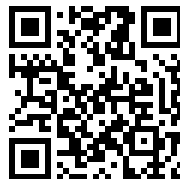


ВЕРЕСЕНЬ 2026

AUTO

Lady+

Свою дорогу обирай сама!



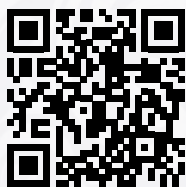
**Мар'яна
Іллівна**

Життя – це рух.
Але не завжди
по прямій!

Марина Абу Тарбоуш

Засновниця студії
VI.LASHYOU

© *vi.lashyou*





Слово редактора



Вересень завжди приносить із собою відчуття нового старту. Ми повертаємося до активного міського ритму, змінюємо гардероб, будуємо амбітні плани й, звісно, шукаємо нові джерела натхнення. І що може бути кращим, ніж закарбувати цю чарівну пору в красивих кадрах?

Осінній сезон – ідеальний час для теплих, атмосферних та стильних фотосесій. Саме тому ми в редакції вирішили створити особливий сторінку в одному з найближчих номерів разом із вами!

До речі, у листопаді нашому журналу AUTOLady виповнюється 19 років, тож у вас є чудова можливість потрапити до святкового випуску!

Запрошуємо вас приєднатися до нашого осіннього фотоконкурсу! Надсилайте свої найкращі світлини з осінніх фотосесій на електронну пошту редакції до 31 жовтня. Не забудьте вказати у листі ваше ім'я та прізвище.

Наш фотограф відбере найяскравіші та найестетичніші кадри, і вже в листопадовому випуску журналу, можливо, саме ви побачите себе на його сторінках!

Діліться своїм осіннім настроєм, надихайте та сайте разом із нами!

***З любов'ю та захопленням,
головна редакторка журналу AUTOLady
Людмила Кладійова***

Юля Драюк



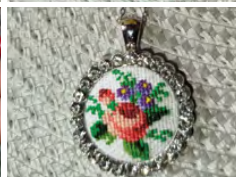
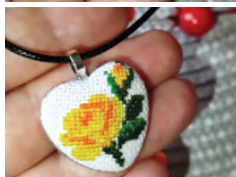
Майстриня з виготовлення прикрас та аксесуарів із ручною вишивкою. Популяризує українську культуру й традиції як в Україні, так і за кордоном.

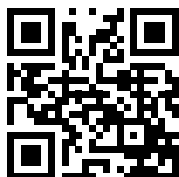
Вишивка для неї – це насамперед відпочинок, медитація та емоційне перезавантаження. Головне в її творчій діяльності – емоції, які відчують люди, одягаючи виготовлені вручну прикраси. Адже кожен виріб неповторний, несе потужну енергетику, береже зв'язок із Батьківщиною та підкреслює красу своєї власниці.



В асортименті є прикраси не лише для свят, а й на кожен день – аби кожна жінка щодня почувалася чарівною.

© guliya_style f Yulia Draiyuk d @juliadrayuk v +38 093 486 15 86 a +38 098 399 74 72





На обкладинці:

Мар'яна
Іллівна



Запчастини

- 10** В СВІТІ АВТО
- 15** АВТОНОВИНИ
- 16** АВТОЛІКБЕЗ
- 19** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 22** ПОРАДИ АВТОЕКСПЕРТИВ
- 24** АВТОПОРАДИ
- 26** АВТОХІМІЯ
- 28** АВТОАКСЕСУАРИ
- 30** АВТОДОГЛЯД
- 34** АВТОЮРИСТ
- 38** АВТОСТРАХУВАННЯ
- 42** АВТОПОДОРОЖІ
- 44** АВТОМАМА
- 46** АВТОМОДА
- 48** ЖІНКИ ЗА КЕРМОМ ПРОГРЕСУ
- 50** ІСТОРІЯ ОДНІЄЇ ДЕТАЛІ

AUTO lady



Лауреат національного рейтингу «Золота фортуна» в номінації «За значний вклад у справу розвитку України і високу журналістську майстерність». Нагороджений почесною відмінністю «Трудова Слава», медалями «Лідер Національного бізнесу» і «За Добродійність».



№9 2026
217
Вересень

Видавець:
ФОП Шкурай О.А.
Видається за ліцензією
КладіювОй Л. П.

Представник у Харкові:

+380 66 1090920
+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.com.ua

Свідчення про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія КВ №19927-97271Р
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті й безкоштовно

У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.
Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

МАКСИМ РУДОВОЛ: «У ВАЖКИЙ ДЛЯ УКРАЇНИ ЧАС СТОЮ НА ЕНЕРГЕТИЧНОМУ ФРОНТІ»

**СПОЧАТКУ – ВІРА, ПОТІМ – ДОПОМОГА. ДО КОЖНОЇ ПРОБЛЕМИ
ШУКАЮ СВОЇ РІШЕННЯ.**

Серед тих, хто тримає енергетичний фронт на боці Світла, – Максим Рудовол. Залізна віра в Перемогу та захист воїна на передовій – це теж про енергію. Слово Максиму.

Призначення: допомога людям

Мама вимолила моє народження у молитвах. Перед відходом у засвіти вона розповіла, що янгол уві сні пророкував народження сина, який служитиме людям і Богу. Так і сталося: я 12 років служив у церкві, а згодом опанував карти Таро та магію. Тепер допомагаю людям завдяки екстрасенсорним навичкам і знанням.

Запити

Найчастіше до мене звертаються по енергетичне очищення та захист. Ми видаляємо чужорідні програми, очищаємо від негативу й магічного впливу. Після цього повертається відчуття потоку та світлі думки. Застерігаю: захист не ставиться на ювелірні прикраси. Проста червона нитка-оберіг у сто разів сильніша за золотий браслет!

Формат онлайн

З багатьма працюю дистанційно: проводжу консультації та ритуали очищення за біоматеріалом чи особистою річчю. Така робота може тривати від 3 до 10 годин. Дистанційний захист особливо важливий для наших воїнів на фронті. Схеми завжди індивідуальні, але головне – віра!



Грошові практики

Для збільшення достатку ми починаємо з очищення, після чого додаємо грошові ритуали чи амулети. У результаті людина починає бачити нові можливості: знаходить підрібок, отримує підвищення або відкриває бізнес.

Застереження та побажання

Застерігаю читачок журналу «AUTOLady»: зараз багато шарлатанів, чий ритуал можуть нашкодити. Бережіть свою енергію, тримайте енергетичний фронт родини та звертайтеся лише до перевірених Майстрів!



ЖИТТЯ – ЦЕ РУХ.
АЛЕ НЕ ЗАВЖДИ ПО ПРЯМІЙ



Мар'яна
Іллівна

МИ ЗВИКЛИ СПРИЙМАТИ ЖИТТЯ ЯК ШВИДКІСНУ ТРАСУ: ПЕДАЛЬ У ПІДЛОГУ, ТІЛЬКИ ВПЕРЕД, ТІЛЬКИ ЗА РОЗКЛАДОМ. НАМ ЗДАЄТЬСЯ, ЩО БУТИ ЕФЕКТИВНИМ – ЦЕ ПОСТІЙНО ТИСНУТИ НА ГАЗ, ОБГАНЯТИ, ДОСЯГАТИ, ДОЛАТИ ВІДРІЗОК ЗА ВІДРІЗКОМ.

Але справжнє кермування своєю долею – це не просто швидкість. Це вміння відчувати дорогу.

Іноді життя веде нас ідеально рівним автобаном, а іноді змушує скинути швидкість, припаркуватися на узбіччі, скинути старий маршрут у навігаторі або взагалі розвернутися через суцільну смугу.

І найважчий рух часто відбувається не на спідометрі, а всередині нас.

ВНУТРІШНІЙ ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДАЧ

Внутрішній трансформаційний рух починається тоді, коли ми дозволяємо собі переключити швидкість: замість звичного «треба» вперше запитуємо себе: «А куди насправді хочу їхати я?»

Ми відпускаємо минуле, коли перестаємо «триматися» за дзеркало заднього огляду й дивимося через лобове скло вперед.

Ми змінюємо цілі, коли дозволяємо собі мріяти про нові горизонти, навіть якщо старий маршрут здавався таким безпечним.

У житті не існує GPS-навігатора, який можна налаштувати один раз і на все життя. Ми ростемо, змінюються наші внутрішні «кінські сили» та цінності. Те, що колись здавалося точкою призначення, втрачає актуальність. А крутий поворот, якого ми так боялися, раптом відкриває красвид на зовсім інше, щасливе життя.

Пам'ятайте: не кожна зупинка на червоне світлофора означає, що рух зупинився назавжди. Не кожен об'їзд – це помилка. Іноді доля закриває перед нами звичну трасу тільки тому, що ми з неї вже вирости.

ТВОЯ ВЛАСНА ДОРОГА – ТВІЙ ВЛАСНИЙ ТЕМП

Найголовніше за кермом власного життя – не боятися продовжувати рух.

Обирайте свій темп. Рухайтесь власною смугою. Залишайте за собою право коригувати маршрут, зупинятися на каву, змінювати напрямок і починати спочатку стільки разів, скільки цього потребуватиме ваша душа.

Доки ми рухаємося – життя триває. А один сміливий поворот керма може змінити не просто дорогу перед вами. Він змінює вас.



**Мар'яна
Іллівна,**

психолог

📧 Mariana Rusyn

📧 marianna_rusyn

+38 077 278 28 28



ЕЛЕКТРИЧНЕ МАЙБУТНЄ SKODA. ВІД ENYAQ ДО EPIQ ТА ELROQ

АВТОМОБІЛЬНА ІНДУСТРІЯ СТІМКО ПЕРЕХОДИТЬ ДО ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ, І SKODA ВПЕВНЕНО ЗАЙМАЄ В ЦЬОМУ ПРОЦЕСІ ОДНЕ З ПРОВІДНИХ МІСЦЬ. КОМПАНІЯ РОЗШИРЮЄ ЛІНІЙКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ, ПОЄДНУЮЧИ СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ, ПРАКТИЧНІСТЬ І ДОСТУПНІСТЬ.

Skoda Enyaq – флагман електричної лінійки

Першою знаковою моделлю став кросвер Skoda Enyaq, побудований на модульній платформі Volkswagen MEB. Представлений у 2020 році, він швидко став одним із найуспішніших електро-мобілів бренду завдяки просторому салону, високому рівню комфорту та великому запасу ходу.

Версія Enyaq 85, яка доступна в Україні, оснащена електродвигуном потужністю 210 кВт (286 к.с.) та батареєю ємністю 82 кВт•год. За циклом WLTP автомобіль здатний подолати до 565 км без підзарядки, що робить його придатним як для міських поїздок, так і для далеких подорожей.





Практичність залишається однією з головних переваг моделі. Об'єм багажника становить 585 л, а зі складеними задніми сидіннями збільшується до 1710 л. Підтримка швидкої зарядки потужністю до 175 кВт дозволяє поповнити заряд батареї з 10 до 80 % приблизно за 28 хвилин. В Україні Skoda Enyaq 85 коштує від 46 882 доларів США.

Конкуренція та нові моделі

На ринку електричних кросоверів Skoda Enyaq конкурує з Volkswagen ID.4, Hyundai IONIQ 5, Kia EV6 та Tesla Model Y. Попри сильних суперників, модель успішно утримує свої позиції завдяки вдалому поєднанню практичності, просторого салону, комфортної підвіски, великого запасу ходу та конкурентної ціни.

Майбутнє електричної лінійки Skoda

Skoda продовжує розширювати сімейство електромобілів. Однією з найближчих новинок стане компактний кросовер Skoda Eriq, орієнтований



на міську експлуатацію. Він матиме запас ходу до 425 км, а стартова ціна очікується на рівні від 32 990 євро, що зробить модель однією з найдоступніших у своєму сегменті.

Ще одна новинка – Skoda Elroq, яка займе місце між Eriq та Enyaq. Версія Elroq 85 отримає електродвигун потужністю 210 кВт (286 к.с.) і крутний момент 545 Нм, поєднуючи динаміку, практичність і сучасні технології.

Розширення модельного ряду підтверджує курс Skoda на повну електрифікацію та прагнення запропонувати електромобілі для різних категорій покупців.



Курс на електрифікацію

Skoda послідовно розширює лінійку електромобілів, роблячи ставку на практичність, сучасні технології та доступність. Моделі Enyaq, Eriq і Elroq покликані охопити різні сегменти ринку, а використання платформи Volkswagen MEB забезпечує високу ефективність, надійність і сучасні технічні рішення.

Розвиваючи цифрові сервіси, зарядну інфраструктуру та нові електричні моделі, Skoda підтверджує курс на електрифікацію й прагне зробити електромобілі доступними для широкого кола покупців.

PEUGEOT E-208 GTi.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ХОТ-ХЕТЧ ПОВЕРТАЄТЬСЯ З 276 К.С.

РІВНО ЧЕРЕЗ РІК ПІСЛЯ ПРЕЗЕНТАЦІЇ КОНЦЕПТУ НА
ЗНАМЕНИТИХ ПЕРЕГОНАХ У ЛЕ-МАНІ КОМПАНІЯ PEUGEOT
НАРЕШТІ ПРЕДСТАВИЛА СУЧАСНУ ІНТЕРПРЕТАЦІЮ
КУЛЬТОВОГО «ГАРЯЧОГО» ХЕТЧБЕКА.

Естетика
повернення:

оновлений дизайн
Peugeot E-208 GTi

Виробник наголошує, що серійна версія E-208 GTi залишилася «неймовірно близькою до оригінального концепту 2025 року». Це рішення було зумовлене захопленою реакцією як шанувальників лінійки GTi, так і потенційних покупців.

Перше, що впадає в око, – це зміна кольору: вперше серійний автомобіль пофарбовано в білий колір, що лише підкреслює яскраві червоні акценти. Вони витончено розміщені на решітці радіатора, емблемах та елементах світлотехніки, а в салоні червоні деталі продовжуються на сидіннях, кермі та панелі приладів.

Кермо частково оздоблене алькантарою, а інтер'єр доповнює червоне фонове підсвічування панелі приладів, створюючи спортивну та преміальну атмосферу.

Повернення позначення GTi для електричної моделі є знаковим, адже востаннє цей шильдик з'являвся на бензиновому 208 GTi, який дебютував у 2016 році. Відтоді Peugeot використовував для своїх спортивних моделей позначення Peugeot Sport Engineered.



Електрична міць та вражаюча динаміка

Якщо судити за технічними характеристиками, E-208 GTi безсумнівно повертає собі спортивний характер. Новий GTi розвиває вражаючу потужність у 276 кінських сил завдяки передньому електродвигуну. Ця силова установка ідентична тій, що використовується у нещодавно представлених моделях Vauxhall Corsa GSE та технічно спорідненій Alfa Romeo Junior Elettrica Veloce.

Варто зазначити, що ця потужність більш ніж удвічі перевищує показники оригінального 205 GTi з 80-х років. Разом зі зростанням потужності збільшився і крутний момент – GTi видає 345 Нм. Це дозволяє «гарячому» E-208 розганятися від 0 до 100 км/год (0–62 миль/год) лише за 5,7 секунди, що приблизно на три з половиною секунди швидше, ніж стандартний електричний хетчбек.

Максимальна швидкість також зросла зі 150 км/год (93 миль/год) до 180 км/год (112 миль/год), підкреслюючи його спортивний характер.

Інженерні рішення для гостроти керування

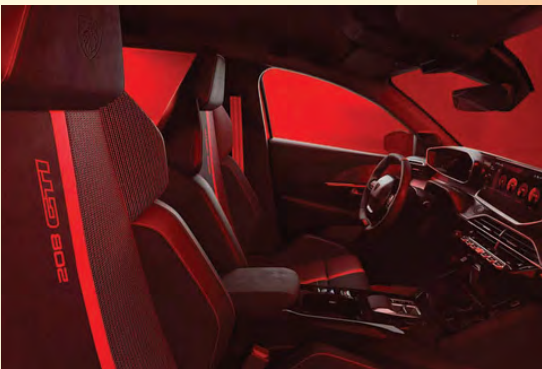
Окрім підвищеної потужності, E-208 GTi отримав ексклюзивні оновлення для покращення динаміки. Найпомітнішим із них стало встановлення переднього диференціала підвищеного тертя, що значно покращує здатність автомобіля проходити повороти.

Спортивна підвіска GTi була занижена на 30 мм і стала жорсткішою, а також отримала оновлений задній стабілізатор поперечної стійкості та більші передні гальма з чотирипоршневими червоними супортами.



Ці зміни спрямовані на забезпечення максимального контролю та стабільності під час активної їзди. Щоб E-208 GTi був більш захопливим у керуванні порівняно зі стандартним 208, інженери Peugeot Sport зробили його кермо більш чуйним.

Також було інтегровано «унікальний бортовий іммерсивний звуковий досвід», який відтворюється через внутрішні динаміки та може бути ввімкнений або вимкнений за бажанням водія.



Унікальний режим водіння Sport автоматично вимикає деякі системи допомоги водієві, дозволяючи повністю зосередитися на процесі керування.

Запас ходу, заряджання та функціональний інтер'єр

Незважаючи на орієнтацію на швидку їзду, E-208 GTi не зможе похвалитися надзвичайним запасом ходу. Хоча спортивний E-208 оснащений більшим акумуляторним блоком на 54 кВт•год порівняно з 51 кВт•год у стандартній топовій версії E-208, його заявлений запас ходу знизився з 431 км (268 миль) до 350 км (217 миль).

Це навіть трохи менше, ніж пропонує базова модель з акумулятором на 50 кВт•год. Швидкість заряджання залишилася такою самою, як у стандартного автомобіля, і досягає пікового значення 100 кВт під час підключення до швидкісної публічної зарядної станції.

Peugeot заявляє, що заряджання від 20% до 80% займе «менше 30 хвилин», що приблизно відповідає показникам головного конкурента GTi – електричного MINI JCW потужністю 254 к.с. Хоча MINI трохи менш потужний, він пропонує приблизно на 50 км більший запас ходу.

Червоні акценти та ретростиль продовжуються і в інтер'єрі, де E-208 GTi отримує двоколірну оббивку, що нагадує стиль 205 GTi 1.9. Вставки з алькантари розташовані по всій кабіні, створюючи більш преміальний, але водночас спортивний вигляд.

Яскравості салону додають червоні акценти на швах, ременях безпеки, килимках, вентиляційних отворах, цифровій панелі приладів та навколишньому підсвічуванні.

Завзяті водії зможуть скористатися сторінками



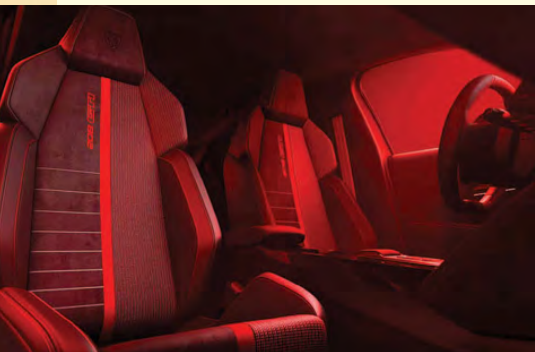
з даними про продуктивність, прихованими в сенсорному екрані автомобіля. Спеціальні накладки на пороги та значки на кермі з логотипом GTi нагадуватимуть пасажиром, що вони перебувають у справді особливому автомобілі.

Стандартне обладнання є досить багатим. Усі британські версії GTi отримають центральний сенсорний екран більшого розміру, ніж у стандартного E-208, із навігацією TomTom, а також підтримкою Apple CarPlay та Android Auto.

Восьмирічна гарантія також входить до стандартної комплектації завдяки новому пакету Allure Care від Peugeot, який залежить від проходження обслуговування у офіційного дилера.

Очікується, що новий Peugeot E-208 GTi надійде у продаж не пізніше цього року, і майже напевно його вартість буде значно вищою за базову ціну поточної моделі GT Premium, яка становить 27 745 фунтів стерлінгів.

Враховуючи, що більший і, можливо, більш преміальний Alfa Junior Veloce стартує з понад 42 000 фунтів стерлінгів, ймовірна ціна GTi становитиме близько 35 000 фунтів стерлінгів – приблизно стільки ж, скільки коштує MINI JCW.





«ФАНТОМИ» НА ДОРОГАХ КИЄВА. ЯК ВОНИ ПРАЦЮЮТЬ І ЯК ШТРАФУВАТИМУТЬ ВОДІВ-ПОРУШНИКІВ

**У КИЄВІ ВІДНОВИЛИ ПАТРУЛЮВАННЯ ПОЛІЦЕЙСЬКІ
АВТОМОБІЛІ «ФАНТОМ», ЯКІ ФІКСУЮТЬ ПЕРЕВИЩЕННЯ
ШВИДКОСТІ ПРОСТО У ПОТОЦІ МАШИН.**

«Фантоми» вже вирушили на патрулювання у Києві. Це спеціально обладнані автомобілі поліції, які просто у загальному автопотоці фіксуватимуть порушення ПДР та документально їх оформлюватимуть.

Принцип дії обладнання «Фантому» схожий на звичні всім стаціонарні камери автофіксації, втім, працюватиме таке авто безпосередньо на ходу. Камери, розташовані під лобовим та заднім склом, фіксуватимуть порушників, які рухаються в обох напрямках – і назустріч, і в смугах, якими курсує спецтранспорт.

Сповіщення про зафіксоване порушення приходить водіям у звичний спосіб – через застосунок «Дія» або в особистий кабінет водія.

Як працює «Фантом» та коли поліція зупинятиме авто

Надсилання постанови у застосунок діятиме тоді, коли порушення не є грубим чи кричущим. Проте якщо екіпаж побачить водія, який створив аварійну ситуацію або, наприклад, пролетів на червоне світло світлофора – спецполіцейські діятимуть як звичайний патрульний екіпаж та зупиняти-



муть транспортний засіб на місці.

Наразі «Фантоми» фіксуватимуть лише перевищення дозволеної швидкості. Проте з часом інтелектуальні системи навчаться розпізнавати й інші порушення ПДР, як-от:

- проїзд на заборонений червоний сигнал світлофора;
- рух смугою громадського транспорту;
- інші грубі порушення правил.



ЯК ВІДКРИТИ АВТОМОБІЛЬ БЕЗ КЛЮЧА

**ТІЛЬКИ ЛЕГАЛЬНІ, БЕЗПЕЧНІ ТА РЕКОМЕНДОВАНІ
ВИРОБНИКАМИ СПОСОБИ, ЯКІ РЕАЛЬНО ПРАЦЮЮТЬ І НЕ
СУПЕРЕЧАТЬ УКРАЇНСЬКОМУ ЗАКОНОДАВСТВУ.**

Коли система дає збій, а ключа немає під рукою – ці рішення можуть допомогти впоратися із ситуацією:

1. Використати мобільний застосунок виробника – найсучасніший і один із найзручніших способів.

У багатьох сучасних автомобілях є офіційні застосунки, які дають змогу дистанційно відчиняти двері:

- Hyundai / Kia – Bluelink
- Volkswagen – We Connect
- Toyota – MyT
- BMW – My BMW App
- Mercedes-Benz – Mercedes me
- Tesla – офіційний мобільний ключ
- Renault – My Renault
- Ford – FordPass



Функція доступна за умови:

- автомобіль має активований телематичний модуль;
- власник авторизований у застосунку;
- є стабільне мобільне підключення.

Коли це працює найкраще:

- ключ залишився в салоні;
- батарейка в ключі-фобі розрядилася;
- система розпізнає автомобіль через обліковий запис власника.

2. Використати механічний ключ, прихований у брелоку.

Про це часто забувають: у більшості сучасних ключів-брелоків є вбудований металевий ключ, який можна дістати вручну. Він дає змогу відкрити:

- водійські двері (через приховану щілину або декоративну заглушку);
- у деяких моделях – багажник.

Найпоширеніші способи дістати механічний

ключ:

- натиснути кнопку-фіксатор на корпусі брелока;
- зсунути задню кришку;
- повернути механізм фіксації.

Використання механічного ключа не шкодить автомобілю – це передбачено виробником штатна функція.

3. Розряджений ключ безключового доступу.

Якщо батарейка всередині брелока розрядилася, автомобіль може не реагувати на сенсори безключового доступу. Однак у більшості сучасних моделей передбачено резервний спосіб запуску та розблокування: брелок містить RFID-чип, який зчитується навіть без живлення.

Спеціальна зона для прикладання брелока зазвичай розташована:

- біля кнопки Start/Stop;
- під центральною консоллю;
- у підлокітнику;
- поруч із кермом.

Як це працює

Навіть якщо батарейка в брелоку повністю розряджена, автомобіль може зчитати RFID-чип на близькій відстані. Це дозволить запустити двигун, а в окремих моделях – і розблокувати автомобіль. Точний алгоритм залежить від марки та моделі,



тому варто ознайомитися з інструкцією з експлуатації.

4. Звернутися до офіційного дилера або служби підтримки.

Для сучасних автомобілів із телематичними сервісами це один із найнадійніших способів відновити доступ. Зазвичай власнику необхідно надати:

- VIN-код автомобіля;
- документ, що підтверджує право власності (наприклад, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу);
- документ, що посвідчує особу.

Дистанційне розблокування можливе лише після підтвердження права власності на автомобіль.

5. Скористатися аварійним доступом через багажник.

Такий спосіб можливий лише на окремих моделях, конструкція яких дозволяє механічно відкрити багажник зовні.

Алгоритм дій:

1. Відкрити багажник.
2. Скласти спинки задніх сидінь (якщо це передбачено конструкцією).
3. Потрапити до салону через багажне відділення.
4. Відчинити двері зсередини.



Такий варіант зустрічається на окремих моделях Skoda, Volkswagen, Opel, Ford та Renault, але перед купівлею або експлуатацією автомобіля варто перевірити, чи передбачена виробником така можливість саме для вашої моделі.

6. Викликати аварійну службу відкриття автомобілів.

Якщо жоден зі штатних способів не допоміг, варто звернутися до спеціалізованої служби аварійного відкриття автомобілів.

Важливо:

- обирайте лише компанії, які працюють офіційно та мають позитивну репутацію;
- не користуйтеся послугами випадкових «майстрів»;
- перед відкриттям автомобіля фахівець повинен перевірити документи, що підтверджують право власності або законне користування транспортним засобом.

Що варто знати власникам Tesla

Автомобілі Tesla підтримують кілька штатних способів доступу:

- мобільний застосунок Tesla (Phone Key);
- Key Card (NFC-картка);
- Key Fob (для моделей, що підтримують цей аксесуар).

Якщо смартфон розрядився або недоступний, автомобіль можна відкрити за допомогою

Key Card чи Key Fob. Якщо ж телефон працює, але Bluetooth недоступний, у деяких випадках застосунок може використовувати інші способи зв'язку. Конкретні можливості залежать від моделі автомобіля, версії програмного забезпечення та налаштувань.

Що варто враховувати в Україні

Нестабільний мобільний зв'язок. У деяких регіонах, особливо за межами великих міст, дистанційні функції мобільних застосунків можуть працювати нестабільно через слабе покриття мобільної мережі.

Радіоперешкоди. У великих містах трапляються випадки використання пристроїв, які створюють радіоперешкоди для роботи безключового доступу. Через це автомобіль може тимчасово не реагувати на брелок навіть за справної батарейки.

Що рекомендують фахівці:

- завжди мати із собою запасну батарею типу CR2032 або CR2025 (залежно від моделі брелока);
- активувати офіційний мобільний застосунок виробника;
- знати, де знаходиться механічний ключ, захований у брелоку;
- не довіряти відкриття автомобіля непевіреною особам.

Чого не варто робити

Редакція наголошує: незаконне відкриття чужого автомобіля, використання спеціальних інструментів для обходу замків або втручання в електронні системи без законних підстав є порушенням законодавства.

У статті наведено лише штатні та рекомендовані виробниками способи доступу до власного автомобіля.

Висновок редакції

Відкрити автомобіль без ключа сьогодні цілком можливо, якщо скористатися передбаченими виробником рішеннями. Найефективнішими залишаються офіційні мобільні застосунки, механічний ключ, захований у брелоку, резервні способи авторизації (наприклад, Key Card для Tesla) та допомога офіційного дилера або спеціалізованої служби аварійного відкриття.



КАБМІН ЗМІНИВ СТРОКИ ДІЇ ВОДІЙСЬКИХ ПОСВІДЧЕНЬ. ЩО ПОТРІБНО ЗНАТИ

ПОСТАНОВОЮ №889 КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ОНОВИВ ПРАВИЛА ВИДАЧІ ПОСВІДЧЕНЬ ВОДІЯ ТА ПРИВІВ ЇХ У ВІДПОВІДНІСТЬ ДО ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ.

Нові строки дії посвідчень:

- категорії A, A1, B, B1, BE – 15 років;
- категорії C, CE, D, DE та інші професійні категорії – 5 років;
- перше посвідчення незалежно від категорії видаватиметься на 2 роки.

Чи потрібно терміново міняти старі права?

Ні. Посвідчення, видані раніше (зокрема на 30 або 50 років), залишаються чинними до закінчення строку, зазначеного в документі.

Що буде після вступу до ЄС?

Після вступу України до ЄС такі посвідчення й надалі діятимуть в Україні, однак для керування автомобілем у країнах ЄС може знадобитися обмін на посвідчення європейського зразка.

Важливо про медичні огляди. Нові строки дії

безпосередньо пов'язані з необхідністю регулярного підтвердження стану здоров'я. Водії легкових авто проходилимуть медогляд при обміні кожні 15 років, а професійні водії (вантажівок та автобусів) – кожні 5 років.

Для водіїв-початківців. Після закінчення 2-річного терміну дії першого посвідчення його потрібно буде обміняти. Якщо за цей час водій вчинив не більше двох адміністративних порушень ПДР і не скоював кримінальних правопорушень за статтею 286 ККУ, обмін відбудеться без складання іспитів. В іншому випадку – доведеться перескладати теоретичний та практичний іспити.

Нові правила застосовуватимуться насамперед під час першого отримання, обміну або відновлення водійського посвідчення



ПЕРШІ ДОЩІ – НАЙНЕБЕЗПЕЧНІШІ

Правило «мокрого асфальту»

З приходом осені прохолодні дощі стають звичним явищем. Багато водійок-початківниць вважають, що найскладніші умови на дорозі виникають під час сильної зливи або зимової ожеледиці. Проте перші хвилини дощу також можуть бути особливо небезпечними: вода змішується з дорожнім пилом, залишками мастила та іншими забрудненнями, утворюючи слизьку плівку на асфальті.

Чому перші краплі дощу можуть перетворити дорогу на ковзанку і як почуватися впевнено за кермом, коли починається негода? Розбираємося детально.

Звідки береться «мильний ефект»?

Протягом теплих літніх днів на асфальті накопичуються різноманітні забруднення: дрібний

дорожній пил, частинки гуми від шин, продукти згоряння, мікрокраплі мастила та пального.

Коли починається дощ, вода змішується з цими речовинами. Особливо слизькою дорога може бути саме на початку опадів, коли забруднення ще не встигли змитися з поверхні.

Відбуваються два основні процеси:

1 Утворення слизької плівки: вода змішується з пилом, залишками мастила та іншими забрудненнями, створюючи на асфальті тонкий шар, який погіршує зчеплення шин із дорогою.

2 Збільшення гальмівного шляху: через зменшення зчеплення автомобілю потрібно більше часу та відстані для зупинки. Тому під час перших хвилин дощу особливо важливо знизити швидкість і збільшити дистанцію до автомобіля попереду.

Згодом інтенсивні опади поступово змивають частину забруднень із дорожнього покриття. Однак мокрий асфальт усе одно залишається менш зчепним, ніж сухий.

Аквапланування

Якщо дощ посилюється, а на дорозі з'являються калюжі, виникає інша небезпека – аквапланування.

Це явище, за якого протектор шини не встигає відводити воду з-під колеса. Між шиною та дорожнім покриттям утворюється шар води, через що колесо частково або повністю втрачає зчеплення з дорогою.

У цей момент кермо може стати незвично легким, автомобіль перестав чітко реагувати на його повороти, а водійка може відчувати, що машина починає «плисти».

Важливо! Ризик аквапланування зростає зі збільшенням швидкості, глибиною води та зношеністю протектора. Важливе значення має і правильний тиск у шинах, тому перед осіннім сезоном варто обов'язково його перевірити.

Золоті правила безпеки під час першого дощу

Щоб перші осінні опади не застали вас зненацька, візьміть на озброєння ці прості, але важливі правила.

1 Знижуйте швидкість негайно

Як тільки на лобовому склі з'явилися перші краплі дощу, зменште швидкість і відмовтеся від різких розгонів, гальмувань та перелаштувань із смуги в смугу. На мокрій дорозі запас зчеплення з покриттям стає меншим, тому швидкість краще обирати з урахуванням стану дороги та видимості.

2 Збільшіть дистанцію

Дистанція до автомобіля попереду має бути більшою, ніж зазвичай. Якщо в суху погоду ви дотримуетесь «правила двох секунд», під час дощу варто збільшити інтервал щонайменше до 4 секунд. Це дасть більше часу для реакції та плавного гальмування.

3 Гальмуйте м'яко та заздалегідь

Не відкладайте гальмування до останньої миті. Починайте сповільнюватися заздалегідь перед світлофорами, пішохідними переходами та поворотами. Різкі маневри на мокрій дорозі можуть призвести до втрати зчеплення.

4 Об'їжджайте колії та глибокі калюжі

На багатьох дорогах у коліях накопичується вода, що підвищує ризик аквапланування. Якщо це безпечно, намагайтеся обирати ділянки з меншим шаром води. Глибокі калюжі краще об'їжджати, а якщо уникнути їх неможливо – заздалегідь знизити швидкість, міцно тримати кермо обома руками та не робити різких маневрів.



Що робити, якщо машина «попливла»?

Якщо ви відчули, що автомобіль почав втрачати зчеплення з дорогою, головне – не панікувати й не робити різких рухів.

- Не натискайте різко на гальма. Різка гальмування може додатково порушити стабільність автомобіля.
- Не робіть різких рухів кермом. Утримуйте автомобіль у напрямку руху та не намагайтеся різко повернути, щоб компенсувати ковзання.
- Плавна відпустіть педаль газу. Це допоможе поступово знизити швидкість і відновити зчеплення шин із дорожнім покриттям.
- Коли зчеплення відновиться, продовжуйте рух плавно. Не поспішайте різко повертатися до попередньої швидкості.

Пам'ятайте: під час першого дощу головна небезпека – не сама вода, а різка зміна зчеплення з дорогою. Тому, найкраща стратегія водійки – знизити швидкість, збільшити дистанцію та дати автомобілю більше простору для безпечної реакції.



СВІТЛОВИЙ ДЕНЬ КОРОТШАЄ. ПЕРЕВІРЯЄМО АВТОСВІТЛО ТА ВИДИМІСТЬ

З НАСТАННЯМ ВЕРЕСНЯ ВЕЧОРИ СТАЮТЬ УСЕ ТЕМНІШИМИ, А СУТІНКИ НАСТАЮТЬ ЗНЕНАЦЬКА. ЯКЩО ВЛІТКУ МИ МАЙЖЕ НЕ ПОМІЧАЄМО РОБОТИ ФАР, ТО ВОСЕНИ ЯКІСНЕ ОСВІТЛЕННЯ СТАЄ ОДНІЄЮ З ГОЛОВНИХ УМОВ БЕЗПЕКИ. У РАНКОВІ ТА ВЕЧІРНІ СУТІНКИ ОКО ГІРШЕ РОЗРІЗНЯЄ ВІДСТАНЬ, А ПІШХОДИ В ТЕМНОМУ ОДЯЗІ СТАЮТЬ МАЙЖЕ НЕПОМІТНИМИ.

Як підготувати оптику вашого авто до осіннього сезону та зробити нічні поїздки максимально комфортними? Розбираємося по кроках.

Налаштування та регулювання фар

Навіть найпотужніші лампи не допоможуть, якщо вони світять «у небо» або прямо під бампер. За літо через поїздки нерівними дорогами чи перевезення важкого багажу кут нахилу фар міг збитися. Некоректно налаштоване світло або сліпить зустрічних водіїв, або не освітлює узбіччя, де можуть перебувати пішоходи чи велосипедисти.

Завітайте на СТО для регулювання фар на спеціальному приладі – це займає близько 10–15

хвилин. Якщо ваше авто обладнане ручним коректором фар (коліщатком із цифрами 0, 1, 2, 3 біля керма), не забувайте користуватися ним. Коли задній диван або багажник завантажені, опускайте промінь нижче – переводьте коректор у положення 1 або 2.

Полірування фар

Пластикові ковпаки фар із часом каламутніють під впливом літнього сонця, піску та дрібних камінців. За кілька років прозорість пластику може суттєво знизитися, через що світло стає тьмяним і розсіяним.

Якщо фари стали жовтуватими чи шорсткими на дотик, зробіть полірування оптики. Після процедури обов'язково захистіть фари спеціальною

прозорою поліуретановою плівкою або захисним покриттям. Це допоможе надовше зберегти прозорість і захистить пластик від осіннього гравію та бруду.

Чистота – запорука яскравості

Брудні фари світять значно гірше. Восени бруд на склі може швидко висихати від тепла, що утворюється під час роботи фари, формуючи щільний наліт. Завжди тримайте у багажнику м'яку ганчірку або скребок для води та пляшку з водою, а краще – з омивачем.

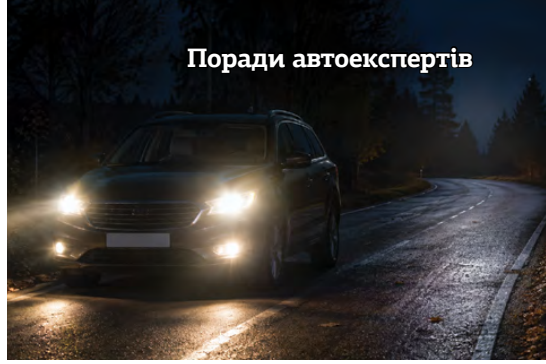
Ніколи не витирайте сухі брудні фари сухою серветкою! Пісок спрацює як наждачний папір і може подряпати пластик. Спочатку рясно змочіть фару водою, а вже потім м'яко видаліть бруд.

Перевірка всіх ламп

Вересень – найкращий час для повного аудиту автосвітла. Попросіть подругу або чоловіка постояти позаду машини та перевірте:

- чи горять обидва стоп-сигнали та додатковий стоп-сигнал на задньому склі;
- як працюють покажчики поворотів;
- чи справне світло заднього ходу та підсвічування номерного знака;
- чи працюють передні та задні протитуманні фари.

Порада. Якщо одна з ламп головного світла перегоріла або почала світити тьмяніше, змінила



відтінок на рожевий чи фіолетовий, як це часто буває з ксеноновими лампами, краще замінити лампи парною. Нова та стара лампи можуть світити з різною яскравістю, що впливатиме на якість освітлення дороги.

Захист для очей

Осіннє сонце, яке стоїть низько над горизонтом у сутінках, та мокрий асфальт, що віддзеркалює фари зустрічних автомобілів, створюють додаткове навантаження на зір водійки.

Для комфортнішого водіння восени можна придбати спеціальні окуляри для водіїв із жовтими або помаранчевими лінзами, зокрема з поляризаційним покриттям. Вони можуть зменшувати відблиски та підвищувати комфорт під час водіння за умов яскравого сонця й мокрої дороги. Водночас такі окуляри не замінюють справного освітлення та чистого лобового скла, а в умовах недостатнього освітлення їх варто використовувати з обережністю.





ЯК ВИБРАТИ НАДІЙНЕ СТО В КИЄВІ

ПОШУК НАДІЙНОГО АВТОСЕРВІСУ – ЗАВДАННЯ, З ЯКИМ СТИКАЄТЬСЯ КОЖЕН АВТОВЛАСНИК. У КИЄВІ ПРАЦЮЮТЬ СОТНІ СТО, АЛЕ РІВЕНЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ МОЖЕ СУТТЄВО ВІДРІЗНЯТИСЯ. ЩОБ НЕ ПЕРЕПЛАЧУВАТИ ЗА РЕМОНТ І НЕ ЗІТКНУТИСЯ З НОВИМИ НЕСПРАВНОСТЯМИ, ВАРТО ЗВЕРНУТИ УВАГУ НА КІЛЬКА ВАЖЛИВИХ КРИТЕРІЇВ.

Перевагу краще віддавати сервісам із прозорим прайсом, гарантією на роботи та позитивними відгуками клієнтів. Саме ці фактори найчастіше свідчать про професійний підхід.

Що має насторожити

Ще до візиту зверніть увагу, чи опубліковано

на сайті чіткий прайс. Якщо вартість послуг зазначена лише як «від» або визначається «за домовленістю», остаточна сума може виявитися значно вищою.

Не менш важлива й спеціалізація сервісу. Перед записом варто уточнити, чи має СТО досвід роботи саме з вашою маркою та моделлю автомобіля.



Як оцінити якість сервісу

Ознаками надійного автосервісу є:

- прозоре ціноутворення та погодження вартості до початку ремонту;
- гарантія на виконані роботи й установлені запчастини;
- комп'ютерна діагностика перед ремонтом;
- можливість отримати фото- або відеозвіт про виконані роботи;
- сучасне обладнання та охайні робочі місця;
- дотримання узгоджених термінів ремонту;
- комфортна зона очікування для клієнтів.

Саме комплексний підхід до обслуговування допоможе уникнути зайвих витрат і бути впевненим у якості виконаних робіт.

Коли не варто відкладати діагностику

Багато водіїв звертаються на СТО лише після появи серйозної несправності. Однак є симптоми, які потребують негайної перевірки: сторонні звуки під час гальмування, вібрація керма, запах горілого з-під капота, підтікання технічних рідин, втрата тяги

або попереджувальні сигнали на панелі приладів.

Своєчасна діагностика допомагає уникнути дорогого ремонту. Наприклад, заміна зношених гальмівних колодок обійдеться значно дешевше, ніж ремонт гальмівної системи після пошкодження дисків. Те саме стосується і моторної оливи: нехтування її своєчасною заміною може призвести до серйозного ремонту двигуна.

Чому важливо проходити ТО за регламентом

Більшість автовиробників рекомендують проходити технічне обслуговування кожні 10–15 тисяч кілометрів пробігу або щонайменше раз на рік. Проте в умовах інтенсивної міської експлуатації окремі вузли можуть зношуватися швидше.

Регламентне ТО передбачає заміну моторної оливи та фільтрів, перевірку технічних рідин, діагностику гальмівної системи, підвіски й стану шин. Регулярне обслуговування дозволяє вчасно виявляти несправності та суттєво зменшує ризик дорогого ремонту.

Як заощадити без втрати якості

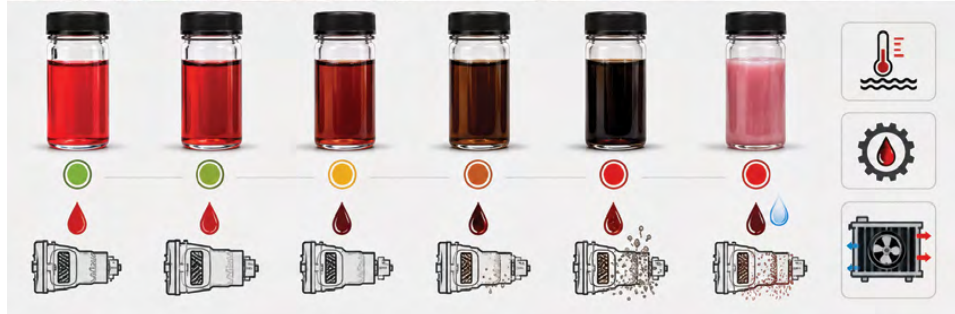
Заощаджувати варто не на ремонті, а на його правильному плануванні. Записуйтеся на сервіс завчасно, уточнюйте можливість встановлення власних запчастин і цікавтеся акційними пропозиціями, які часто пропонують мережеві СТО.

Не менш важливо не відкладати дрібні несправності. Своєчасна заміна однієї зношеної деталі допоможе уникнути пошкодження інших вузлів і значно більших витрат у майбутньому.

Де шукати хороше СТО в Києві

У Києві працюють сотні автосервісів, тому обирати їх варто не за рекламою, а за репутацією. Перед записом ознайомтеся з відгуками на Google Maps, Facebook та інших спеціалізованих платформах. Важливе значення мають не лише оцінки клієнтів, а й те, як сервіс реагує на зауваження та вирішує спірні ситуації.

Мережеві СТО часто пропонують прозоріші умови обслуговування: фіксовані ціни, єдині стандарти якості, гарантію на виконані роботи та можливість обрати зручну локацію. Для великого міста це може стати додатковою перевагою.



КОЛІР ATF

ДІАГНОСТИКА ТРАНСМІСІЇ ЗА ВІДТІНКОМ РІДИНИ

Рідина для автоматичної трансмісії (ATF) виконує одразу кілька важливих функцій: змащує деталі, передає крутний момент у гідротрансформаторі, забезпечує необхідний тиск для перемикання передач і відводить тепло. Саме тому її стан є одним із головних показників справності автоматичної коробки передач.

ATF зазвичай служить довше, ніж моторна олива, однак після 60–100 тисяч кілометрів пробігу її варто перевірити або замінити відповідно до рекомендацій виробника. У багатьох сучасних автомобілях щуп для перевірки рівня рідини відсутній, тому діагностику краще проводити на СТО.

Чому колір ATF важливий

Колір трансмісійної рідини допомагає оцінити її стан. Свіжа ATF зазвичай має яскраво-червоний відтінок, який із часом темнішає. Помірна зміна кольору є природною, але різке потемніння або інші зміни можуть свідчити про втрату робочих властивостей і необхідність заміни.

Для автоматичних трансмісій використовують мінеральні, напівсинтетичні та синтетичні рідини.

Найкращу термостійкість і найдовший ресурс зазвичай мають синтетичні складки.

Водночас важливо використовувати ATF, рекомендовану виробником автомобіля. Специфікації, зокрема Dexron і Mercon, відрізняються за характеристиками та не завжди є взаємозамінними, тому перед заміною варто зверитися з технічною документацією автомобіля.

Як перевірити рівень і стан ATF

Якщо автомобіль оснащений щупом, перевірити трансмісійну рідину можна самостійно. Припаркуйте авто на рівній поверхні, витягніть щуп, протріть його чистою безворсовою ганчіркою, вставте назад і знову вийміть для перевірки.

Під час огляду зверніть увагу на три показники:

- **Рівень.** Він має перебувати між позначками «HOT» або «COLD» – залежно від температури рідини.
- **Колір.** Справна ATF зазвичай має яскраво- або темно-червоний відтінок. Незначне потемніння з часом є нормальним.

- **Запах.** Свіжа рідина має легкий маслянистий запах. Пригорілий запах свідчить про перегрів і втрату робочих властивостей.

Робоча температура ATF зазвичай становить 75–95 °С. Перегрів значно скорочує термін її служби, тому справна система охолодження трансмісії має велике значення.

Про що свідчить колір рідини

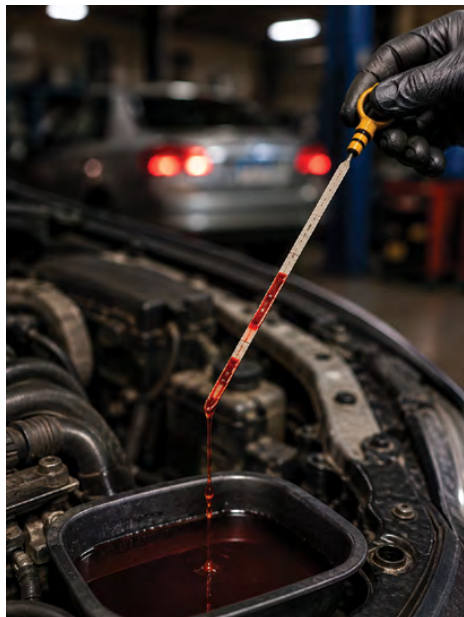
Темно-коричневий або чорний колір ATF у поєднанні з пригорілим запахом є ознакою сильного окислення та забруднення рідини. У такому стані вона вже не забезпечує належного змащення й охолодження, що прискорює зношування автоматичної коробки передач.

У такій ситуації не варто зволікати із заміною ATF. Разом із рідиною рекомендується замінити й трансмісійний фільтр, щоб відновити нормальну роботу системи та зменшити ризик дорогого ремонту.

Рожевий колір ATF – привід для негайної перевірки

Якщо трансмісійна рідина стала рожевою або має молочний відтінок, це може свідчити про потрапляння в неї води чи охолоджувальної рідини. Найчастіше причиною стає несправність теплообмінника або радіатора, де проходить охолодження ATF.

Таке змішування рідин небезпечно для трансмісії та потребує негайної діагностики. У багатьох випадках недостатньо просто замінити ATF – може знадобитися ремонт або заміна радіатора чи охолоджувача трансмісійної рідини. Якщо проблему вчасно не усунути, існує ризик серйозного пошкодження автоматичної коробки передач.



Як продовжити ресурс трансмісії

Щоб автоматична коробка передач служила довше, уникайте агресивного стилю водіння та регулярно контролюйте стан трансмісійної рідини. Перевіряти рівень і колір ATF рекомендується приблизно кожні 30–40 тисяч кілометрів або відповідно до регламенту виробника.

Своєчасна діагностика дозволяє виявити проблему ще до появи ривків, пробуксовування, сторонніх шумів чи труднощів із перемиканням передач, а отже – уникнути дорогого ремонту.

Часткова чи повна заміна ATF?

Існує два основні способи заміни трансмісійної рідини. Під час часткової заміни оновлюється приблизно половина її об'єму. Апаратна заміна за допомогою спеціального обладнання дозволяє замінити до 96–98 % ATF, тому вважається ефективнішою.

Попри стрімкий розвиток автоматичних коробок передач, їхня довговічність і сьогодні значною мірою залежить від своєчасного обслуговування. Регулярна перевірка стану ATF і своєчасна її заміна допоможуть уникнути дорогого ремонту та продовжити ресурс трансмісії.





КАВА З СОБОЮ

ДЛЯ БАГАТЬОХ ЖІНОК ВЕРЕСНЕВИЙ РАНОК ПОЧИНАЄТЬСЯ ОДНАКОВО: УДОБЛЕНИЙ БАРИСТА, ЗАПАШНА ГАРЯЧА КАВА ТА НАПРУЖЕНИЙ МІСЬКИЙ ТРАФІК. ПРОТЕ СПРОБА ВИПИТИ РАНКОВИЙ ЛАТЕ ЧИ КАПУЧИНО ЗА КЕРМОМ НЕРІДКО ПЕРЕТВОРЮЄТЬСЯ НА СПРАВЖНІЙ СТРЕС-ТЕСТ – ОДИН НЕПЕРЕБОРНИЙ БОРДЮР, РІЗКЕ ГАЛЬМУВАННЯ, І ГАРЯЧИЙ НАПІЙ ЗАЛИШАЄ НЕВИВІДНІ ПЛЯМИ НА БЕЖЕВОМУ ТРЕНЧІ АБО СВІТЛІЙ ШКІРЯНИЙ ОББИВЦІ СИДІННЯ.

Звичайні паперові стаканчики з кав'ярень не призначені для динамічної їзди: їхні кришки легко злітають, а отвори вибризкують краплі при кожному коливанні машини. Ідеальним рішенням для автоледі є власний якісний термокухоль.

Як обрати правильний аксесуар, який надійно триматиме тепло, зручно лягатиме в руку та збереже ваш гардероб у повній безпеці? Розбираємо головні критерії.

Механізм закривання: шукаємо кнопку-замок

Головна вимога до «автомобільного» термокухля – можливість користуватися ним однією рукою, не відволікаючись від дороги. Прості пластикові кришки із засувками («клапанамі») або силіконові кришки для авто не підходять.

У разі падіння чи сильного поштовху вони миттєво відкриваються. Шукайте моделі з кнопковою системою (Autoseal або Push-button) та фіксатором від випадкового натискання. Щоб зробити ковток, ви просто натискаєте кнопку пальцем – отвір відкривається. Як тільки ви відпускаєте кнопку, механізм герметично блокує напій усередині. Навіть якщо такий кухоль перевернеться на сидінні, жодна крапля не виллється назовні.

Геометрія має значення: сумісність із підстанканником

Найкращий термокухоль стане джерелом роздратування, якщо він не поміщається у штатні підстанканники вашого авто.

Стандартний автомобільний підстанканник має діаметр основи від 7 до 8 см. Обирайте моделі із зауженим дном або анатомічною формою.

Занадто високий кухоль (понад 20–22 см) може заважати перемикачню передач, зачіпати панель приладів або випадати під час гострих поворотів через зміщений центр ваги.

Дуже зручно, коли кухоль має силіконову або протиковзну накладку на корпусі та гумове денце – це виключає дзеленчання та ковзання всередині підстанканника.

Матеріал та збереження тепла

Восени хочеться, щоб напій залишався гарячим якомога довше, але при цьому не обпікав руки.

Нержавіюча сталь із подвійними вакуумними стінками забезпечує збереження тепла від 4 до 8 годин. Ззовні такий кухоль завжди залишається комфортної температури, незалежно від того, наскільки гаряча кава всередині.

Деякі виробники пропонують термокухлі з внутрішньою керамічною наплавкою. Це ідеальний вибір для гурманів: кераміка не вбирає запахи та зберігає чистий, первозданий смак кави чи чаю без металевого присмаку.

Три корисних лайфхаки для автоледі

1 Не заливайте окріп. Якщо ви готуєте каву або чай удома безпосередньо перед виїздом, зачекайте 3–5 хвилин, перш ніж закривати кришку. Вакуумний кухоль тримає температуру настільки

добре, що ви ризикуєте обпектися під час першого ж ковтка в заторі.

2 Користуйтеся власним посудом. Більшість сучасних кав'ярень із задоволенням готують напої у посуд клієнта та навіть надають за це приємну знижку – від 5 % до 10 %.

3 Обирайте моделі, кришки яких легко розбираються для миття. Залишки молока у складних механізмах можуть швидко псуватися та створювати неприємний запах.

Знайшовши свій ідеальний термокухоль, ви перетворите щоранкову поїздку на роботу на затишну, смачну та безпечну для вашого образу процедуру!





ОСІННЄ «СПА» ДЛЯ МАШИНИ

ЛІТО ЗАКІНЧИЛОСЯ, ЗАЛИШИВШИ ПІСЛЯ СЕБЕ ЯСКРАВІ СПОГАДИ ПРО ПОДОРОЖІ ТА СПЕКОТНЕ СОНЦЕ. ПРОТЕ ДЛЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ЛІТНІЙ СЕЗОН – ЦЕ СПРАВЖНЄ ВИПРОБУВАННЯ: УЛЬТРАФІОЛЕТ, ПІСОК, ЗАЛИШКИ КОМАХ НА БАМПЕРІ, ДОРОЖНІЙ ПИЛ ТА МОРСЬКА СІЛЬ.

Вересень – ідеальний час для того, щоб влаштувати улюбленій машині повноцінний «СПА-день». Це не лише поверне їй привабливий вигляд, а й надійно підготує до перших дощів, бруду та осіннього похолодання.

Ось 5 простих, але ефективних кроків для осіннього відновлення вашого авто.

Крок 1. Глибоке очищення кузова: змиваємо літні сліди

Звичайна автоматична мийка тут не допоможе. За літо на лакофарбовому покритті накопичується непомітний шар мікробруду, гудрону та солей.

Відвідайте детейлінг-студію (detailing) або якісну мийку самообслуговування. Використовуйте спеціальні засоби для видалення бітумних плям та залишків комах.

Обов'язково вимийте днище та колісні арки. Якщо ви їздили на море, залишки солі можуть сприяти корозії металу, тому їх потрібно ретельно змити.

Крок 2. Захисний віск або «гідрофоб»: парасолька для лаку

Після глибокого очищення кузов потребує захисту. Восени головні вороги фарби – постійна волога, осінній пил та опале листя, яке прилипає до вологої поверхні й може негативно впливати на лакофарбове покриття.

Що зробити? Нанесіть на кузов захисний засіб: твердий віск, рідке скло або сучасне керамічне покриття.



У чому користь? Захисний шар створює гідрофобний ефект. Краплі дощу та бруд будуть просто скочуватися з поверхні кузова, а машина залишатиметься чистою значно довше.

Крок 3. Генеральне прибирання салону

Літні поїздки на пляж, пікніки та відкриті вікна залишають у салоні чимало дрібного пилу та піску. Восени через підвищену вологість весь цей бруд починає вбирати воду, що може спричинити неприємний запах та запотівання скла.

Що зробити? Пропилососьте килими та сидіння, ретельно очищаючи стики та складки. Якщо у вас шкіряний салон, обробіть його зволожувальним кондиціонером – після літньої спеки шкіра часто пересихає і може потріскатися.

Порада. Замініть літні тканинні килимки на гумові або EVA-килимки з бортиками, які затримуватимуть осінню воду та бруд.

Крок 4. Ревізія огляду: склоочисники та «антидощ»

Вересень дарує перші затяжні дощі, а світловий день стає коротшим. Гарна видимість за кермом – це ваша безпека.

Що зробити? Перевірте щітки склоочисників. Якщо вони залишають смуги або скриплять під час роботи – безжально міняйте їх. За літо під впливом сонця гума втрачає еластичність.

Лайфхак. Обробіть лобове та бокове скло засобом «антидощ». Під час руху краплі води завдяки повітряному потоку швидше стікають із поверхні, тому в деяких умовах склоочисники можна використовувати рідше.

Крок 5. Заміна фільтра салону

За літо салонний фільтр забився пилом рослин, пухом та пилом із ґрунтових доріг. Якщо його не замінити, восени ви можете відчувати слабкий обдур, неприємний затхлий запах та помітно сильніше запотівання вікон.

Що зробити? Замініть салонний фільтр на новий. Краще вибрати вугільний – він ефективніше затримує частину запахів та забруднень.

Бонус. Залийте в бачок омивача якісну осінню рідину, яка добре змиває бруд і не залишає розводів.

Приділивши своєму авто лише кілька годин у вересні, ви не тільки збережете його красу та вартість, але й забезпечите собі комфортні, затишні та безпечні поїздки протягом усієї осені.



ЛІТО ЗАКІНЧИЛОСЯ,
ЗАЛИШИВШИ ПІСЛЯ
СЕБЕ ЯСКРАВІ
СПОГАДИ ПРО
ПОДРОЖІ ТА
СПЕКОТНЕ СОНЦЕ.

ОСІННІЙ ЗАТИШОК
У САЛОНІ.
СТВОРЮЄМО ПРАВИЛЬНИЙ НАСТРІЙ

З похолоданням та першими дощами наш автомобіль перетворюється з простого засобу пересування на справжній «другий дім» або затишну капсулу. Саме тут ми п'ємо ранкову каву в заторах, слухасмо улюблені подкасти чи відігриваємося після вітряної вулиці.

Створити вересневий затишок та атмосферу хюге у своєму авто зовсім не складно. Кілька продуманих деталей здатні повністю змінити настрій кожної поїздки та перетворити осінні затори на час для релаксу.



Осіньна ароматерапія

Літні цитрусові та морські свіжі аромати восени часто здаються занадто різкими та холодними. Настав час для теплих, огортальних композицій. Зверніть увагу на аромати з нотками ванілі, кориці, кави, солоної карамелі, сандалу чи печеного яблука. Вони створюють відчуття домашнього тепла.

Обирайте автопарфуми з можливістю регулювання інтенсивності. Занадто важкий або солодкий аромат у зачищеному салоні може викликати головний біль чи сонливість.

Як альтернативу можна використовувати дерев'яні або керамічні підвіски, на які можна наносити кілька крапель натуральних ефірних олій, наприклад апельсина чи кориці.

Текстиль для тепла

Поки салон прогрівається після холодної ночі, текстильні аксесуари додадуть візуального й фізичного тепла.

М'який плед із флісу, кашеміру або великої в'язки у молочному, пудровому чи теракотовому відтінку стане окрасою заднього сидіння. Він незамінний, якщо ви забираєте дітей зі школи або якщо пасажери мерзнуть у дорозі.

Маленька анатомічна подушка зі знімним чохлом не лише підтримає шию під час тривалих поїздок, а й додасть салону затишку та обжитого вигляду.

Організація «осіннього куточка»

Восени кількість речей у машині зростає: з'являються парасольки, змінні куртки, вологі серветки, термокухлі. Щоб усе це не захащувало простір, використовуйте органайзери.

Придбайте спеціальний непромокальний чохол для парасольки, який кріпиться на тильній стороні сидіння або зберігається у дверній кишені. Це захистить оббивку від крапель води.

Складіть аптечку, омивач, серветки для скла та змінне взуття у тканинний органайзер у багажнику, щоб речі не гриміли під час поворотів.

Правильне освітлення та чистота

Затишок неможливий там, де є пил або брудне скло, що погіршує огляд. Якщо у вашому авто є функція вибору кольору контурного підсвічування салону, восени варто обрати теплі буруштинові, м'які помаранчеві або глибокі золотаві тони.

Осіннє сонце висвітлює кожну пилінку на торпеді. Тримайте під рукою серветки для пластику з антистатичним ефектом, щоб панель завжди виглядала доглянутою.

Створивши затишний простір усередині автомобіля, ви помітите, як навіть похмура вереснева погода за вікном починає приносити естетичне задоволення.



РЕВУТЬ ЯК «ШАХЕДИ»? У РАДІ ЗАРЕЄСТРУВАЛИ ЗАКОНОПРОЄКТ ПРО ШТРАФИ ЗА ГУЧНИЙ ВИХЛОП

**НАДМІРНО ГУЧНИЙ ВИХЛОП АВТОМОБІЛІВ І МОТОЦИКЛІВ
НЕЗАБАРОМ МОЖЕ КОШТУВАТИ ВОДІЯМ ЗНАЧНО ДОРОЖЧЕ.
28 ЧЕРВНЯ 2026 РОКУ У ВЕРХОВНІЙ РАДІ ЗАРЕЄСТРУВАЛИ
ЗАКОНОПРОЄКТ №15358, ЯКИЙ ПЕРЕДБАЧАЄ СУТТЄВЕ
ПОСИЛЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ЕКСПЛУАТАЦІЮ
ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ІЗ НАДМІРНИМ РІВНЕМ ШУМУ.**

Чому це важливо

Ініціатори законопроекту наголошують, що під час війни проблема виходить далеко за межі звичайного шумового дискомфорту. Звуки гучного вихлопу нерідко нагадують роботу ударних дронів, викликаючи тривогу в цивільних, дітей і людей, які пережили бойові дії. Для ветеранів вони можуть стати тригером посттравматичного стресового розладу.

Крім того, сторонній шум ускладнює роботу правоохоронців і служб, які реагують на потенційні загрози, а для мешканців міст створює постійний дискомфорт, особливо в нічний час.

Які штрафи пропонують

Законопроект передбачає штраф 8500 грн за перше порушення та 17 000 грн – за повторне.

Під час дії воєнного стану санкції пропонують посилити: 17 000 грн за перше порушення і 34 000 грн – за повторне. Крім того, за повторне порушення водія можуть позбавити права керування транспортними засобами на строк від трьох до шести місяців.

Якщо закон ухвалить, його метою стане не лише боротьба з надмірним шумом на дорогах, а й зменшення психологічного навантаження на людей в умовах війни.

Що змінить законопроект №15358

Станом на 29 червня 2026 року повний текст законопроекту №15358 ще не оприлюднений, однак уже відомо, що він має усунути прогалину в законодавстві. Нині притягнути водіїв до відповідальності саме за надмірний шум від вихлопної системи досить складно, адже чинні норми переважно регулюють питання переобладнання транспортних засобів і викидів.

Документ пропонує запровадити окрему статтю Кодексу України про адміністративні правопорушення, яка встановить відповідальність за перевищення допустимого рівня шуму.

Крім того, Міністерство охорони здоров'я та Міністерство внутрішніх справ мають визначити допустимі норми шуму, зокрема окремі обмеження для нічного часу – з 22:00 до 08:00. При цьому враховуватимуться заводські характеристики різних категорій транспортних засобів, тож санкції насамперед стосуватимуться автомобілів із навмисно модифікованими вихлопними системами.

Для контролю за дотриманням вимог також розглядається можливість використання автоматичних систем фіксації рівня шуму.



Це вже не перша спроба

Подібну законодавчу ініціативу вже ресстрували у 2023 році (законопроект №9564), однак вона так і не була розглянута. Новий документ з'явився вже в умовах війни, коли проблема надмірного шуму набула не лише соціального, а й психологічного значення.

У разі ухвалення законопроект має створити чіткі правила контролю рівня шуму та відповідальності за їх порушення, що може зробити міста комфортнішими й безпечнішими для мешканців.





ШАХРАЇ ПРОДАЮТЬ «АВТО-ПРИВИДИ» НА ОНЛАЙН-ПЛАТФОРМАХ. У МВС НАЗВАЛИ 6 ОЗНАК, ЯКІ МАЮТЬ НАСТОРОЖИТИ ПОКУПЦЯ

КУПІВЛЯ АВТОМОБІЛЯ ЧЕРЕЗ ІНТЕРНЕТ ДАВНО СТАЛА ЗВИЧНОЮ ДЛЯ УКРАЇНЦІВ. ОДНАК РАЗОМ ЗІ ЗРОСТАННЯМ ПОПУЛЯРНОСТІ ОНЛАЙН-МАЙДАНЧИКІВ АКТИВІЗУВАЛИСЯ Й ШАХРАЇ, ЯКІ СТВОРЮЮТЬ ФЕЙКОВІ ОГолоШЕННЯ, ВИМАГАЮТЬ ПЕРЕДОПЛАТУ ТА ЗНИКАЮТЬ ІЗ ГРОШИМА ПОКУПЦІВ.

У Головному сервісному центрі МВС спільно з Кіберполіцією України пояснили, як розпізнати шахрайські схеми ще до того, як ви втратите кошти, та які кроки допоможуть безпечніше придбати автомобіль.

Як працює схема шахрайів

Найчастіше зловмисники публікують оголошення про продаж автомобіля за ціною, яка значно нижча за ринкову. Щоб змусити потенційного покупця діяти швидко, вони вигадують правдоподібні історії: «терміновий продаж через переїзд», «велика знижка лише сьогодні» або «автомобіль уже має кілька покупців».

Після цього продавець починає переконувати перерахувати завдаток або аванс нібито для бронювання автомобіля. Отримавши гроші, він часто припиняє виходити на зв'язок.

Шість ознак, що перед вами може бути шахрай

У Головному сервісному центрі МВС рекомендують насторожитися, якщо ви помітили хоча б кілька з цих ознак:

- ціна автомобіля суттєво нижча за середню ринкову;
- продавець вимагає передоплату або аванс;

- відмовляється від особистої зустрічі чи перевірки автомобіля на СТО;
- під оголошенням вимкнені або заблоковані коментарі;
- обіцяє оформити документи без участі покупця;
- наполягає на спілкуванні виключно через месенджери.

Якщо продавець поспішає укласти угоду та не готовий надати додаткову інформацію про автомобіль, це також може бути приводом для перевірки.

Що перевірити перед купівлею

Щоб зменшити ризик стати жертвою шахраїв, у МВС радять виконати кілька простих кроків.

Зверніть увагу, коли був створений акаунт на торговельному майданчику. Якщо профіль зареєстрований лише кілька днів тому й містить одне-єдине оголошення, до такої пропозиції варто поставитися з обережністю.

Скористайтеся пошуком за зображеннями. Нерідко шахраї копіюють фотографії з іноземних сайтів або чужих оголошень.

VIN-код дозволяє перевірити історію автомобіля та підтвердити, що транспортний засіб існує та відповідає зазначеним у документах даним.

Якщо продавець відмовляється повідомити VIN або постійно знаходить виправдання, це може свідчити про шахрайство.

Якщо продавець надіслав свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, його можна перевірити за серією та номером через офіційний онлайн-сервіс «Перевірка документів» на сайті Головного сервісного центру МВС.

Як безпечно оформити купівлю автомобіля

У МВС рекомендують укладати договір купівлі-продажу лише офіційним способом.

Один із найбезпечніших варіантів – звернутися до сервісного центру МВС, де договір купівлі-продажу оформлюється безпосередньо під час перереєстрації транспортного засобу. Після завершення процедури новий власник отримує свідоцтво про реєстрацію та номерні знаки вже на своє ім'я.

Також оформити купівлю або продаж легкового автомобіля, мотоцикла чи мопеда можна через державний застосунок «Дія». У цьому випадку договір підписується електронними підписами обох сторін,



а нові документи та номерні знаки надсилаються поштою.

Які документи повинні бути у продавця

Для офіційного оформлення угоди продавець має надати:

- паспорт громадянина України або ID-картку з витягом про місце проживання;
- реєстраційний номер облікової картки платника податків;
- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

Покупцеві необхідно мати паспорт та РНОКПП.

Висновок

Більшість шахрайських схем розраховані на поспіх, довіру та бажання купити автомобіль дешевше за ринкову ціну. Саме тому перед переказом будь-яких коштів варто перевірити продавця, VIN-код і документи та не погоджуватися на оформлення угоди поза офіційною процедурою.

Якщо ж ви зіткнулися з інтернет-шахрайством або помітили підозріле оголошення, у Головному сервісному центрі МВС рекомендують повідомити про це Кіберполіцію України або звернутися до поліції за номером 102.



О Н О В Л Ю Є М О А В Т О Ц И В І Л К У В О С Е Н І . НА Щ О З В Е Р Н У Т И У В А Г У

ВЕРЕСЕНЬ – ТРАДИЦІЙНИЙ ЧАС ВІДНОВЛЕННЯ ДІЛОВОЇ АКТИВНОСТІ, ПОВЕРНЕННЯ З ЛІТНІХ ВІДПУСТОК І СУТТЄВОГО УЩІЛЬНЕННЯ МІСЬКОГО ТРАФІКУ. ЗІ ЗБІЛЬШЕННЯМ КІЛЬКОСТІ МАШИН НА ДОРОГАХ ТА ПОГІРШЕННЯМ ПОГОДИ ЗРОСТАЄ Й РИЗИК ДРІБНИХ ПРИКРОЦІЙ У ВИГЛЯДІ ПОДРЯПИН ЧИ ЗІТКНЕНЬ У ЗАТОРАХ. ВЕРЕСЕНЬ – ІДЕАЛЬНИЙ МІСЯЦЬ, АБИ ПРОВЕСТИ АУДИТ СВОЇХ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОКУМЕНТІВ І ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ВАШ СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ АКТУАЛЬНИЙ ТА НАДІЙНИЙ.



Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності (ОСЦПВ, або в народі – «автоцивілка») – це той самий документ, який бере на себе фінансові витрати, якщо з вашої вини станеться ДТП.

Як правильно обрати або оновити поліс восени, щоб у критичний момент не витратити жодної власної гривні? Розбираємо детально.

1. Перевірка терміну дії та франшизи

Часто автоледі забувають про дату закінчення дії страховки, поки не станеться страховий випадок чи їх не зупинять для перевірки.

- **Франшиза – це важливо.** Франшиза – це сума, яку у разі ДТП ви сплачуєте з власної кишені, а решту покриває страхова. Вона може становити від 0 до кількох тисяч гривень.
- **Порада: обирайте поліс із нульовою франшизою (0 грн).** Доплата за таку опцію зазвичай мінімальна, але у разі навіть найменшого пошкодження чужого бампера страхова компанія відшкодує збитки повністю без залучення ваших особистих коштів.

2. Додаткове покриття (ДГО): захист від дорогих ремонтів

Базовий ліміт виплат за автоцивілкою визначений законом, проте вартість запчастин та відновлювального ремонту сучасних авто постійно зростає. Якщо ви випадково зачепите дорогий позашляховик чи електрокар, базової суми ліміту може просто не вистачити для покриття всіх збитків.

- **Як підстрахуватися.** Оформіть Добровільне цивільне автострахування (ДГО) як доповнення до основної автоцивілки.
- **У чому плюс.** За невелику додаткову плату ви збільшите ліміт відповідальності на 200 000 – 1 000 000 грн. Це дасть спокій та фінансову впевненість на дорозі, незалежно від вартості авто поруч.

3. Пряме врегулювання: турбота про власний час

Класична схема за автоцивілкою передбачає, що у разі ДТП виплату отримує постраждала сторона від страхової компанії винуватця. Але шукати та вимагати кошти від чужої (іноді не зовсім надійної) компанії – це додатковий стрес.



- **Шукайте функцію «Пряме врегулювання».** При виборі страхової переконайтеся, що вона підтримує цю систему.
- **Як це працює:** якщо у ДТП винні не ви, ви звертаєтесь до своєї страхової компанії, де купували поліс. Вона швидко виплачує вам гроші на ремонт, а далі самостійно з'ясовує стосунки зі страховою винуватця.

4. Електронний поліс та Європротокол у смартфоні

Часи, коли треба було їхати в офіс за паперовим бланком із печаткою, давно минули.

- **Електронний поліс.** Оформлюється за 5 хвилин через смартфон і має таку ж юридичну силу. Поліс підтягується в додаток «Дія» та зберігається у формі PDF-файлу в телефоні.
- **Європротокол за 10 хвилин.** Якщо сталася дрібна аварія без постраждалих, а обидва водії тверезі та згодні щодо обставин, оформити пригоду можна без виклику поліції за допомогою електронного Європротоколу безпосередньо зі смартфона. Це економить години очікування на дощі та зберігає нерви.

5. Як перевірити надійність страхової компанії?

Не купуйте найдешевший поліс у сумнівних продавців на узбіччі. Перед покупкою зверніть увагу на «світлофор» МТСБУ (Моторного (транспортного) страхового бюро України).

Це офіційний рейтинг страхових компаній, який оновлюється щокварталу:

- **Зелений колір:** Високий рівень надійності, швидкі виплати та мінімум скарг.
- **Жовтий або червоний:** Затримки виплат або фінансові проблеми компанії.

Оформивши якісну автоцивілку з розширеним покриттям на початку осені, ви забезпечите собі повний фінансовий захист і спокій за кермом за будь-яких примх міського трафіку!

Оновлюємо автоцивілку восени. На що звернути увагу

Вересень – традиційний час відновлення ділової активності, повернення з літніх відпусток і суттєвого ущільнення міського трафіку. Зі збільшенням кількості машин на дорогах та погіршенням погоди зростає й ризик дрібних прикросів у вигляді подряпин чи зіткнень у заторах. Вересень – ідеальний місяць, аби провести аудит своїх автомобільних документів і переконатися, що ваш страховий захист актуальний та надійний.

Обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності (ОСЦПВ, або в народі – «автоцивілка») – це той самий поліс, який бере на себе фінансові витрати, якщо з вашої вини станеться ДТП.

Як правильно обрати або оновити поліс восени, щоб у критичний момент не витратити власні кошти? Розбираємо детально.



1. Перевірка терміну дії та франшизи

Часто автолюбці забувають про дату закінчення дії полісу, поки не станеться страховий випадок чи їх не зупинять для перевірки.

Франшиза – це важливо. Франшиза – це сума, яку у разі ДТП ви сплачуєте з власної кишені, а решту покриває страхова. Вона може становити від 0 до кількох тисяч гривень.

Порада: зверніть увагу на поліс із нульовою франшизою (0 грн). Вартість такої опції залежить від умов страховика, але вона може бути виправданою, якщо ви хочете мінімізувати власні витрати у разі пошкодження чужого автомобіля.

2. Додаткове покриття (ДГО): захист від дорогих ремонтів

Базовий ліміт виплат за автоцивілкою визначений законом, проте вартість запчастин та відновлювального ремонту сучасних авто постійно зростає. Якщо ви випадково зачепите дорогий позашляховик чи електрокар, базової суми може просто не вистачити для покриття всіх збитків.

Як підстрахуватися? Оформіть добровільне страхування цивільної відповідальності (ДГО) як доповнення до основної автоцивілки.

У чому плюс? За додаткову плату ви збільшите ліміт відповідальності. Залежно від умов



конкретного страховика він може становити сотні тисяч гривень і більше. Це дасть додатковий спокій та фінансову впевненість на дорозі, незалежно від вартості автомобіля поруч.

3. Пряме врегулювання: турбота про власний час

Класична схема за автоцивілкою передбачає, що у разі ДТП виплату отримує постраждала сторона від страхової компанії винуватця. Але звертатися до чужої, іноді не зовсім надійної компанії – це додатковий стрес.

Шукайте функцію «Пряме врегулювання». При виборі страхової компанії переконайтеся, що вона бере участь у системі прямого врегулювання.

Як це працює: якщо у ДТП винні не ви, за певних умов ви можете звернутися до своєї страхової компанії, де придбали поліс. Вона врегулює збиток, а потім самостійно проводить розрахунки зі страховиком винуватця.

4. Електронний поліс та Європротокол у смартфоні

Часи, коли треба було їхати в офіс за паперовим бланком із печаткою, давно минули.

Електронний поліс. Його можна оформити онлайн, а сам документ має таку ж юридичну силу, як і паперовий. Інформація про чинний поліс відображається в «Дії», а електронну копію можна



зберігати у форматі PDF на смартфоні.

Європротокол за кілька хвилин. Якщо сталася дрібна ДТП без постраждалих, а обидва водії тверезі та згодні щодо обставин пригоди, її можна оформити без виклику поліції за допомогою електронного Європротоколу. Це допомагає заощадити час і не витратити години на очікування в дощ чи холод.

5. Як перевірити надійність страхової компанії?

Не купуйте найдешевший поліс у сумнівних продавців на узбіччі. Перед покупкою зверніть увагу на показники страхової компанії, оприлюднені МТСБУ (Моторним (транспортним) страховим бюро України).

МТСБУ публікує інформацію про діяльність страховиків, зокрема показники врегулювання страхових випадків, виплат та скарг. Це допоможе оцінити надійність компанії перед оформленням поліса.

Оформивши якісну автоцивілку з розширеним покриттям на початку осені, ви забезпечите собі додатковий фінансовий захист і більше спокою за кермом за будь-яких примх міського трафіку!



ОСІННІЙ ВИХІДНИЙ. 5 МАЛЬОВНИЧИХ АВТОМАРШРУТІВ ДЛЯ ВІКЕНДУ

ВЕРЕСЕНЬ – ІДЕАЛЬНИЙ ЧАС ДЛЯ АВТОПОДОРОЖЕЙ. ЛІТНЯ СПЕКА ВЖЕ СПАЛА, А ДО ЗИМОВИХ МОРОЗІВ ТА ОЖЕЛЕДИЦІ ШЕ ДАЛЕКО. ОСІНЬ РОЗФАРБОВУЄ ПЕЙЗАЖІ ЗА ВІКНОМ У ТЕПЛІ ЗОЛОТАВІ ТА ТЕРАКОТОВІ ВІДТІНКИ, ПЕРЕТВОРЮЮЧИ ЗВИЧАЙНУ ПОЇЗДКУ ЗА МІСТО НА СПРАВЖНІЙ ЕСТЕТИЧНИЙ РЕЛАКС.

Якщо вам хочеться вирватися з міської метушні, змінити обстановку, випити запашної кави на природі та зробити вражаючі світлини на тлі осінніх пейзажів – на вас чекає чудовий вікенд!

Ось 5 перевірених та мальовничих маршрутів для осіннього вихідного.



1. Коростишівський кар'єр та каньйон (Житомирщина)

- Відстань від Києва: ~100 км
- Особливість. Смарагдова вода, величні гранітні скелі та сосновий ліс, який восени наповнюється неймовірним ароматом.
- Чим зайнятися. Це ідеальне місце для неспішної прогулянки, пікніка на свіжому повітрі та яскравої фотосесії. Осіннє сонце, віддзеркалене у гладі води серед скель, створює вражаючу картинку.
- Порада автоледі. Дорога зручна (траса Київ – Чоп), але безпосередньо біля кар'єру є ґрунтові ділянки, тому після дощу проїжджайте їх обережно.



2. Парк «Олександрія» в Білій Церкві (Київщина)

- Відстань від Києва: ~85 км
- Особливість. Один із найбільших та найстаріших дендропарків України з унікальною колекцією дерев та старовинною архітектурою.
- Чим зайнятися? Вересень перетворює «Олександрію» на казку. Погодуйте качок біля ставу, влаштуйте прогулянку під віковими дубами та китайським містком, зробіть атмосферні кадри з жовтим листям.
- Порада автоледі. Захопіть із собою зручне взуття без підборів та великий термос із кавою.

3. Витачів та Халеп'я: величні кручі над Дніпром

- Відстань від Києва: ~50–60 км
- Особливість. Захопливі панорамні види на Дніпро з високих круч, дерев'яна капличка та відчуття неймовірного простору.



- Чим зайнятися? Це маршрут для тих, хто шукає натхнення та спокою. У Витачеві можна купити свіжоспечений хліб у крафтовій пекарні просто на кручі, сісти на дерев'яну лаву та милуватися красвидами.
- Порада автоледі. Дорога серпантином має кілька крутих підйомів та поворотів – чудова можливість потренувати плавність керування та відчуття габаритів.



4. Замок Радомисль та ландшафтний парк (Житомирщина)

- Відстань від Києва: ~100 км
- Особливість. Автентична паперова фабрика-замок, оточена парком із водоспадами, дзеркальними озерами та скульптурами.
- Чим зайнятися? Відвідати екскурсію з виготовлення паперу за старовинними технологіями XVII століття, піднятися на вежу замку та прогулятися містками серед осінніх дерев.
- Порада автоледі. Брукованою дорогою біля самого замку краще рухатися на низькій швидкості, аби зберегти підвіску та комфорт пасажирів.



5. Затока Бакота та Дністровський каньйон (Хмельницьчина)

- Відстань від Хмельницького / Кам'янець-Подільського: ~50 км (або чудовий варіант для повноцінної подорожі на 2 дні з інших міст)
- Особливість. Унікальний мікроклімат, величні скелі, скельний монастир та величезна водна гладь.
- Чим зайнятися? Побачити «українські фіорди» в золотому осінньому вбранні. У вересні тут уже немає літнього натовпу, тож можна насолодитися тишею та величчю природи.
- Порада автоледі. Останні кілометри дороги до оглядового майданчика ґрунтові – у дощову погоду знижуйте швидкість та уникайте глибоких колій.

Чек-лист для вересневої автоподорожі

1. Теплий плед та термокухоль – для затишних зупинок на природі.
2. Павербанк та зарядний кабель для авто – щоб телефон не розрядився під час фотосесії.
3. Зручне змінне взуття – для тривалих прогулянок парками.
4. Запас омивача скла – осінні траси швидко забруднюють лобове скло.

Коротка автоподорож у вересневий вихідний – це найкращий спосіб перезавантажитися, отримати яскраві враження та наповнити осінь теплими спогадами!



ОСІННІЙ ЧЕКЛІСТ ВОДІЙКИ. БЕЗПЕКА БІЛЯ ШКІЛ

З ПРИХОДОМ ВЕРЕСНЯ МІСЬКИЙ ТРАФІК КАРДИНАЛЬНО ЗМІНЮЄТЬСЯ. ЗАКІНЧУЄТЬСЯ СЕЗОН ЛІТНІХ ВІДПУСТОК І КАНІКУЛ, ВУЛИЦІ НАПОВНЮЮТЬСЯ АВТОМОБІЛЯМИ, А БІЛЯ ШКІЛ, ДІТЯЧИХ САДКІВ ТА ПОЗАШКІЛЬНИХ ГУРТКІВ ЗНОВУ З'ЯВЛЯЮТЬСЯ ТИСЯЧІ МАЛЕНЬКИХ ПІШХОДІВ.

Для водіїв вересень — це місяць підвищеної концентрації. Після розслабленого літнього водіння час перемикається в режим особливої уважності, адже поведінка дітей поблизу дороги часто буває непередбачуваною.

Розбираємося, як адаптувати свій стиль керування до початку навчального року та забезпечити безпеку як юним пішоходам, так і власним маленьким пасажиром.

«Зону ризику» визначено: біля шкіл та житлових зон

Діти після довгих літніх канікул відвикають від інтенсивного міського руху. Вони можуть загратися, задивитися в телефон або просто вибігти на проїзну частину за м'ячем чи подругою, не подивившись по боках.



Бачите знак «Діти», шкільний паркан чи пішохідний перехід біля навчального закладу? Скидайте швидкість, навіть якщо на «зебрі» зараз нікого немає. Будьте готові будь-якої миті зупинитися.

Слідкуйте за припаркованими машинами. Дитина може раптово вибігти на дорогу з-поміж автомобілів, автобусів або високих куців.

Наближаючись до переходу, переконайтеся, що діти, які стоять на узбіччі, бачать ваше авто та зупинилися.

Правила висаджування біля школи

Якщо ви самі перевозите дітей до школи чи садка, ранок часто перетворюється на квест «встигнути за 5 хвилин». Але поспіх біля навчального закладу – одна з причин небезпечних ситуацій, дрібних ДТП та затворів.

Не зупиняйтеся «другим рядом». Висаджування дитини посеред дороги з увімкненою аварійкою заважає іншим водіям і створює небезпеку для школяра, якого можуть не помітити автомобілі, що об'їжджають.

Слідкуйте, щоб дитина завжди виходила з автомобіля через праві двері – безпосередньо на тротуар або узбіччя, а не на проїзну частину.

Підготуйтеся заздалегідь. Щоб не затримувати потік, дістаньте рюкзак та потрібні речі ще до того, як машина зупиниться біля школи.



Непомітна пастка

З настанням вересневих холодів ми вдягаємо дітей в об'ємні куртки, жилетки та комбінезони. І тут на багатьох батьків чекає прихована небезпека.

Важливо: ніколи не пристібайте дитину в автокріслі в товстому зимовому чи осінньому одязі!

Через пухкий шар куртки ремені безпеки не прилягають щільно до тіла. У разі навіть різкого екстреного гальмування ремені можуть прослизнути по тканині, і дитина може вислизнути з крісла.

Як робити правильно: зніміть із дитини об'ємну куртку перед посадкою в крісло, щільно затягніть ремені – між ременем і тілом дитини має проходити приблизно один палець, – а зверху накрийте дитину її ж курткою або теплим автопледом.

Зробіть дитину помітною

Восени темніє значно раніше, а вересневі дощі та тумани суттєво погіршують видимість. Пішохід у темному одязі без світлоповертальних елементів стає помітним водієві лише з відстані 25–30 метрів. Із флікером ця відстань збільшується до 130–150 метрів.

Прикріпіть на шкільний рюкзак, куртку чи взуття дитини світлоповертальні елементи – флікери, брелоки, наліпки чи браслети. Найкраще розмішувати їх на рухомих частинах тіла, одязі, взутті та рюкзаку, щоб дитина була помітною для водіїв з різних напрямків.

Дотримання цих простих правил та особлива терпеливість на дорозі у вересні допоможуть зберегти здоров'я дітей і ваші власні нерви!



ПІДБОРИ, ЛОФЕРИ ЧИ КРОСІВКИ?



З НАСТАННЯМ ВЕРЕСНЯ МІСЬКИЙ ГАРДЕРОБ ЗМІНЮЄТЬСЯ: ЛЕГКІ БОСОНІЖКИ ПОСТУПАЮТЬСЯ МІСЦЕМ ВИПУКАНИМ ЛОФЕРАМ, ЕЛЕГАНТНИМ БОТИЛЬЙОНАМ ТА МАСИВНИМ КРОСІВКАМ. ПРОТЕ ДЛЯ СУЧАСНОЇ ВОДІЙКИ ВЗУТТЯ – ЦЕ НЕ ЛИШЕ ЗАВЕРШАЛЬНИЙ ШТРИХ СТИЛЬНОГО АУТФІТУ, А Й ВАЖЛИВИЙ ЕЛЕМЕНТ БЕЗПЕКИ ЗА КЕРМОМ.

Невдало обрана пара взуття під час вересневої зливи може стати причиною зісковзування ноги з педалі або сповільнити реакцію на дорозі. Як зберегти елегантний вигляд і водночас забезпечити максимальну безпеку за кермом? Розбираємо осінній взуттєвий гардероб з точки зору автоледі.

Підбори: краса vs безпека

Шпильки та високі підбори – класика жіночого стилю, але за кермом вони можуть створювати чимало незручностей.

- У чому ризик: шпилька позбавляє п'яту стабільної опори на підлозі. Під час перенесення ноги з газу на гальмо підбор може зачепитися за килимок або застрягти в його текстурі, що може ускладнити швидко перенесення ноги на педаль. Крім того, тонкий підбор під кутом створює додаткове навантаження на покриття підлоги біля педального вузла.
- Рішення: якщо стиль вимагає підборів, обирайте моделі зі стійким каблукком, надійною фіксацією п'яти та гнучкою підшою. Важливо, щоб взуття не обмежувало рухів стопи, не ковзало та не створювало ризику зачепитися за педалі.



зик їх випадкового зачіплення.

- На що звернути увагу: обирайте моделі з гнучкою підшою та без надто широкої підшви, щоб випадково не зачепити сусідню педаль у вузькому педальному вузлі.

Кросівки на масивній платформі

Мода на грубу підшву та високу платформу тримається вже кілька сезонів поспіль. Вони чудово виглядають з осінніми тренчами, але потребують обережності за кермом.

- У чому ризик: занадто товста та жорстка підшва зменшує чутливість стопи й ускладнює точний контроль сили натискання на педаль. Крім того, широка підшва може зачепити сусідню педаль у компактному педальному вузлі.
- Рішення: для кермування краще обирати класичні міські кросівки або кеди з помірною, тонкою та гнучкою підшою, яка дає змогу добре відчувати педалі.

Трендові лофери та мокасини

Лофери та дербі на помірній підшві – практичний вибір для вересневих буднів за кермом.

- Чому це працює: вони мають плоску, але гнучку підшву, яка дає змогу добре відчувати педалі. П'ята надійно зафіксована, а відсутність довгих шнурів зменшує ри-



БІЛА ЛІНІЯ, ЩО ЗМІНИЛА СВІТ

НА ПОЧАТКУ XX СТОЛІТТЯ АВТОМОБІЛІ СТІМКО ЗАПОЛОНИЛИ АМЕРИКАНСЬКІ ДОРОГИ. FORD MODEL T, ЛЕГЕНДАРНА «БЛЯШАНКА» З 20-СИЛЬНИМ ДВИГУНОМ, ПРОДАВАЛАСЯ МІЛЬЙОННИМИ ТИРАЖАМИ. АЛЕ ДОРОЖНЯ ІНФРАСТРУКТУРА ВІДЧАЙДУШНО ВІДСТАВАЛА: ДОРОГИ БУЛИ ВУЗЬКИМИ, ГРУНТОВИМИ АБО ЯВЛЯЛИ СОБОЮ ЗВИЧАЙНІ ПИЩАНІ КОЛІ, ОСВІТЛЕННЯ НЕ ІСНУВАЛО, А ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ РАДШЕ МАЛИ РЕКОМЕНДАЦІЙНИЙ ХАРАКТЕР.

Найнебезпечніше було те, що на дорогах не існувало жодної розмітки. Водії рухалися «на око», покладаючись лише на власну реакцію та везіння. Зустрічні автомобілі розминалися хто праворуч, хто ліворуч, а лобові зіткнення на поворотах були звичною справою. Смертність на дорогах стрімко зростала.

Саме в цьому хаосі й опинилася Джун МакКерролл.

Зустріч із вантажівкою

Джун була не просто домогосподаркою за кермом. Вона працювала лікаркою й була єдиною медиком для десятків тисяч індіанців в каліфорнійській пустелі. Тієї осені 1917 року Джун їхала шосе неподалік міста Індіо. На повороті через «сліпий» вигин просто на неї вискочила величезна вантажівка, що займала всю ширину дороги.

Пізніше вона згадувала: «Мій Ford Model T і я опинилися віч-на-віч із вантажівкою на шосе. Мені не знадобилося багато часу, щоб обрати між піщаним узбіччям праворуч і десятитонною вантажівкою ліворуч!»

Вона різко вивернула кермо, автомобіль злетів у кювет, і Джун дивом залишилася живою. Але вона була не з тих, хто просто переводить подих і їде далі. Вона почала шукати відповідь на запитання: чому це сталося? Що можна зробити, щоб таке більше не повторилося?

Тоді її увагу привернув поздовжній стик в асфальті – природна лінія, що ділила дорогу навпіл. І в ту мить народилася проста, але геніальна думка: «А що, як пофарбувати цю лінію в білий колір, щоб кожен водій чітко бачив свою смугу руху?»

Власними руками

Із цією ідеєю Джун звернулася до місцевої Торгової палати та Ради наглядачів округу. У відповідь вона отримала ввічливу відмову: дорожня розмітка – це надто дорого, незвично, та й узагалі, хто ви така, лікарка?

Але Джун не здалася. Вона купила банку звичайної білої фарби, взяла широкий пензель і самотужки вийшла на шосе. Ставши навколішки просто посеред дороги, ризикуючи власним життям, вона власноруч намалювала розділювальну смугу завдовжки приблизно від 1,5 до 3 кілометрів і завширшки 4 дюйми 10 сантиметрів.

Так з'явилася перша у світі дорожня розмітка, нанесена не на експериментальному майданчику, а на справжній автомобільній магістралі.

Семирічна боротьба

Та одного сміливого вчинку було недостатньо. Посадовці не поспішали впроваджувати нововведення. Тоді Джун розпочала кампанію, яка тривала сім років.

Вона писала листи до газет, виступала перед жіночими організаціями, збирала підписи, переконувала інженерів і політиків. Вона доводила, що біла лінія – це не примха, а елементарний засіб безпеки, який здатен урятувати тисячі життів. І вона перемогла.

У листопаді 1924 року Комісія з автомобільних доріг Каліфорнії офіційно підтримала її пропозицію. Влада штату виділила 163 000 доларів США (сьогодні це понад 2,3 мільйона доларів) на нанесення розділювальних ліній уздовж 5 600 кілометрів доріг по всій Каліфорнії.



Спадщина, яку ми бачимо щодня

Сьогодні важко уявити дорогу без білої суцільної чи переривчастої лінії. Вона стала універсальною мовою безпеки, зрозумілою водіям у будь-якій країні світу.

Варто зазначити, що на авторство ідеї дорожньої розмітки претендували й інші винахідники. Зокрема, Едвард Гайнс із Мічигану стверджував, що запропонував її на шість років раніше. Проте саме Джун МакКерролл належить вирішальна роль у тому, що дорожня розмітка стала загальноприйнятим стандартом – спочатку в Каліфорнії, потім у США, а згодом і в усьому світі.

ТАЄМНИЦІ АВТОМОБІЛЬНИХ ЛОГОТИПІВ

ЧИ ЗАМИСЛЮВАЛИСЯ ВИ КОЛИ-НЕБУДЬ, ДИВЛЯЧИСЬ НА ЕМБЛЕМУ НА КАПОТІ СВОГО АВТОМОБІЛЯ, ЩО ЦЕ НЕ ПРОСТО «ГАРНА ШТУЧКА»? КОЖНА ЛІНІЯ, КОЖНА ДЕТАЛЬ, КОЖНА ТВАРИНА НА ЛОГОТИПІ З'ЯВИЛИСЯ НЕ ВИПАДКОВО. ЗА НИМИ СТОЯТЬ КОРОЛІВСЬКІ ІНТРИГИ, ЛЮБОВНІ ЛИСТИ, ВОЄННІ ТАЄМНИЦІ Й НАВІТЬ ЗВИЧАЙНЕ КУХОННЕ ПРИЛАДДЯ. СЬОГОДНІ МИ ПРИВІДКРИЄМО ЗАВІСУ НАД ДЕЯКИМИ НАЙНЕСПОДІВАНІШИМИ ІСТОРІЯМИ АВТОМОБІЛЬНИХ ЛОГОТИПІВ. І ПОВІРТЕ, ПІСЛЯ ЦЬОГО ВИ ДИВИТИМЕТЕСЯ НА НИХ ЗОВСІМ ПО-ІНШОМУ.



Знаменита трипроменева зірка Mercedes-Benz

Це не просто символ розкоші. У 1870-х роках Готліб Даймлер, один із засновників марки, намалював на поштовій листівці, адресованій дружині, трикінцеву зірку над планом їхнього будинку. Він написав: «Одного дня ця зірка сяятиме над нашим заводом і принесе нам удачу». І мав рацію. До речі, три промені символізують три стихії, які Mercedes планував підкорити, – землю, воду й повітря. Тож, коли ви сідаєте за кермо Mercedes, то буквально вирушаєте в дорогу на крилах мрії, подарованої коханій жінці.

Логотип Alfa Romeo – це справжній герб середньовічного Мілана

Ліворуч – червоний хрест на білому тлі, що нагадує про хрестові походи. Праворуч – велетенська



змія, яка ковтає людину. Це символ міланського роду Вісконті, який правив містом у XIV столітті. За легендою, змія (або дракон) була зображена на щиті засновника династії й уособлювала силу та безстрашність. З автомобілями це не має нічого спільного, зате скільки історій! Уявіть: ви паркуєтеся біля супермаркету, а на капоті вашого автомобіля – частинка середньовічної Італії.

Два найвідоміші «коники» – Ferrari та Porsche – мають спільного прасура





Логотип Ferrari – чорний жеребець на жовтому тлі – з’явився завдяки льотчику-винищувачу Першої світової війни Франческо Баракці. Саме він намалював цього жеребця на своєму літаку. Після його загибелі мати Баракки зустрілася з Енцо Феррарі й сказала: «Візьміть цього коня – він принесе вам удачу». Жовте тло – це колір рідного міста Енцо – Модени.

А що ж Porsche? Їхній жеребець – теж чорний, але вже на золотому щиті, і запозичений він із герба міста Штутгарта. До речі, назва міста перекладається як «кінний завод» або «кінний двір». Іронія долі полягає в тому, що обидва бренди використовують майже одного й того самого коня, лише з різних боків Альп. Існує навіть версія, що Баракка змалював свого жеребця саме зі штутгартського герба, коли воював у Німеччині. Тож Ferrari та Porsche – майже родичі.



Volvo: залізо, бог війни й «я котюся»

Шведський логотип має одне з найдавніших походжень. Коло зі стрілою, спрямованою вгору й праворуч, – це не просто абстрактний знак. У Римській імперії так позначали планету Марс і водночас бога війни. Але є й інше значення: в алхімії цей символ означав залізо – найміцніший метал давнини. Швеція славилася своєю металургією, і творці марки прагнули, щоб автомобіль асоціювався з надійністю, сталлю та міцністю.

Сама ж назва Volvo походить від латинського *volvere* – «котитися». Цікаво, що знаменита діагональна смуга, яка перетинає решітку радіатора, спочатку була лише кріпленням для емблеми. Так випадкове інженерне рішення перетворилося на легенду.

Toyota: три еліпси та японська філософія

Логотип Toyota із трьох еліпсів з’явився лише у 1989 році – до 50-річчя компанії. Його створення тривало цілих п’ять років. Найцікавіше ж криється в символіці. Два внутрішні еліпси, розташовані перпендикулярно один до одного, уособлюють серце клієнта та серце компанії. Їхнє перетинання символізує взаємну довіру та взаємовигідні відносини між ними. Великий зовнішній еліпс – це світ, який обіймає Toyota.



Разом усі три еліпси утворюють літеру «Т» – першу літеру назви бренду. Існує також красива версія, що емблема нагадує нитку, всилену у вушко голки, – своєрідну данину ткацькому минулому родини Тойода. Адже засновник компанії розпочинав свій шлях із виробництва ткацьких верстатів.

Є ще один цікавий факт. Спочатку бренд називався *Toyoda* – за прізвищем засновника. Але у 1936 році назву змінили на *Toyota*. Чому? По-перше, вона звучала милозвучніше. По-друге, для написання слова «Toyota» японською потрібно вісім штрихів, а вісімка в Японії вважається щасливим числом, що символізує процвітання. Ось така східна мудрість, прихована у трьох еліпсах.

Тепер, зустрівши на вулиці знайомий автомобіль, ви, ймовірно, вже не просто впізнаєте його бренд. Ви побачите історію, закодовану в кількох лініях, символах і кольорах. Адже справжні легенди живуть не лише в музеях чи книжках – іноді вони мчать назустріч нам звичайними міськими вулицями.