

www.autolady.org

ПЛЮС

АвтоЛеди

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!

ИЮЛЬ 2018 г.

*Леся Питух:
Секрет успеха:
мечтать,
действовать
и никогда
не сдаваться.*



A full-page photograph of a woman with long, wavy brown hair and blue eyes, wearing a vibrant red, floor-length gown with a high slit and a wide train. She is standing in a grassy field with a blurred green background. Her hands are near her face, and she is wearing several bracelets on her right wrist and red high-heeled sandals.

Ямщикова Ольга

Модельное агентство
"Diva"

г. Днепр

 [@yamshikova.olga](https://www.instagram.com/yamshikova.olga)

 <https://m.me/olga.yamshikova.7>

 <http://yamka85.wixsite.com/fashion-model-olga>

 <https://vk.com/o.yamschikova>

Діброва



Ексклюзивна українська вишиванка



050 945 49 00
068 511 20 50

м. Броди, Львівська обл.
вул. 22 Січня, 2

м. Рівне,
ТЦ Чайка (1-й поверх)

м. Трускавець,
ТЦ ТКС (3-й поверх)

 tmdibrova

 vushuvankudibrova

 YouTube ТМ Діброва

WWW.DIBROVA.COM.UA






BerlingerHaus®
PROFESSIONAL PRECISION

Стильное решение для Вашей кухни!
Интернет-магазин
www.Luxberg.com.ua

+38 (067) 486-04-89 +38 (050) 308-88-22
+38 (048) 738-00-90 +38 (048) 738-00-96
shop@luxberg.com.ua



SPF SUN BALANCE

анти-пісок

FARMONA
Wolixek
farmona.com.ua

Представник
Сан Баланс ТМ Фармона (Польща)
в Україні фармацевтична
компанія «Натурфарм»
www.naturpharm.ua

Київ (044) 401 80 10, (050) 463 63 34, (095) 273 85 80, (050) 442 57 92; Харків (050) 386 78 57; Дніпро (050) 442 57 96;
Запоріжжя (050) 442 57 90; Одеса (050) 386 70 59; Львів (050) 386 78 56; Тернопіль (050) 423 84 54.



Photographer Slava Kladiev

Предоставляемые услуги:

- Свадебная фотография
- Детская фотография
- Семейная фотография
- Студийная съемка
- Фотосъемка интерьера
- Выездная фотосессия
- Фотосессия на улице
- Корпоратив, крестины, юбилеи
- Дни рождения
- Бизнес фото



тел.: 067-1234-0-57
093-629-03-03

slavakladiev.fo.ru
vk.com/slava_kladiev
e-mail: aspect1905@gmail.com



Предупреждён — значит вооружён

Правоохранители признают, что в Украине растет количество краж вещей из автомобиля, а воры становятся все наглее. В полиции отмечают, что грабители часто орудуют возле супермаркетов. Пока люди раскладывают покупки, вытаскивают из машины все, что можно.

Будьте осмотрительны! Не «светите» деньгами и драгоценностями. Воры на это обращают внимание. Машина всегда должна быть закрыта, даже во время движения, поскольку двери могут открыть и на светофоре. Сумку не следует оставлять в авто на автозаправке, т.к. ее работник вряд ли побежит за воров, когда увидит кражу. Если посторонние просят показать дорогу, то заглушите машину, выйдите, запирайте все двери и тогда объясняйте.

В последнее время злоумышленники успешно практикуют новый метод кражи сумок прекрасных дам с переднего пассажирского сиденья. Схему придумали и ввели в действие совсем недавно. В качестве компаньона используют... крысу!

В этом выпуске журнала читайте ликбез об этом и других методах «развода» автоледи на дорогах.

Главный редактор Людмила Кладиёва

1 СУББОТА
09

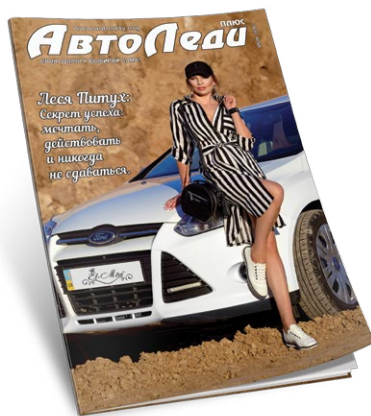
НАЧАЛО: 22:00
НА ЛЕТНЕЙ ТЕРРАСЕ КЛУБА БОЛЕРО



OPEN-AIR
НА ВОЛНЕ
ОТКРЫТИЕ КЛУБНОГО СЕЗОНА
Special Guest: DJ Maniak



JUBILEE AVENUE, 56 | 093 458 04 00 | BOLETO-CLUB.COM.UA



На обложке:
Леся Питух

Запчасти

- 10** АВТОНОВОСТИ
- 14** ИНТЕРВЬЮ С АВТОЛЕДИ
- 16** ВАЖНО ЗНАТЬ АВТОЛЕДИ
- 18** В АВТОСАЛОНАХ УКРАИНЫ
- 19** ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ...
- 20** АВТОЛИКБЕЗ
- 22** НАЧИНАЮЩЕЙ АВТОЛЕДИ
- 24** АВТОСОВЕТЫ
- 25** ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...
- 26** СОВЕТЫ АВТОМАСТЕРА
- 30** МОТОЦИКЛЫ
- 34** ЭТО ИНТЕРЕСНО
- 36** МИР IT-ТЕХНОЛОГИЙ
- 38** АКАДЕМИЯ ИМИДЖА
- 44** ИНТЕРВЬЮ
- 45** КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ



Журнал **АвтоЛеди** ПЛЮС
Свою дорожку выбирай сама!



Лауреат национального рейтинга «Золотая фортуна» в номинации «За значительный вклад в дело развития Украины и высокое журналистское мастерство». Награжден почетным отличием «Трудовая Слава», медалями «Лидер Национального бизнеса» и «За Благотворительность».



№ **07** 2018
129 **ИЮЛЬ**

Учредитель, издатель
и главный редактор:
Кладивева Людмила Петровна

Адрес редакции:
г. Харьков,
пл. Конституции, 26 оф. 403
(057) 75-110-75, 75-110-76
моб.: 068-550-97-51

Представитель в Киеве:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства
массовой информации:
Серия КВ №19927-9727ПР
от 11.04.2013г.

Тираж 10 000 экз.

В случае, если Ваша деятельность требует лицензирования, необходимо указать номер и дату выдачи лицензии, т.к. Ваше объявление, в соответствии со ст.24 Закона Украины «О рекламе» не может быть опубликовано без этих данных. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Согласно действующим в редакции правилам, ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель. Он самостоятельно отвечает за содержание предоставленных данных, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством. Редакция исходит из того, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.

КНЯЖА

VIENNA INSURANCE GROUP

лидер страхования Центральной и Восточной Европы

ТВОЙ ПОКОЙ ЗА РУЛЕМ

1. Страхование автомобиля:
 - от угона, ДТП, пожара, внешнего воздействия (КАСКО)
 - обязательное страхование ОСАГО
2. Зеленая карта
3. Выезд за границу
4. Страхование спортсменов
5. Документы при ДТП

Онлайн оформление
Доставка полисов
в любую точку Украины

Креативный подход
к каждому клиенту.
Сведем к минимуму все
возможные неудобства
по выплате.

**МЫ ВЫПЛАЧИВАЕМ
ВСЕГДА!!!**

ПРОВЕРЬТЕ САМИ!!!



г. Харьков, пер. Отакара Яроша 12 А.

Сверхвозможности страховой автозащиты: звоните
(050) 9582376, (067) 4683152, (057) 3404050
strakhovanie.com.ua

Компания Toyota полностью рассекретила RAV4 пятого поколения



Новая модель кардинально отличается от предшественника. Это становится понятным уже по дизайну. Toyota RAV4 2019 получил утилитарный внешний вид в духе полноценных внедорожников, основой для которого послужил концепт FT-AC, представленный на прошлогоднем мотор-шоу в Лос-Анджелесе.

В экстерьере Toyota RAV4 2019 преобладают резкие мотивы: более смелые линии кузова, угловатые фары, трапециевидная радиаторная решетка, квадратной формы колесные арки, сделанные из отдельных накладок, а также поджарая корма с массивными фонарями. Все это дает новому компактному кроссоверу сходство с моделью 4Runner.

“Боевой” дух Toyota RAV4 2019 продолжается и в салоне. Здесь также в основе стремительные линии, которые гармонично сочетаются с новыми клавишами и переключателями. По центру передней панели – 7-дюймовый

(8-дюймовый – опционно) экран новой мультимедийной системы Entune 3.0 с функцией Apple CarPlay, сервисом Amazon Alexa и точкой доступа Wi-Fi.

Toyota RAV4 2019 вышел крупнее актуальной модели (хотя и ниже), поскольку в его основе лежит совершенно новая платформа – TNGA (Toyota New Global Architecture), которую уже использует актуальный Prius и внедорожник C-HR. Как подчеркивает производитель, новое шасси обладает на 57% большей жесткостью, чем предшествующая архитектура.

В США купить Toyota RAV4 2019 можно будет с 2,5-литровым мотором, состыкованным с 8-ступенчатой АКП. Также предусмотрена гибридная установка, состоящая из агрегата 2.5, с электродвигателем и CVT.

Еще одна гордость разработчиков – современный полный привод, установленный на RAV4 2019. В топовых версиях система может передавать 50% крутящего

момента двигателя на задние колеса, а также распределять его на левое или правое заднее колесо для улучшения управления. Правда, это только для ДВС – гибрид получит свою собственную систему AWD-i с электронным управлением.

Все версии RAV4 2019 имеют восемь подушек безопасности и ассистент Toyota Safety Sense (TSS). Последний включает систему предупреждения столкновений с функцией обнаружением пешеходов, адаптивный круиз-контроль, ассистент соблюдения рядности, автоматические фары, а также электронные помощники Lane Tracing Assist и Assist Road Assist.

Покупатели смогут выбрать как простые варианты модели, так и продвинутые, включающие дополнительные хромированные вставки и особые окрасы.

На североамериканский рынок Toyota RAV4 2019 выйдет в конце 2018 года, а гибридные варианты появятся у дилеров в начале 2019-го.



Audi и Hyundai будут вместе создавать водородные автомобили

Также компании намерены обмениваться лицензиями на подобные разработки и в будущем использовать одинаковые агрегаты

Компания Audi заключила соглашение с Hyundai Motor Group о совместной разработке водородных силовых установок. При этом по условиям контракта, наработки марок смогут использовать как Volkswagen, так и Kia, однако речь о покупке акций друг друга не идет.

Производители будут работать над технологиями водородных топливных элементов, которые используются в силовых установках для выработки электроэнергии,

питающей двигателя.

Также компании намерены обмениваться лицензиями на подобные разработки и в будущем использовать одинаковые агрегаты, что позволит снизить их себестоимость и повысить объем производства. При этом Audi и Hyundai не намерены проводить широкой унификации моделей.

В январе этого года компания Hyundai показала водородный кроссовер NEXO, который в линейке заменит ix35 Fuel Cell, появившийся в 2013 году. Модель оснащена 120-сильным электрическим двигателем, 40-киловатт-

ной батареей и блоком водородных топливных элементов. Запас хода машины – около 590 километров.

Марка Audi два года назад показала концепт h-tron quattro – 4,8-метровый водородный кроссовер, оснащенный двумя электромоторами мощностью 122 и 190 сил. Без дозаправки такая машина может проехать также около 600 километров.

Когда наработки Audi и Hyundai, полученные в рамках партнерства, планируется использовать в серийных автомобилях, пока не уточняется.



azf.com.ua






(099) 95-55-549, (098) 95-55-549
(099) 95-55-526

г. Харьков, пл. Кононенко, 1
ТЦ ЛОСК 10 ряд, место 50



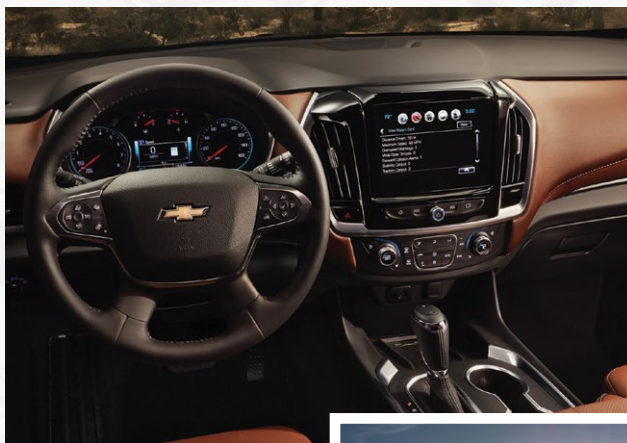
Chevrolet представил возрожденный кроссовер Blazer

Компания Chevrolet возродила модель Blazer. Новый кроссовер представили в США, где его продажи стартуют в начале 2019 года.

В модельной линейке марки новому Blazer отведена ступень между кроссOVERами Equinox и Traverse. В основе полностью новой «легковушки» стала платформа GM C1, используемая в Cadillac XT5.

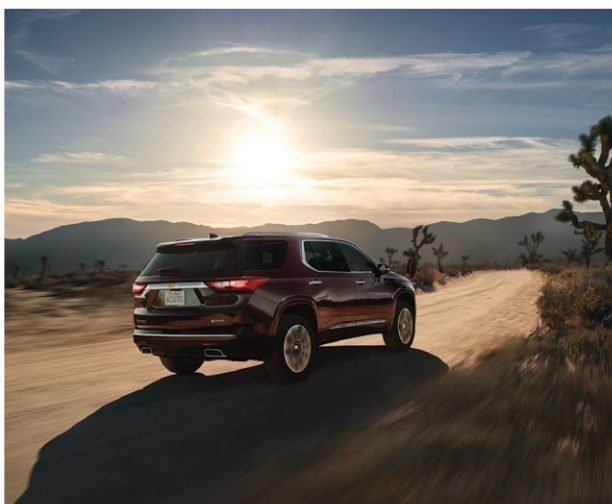


Дизайн модели создан в стилистике купе Сааго последнего поколения, но есть и отличительные черты. Например, «мускулистые» выштамповки на капоте и боковинах кузова, парящая задняя стойка и отдельно стоящие дневные ходовые огни.



Chevrolet Blazer будет выпускаться в нескольких исполнениях, отличающихся радиаторной решеткой, передним бампером и хромированными или затемненными элементами декора.

Моторную гамму нового кроссовера составили «атмосферники» с непосредственным впрыском: 2.5-литровая «четверка» мощностью 194 л.с. (255 Нм) и 3.6-литровый V6 мощностью 309 л.с. (365 Нм). Оба работают в паре с девятиступенчатым «автоматом».



Базовые версии кроссовера переднеприводные, но имеют систему Traction Select с внедорожными режимами ездовой электроники. Полный привод с муфтой подключения задней оси доступен в качестве опции. Для топовых версий Premier и RS предусмотрена более продвинутая полноприводная трансмиссия фирмы GKN «с двумя сцеплениями»: одно отвечает за передачу момента к задней оси, второе - за блокировку дифференциала.



В списке оснащения: светодиодные фары, мультимедийная система с восьмидюймовым сенсорным дисплеем, поддержкой Apple CarPlay, Android Auto, 4G LTE и Wi-Fi, а также подогрев рулевого колеса, электропривод двери багажного отделения, адаптивный круиз контроль, беспроводная зарядка смартфона и шесть USB-портов. За доплату стандартные 18-дюймовые колесные диски можно заменить 21-дюймовыми.

«Автоледи» любит рассказывать об интересных людях, которые ставят цели в своей жизни и достигают их. Они – настоящий пример трудолюбия, целеустремленности и готовности идти за своей мечтой до конца. Владелица ТМ «El-Mira» Леся Питух вдохновила тысячи девушек на перемены в жизни. О том, как ей это удалось, она рассказала в интервью.

СВОЕ ДЕЛО:

Интервью с владелицей украинской торговой марки женской одежды

С чего начиналась швейная фабрика «El-Mira»?

Наверное, как у многих – с арендованного помещения и двух промышленных швейных машинок. Мы купили их на деньги, которые были подарены на свадьбу. Они стали началом реализации мечты детства – шить красивую одежду, которая будет доступна украинским женщинам. Работали много, в прямом смысле, не покладая рук. И, конечно молились Богу, чтобы все получилось – мне страшно было представить, что может быть как-то иначе и придется заниматься нелюбимой, неинтересной работой просто ради денег.

Никогда не забуду свою первую покупательницу – такие моменты остаются в памяти навсегда! Это было первое платье, разработанное мной «от» и «до» – трикотажное, бежевого цвета под поясик. Услышав слова благодарности от нее, я поняла, что теперь точно все смогу. И с Божьей помощью смогла!

Не страшно было начинать все с нуля, вдруг что-то пойдет не так?

Конечно все новое, неизвестное начинать страшно и рискованно. Особенно в кризис, как это сделали

мы с мужем. Но после первой продажи пошла вторая, третья... Клиентки начали рекомендовать нас своим знакомым, после знакомые приводили своих знакомых. Сработал принцип «сарафанного радио». И вскоре мы уже смогли купить больше оборудования, расширить производство, пригласить на работу других людей. Для нас шить украинское – это правильно и очень круто! Покупатели нас очень поддерживают, гордятся тем, что это украинское производство, покупают и носят с удовольствием.

Шесть лет успешного развития – далеко не каждый украинский предприниматель готов похвастаться таким результатом. Как вам удалось привлечь покупателей со всей Украины?

Открывать оффлайн магазин в то время было очень дорого для нас. Поэтому было принято решение открыть интернет-магазин на базе известной торговой площадки. Мы были удивлены, как быстро нас нашли первые покупатели из других городов! Сайт el-mira.uaprom.net практически ежедневно дополняется их отзывами о качестве одежды от ТМ «El-Mira».



Я и мои сотрудники благодарны за каждый из них. Позже был запущен в работу официальный сайт el-mira.ua, который уже успели оценить тысячи пользователей по всей Украине. На наших страничках в Фейсбук, Инстаграм многие с удовольствием оформляют заказы.

Говорят, что зарабатывать в интернет очень легко и просто. Так ли это?

Конечно нет! Это тяжкий, практически круглосуточный труд. Главная сложность – объяснить, что мы продаем по-настоящему качественную одежду. Женщина не может увидеть этого на фото, потрогать ткань, сразу примерить на себя, поэтому постоянно сомневается в правильности выбора. Поэтому я много лет мечтала иметь собственный офлайн магазин, в который могут прийти все желающие и все увидеть своими глазами.

В июне начал свою работу первый **магазин одежды в Киеве, по ул. Вербицкого, 1, в ТЦ New Way**. Было очень приятно видеть так много покупательниц уже в день открытия! Еще интереснее было наблюдать за ними, когда они рассматривали модели, ткани, видели цены и узнавали, что вся представленная одежда производится у нас в стране, а не привезена из-за границы.

В будущем мы планируем развить целую сеть розничных магазинов по всей стране.

Леся, у Вас довольно часто выходят новые коллекции. Как появляются «на свет» новые модели?

Разработкой моделей я занимаюсь сама. Это настоящее удовольствие находить новые образы, придумывать

технические решения. Я не только тщательно отслеживаю новые тенденции в мире моды, но также очень стараюсь создавать одежду, в которой каждая женщина будет чувствовать себя комфортно и уверенно. В этом сезоне я открыла для себя универсальность одного платья. Наши сарафаны и платья подойдут под любую обувь. Можно купить платья от El-Mira, утром в кедах погулять с собакой, днем на шпильке защитить грандиозный проект на работе, вечером в открытых босоножках пойти в кафе с подружкой. Платье одно – образа три, а если поиграть с аксессуарами, их может быть больше 10-ти!

Что Вы посоветуете нашим читателям, которые хотят начать собственный бизнес?

Им я могу сказать: верьте в себя, свой талант, обязательно верьте в Бога и заручитесь поддержкой близких людей. Для меня это стало настоящей «формулой успеха», которая ни разу не подвела. Если вы хотите заниматься продажей женской одежды, то я и мое предприятие готовы стать для вас надежными партнерами. Наши изделия очень хорошо продаются, они заряжены позитивной энергетикой и удачей. И, конечно, для партнеров у нас разработаны самые выгодные условия сотрудничества. Приложите ко всему свою целеустремленность, трудолюбие и убедитесь – не обязательно уезжать из страны, чтобы стать счастливым, успешным человеком.





ТЕПЕРЬ ЖИЗНЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ «ЕВРОБЛЯХ» УСЛОЖНИТСЯ

Правительство пошло на кардинальные меры. Об этом свидетельствуют сразу 3 неутешительные новости для украинских владельцев автомобилей с иностранной регистрацией, в частности тех, которые находятся на территории государства с нарушением таможенных правил.

Во-первых, правительство издало постановление от 20 июня 2018 №479, согласно которому отныне патрульная полиция имеет доступ к базе данных таможенников.

Проблема для владельцев «евроблях» заключается в том, что теперь любой полицейский, останавливающий автомобиль, сможет в он-лайн режиме выяснить, не нарушен ли срок пребывания авто в Украине. Напомним, до сих пор из-за отсутствия доступа к этим базам, полицейский не имел возможности установить эту информацию и, соответственно, не мог принять меры к нарушителям с предоставлением сообщения в таможенные органы для наложения штрафа.

Также в он-лайн режиме полицейский сможет установить лицо, которое фактически ввезло указанное транспортное средство и которое имеет исключительное право на использование этого транспортного средства на территории Украины.

Во-вторых, этим постановлением Кабмин также разрешил полицейским круглосуточно контролировать таможенников на границе относительно нарушений таможенных правил при ввозе автомобилей. Поэтому теперь таможенник, за которым круглосуточно будет наблюдать полицейский, вряд ли решится согласовать сомнительную схему ввоза автомобиля.

Как отметил на заседании Правительства Премьер Министр, по результатам реализации этой программы ожидаются миллиарды гривен дополнительных поступлений таможенных и налоговых платежей. Понятно откуда? Одиночные в прошлом случаи начисления владельцам «евроблях» миллионные штрафы теперь станут массовыми.

И в-третьих, в этом Правительство не остановилось, а решило окончательно «добить» владельцев «евроблях» - предложило рассмотреть возможность введения уголовной ответственности за нарушение таможенных правил.



СДУВАЮТСЯ ШИНЫ: 5 основных причин

Бывает так, что постепенно, в течение нескольких дней снижается давление в шинах. Вы их подкачиваете, а они снова пропускают воздух. В чем может быть причина?

Причин сдутых колес может быть несколько. Предлагаем вам рассмотреть основные из них для бескамерных шин, так как они встречаются чаще всего.

ПОВРЕЖДЕНИЕ ДИСКА. Обычно любое его повреждение приводит к деформации. Чаще всего такое случается, когда колесо ударяется обо что-то на большой скорости. Шина неплотно примыкает к ободу и происходит утечка воздуха. Диагностировать повреждение самостоятельно удастся не всегда — оно может быть скрыто с внутренней стороны диска.

РАЗГЕРМЕТИЗАЦИЯ НИППЕЛЯ. Из-за механического воздействия, попадания частичек пыли может случиться разгерметизация золотника (он же — ниппель). В таком случае постепенно спускается давление в шинах.

ПРОКОЛ. Одна из самых очевидных причин. Случается, что автомобиль наезжает на острый крупный предмет (например, гвоздь или осколок), который застревает в месте прокола. В таком случае воздух будет спускаться постепенно. Если же проколота покрышка вместе с камерой — она лопнет моментально. Это чревато аварией.

БОКОВОЙ ПОРЕЗ. Таким образом можно повредить шину о бордюры, кромку колеи, торчащие острые предметы. Обычно, если случается порез боковой стороны, покрышку приходится менять.

ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР. Любая резина реагирует на перепады температур. В холодную пору она сужается, немного падает давление и колесо необходимо подкачивать. При высоких температурах эффект обратный.



На Maserati Levante 2018 года действуют акционные цены

Официальный импортер автомобилей Maserati в Украине, компания Гранд Автомотив, структурное подразделение Корпорации УкрАВТО, объявил о начале действия специального ценового предложения на складские автомобили Maserati Levante 2018 года выпуска.*



Maserati Levante (3.0 дизель 275 л.с.)*

Предыдущая цена 2 925 235 грн.

Специальная цена 2 694 278 грн.

Maserati Levante (3.0 бензин 350 л.с.)*

Предыдущая цена 2 873 815 грн.

Специальная цена 2 504 305 грн.

Maserati Levante S (3.0 бензин 430 л.с.)*

Предыдущая цена 3 960 270 грн.

Специальная цена 3 625 830 грн.

**Покупатели роскошных итальянских внедорожников
могут приобрести автомобили с выгодой до 370 000 грн.**

** Специальные цены действуют с 05.06.2018 по 31.08.2018 в официальной дилерской сети «Гранд Автомотив» (Украинская автомобильная корпорация), на автомобили доступные в наличии на складе. Количество автомобилей ограничено.*

Как заработать, если у вас есть автомобиль

В последнее время отношение к автомобилю как к средству для стабильного заработка денежных средств становится все более очевидным для достаточно большой общественной прослойки. При этом заработать можно как на видавшей виды дребезжащей ВАЗовской «шестерке», так и на шикарном кабриолете за пару сотен тысяч долларов. Рассмотрим несколько примеров того, как можно начать собственный бизнес, если у вас есть тот или иной автомобиль.

Допустим, что человек из собственной прихоти и желания выделиться из серой массы приобрел в кредит статусную иномарку, к примеру, Lamborghini aventador.

Сначала, как водится в таких случаях, он испытывает море позитивных эмоций, а затем приходит осознание того, что машина обходится владельцу слишком дорого. Но все затраты вполне можно окупить, если сдавать автомобиль в пункт проката на пару недель.

Менеджеры заключают с владельцем элитного автомобиля договор, на основании которого вся ответственность за его порчу в случае эксплуатации во время аренды, ложится на сервис. Владелец получает копию такого договора и требуемую сумму. Сумма зависит от того, какой автомобиль и на какое время предлагается в качестве транспорта для сделок по аренде.

Для рассмотренного автомобиля цена за час может составлять около 250 евро, 50% от которых идет непосредственно в карман владельцу. От салона проката нужно требовать сумму сразу же за неделю эксплуатации, но и искусственно «зашкаливать»

эту сумму не нужно, иначе с вами просто не захотят иметь дело.

Такой подход к ведению личного бизнеса можно считать вполне оправданным, если прокат вашего автомобиля будет успешным.

Заниматься таким бизнесом имеет смысл только в крупных городах, так как в райцентрах мало у кого найдутся средства и наглость прокатиться по грязным улицам на автомобиле за несколько сотен тысяч долларов.

Если у владельца в наличии подержанный отечественный автомобиль, то лучший способ для заработка на этой автомашине – предложение его для работы в службе такси. Заметьте, таким образом он принесет гораздо большую прибыль, чем его обычная продажа.

Владелец сам не обязательно должен становиться таксистом. Он лишь заключает договор с компанией, занимающейся частным извозом и получает своего рода дивиденды от эксплуатации своего авто. Бизнес небольшой, но зато свой небольшой заработок вы будете иметь регулярно.

Если раньше, чтобы стащить у невнимательной автоледи дорожную сумку с кошельком нужны были два человека (отвлекающий и автомобильный «форточник»), то теперь в качестве компаньона используют зверушку из рода грызунов. Изогранный метод уже принес свои печальные плоды, оставив не один десяток в нервном смятении и с прорехой в бюджете. Вот вам наш ликбез об этом и других методах «развода» на дорогах.

КРЫСА ДАМЕ НЕ ПОДРУГА

Трюк ловкачи проворачивают на дорогах непременно в солнечную погоду, когда женщины опускают стекла своей иномарки, позабыв о кондиционере. Грызуна забрасывают в салон к автоледи. После удачного приземления крысы, первая реакция испуганной женщины — резко затормозить и выбежать из машины. Тут же появляются «услужливые участники дорожного движения». Пока один из них успокаивает ошарашенную женщину, второй — по старой схеме через окно — извлекает сумочку. Если дверь у водительского сидения заблокирована, «помощник» предлагает очистить салон от незваного гостя. Как не попасться на эту удочку? Главное помнить, что у самого грызуна после такого полета жуткий стресс и животное стремится спрятаться, а никак не наброситься на женщину за рулем. Ну, и крыса-то, скорее всего, окажется домашней, — не будут же аферисты бегать по подвалам в поисках дикого грызуна, куда проще потратить полсотни гривен и купить его в зоомагазине. Так что если уж выбежали из автомобиля, заблокируйте его в срочном порядке. До приезда полиции.

ВИНОВАТ ТОТ, КТО СЗАДИ

Это золотое правило дороги также в свою пользу используют мошенники. Сдают задним ходом. Это трюк любят проворачивать, когда удастся водителя отвлечь. Ну, а после столкновения пострадавший требует денег на ремонт, ведь это вы в него «въехали». Соглашаться заплатить, а уж тем более подписывать какие-то бумаги (обычно мошенники пытаются подsunуть отказ от претензий) не стоит. Правильное решение — как и в любой дорожной ситуации — вызвать полицию.

ЛОВКИЕ ТРЮКИ АВТОПОДСТАВЩИКОВ

ЕСЛИ УСЛЫШАЛ, — ЗНАЧИТ, БЫЛО

Еще одна уловка — обвинить в ДТП, которого не было. В ходе этого трюка аферисты воздействуют на психику водителя. На достаточно высокой скорости в автомобиль запускают бутылкой или яблоком. Урона нет, но звук и ощущения для тех, кто находится в салоне автомобиля-жертвы, получаются очень реалистичными. Водитель останавливается, чтобы осмотреть повреждения. К нему подъезжает «пострадавший» с заранее подготовленной вмятиной и начинает требовать расплаты. Суммы просят не маленькие, действуют нагло, в ход идут угрозы. Правильный выход — запереться в машине и ждать полицию, ведь мошенники вновь нарушают уголовный кодекс.

Запомните! Когда обманом требуют деньги, инсценировкой — это мошенничество, но когда начинают угрожать тем, что причинят вред здоровью, лишат жизни или имущества, машину разобьют, то преступление уже переходит в вымогательство.

Полицейские перед пострадавшими водителями порой, увы, руками разводят. Мол, надо было соблюдать закон. Не паниковать! Ведь помочь избавиться от автоподставщиков могут только сами водители. Главное — вовремя понять, что перед тобой не пострадавший, а именно аферист. Соберите материалы, которые позже в суде помогут доказать вину мошенника: съёмки видеорежистратора и камер наблюдения, показания свидетелей. И смело обращайтесь к правоохранителям, которые помогут вывести мошенников на чистую воду.

ЧЕЛОВЕК НА КАПОТЕ — ИЗЛЮБЛЕННЫЙ МЕТОД

Классический «развод», который используют автоподставщики — человек на капоте. Страшный сон любого водителя. ДТП одинаково наводит панику и на женщин, и на мужчин. Выявить афериста легко — пострадал несильно, но зато сразу требует компенсацию. Иногда, впрочем, через какое-то время. Особо проникшиеся бедой другого человека люди, сажают «пострадавшего» в автомобиль, чтобы довести до больницы. И тут неожиданно выясняется, что в сумке у того был планшет или ноутбук с жизненно-важной информацией. И он разбит. Требуется большая сумма на ремонт. Заплатите, пожалуйста. Поэтому так важно вовремя распознать мошенника и вызвать на место дорожную полицию. Главное вовремя заметить, что ваш пешеход нарушает уголовный кодекс. Если человек прыгает под колёса, вы останавливаетесь, и он с вас начинает требовать выплату, компенсацию чего-то или угрожает чем-то, то это мошенничество. За такое якобы пострадавшему пешеходу грозит до пяти лет лишения свободы. А чтобы доказать обман, нужно чтобы в автомобиле был видеорежистратор. Если камеры в машине не оказалась, подойдёт и пара свидетелей. А вот самостоятельно наказывать мошенников не стоит. Это грозит уголовным преследованием уже самому разгневанному автомобилисту.

Как преодолеть страх перед дорогой?

Редко кому удастся избежать так называемого страха перед дорогой. Этот страх чаще всего появляется сразу после окончания автошколы, что не удивительно. Когда внимательный инструктор находится рядом, чувствуешь себя в полной безопасности и с уверенностью давишь на педаль газа, лихо въезжаешь в повороты. А когда ты остаешься один на один с непредсказуемой дорогой, полной неприятных сюрпризов, энтузиазм несколько падает.

Нередко случается и такое, что сразу после получения прав нет возможности купить личный автомобиль. И чем дольше будет этот перерыв, тем сложнее после будет сесть за руль. Однако, если не преодолеть себя и свой страх перед дорогой, то есть все шансы никогда так и не начать ездить. Поэтому, в первую очередь необходимо взять себя в руки и четко для себя определить, что вы хотите стать переклассной автоледи - и за дело!

План действий

Можно для начала тренироваться рано утром или поздно вечером по выходным, когда количество автомобилей на дороге минимально. Некоторые начинающие водители в обязательном порядке берут с собой друзей-знакомых для компании. На начальном этапе это может быть и хорошо - будет не так страшно и нескучно колесить по городу. Но в этой ситуации есть одно большое «НО»: рано или поздно придется садиться за руль одному. Поэтому для того, чтобы как можно быстрее освоиться на дороге, необходимо ездить наедине со своими мыслями и страхами без подруги или мужа, чтобы не надеяться на их подсказку и совет.

Далее нужно разработать несколько маршрутов,

по которым вы будете ездить. Это может быть дорога из дома на работу, до родителей или подруги, до ближайшего супермаркета, то есть до того пункта назначения, куда вы будете приезжать постоянно. Кататься по этим маршрутам нужно до тех пор, пока не почувствуете себя уверенной на этой дороге, пока не будете в идеале знать все дорожные знаки и светофоры, все повороты и разметку. Через некоторое время можно усложнить задание и выезжать чуть позже утром или немного раньше вечером, когда машин на дорогах больше.

Когда будут освоены несколько самых важных для вас маршрутов, можно начинать искать новые. Каждую неделю изучайте одну или две неизвестные дороги и катайтесь по ним, пока не будете уверены в себе и в своих силах.

Через некоторое время вы сами почувствуете, что уже нет такого страха перед дорогой, как было в самом начале. Вы спокойно сможете ехать по незнакомой местности, ориентируясь на дорожные знаки и светофор. Главный секрет успеха в этом непростом деле – это ездить за рулем как можно чаще, а еще лучше каждый день, и не допускать перерывов больше недели, иначе опять все придется начинать практически сначала.

Наращивание ресниц
Классика, 2D
Коррекция,
моделирование,
окрашивание бровей

Анастасия

г. Харьков, ул. Сумская, 69
тел. 093-76-75-022

 les_lash



Большой выбор:

- ☺ видео-регистраторов
- ☺ навигаторов
- ☺ фонарей
- ☺ мобильных аксессуаров
- ☺ биноклей
- ☺ телескопов



ЦИФРОЦЕНТР®
ПЕРСОНАЛЬНА ЕЛЕКТРОНІКА

Гипермаркет "Эпицентр"
пр. Гагарина, 352,
1 этаж, отдел "Цифроцентр"
тел. 050 904 44 10
ICQ 432709221
salatovan@rambler.ru



АВТО-МАКСИМУМ

ШКОЛА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

ЗАНЯТИЯ 200 ГРН/ЧАС



063-446-000-5

097-456-000-5

066-466-000-5

Г. ХАРЬКОВ



АРХ. БЕКЕТОВА



КИЕВСКАЯ



**МКПП
АКПП**

АВТОКУРСЫ

Как продать битый автомобиль

Бывают ситуации, когда надо продать сильно поврежденную машину, попавшую в аварию. Но в большинстве случаев это сделать не очень просто. Для того же, чтобы продать битый автомобиль выгодно, необходимо придерживаться рекомендаций специалистов.

Если после ДТП у владельца аварийного авто есть невыполненные взаимные обязательства, то начало продажи нужно в обязательном порядке согласовать с компанией, в которой собственник страховал машину.

Водителю на руках надо иметь все необходимые оценки и экспертизы. Есть случаи, когда не лишним будет получить согласие следственной комиссии на продажу автомобиля.

Обязательно фотографируй аварийное авто со всех сторон и размести объявление о его продаже на специальных сайтах в необходимый раздел. Не забудь помыть автомобиль перед его фотографированием. Это поможет сделать его более привлекательным.

Помни, что хранить автомобиль после ДТП нужно на охраняемой стоянке или в гараже. Если машина будет стоять во дворе, то есть большая вероятность того, что ее быстро разукomплектуют.

Определи начальную стоимость, пообщавшись со знакомыми автомастерами. Не бойся сразу ставить большую цену. В случае отсутствия звонков, цену аварийного автомобиля можно будет легко снизить.

Наберись терпения. Будь готова к тому, что тебе будут говорить, что ты продаешь «ведро» за такие большие деньги. Надо понимать, что главная задача покупателя - сбить цену.

Оформление сделки по продаже является самым сложным моментом в продаже авто. Перед тем, как продать битый автомобиль, тебе надо снять его с учета, а покупатель переоформит его на себя. Но это достаточно сложная процедура. Намного удобнее купить авто по нотариальной доверенности. Следует сразу отметить, что продавать автомобиль по доверенности достаточно рискованно, поэтому надо хорошо оценивать все риски трезво.

В любом случае, для продажи надо составить подробный договор купли-продажи, где обязательно необходимо указать информацию о его техническом состоянии, наличии повреждений, а также реальной стоимости.

Если у тебя покупают автомобиль на запчасти, то в этом случае просто надо снять его с учета. Это гарантирует тебе безопасность. Ведь неизвестно, как в будущем могут распорядиться документами на твой автомобиль.



ОТКАЗАЛИ ТОРМОЗА: как остановить машину



ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЛЮБОГО АВТОМОБИЛЯ. НО ЧТО ДЕЛАТЬ, КОГДА В СЛУЧАЕ ПРИВЫЧНОГО НАЖАТИЯ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА АВТОМОБИЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ КАТИТЬСЯ ВПЕРЕД?

Итак, водитель вдруг понимает, что его автомобиль отказывается останавливаться. Первая мысль, которая возникает в этот момент: “В автомобиле отказали тормоза, что делать?”.

№1. Не паниковать

В первую очередь, очень важно не паниковать и сохранять способность здраво мыслить, иначе вероятность возникновения аварии резко повысится.

№2. Тормозная система и давление

В конструкции множества современных автомобилей включена двухконтурная тормозная система. Рекомендуется не отпускать педаль тормоза некоторое время, ведь вполне возможно, что перестал работать только один контур, второй – в порядке. В результате сего автомобиль будет останавливаться, просто в разы медленнее.

В случае, если машина не тормозит совсем, нужно убрать ногу с педали тормоза, после чего еще раз максимально ее выжать 6-7 раз. Возможно, что

в тормозной системе резко понизилось давление. А твоя “борьба с педалью” вернет это давление к нормальному состоянию.

№3. Ручник и коробка передач

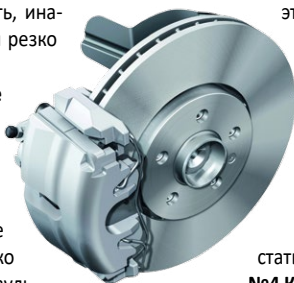
Если тормоза в автомобиле все-таки не работают, придется использовать ручной тормоз. Делать это следует очень аккуратно, избегая заноса автомобиля.

Есть еще один метод, являющийся наиболее эффективным – торможение двигателем. Для этого следует последовательно понижать передачу до полной остановки автомобиля.

Осторожнее с ручником: рискуешь стать звездой дрифта.

№4 Крайний случай

В крайнем случае, можно задействовать способ торможения касанием бортов или колес автомобиля о бордюры. Если позволяют дорожные условия, можно попытаться аккуратно съехать в кювет, а зимой поможет остановить автомобиль сугроб.





Способы отъема денег у автовладельцев на автосервисе

Заглянуть за двери автосервиса и посмотреть, что происходит за этими воротами с самым дорогим, что есть в жизни автолюбителя, нам помог автомастер с 40-летним стажем Петр Николаевич. «Чтобы не обманули в автосервисе, надо либо пешком ходить, либо делать все самому», – убеждает нас мастер.

1 Чем меньше ты понимаешь в автомобиле, тем дороже ремонт.

А женщине по умолчанию в два раза дороже. Поэтому они постоянно удивляются, что ж так дорого.

2 Развод на замену исправных деталей особенно популярен, если при сервисе свой склад запчастей.

Тут они навариваются и на накрутке на запчастях, и на замене, которой не было.

3 Если ты оставляла машину и в ней меняли какие-то детали, пусть предъявят старые.

Есть ведь нормальные сервисы: пригоняешь машину в ремонт, а когда забираешь, у тебя в багажнике в коробке от новых



колодок лежат старые, в коробке из-под дисков — старые диски, в пакетах от шлангов — шланги. Сразу видно, что тебе все честно меняли. Но, конечно, гораздо больше историй, когда старых запчастей не

допросишься. «А мы выкинули». — «Куда выкинули? Покажите». — «Ну, контейнер уже увезли». На самом деле либо вообще не меняли, либо деталь еще полностью не убита, мастер положил в шкафчик.

4 Желательно, если есть возможность, присутствовать при ремонте.

Это позволит избежать таких моментов:

- работа реально не делается, но в заказ-наряд вписывается;
- масло сливается не все, а лишь половина, затем добавляется новое; неиспользованный объем масла механик продает налево;
- ставится не оригинальная или не новая запчасть.

5 То, что ты стоишь рядом, тоже не панацея. Надо все-таки разбираться в автомобиле и в том, что с ним делают.

Да, болты, конечно, кувалдой при клиенте забивать некорректно. Но есть, например, одна операция по ремонту коробки, когда можно снаружи подлезть и все исправить за пять минут. А можно разобрать половину автомобиля и всю коробку по винтикам, чтобы сделать ту же самую операцию. Деньги, конечно, разные.

6 На деталях подвески можно разводить постоянно.



Надо только, чтобы клиент сказал, что там что-то стучит. Там на самом деле, может, резинка какая-то копейная износилась, а ему тут же начнут ахать, что накрылась и шаровая, и рулевая, и концевая... Короче, протянуть от коллектора до протектора. Повелся он на шаровую? Отлично. Ой, а у вас еще может суппорт стучать. И шрус. В общем, приезжайте за машиной завтра, все сделаем. Потом ему меняют ту копейную резинку, а счет выкатывают за половину подвески. Но зато стук прошел! Клиент счастлив.

7 Опытный механик безошибочно определяет, разбирается клиент в ценах или нет.

Если нет, постарается насчитать вам по максимуму. Поэтому, прежде чем везти машину в ремонт, желательно провести мониторинг рынка и примерно представлять уровень цен на требуемые работы и необходимые запчасти. Этот мониторинг можно провести один раз, при выборе сервиса. Ну и потом еще когда-нибудь один раз, для самоуспокоения.

8 Самый частый развод на сервисе (особенно официальном) — это вписывание в заказ-наряд всяких дополнительных расходных материалов.

Смазок, жидкостей для очистки чего-то. Каких-то мелочей, которые либо вообще должны выдаваться бесплатно, либо не имеют отношения к процедуре. Ну и, конечно, вместо одного баллончика жидкости, например, для очистки тормозов могут вписать три. Как проверить, сколько он туда вылил? Такие вещи недоказуемы.

9 У механиков есть поговорка: «Сделал машину хорошо — потерял клиента».

Если ты нормально всечинишь, клиент придет к тебе где-то через полгода масло менять. И все. А если чуть-чуть подхалтурил, то у него потихоньку что-то сыпаться постоянно будет. Хотя честность клиенты ценят.

10 Принимать работу по жестянке и покраске надо очень внимательно.

Часто оставляют непрокрашенные места, где не видно. Под тем же бачком омывателя, например. Или площадка под аккумулятором при ударе уехала. Крыло приварили снаружи, а ее не выправили, потом аккумулятор будет криво стоять или вообще не влезет. Надо смотреть не только снаружи. Под подкрылки заглянуть, что там творится.

11 Нет такого клиента, которого нельзя было бы обмануть.

Поэтому в общем случае мастера стараются заработать лишнее на любом человеке. Не важно, впервые он к ним приехал или нет. Важна не личность клиента, а характер поломки и возможность



что-то на ней наварить. Единственное, кого, возможно, не станут обманывать, — это того, кто в прошлый раз обнаружил обман и устроил скандал. И в результате работник сервиса получил нагоняй.

12 Всегда согласовывайте объем и цену работ ДО сдачи авто в ремонт, а не после.

И при любых дополнительных работах требовать предварительного согласования. При этом обязательно уточнить, конечная ли это цена, не будут ли дополнительные (часто действительно необходимые) расходные материалы или работы.

13 А еще бывает, когда приезжает клиент с умным видом говорит: «Поменяйте мне помпу. А то стучит».

Ну, ему меняют помпу, ремень, тосол, прокладки там всякие. Он заводит, а все равно стучит. И потом выясняется, что это не помпа, а генератор. Подшипник там износился. А про помпу ему посоветовал в гараже дядя Вася, который просто рядом проходил и решил вдруг сойти за умного: «Помпа, точно

тебе говорю!» Диагностику надо делать у профессионалов. А еще лучше — в двух разных сервисах, чтобы разные профессионалы один диагноз поставили.

14 Если слесарь грамотный, может «пришить» к сигнализации еще один брелок.

Угонщиков часто есть свои люди в сервисах, которые просто готовят машину к угону. Поэтому лучше чиниться на одном проверенном сервисе, где есть четкий контроль, какой мастер какую работу делал. Тогда его можно легко вычислить, и он рисковать не станет. Можно инструкцию к сигналке прочитать. Там есть опция проверки, сколько брелоков подшито к твоей машине. Если после сервиса появится лишний, сразу звони в милицию и поезжай к спецам по сигналке код менять.

15 Не надо бояться спрашивать и уточнять, если какие-то моменты непонятны.

Вы не профи и не обязаны разбираться в тонкостях. В нормальном сервисе всегда все объяснят. Некоторые боятся



показаться чайниками и согласно кивают, когда им предлагают дорогу, сложную, но не всегда нужную процедуру. Надо просто спросить, а потом соглашаться или нет.

16 Иногда машину могут в сервисе поцарапать и даже помять.

По-хорошему, принятие машины в ремонт нужно начинать с описи, особенно если ты ее там оставляешь на неопределенный срок. Какая резина, какие диски, что в багажнике, бардачке. Понятно, что не все это делают, но можешь потребовать. А получая, надо внимательно все осматривать, чтоб к твоим повреждениям, внесенным в опись, не добавились новые.

17 Не очень доверяйте автосервисам, которые стоят возле авторынков.

На рынке есть так называемые «восстановленные» детали. Тяги, шаровые и т. д. Их продадут, как новые, просто дешевле. А берут с тех же сервисов, после замены. Резинки другие вставляют, моют, из баллончика красят — все, новые. Понятно, что такая деталь выдержит тысячу километров, ну две. А дальше опять в ремонт. И так до бесконечности.

18 Бывает, что у клиента просто перегорела лампочка.

А его разводят: «Ой, да у вас проводка, подрулевой переключатель, ножной замыкатель...» — и погнали по полной программе. И еще очень подкупает клиента фраза «А кстати, у нас как раз такой есть». То есть крупно ему повезло.

19 Самый действенный способ защититься от



развода на сервисе — возить с собой человека, который реально во всем этом понимает.

Конечно, если на сервисе не пускают в ремзону, то и его туда тоже не пустят. Но зато он еще до ремзоны сможет выслушать список работ и точно сказать,

какие из них делать не надо. Не забудьте сообщить работягам, что и принимать машину вы приедете с тем же экспертом. Тогда вероятность получить исправный автомобиль и умеренный счет за работу будет намного выше.

Комфорт, доведенный до совершенства

Мы знаем как это сделать!

Изготовление мебели под заказ от "Харьковмебель"

- Мебель для салонов красоты и парикмахерских
- Торговая мебель
- Стойки ресепшн
- Барные стойки
- Нестандартная мебель
- Матрасы: Magniflex, Andersen, MatroLuxe
- Шкафы-купе
- Кухни
- Спальни
- Детские
- Офисная мебель
- Столы для ПК
- Горки
- Стенки
- Прихожие

Услуги порезки ДСП, ДВП, МДФ, фанеры

(057) 762-75-95; (099) 789-09-47; (098) 408-98-99
kharkivmebli@gmail.com, www.kharkivmebli.com.ua

Восемь шагов по уходу за мотоциклом



Хотите, чтобы ваш байк выглядел, как новенький, даже через годы службы? А забыть о его ремонте? Технический специалист ТМ ELF, чемпион Украины в классе SBK 1000 Константин Денисов составили ряд подсказок специально для мотолюбителей.

Автомобили берут тело, а мотоциклы — душу. Чтобы ваш байк служил долго и приносил удовольствие, к нему стоит относиться с душой и поддерживать в исправном состоянии. Ведь ответственный хозяин не тот, кто ремонтирует, а тот, кто регулярно ухаживает.

Механики, отвечающие за большие парки сложных механизмов, например, за флот авиакомпаний, знают, что регулярные осмотры и плановое обслуживание уберегает от проблем, дорогостоящего ремонта и простоев. Это же справедливо и в отношении мотоцикла. Если байк обслуживать по всем правилам, это очень эффективно.



Шаг № 1 Смотрите в руководстве и на одометр

Итак, искусство ухода за мотоциклом. Подавляющая часть работ довольно проста: проверить узлы на наличие повреждений, заменить технические жидкости и расходные материалы, при необходимости что-то настроить и отрегулировать. Это около 80-90% всего внимания, в котором нуждается мотоцикл.

Самая сложная часть регулярного техсервиса — разобраться, какой узел проверять и когда. Производители указывают в пользовательских руководствах к разным моделям перечень технических заданий и регулярность выполнения каждой. Чтобы все пункты выполнялись вовремя, он отслеживается по одометру — например, заменять масляный фильтр каждые 5000 км. Несомненно, интенсивность эксплуатации меж-

ду обслуживаниями — значит много. Но и простое соблюдение предписаний производителя, на удивление, эффективно.





Шаг № 2 Качайте шины

Насосы с манометром есть на каждой бензоколонке – проверяйте давление каждый раз, заехав на заправку. После второго раза с этим можно управиться за минуту, не снимая рукавиц и шлема. Перед проверкой шины должны остыть. И, заодно, проверяйте глубину канавок протектора.

Боковинам слабо надутых шин не хватает жесткости, чтобы противостоять нагрузкам. Поэтому при спущенные колеса ухудшают управляемость, эффективность торможения и быстрее изнашиваются. У перекачанных шин уменьшается пятно контакта с дорогой, а вместе с ним – сцепление.

При езде с пассажиром увеличивайте давление в шинах – в руководстве указаны рекомендуемые параметры.

Шаг № 3 Подтяните цепь

Посадите на мотоцикл друга (подругу) схожего с вами веса и поднимите нижнюю часть цепи. Замерьте, насколько она поднялась, и сверьтесь с руководством. Как правило, цепь должна гулять «вверх-вниз» в диапазоне нескольких сантиметров – в зависимости от типа мотоцикла.



Если цепь провисает больше положенного, то слетит с задней звездочки на каком-то из очередных ухабов.

Если чрезмерно натянута – будет изнашивать звездочки, шестерни трансмиссии и неравномерно растягиваться на неровной дороге.

Регулярно смазывайте места сочленения звеньев, давая смазке время загустеть перед поездкой.

Шаг № 4 Заряжайте аккумулятор

Тут все просто. На зиму снимайте и храните его в теплом помещении. Весной подзарядите выпрямителем тока. Клеммы защищайте силиконовой смазкой от коррозии. А когда батарея перестает держать заряд – покупайте новую, сдав старую в специализированный пункт приема.



Шаг № 5 Обновляйте охлаждающую жидкость

Заменить охлаждающую жидкость – дело на полчаса. Главный секрет – двигатель должен быть холодным. Старую слейте через дренажное отверстие в какую-то емкость. Новую разведите дистиллированной водой в пропорции 1:1 и залейте в расширительный бачок, чтоб уровень был между двух меток. Охлаждающая жидкость может повредить красочный слой мотоцикла и кожу рук – соблюдайте осторожность.

После операции разгоните антифриз по системе, минутку-другую покрутив дроссель. Проверьте, равномерно ли нагревается радиатор и не попал ли воздух в систему. При необходимости выгоните пузырьки, приподнимая по очереди переднее и заднее колесо и активно работая дросселем. Например, в линейке ELF вы сможете найти высококачественный продукт ELF MOTO COOLANT ORGANIC, который рекомендуется для всех мотоциклов с водяными системами охлаждения. Это 100% органический антифриз с исключительными антикоррозийными свойствами, обеспечивающий долговечную эффективную защиту двигателя от замерзания или перегрева.





Шаг № 6 Меняйте масло

Замена масла – первое, что делают большинство украинских мотоциклистов после зимней спячки своего транспорта. Это важно и несложно. Главное – хороший инструмент под рукой и качественное масло.

- В отличие от автомобиля, мотоцикл имеет один картер. Поэтому одним маслом смазывается кривошип, сцепление и коробка передач, - рассказывает самый быстрый мотопилот Украины, чемпион Украины в классе SBK 1000 Константин Денисов, - поэтому менять масло в мотоцикле нужно перед началом сезона. Или даже чаще – в зависимости от пробега.

Минеральные, гидрокрекинговые и синтетические масла ELF отвечают жестким международным стандартам и особенностям работы мотоциклетных 4Т двигателей. А для гонок и ежедневного использования торговая марка ELF предлагает ассортимент масел, соответствующих высоким японским стандартам HMEOS и JASO и сохраняющим свойства даже при тяжелых дорожных условиях.

Сперва прогрейте немного двигатель, чтоб снизить вязкость отработанного масла. Через дренажное отверстие слейте отработку в какую-то емкость, например, разрезанную старую канистру. Потом замените маслофильтр. Осмотрите старый – на его гофрированной поверхности не должно быть крупнодисперсного мусора, который может свидетельствовать о необходимости капитального ремонта.

Налейте рекомендуемый объем нового масла, дайте двигателю несколько минут поработать, а потом постоять. Теперь проверяйте, чтоб уровень масла находится между двух меток. При необходимости долейте или отберите лишнее шприцом.

Отработанное масло вместе с другими технологическими жидкостями можно отдать, например, охранникам вашего гаражного кооператива. Те часто греются специальными печками, в которых все это сгорает. Не загрязняйте техническими жидкостями канализацию, грунт и водоемы.

ELF - легендарный мировой бренд: мир страсти, технологических знаний и культуры продукции премиум – класса. И новые тенденции показывают, что страсть, опыт и продукция премиум – класса являются дорогами сердца ELF значениями.



Шаг № 7 Следите за воздушным фильтром и тормозной жидкостью

- Не забывайте менять воздушный фильтр по мере его загрязнения, - подчеркивает Константин Денисов. – Он влияет на мощность мотора и на расход топлива.

А вот тормозную жидкость гонщик рекомендует менять раз в год, так как она гидро-септична, то есть впитывает влагу.

- Из-за этого у нее сбивается температурный режим, и жидкость начинает закипать, - рассказывает Чемпион Украины по мотогонкам. - Это сильно влияет на работу тормозов – они даже могут отказаться.

Шаг № 8 Подбирайте свечи

Замена свечей – самая нечастая задача. Сверьтесь с инструкцией, чтоб узнать время замены. В зависимости от типа мотоцикла это работа на несколько минут, для нейкидов, либо на несколько часов, для спорт-байков. Убедитесь, что выбрали новые свечи нужного типоразмера. Вкручивайте аккуратно, чтоб не повредить.



"МОРОЗКО"

Садіба

КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ
2-Х МЕСТНЫЕ НОМЕРА.
КОМНАТА-СТУДИЯ.
КУХНЯ.



Івано-Франківська область, с. Татарів, вул. Миру, 714
(050) 867-77-72, (050) 930-89-58

<https://www.karpaty.info/ua/uk/if/jr/tatariv/houses/morozko/>



100del

ЕСТЬ ВОПРОС? ДА НЕ ВОПРОС!

- БЕСПЛАТНОЕ ТРУДОУСТРОЙСТВО
ЗА РУБЕЖОМ
- СТРАХОВАНИЕ
- ТУРАГЕНТСТВО
- АВИАБИЛЕТЫ

г. Харьков,
ТЦ Движение, ул. Отакара Яроша, 18Д
www.100del.net

(073) 768 27 27
(050) 768 27 27
(097) 768 27 27



Зачем на самом деле британцам и японцам руль справа

Когда-то мир разделился на две части. В большинстве стран принят правосторонний порядок движения. Но примерно 35% всех автомобилей мира выпускается с правым рулем. Главным образом, в этом «виновата» Индия, где огромное количество автомобилей. Из списка самых известных стран с левосторонним движением сразу вспоминаются Великобритания, Япония, Австралия, Сингапур и, разумеется, Индия.

Большую часть этих стран объединяет статус бывшей британской колонии, так что разумно предположить, что это как-то связано с англичанами. Что же в британском королевстве пошло не так?

На самом деле, корни правого руля уходят глубоко в Средневековье. Дело в том, что при езде верхом на лошади — основном средстве передвижения в те времена — ножны с мечом располагаются на левом боку. Так всаднику удобнее вытаскивать меч правой рукой. К тому же садиться на лошадь верхом удобнее, стоя справа от нее — опять же так не мешает меч.



В США привычное нам правостороннее движение утвердилось в конце XVIII века из-за того, что людям, передвигавшимся в каретах, стало не хватать скорости. Поэтому в кареты, которые также становились все тяжелее из-за декора и комфорта, начали запрягать четверку лошадей. Кучер располагался в таком случае на задней левой лошади, чтобы хлыстом, который он держал в правой руке, доставать до всех лошадей. Ну и да, дело определено было в ощущении независимости от британской короны.

Во Франции «моду» на правостороннее движение ввели, как ни странно, крестьяне, которые предпочитали передвигаться на своих повозках и телегах именно так. Французская буржуазия во времена Великой Французской революции вторила их манере, чтобы буквально не выделяться из толпы.

Позднее это законодательно закрепил Наполеон Бонапарт, предписавший военным передвигаться именно по правой стороне дороги. В этот ход была вложена и политическая повестка — страны-союзницы Франции тоже стали «правосторонними». Британия, как мы видим и сегодня, осталась при своем.



Но не все страны были точно уверены в том, по какой стороне дороги передвигаться «правильнее». Канадцы до 1920-х годов не могли определиться — в разных провинциях был свой порядок.

Швеция перешла на привычное нам правостороннее движение лишь в 1967 году. Четыре года специальная комиссия разрабатывала комплекс мер. В итоге в ночь на 3 сентября с 1 часа ночи до 6 утра было запрещено движение транспорта, кроме экстренных служб. За это время местные дорожники должны были расчехлить и включить новые светофоры и знаки, а старые — либо закрыть, либо демонтировать.



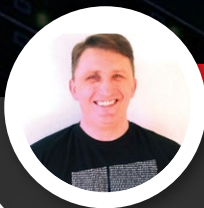
В общем-то, хаоса в крупных городах избежать не удалось, но никто не погиб, водители довольно быстро освоились. К тому же на первое время в стране ввели специальное ограничение скорости — на всякий случай.

Это событие было названо шведскими властями Днем «Н» (по термину Högertrafik — правостороннее движение) и получило широкую огласку по всей стране. Пропаганда правостороннего движения велась на протяжении долгого времени. Был утвержден специальный логотип, а по радио постоянно крутили песню «Держи вправо, Свенссон».

Не случайно среди старых «саабов» и «вольво» так много праворульных моделей. К слову, то же самое касается и общественного транспорта. В период подготовки страна закупала новые автобусы, а старые частично передельвала, добавив им новые двери на правом борту. Часть старых праворульных автобусов передали в дар Пакистану. Интересно, что местная железная дорога и метро до сих пор исповедуют левостороннее движение.

Интересно, нашлась в мире одна страна, сменившая правостороннее движение на левостороннее — Самоа. Причина была сугубо экономическая. Самоа — это небольшой архипелаг островов и своего производства автомобилей у них нет. Ввозить машины из далеких США оказалось очень дорого. Поэтому местные автодилеры переключились на рынки Японии, Австралии и Новой Зеландии, где, как известно, принято левостороннее движение.

И мы плавно подошли к Японии, которая никогда не являлась британской колонией, но движение там тоже левостороннее. Как же так? Нет, дело не в катанак с левой стороны. Просто первую железную дорогу японцам помогали строить британцы. Этот порядок так и остался по сей день.



ЭКСПЕРТ РУБРИКИ

Юрий Свитлик

Внештатный эксперт Microsoft.
Автор статей на gagadget.Com

Как на самом деле выглядит Интернет

Интернет сегодня можно назвать одним из самых важных ресурсов. Для нас он настолько доступен, что кажется, будто он вседушен. Наши смартфоны и планшеты получают его без каких-либо проводов. На самом же деле технология работает куда более примитивно, а в понятие Интернет вкладывается масштабная и очень дорогостоящая сеть. Мы расскажем все о ней.



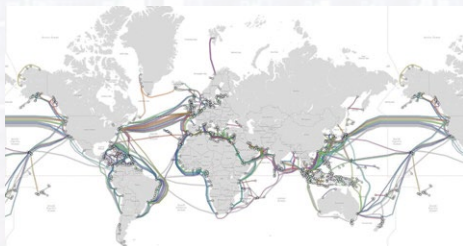
КАК РАБОТАЕТ ИНТЕРНЕТ

Если говорить простым языком, то Интернет передает информацию из точки А в точку В. Этими точками являются IP-адреса – уникальные коды, которые идентифицируют местоположение устройств по всему миру. Но любая информация проходит через серверы данных, которые находятся в центрах обработки. На карте ниже вы можете увидеть местоположение всех таких центров.



КАК ИНФОРМАЦИЯ ПРОХОДИТ МЕЖДУ ДАТА-ЦЕНТРАМИ

Самый простой, быстрый, надежный и доступный способ передачи информации – это кабель. Интернет практически полностью полагается на кабели. Проблема в том, что многие из этих кабелей проходят через водоемы. Это делает их укладку весьма долгой, сложной и затратной. Этот процесс занял почти 200 лет.



На сегодняшний день проложено более 300 подводных кабелей общей протяженностью почти 900 тысяч



километров. 97% всех межконтинентальных данных передается через эти кабели, и если сложить их один к одному, то можно будет протянуть их от Земли до Луны и еще трижды обмотать вокруг Земли.

Длина самого длинного подводного кабеля составляет почти 40 тысяч километров. Он проложен от Германии до юга Австралии. А первый трансконтинентальный кабель проложили от Ирландии в Нью-фаундленд еще в 1858 году.

КАК ПРОКЛАДЫВАЮТ И ОБСЛУЖИВАЮТ ПОДВОДНЫЕ КАБЕЛИ



Под водой проложены кабели самых разных типов. Самые тонкие из них толщиной с садовый шланг. В основе всех кабелей лежат оптоволоконные провода, защищенные слоем многожильного металла и влагостойким слоем. Укладка такого кабеля требует нескольких месяцев работы, миллионов долларов и огромного судна, на котором этот кабель будет свернут.



Согласно исследованиям, ежегодно происходит не менее 50 разрывов подводных кабелей. Они ремонтируются водолазами либо при помощи специальных судов, которые подтягивают два конца кабеля для того, чтобы осуществить ремонтные работы на борту.



ПОДЗЕМНЫЙ ИНТЕРНЕТ

Из воды кабели уходят под землю. Под землей они идут до центров обработки. Протягивать и обслуживать кабели под землей проще, но все еще не слишком просто. Как правило, они идут вдоль дорог, газопровода или водопроводных труб. Приходят они в центры обработки данных, которые потребляют столько же энергии, сколько расходуется на 3000 домов.



Каждый такой центр оснащен огромным количеством стоек с серверами и вентиляторами, которые работают оглушительно громко. Уровень безопасности таких центров выше, чем у некоторых аэропортов. Именно из них мы и получаем Интернет по тем же кабелям. Кабель этот может быть протянут к вашему дому, а может дотянуться до вышки оператора связи.



«Алеся» – символ женственности и красоты



Мир любви к женщине и женской моде.

**В ярких цветах летней коллекции
от Дома моделей «Алеся» Вы непременно произведете
фуор на любом курорте мира.**

*Наши изделия подчеркнут все Ваши достоинства
и скроют недостатки.*

*Дом модели «Алеся» – это комфорт и стиль,
в котором каждая деталь служит созданию
непревзойденного образа.*

г. Харьков

- Ⓜ Южный вокзал ул. Славянская, 8
тел.: 755-65-54, 099-223-77-35
- Ⓜ Холодная гора ул. Камская, 2
тел.: 715-06-15, 099-663-60-38
- Ⓜ Проспект Гагарина пр. Гагарина, 35
тел.: 732-63-92, 050-719-46-12
- Ⓜ Защитников Украины пл. Защитников Украины, 1,
тел.: 731-92-50, 099-682-60-21
- Ⓜ 23 Августа пр. Науки, 39 тел.: 342-26-82, 096-492-62-81
- Ⓜ Научная ул. Бакулина, 3 тел.: 754-49-33, 097-914-90-52
- Ⓜ Ботанический сад Магазин СТОК пр. Науки, 29
тел.: 340-30-24, 068-398-20-60
- Ⓜ Студенческая, ул. Ак. Павлова ,305
тел.: 755 69 95; 066 403 69 18
- Ⓜ Победы (Алексеевка), ТЦ « Магелан» 1 этаж
тел.: 096 06 82 036

По всем вопросам обращайтесь в офис по телефонам:

**факс: (057) 342-20-19 / (057) 340-04-05 / моб (066) 437-45-27/
(096) 525-02-09 / (093) 948-06-34**

www.alesya.kharkov.ua / e-mail:alesyakh@mail.ru / alesyakharkov@ukr.net

интернет магазин: alesyashop.com.ua



www.vam.kharkov.ua
www.vam-palto.com

Beauty

express
nails

- НОВЫЙ СТИЛЬ
европейского
уровня

- все самые
современные
техники по уходу
за руками

- работа с
такими брендами
VINYLUX, ESSIE,
KODI



beauty_express_nails



www.benails.net

г. Харьков

ТРК "Караван", т. 093 955 90 54

ТРЦ Дафи, т. 093 070 88 14

ТРЦ "Французский Бульвар", т. 093 844 45 72

м. Университет, пр. Правды, 10, оф. 705, т. 067 663 22 86

м. Пролетарская, супермаркет "Восторг", т. 063 983 60 52

Виктория Иванова

Редакция журнала
благодарит
ресторан "Ріпоссіо"
за помощь
в организации съемок



фотограф:
Александр Педько



alexanderpedko



Александр Педько



Вице-Мисс «Бизнес-леди Украины», косметолог-эстетист Евгения Давыдова

- Евгения, Вы верите в случайности?

- Нет, каждый может делать выбор либо совершать поступок, который приведёт к тем или иным последствиям.

- Кому принадлежала идея Вашего участия в конкурсе?

- Моей младшей дочери. Она очень хотела диадему, а так как я считаю, что настоящая корона зашуженная, а не приобретённая, решила добыть её в конкурсе.

- Кто Вы по знаку зодиака?

- Я артистичный творческий Близнец.

- Евгения, кто Ваши кумиры в жизни?

- Это не определённый человек, а, скорее всего, набор качеств в сочетании с внешностью и обязательностью с внутренней гармонией с собой.

- Кто или что Вас вдохновляет?

- Моя семья, любовь, путешествия, природа, мои прекрасные дочери, для которых я, надеюсь, служу примером.

- Как Вы считаете, зачем нужны конкурсы красоты? Неужели, чтобы девушке понять, что она привлекательная, обязательно нужно с кем-то соревноваться?



- Для девушки, которая по-настоящему уверена в себе, это больше развлечение.

- Если бы встал выбор между карьерой и семьей, что бы Вы предпочли?

- Не думаю, что когда-либо станет выбор между семьёй и карьерой. Я умело сочетаю и распределяю свои обязанности, к тому же моя профессия - не работа, а творческая самореализация.

- Вы никогда не думали сыграть в кино? У Вас бы хорошо получилось!

- Да, конечно, но только не в боевике и не в ужасах.



- Какие у Вас планы на ближайший год – профессиональные и личные?

- Сейчас расширяю свои горизонты в карьере - осваиваю аппаратную и лазерную косметологию.

- Планируете ли Вы и дальше принимать участие в подобных конкурсах?

- Конечно планирую, но уже в качестве специалиста, который поможет достичь внешней и внутренней гармонии конкурсанткам.

КТ: Евгения, спасибо за интересное и оптимистичное интервью! Удачи Вам в новых начинаниях!

GORSHA

ЛИМИТИРОВАННЫЕ КУПАЛЬНИКИ РУЧНОЙ РАБОТЫ!

г. Киев, ст. метро Льва Толстого,
ул. Большая Васильковская, 30 А
(Zerkalo Showroom & Beauty bar)

☎ 093-142-85-77

📷 gorshaeu

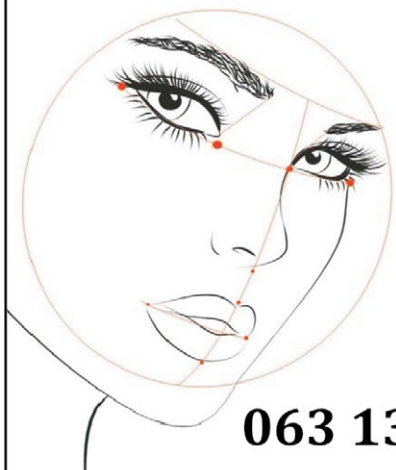
📌 gorsha.eu

📷 foto: Исаенко Елена



Татьяна Демченко

косметолог - эстетист



- контурная пластика губ, лица,
- ботулинотерапия
- мезотерапия
- биоревитализация
- бляфмирование
- массаж
- пилинг
- уходовые процедуры, инъекции, маски, карбокситерапия

063 133 98 14, 095 308 41 71

📷 docdemchenko.tatiana

ШИРОКИЙ СПЕКТР КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

Клеточные биотехнологии на страже вашего здоровья



Клеточные биотехнологии – направление сравнительно молодое, но очень перспективное. Вот уже пять лет в Институте пластической хирургии «Виртус» с успехом применяют подобные технологии. О новых возможностях омоложения и оздоровления рассказывает Владимир Цепколенко — генеральный директор Института пластической хирургии «Виртус», заслуженный врач Украины, доктор медицинских наук.

— Владимир Александрович, что это за новая технология сохранения красоты, и каким образом она может помочь стать нам моложе и здоровее?

— Мы генетически так запрограммированы, что с возрастом количество заживляющих, регенерирующих, омолаживающих клеток и факторов становится меньше. Наши клетки сгорают от возраста, стресса, травм или от вялотекущего заболевания. И у нас сегодня есть удивительная возможность эти клетки вырабатывать, специально накапливать для каждого человека. И вводить в нужные зоны с тем, чтобы активизировать внутренние резервы организма.

— В чем заключается секрет? И чем новые биотехнологии отличаются от всем известных «уколов красоты»?

— Наша клиника «Виртус» — первая частная клиника красоты. Уже больше 25 лет мы занимаемся вопросами омоложения, и за это время досконально изучили все возможности и побочные эффекты. Гиалуроновая кислота, коллаген и все прочее — чужеродные структуры, продукты животного, а где-то и синтетического происхождения. Но зачем вводить что-то чужое и непонятное, когда можно вырастить собственные клетки?

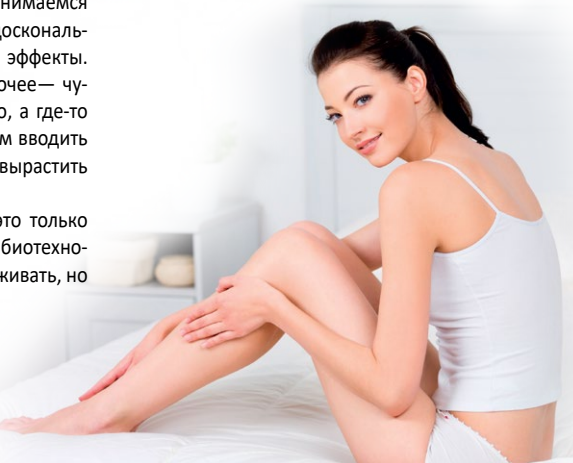
Впрочем, восстановление красоты — это только один положительный аспект. Ведь новые биотехнологии помогают не только красоту поддерживать, но и вылечить многие заболевания.

Людям, перенесшим инсульт, черепно-мозговую травму или заболевания центральной нервной системы, можно ввести клетки нейrogenного происхождения и восстановить деятельность мозга или сердечную деятельность.

Широко используя эти клеточные технологии, мы восстанавливаем волосяной покров, зрение, слух, дыхание.

У нас есть опыт применения биотехнологий в онкологии. Уже первые пациенты получили лечение с помощью вакцины против рака.

Есть много направлений, в которых мы хотим работать, но самое важное — сейчас уже создана новая эстетическая медицина и пластическая хирургия, которая безопасна, эффективна. Мы хотим, чтобы люди в нашей стране были красивыми и здоровыми. И чтобы сама жизнь была более полноценной и долгой. И мы для этого имеем все возможности!



Институт Виртус
г. Киев, ул. Константиновская 57,
тел.: (044) 332-44-00
www.virtus.ua



Утром спать на 20 минут дольше.
Мечта? Нет, реальность.
И я вам в этом помогу.
**Качественное и безопасное
наращивание ресниц.
Классика, 2D, 3D, 4D.**

г. Харьков, пр-т Александровский 81
Тел. 050 541 23 42, София
<https://www.instagram.com/soffiresnichki/>

ТАТУАЖ

(перманентный макияж):

губ,
бровей (волосковая техника
и пудровые),
стрелка межресничная и
надресничная,
мушка (родинка),
ИСПРАВЛЕНИЕ
неудачного татуажа.

А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ СПЕКТР
КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ



Студия красоты

ЕЛЕНА ВОЛОШКО

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 2227; (068) 248 31 89

vk.com/club47123618



Misevich Yuliya
(Костицина)



Унікальна
лялька
Редборн



Бездоганний подарунок для дітей та дорослих!

т.: (097) 975-00-65, (066) 553-44-13
vk.com/id58399087



ОПТИКА-МЕДТЕХНИКА



ул. Пушкинская, 26

тел./факс: (057) 7-191-474

тел.: (057) 706-28-50

площадь Поэзии

(угол ул. Пушкинской и пер. Театрального)

ОПТИКА:

- солнцезащитные очки, оправы, футляры
- немецкая оптика
- линзы для очков

стигматические
астигматические
бифокальные
фотохромные

- ремонт очков
- консультации офтальмолога

МЕДТЕХНИКА:

- медицинская аппаратура
- лечебные аппараты (витафоны, МАГи, теплотроны и др.)
- слуховые аппараты
- тонометры, стетоскопы
- аппараты для измерения сахара крови
- бактерицидные лампы, электрогрелки, бандажи
- медицинские костюмы, халаты.

- ✦ Составление психологического портрета личности на основе даты рождения
- ✦ Определение миссии человека и способ ее реализации
- ✦ Сексуальный портрет человека, сексуальное взаимодействие партнеров
- ✦ Совместимость (композит) любых партнерских взаимоотношений

Светлана 095 085 62 04  098 976 71 51



АВТОМОЙКА twist



**24
часа**

кофе, WI-FI, пресса

г. Харьков, Рогатинский проезд, 4-Б
(рядом с ТЦ РОСТ на Клочковской)

тел. (057) 705-10-69, 066 373-88-24

Печать полиграфии

- ▶ Буклеты
- ▶ Листовки
- ▶ Плакаты
- ▶ Каталоги
- ▶ Календари
- ▶ Визитки
- и многое другое

КАЧЕСТВЕННО!

В СРОК!

НЕДОРОГО!

ТЕЛ.: (057) 75-110-75, 068 550-97-51



КУХНЯ БОЛЬШЕ НЕ НУЖНА

служба доставки еды 24/7



YAPOSHKA.COM.UA

ТЕЛ: 22-00



ЯПОШКА

БИЗНЕС ЛАНЧ

СРЕДИЗЕМНОМОРСКИЙ

110⁰⁰

Суп дня* • Хумус из свеклы • Курица гриль • Салат из свежих овощей • Пита

ЕЖЕДНЕВНО С 12:00 ДО 15:00

*уточняйте у официанта



NANOASIA MULTI-PEPTIDE COMPLEX BOMB

СЫВОРОТКА NANOASIA

Сыворотка NANOASIA – это уникальный запатентованный растительный наноконкомплекс, содержащий высокую концентрацию веществ идеальной очистки. Содержит 7 пептидов, 17 трансдермальных аминокислот и 12 растительных экстрактов.

Формула разрабатывалась и совершенствовалась более семи лет. Является единственным возрастным уходом с рекордной концентрацией ацетил гексапептида (аргирелина). Благодаря низкомолекулярному составу препарата и размеру частицы всего лишь 4 нм, он легко проникает в глубокие слои кожи.

При помощи воздушной кисти NANOASIA AirBrush вы можете легко нанести препарат на кожу под воздействием сильной струи воздуха. Нанесение препарата таким образом можно назвать самым безболезненным из ныне возможных. Вы можете работать с любыми зонами, требующими восстановления.

Официальный представитель в Украине
Золотовская Наталья тел. (whatsapp): +38 095 380 46 42
nanoasia.ua48@gmail.com
instagram: nanoasia_ukrofis
www.nanoasia.org.ua

КРАСОТА И МОЛОДОСТЬ БЕЗ УКОЛОВ!

Доценко Марина

Врач дерматовенеролог -
косметолог

- о контурная пластика
- о ботулинотерапия
- о мезотерапия
- о биоревитализация
- о биармирование
- о пилинги
- о уходовые процедуры
- о чистки
- о маски
- о карбокситерапия

Аппаратная косметология NANOASIA - безинъекционная
методика омоложения.

HIFU SMAS лифтинг кожи лица и тела - омоложение на 10 лет.

Высокоинтенсивный сфокусированный ультразвук
предназначен для лифтинга и уплотнения тканей без операции.
Профилактика и лечение.

<https://www.facebook.com/profile.php?id=100001971757525>
mari_doktor_dermotovenkosmetik Instagram
(097) 259 93 93

