www.autolady.org

АвтоЛеди ПЛЮС

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!

ОКТЯБРЬ 2018 г.



Татьяна Сахина:

Единственный способ сделать выдающуюся работу - это любить то, что делаешь.

ВИПАДАЄ ВОЛОССЯ?

SESA™ OIL

Сила та швидкість
росту волосся!



м. Київ, вул. Ушинського, 40, корп. А, офіс 303
bolganglobals.com
044 503 95 16
098 665 62 23
bgkcustomercare@gmail.com
bolgan.globals
sesa.kyiv


Усуває
випадіння
і ламкість волосся













На обложке:
Татьяна Сахина
Фото: Продюсерский центр Babyphotostar

Zапчасти

10 ИНТЕРВЬЮ С АВТОЛЕДИ
12 АВТОНОВОСТИ
18 ЭЛЕКТРОМОБИЛИ
22 АВТОПРАВО
24 АВТОЛИКБЕЗ
27 БЕРЕМЕННОСТЬ ЗА РУЛЁМ
28 НАЧИНАЮЩЕЙ АВТОЛЕДИ
30 ВАЖНО ЗНАТЬ АВТОЛЕДИ
34 СОВЕТЫ АВТОЛЕДИ
36 АВТОГАДЖЕТЫ
42 АКАДЕМИЯ ИМИДЖА
48 ВАЖНО ЗНАТЬ КАЖДОЙ ЛЕДИ
50 МЕРОПРИЯТИЯ
54 ИНТЕРВЬЮ С БИЗНЕС-ЛЕДИ
64 УЮТНЫЙ ДОМ

Журнал АвтоЛеди ПЛЮС
Свою дорогу выбирай сама!

Лауреат национального рейтинга «Золотая фортуна» в номинации «За значительный вклад в в дело развития Украины и высокое журналистское мастерство». Награжден почетным отличием «Трудовая Слава», медалями «Лидер Национального бизнеса» и «За Благотворительность».



№10 2018
132
октябрь

Учредитель, издатель и главный редактор:
Кладиева Людмила Петровна

Адрес редакции:
г. Харьков,
пл. Конституции, 26 оф. 403
(057) 75-110-75,
моб.: 068-550-97-51

Представитель в Киеве:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации:
Серия КВ №19927-9727ПР
от 11.04.2013г.

Отпечатано в типографии:
ТОВ «Перша експериментальна друкарня»
www.exp-print.com.ua
Тираж 10 000 экз., распространяется бесплатно и по подписке

В случае, если Ваша деятельность требует лицензирования, необходимо указать номер и дату выдачи лицензии, т.к. Ваше объявление, в соответсвии со ст.24 Закона Украины «О рекламе» не может быть опубликовано без этих данных.
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Согласно действующим в редакции правилам, ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель. Он самостоятельно отвечает за содержание предоставленных данных, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством. Редакция исходит из того, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.

Діброва



Ексклюзивна українська вишиванка

050 945 49 00, 068 511 20 50

м. Броди, Львівська обл. вул. 22 Січня, 2

м. Рівне, ТЦ Чайка (1-й поверх)

м. Трускавець, ТЦ ТКС (3-й поверх)

tmdibrova

vushuvankudibrova

YouTube ТМ Діброва

WWW.DIBROVA.COM.UA

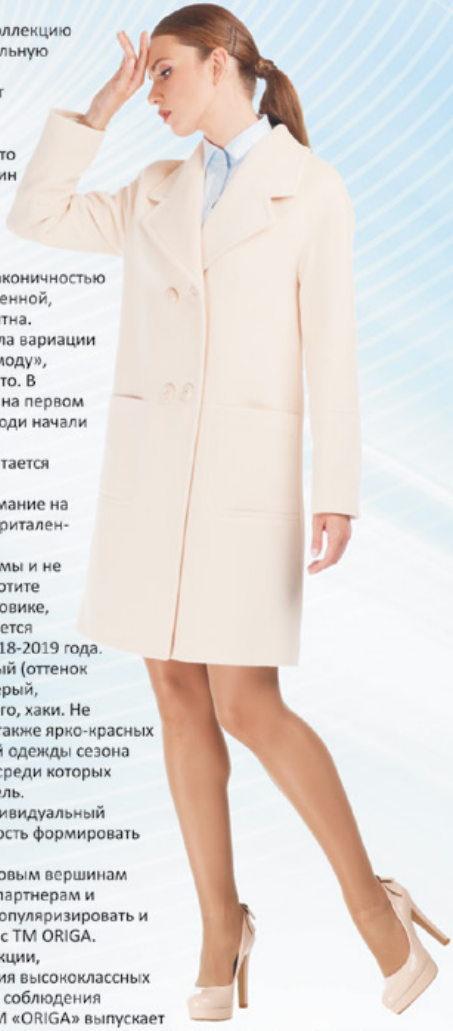


В настоящее время машина — это давно уже не роскошь, а средство передвижения. И женщина, умеющая управлять автомобилем, перестала быть чем-то сверхъестественным. Самый важный аргумент в том, почему женщина принимает для себя решение самостоятельно водить автомобиль, заключается в ее многочисленных обязанностях: отвезти ребенка в школу или детский сад, потом забрать и отвезти в бассейн, танцы, карате, купить продукты, заехать в химчистку, проведать пожилых родителей… Не говоря уже о том, что многие женщины еще и работают. Как же это все успеть без авто? Тут сам собой напрашивается вывод: «Каждой женщине по автомобилю!»

Но не все так просто. Один из нюансов – страх! Тем леди, у которых первый самостоятельный выезд вызывает холодный пот и дрожь в теле, не стоит огорчаться. В этом выпуске журнала мы расскажем вам, как справиться с холодящим чувством в животе.

Главный редактор Людмила Кладиёва

Торговая марка ORIGA – это бренд искусства женской красоты и стиля



В этом сезоне ТМ ORIGA представляет Вашему вниманию новую модную коллекцию 2018-2019 «I LOVE AND BELIEVE». Отдельной линией компания создала уникальную коллекцию пальто премиум класса из шерсти "RAFINATTO".

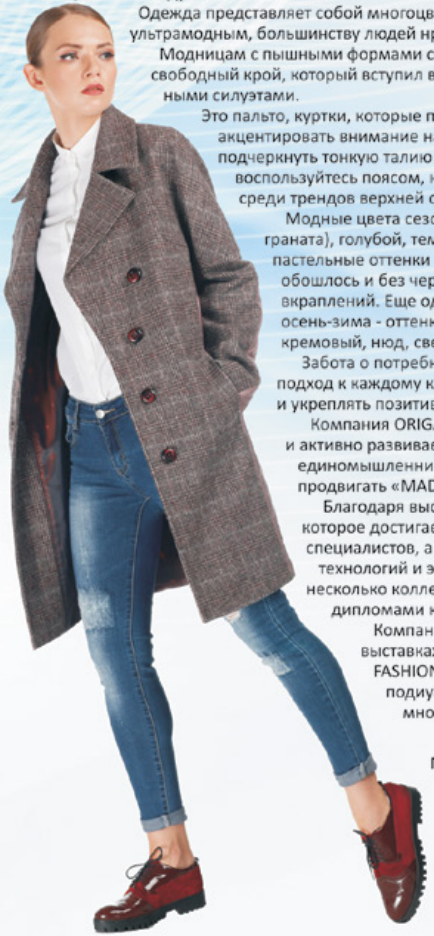
Капризная мода на верхнюю одежду осень-зима 2018-2019 года предлагает множество вариантов в различных стилях.

Немаловажен и внешний вид верхней одежды - тренды предстоящей зимы нужно обязательно учесть, а еще позаботиться о том, чтобы цвет, фасон пальто или пуховика вам подходил. Хотите быть в тренде, привлекать взгляды мужчин и стать примером для подражания? - в этом вам поможет ТМ ORIGA!

Демисезонные и зимние пальто из шерсти стали еще эффектнее. Как и прежде, дизайнеры, создавая потрясающие модели, на этот раз вдохновились модным английским стилем.

Изысканные силуэты будущего наполнены благородной сдержанностью, лаконичностью в деталях и интересными комбинациями. Коллекция несет в себе образ уверенной, стильной, современной девушки, которая в то же время женственна и элегантна.

Хорошая новость для любителей ретро! Этой осенью ТМ ORIGA предложила вариации фасонов из далеких 70-х. Изюминкой стиля 70-х годов можно считать «антимоду», то есть желание одеваться так, как хочется, а не так, как нужно или как принято. В прошлом большинство придерживалось определённых правил, этикет стоял на первом месте, и на каждое событие был условно «прописан» свой наряд, то в 70-х люди начали носить то, что им по душе.



Одежда представляет собой многоцветную гамму, и это считается ультрамодным, большинству людей нравится так одеваться.

Модницам с пышными формами советуем обратить внимание на свободный крой, который вступил в отчаянную борьбу с приталенными силуэтами.

Это пальто, куртки, которые позволяют скрыть объёмы и не акцентировать внимание на фигуре. Если же вы хотите подчеркнуть тонкую талию даже в пальто или пуховике, воспользуйтесь поясом, который тоже наблюдается среди трендов верхней одежды осень-зима 2018-2019 года.

Модные цвета сезона: красно-коричневый (оттенок граната), голубой, темно-синий, глубокий серый, пастельные оттенки оранжевого, сиреневого, хаки. Не обошлось и без черно-белой классики, а также ярко-красных вкраплений. Еще одна тенденция верхней одежды сезона осень-зима - оттенки белого и бежевого, среди которых кремовый, нюд, светло-песочный, карамель.

Забота о потребностях заказчика и индивидуальный подход к каждому клиенту дают возможность формировать и укреплять позитивный имидж.

Компания ORIGA всегда стремится к новым вершинам и активно развивается. Мы рады новым партнерам и единомышленникам, которые готовы популяризировать и продвигать «MADE IN UKRAINE» вместе с ТМ ORIGA.

Благодаря высокому качеству продукции, которое достигается за счет привлечения высококлассных специалистов, а также за счет строгого соблюдения технологий и экологических норм ТМ «ORIGA» выпускает несколько коллекций в год, которые были отмечены многочисленными сертификатами и дипломами как украинского, так и международного класса.

Компания ORIGA принимает активное участие в многочисленных международных выставках в Англии, в странах Балтии, на Азиатских площадках, а также в украинских FASHION DAYS, FASHION WEEKS и KYIV FASHION. Показ ТМ ORIGA на главном подиуме страны в рамках выставки KYIV FASHION неизменно привлекает многочисленных байеров, журналистов, блоггеров и просто ценителей моды.

г. Харьков, ул. Ак. Павлова 161, ТЦ "Барабашово" площадки:
Лужники 21-А4, маг. № 14; Новые Лужники, маг. №Т-64
Перекресток 21 Ц8 04 (ряд без крыши)

моб. +38 (066) 682-12-04, +38 (093) 533-57-22,
+38 (068) 343-17-14, +7 (499) 112-46-03
info@origa.com.ua

www.origa.ua









База отдыха на Старом Салтове

"Дом на берегу"



приглашает Вас
замечательно провести время у нас!

Выходные дни! Праздники!
Корпоративы! Свадьбы!

Выход к водоему + беседка + мангал.
Баня русская.
В доме уютная, домашняя обстановка, камин!
Вместительность до 20 чел.



+38 063 8870333, +38 068 2783373

Татьяна Дом На Берегу



VAM collection

www.vam.kharkov.ua

www.vam-palto.com



Татьяна Сахина:

«Перманентный макияж – это творчество»

Кому-то перманентный макияж до сих пор кажется капризом. Но для очень многих женщин он становится идеальным решением различных проблем. О том, как с его помощью подчеркнуть естественную красоту и замаскировать недостатки, нам рассказала гостья нашего номера, владелица School and Studio of permanent makeup by Tatiana Sakhina.

- Татьяна, почему и как давно Вы решили заняться перманентным макияжем?

- Мой путь в этой профессии начался 8 лет назад. Моей знакомой испортили лицо татуажем (как и многим в то время), и я решила разобраться, почему так произошло. Когда искала информацию, я нашла форум мастеров перманентного макияжа. Читая и изучая, я влюбилась в это дело, еще не начав им заниматься. После этого начались первые попытки.

- В каких случаях перманентный макияж – лучшее решение для женщины?

- Перманентный макияж нужен для того, чтобы сделать лицо более выразительным, но однозначно, он не должен заменять визаж. Так же перманент замечательно справляется с ассиметрией, которая, как известно, присутствует в каждом лице.

- Меняются ли с течением времени запросы клиенток в плане цветов, формы и т. д.?

- В большинстве случаев да. Сегодняшний подход к перманентному макияжу (я имею ввиду современные техники) позволяет очень легко корректировать цвет, тон и форму.

- Вы не только практикующий мастер, но еще и преподаватель. Как Вам пришла идея организовать свои курсы перманентного макияжа?

- На самом деле я шла к этому долго. Всегда стремилась делать свою работу идеально. Со временем меня заметили в соцсетях и стали поступать предложения о семинарах. Сначала я волновались и брала на обучение только индивидуально. Постепенно желающих становилось больше, и так появилась идея делать курсы групповыми.

- Можно ли назвать создание перманентного макияжа творчеством?

- Безусловно! Для меня моя работа - это творчество. Каждое лицо индивидуально. Нужно обязательно быть художником и эстетом (можно в душе), чтобы создать новый образ. В нашей профессии нет шаблонов. Работая с новыми людьми, я от каждого черпаю вдохновение на создание нового образа. О работе могу говорить бесконечно.



В Раде хотят ввести новые запреты для водителей и ужесточить правила дорожного движения

Покидать транспортное средство без разрешения полицейского запрещено.

Украинские нардепы решили, что в случае остановки транспортного средства водитель должен передавать документы в руки полицейского. Члены комитета Верховной Рады по вопросам законодательного обеспечения правоохранительной деятельности, рекомендовали парламенту принять за основу законопроект 7286, наработанный Кабмином. Об этом известный автоюрист Владимир Караваев сообщает на своей странице в Facebook. По его словам, если законопроект будет поддержан Радой, то в случае остановки полицейским транспортного средства водитель будет обязан: держать руки в поле его зрения, а по требованию копа – заглушить двигатель, включить аварийную сигнализацию и выйти из автомобиля. Покидать транспортное средство без разрешения полицейского запрещено.

«Члены комитета также согласились с необходимостью уменьшения «ненаказуемого» порога скорости до 10 км/час, с увеличением штрафов по основным нарушениям с 425 до 510 грн, однако не согласились с правом полицейского на остановку транспортных средств с целью проверки водителей на состояние опьянения», – продолжает автоюрист.

Он добавил, что сроки судебного рассмотрения дел по водителям, севшим за руль в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, должны оставаться прежними – три месяца вместо предложенного года. Однако, о датах рассмотрения законопроекта на пленарных заседаниях ВР пока не известно.

Сообщение юриста вызвало бурную реакцию посетителей его странички – одни поддерживали решение нардепов, другие – были настроены резко против. К обсуждению вопроса подключились гендиректор Всеукраинской ассоциации автомобильных импортеров и дилеров Олег Назаренко, юрист, специализирующийся на вопросах, связанных с ДТП Вадим Володарский, журналист Егор Чечеринда и другие известные лица.

КНЯЖА

VIENNA INSURANCE GROUP

лидер страхования Центральной и Восточной Европы

ТВОЙ ПОКОЙ ЗА РУЛЕМ

1. Страхование автомобиля:
   - от угона, ДТП, пожара, внешнего воздействия (КАСКО)
   - обязательное страхование ОСАГО
2. Зеленая карта
3. Выезд за границу
4. Страхование спортсменов
5. Документы при ДТП



Онлайн оформление
Доставка полисов
в любую точку Украины

Креативный подход
к каждому клиенту.
Сведем к минимуму все
возможные неудобства
по выплате.

МЫ ВЫПЛАЧИВАЕМ ВСЕГДА!!!

ПРОВЕРЬТЕ САМИ!!!

г. Харьков, пер. Отакара Яроша 12 А.

Сверхвозможности страховой автозащиты: звоните

(050) 9582376, (067) 4683152, (057) 3404050

strakhovanie.com.ua



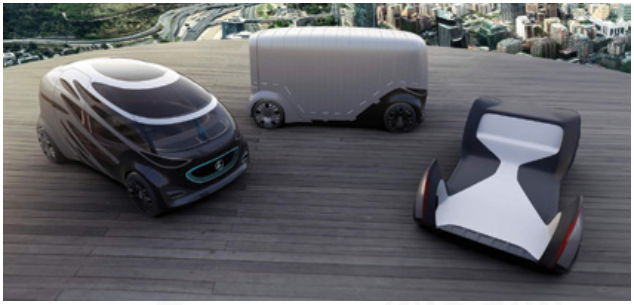
Прототип Vision Urbanetic оснастили взаимозаменяемыми грузовым и пассажирским модулями

Mercedes-Benz показал «общительный» беспилотный фургон-транформер

Компания Mercedes-Benz представила прототип беспилотного фургона будущего под названием Vision Urbanetic. Концепт представляет собой платформу с электрической силовой установкой и модулем искусственного интеллекта, на которую можно установить грузовой или пассажирский модуль.

Общая длина Vision Urbanetic составляет 5,14 метра, длина грузовой платформы — 3,17 метра. В режиме райдшеринга прототип может перевозить до 12 пассажиров, при установке двухуровневого грузового модуля — до 10 европоддонов EPAL. Последний также может быть оборудован системой автоматической сортировки и выдачи товара для доставки «последней мили».

Концепция использования Vision Urbanetic предусматривает увеличение пассажиропотока и количества перевозимых грузов без существенного изменения текущей инфраструктуры и без использования дополнительного транспорта. Прототип должен стать частью экосистемы, которая



будет реагировать и подстраиваться под постоянно меняющиеся транспортные задачи, например находить потенциальных пассажиров, определяя большие скопления людей.

Прототип также научили «общаться» с другими участниками движения при помощи LED-панели, установленной в передней части. Она создает эффект «цифровой тени», проецируя ее на боковину кузова, уведомляя пешехода или велосипедиста, что беспилотник их увидел.

Для этого Vision Urbanetic оборудован вычислительной AI-платформой с возможностью самообучения, которая в режиме реального времени анализирует трафик, планирует поставки товаров и способна реагировать на текущие транспортные потребности города.

Ранее аналогичное решение представила компания Toyota. Ее платформа-сервис E-Pallette — это часть мобильной экосистемы, состоящей из программных и аппаратных решений для бизнес-партнеров марки. Так же, как и Mercedes-Benz, японская марка рассматривает различные сценарии использования e-Palette — от райдшеринга и передвижных магазинов до мобильных гостиниц и беспилотных фургонов доставки.



BMW раскрыл внешность электрического кроссовера iNEXT

Новинка станет предвестником серийной модели, которая появится в 2021 году.

В Сети появились фотографии концептуального электрического кроссовера BMW iNEXT, призванного продемонстрировать видение транспорта будущего. Представителям СМИ прототип покажут необычным способом — в рамках авиатура BMW Vision iNext World Flight.



Товарная версия iNEXT, дебют которой запланирован на 2021 год, станет вторым после iX3 электрифицированным автомобилем BMW пятого поколения. По словам председателя совета директоров BMW AG Харальда Крюгера, в модели объединятся все ключевые технологии будущего: электрическая силовая установка, постоянное подключение к Сети и возможность автономного управления.

Согласно стратегическому плану развития, к 2025 году BMW намерена выпустить 25 новых электрифицированных моделей. Из них двенадцать будут чистыми электрокарами. Топовые «батарейные» машины будут оснащаться установками мощностью более 800 лошадиных сил. С нуля до 100 километров в час они смогут разгоняться менее чем за три секунды.

Новые правила парковки автомобилей: что изменилось



27 сентября вступил в силу новый закон о реформах в сфере парковки автомобилей. За неправильную парковку можно не только получить штраф, но и лишиться авто – его заберет эвакуатор.

Основные изменения: штрафы на основании фото- и видеофиксации, ответственность для владельцев авто на иностранной регистрации, эвакуация транспортных средств, безналичная форма оплаты парковок, штрафы для владельцев платных парковок. Об этом сообщает Авто Информатор.

ФОТО- И ВИДЕОФИКСАЦИЯ НАРУШЕНИЯ

Одним из самых обсуждаемых нововведений, является фото- и видеофиксация нарушения. То есть теперь, на основании фото-и видеозаписи, вина владельца транспортного средства будет признана автоматически. Оставить штраф на лобовом стекле могут как полицейские, так и сотрудники муниципальной службы.

Если правила дорожного движения нарушил не владелец транспортного средства, то он должен будет доказать свою невиновность. В случае, если правила нарушило авто с иностранной регистрацией, то ответственность будет возлагаться на того, кто ввез его в Украину. Чтобы привлечь нарушителя к ответственности, достаточно сделать два фото с разных ракурсов, указать дату, время и место нарушения.



ЭВАКУАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Ранее эвакуировать ТС можно было в случае, если оно существенно мешает дорожному движению. Принимал решение о том, насколько «существенно» затрудняется проезд — полицейский. В новом законе случаи, когда автомобиль можно эвакуировать, детализированы:

- поставлен на проезжей части в два и более рядов;
- расположен в запрещенных Правилами дорожного движения местах остановки или стоянки;
- своим расположением делает невозможным движение других транспортных средств, препятствие для движения пешеходов, в том числе лиц с инвалидностью на специальных средствах передвижения и пешеходов с детскими колясками;
- расположен на выделенной полосе для движения общественного маршрутного транспорта;
- расположен на обозначенной соответствующими дорожными знаками и / или дорожной разметкой велодорожке;
- препятствует движению или работе снегоуборочного и другого технологического коммунального транспорта в случае введения чрезвычайного положения или в случае объявления отдельной местности зоной чрезвычайной экологической ситуации;
- нарушает схему парковки транспортных средств таким образом, что он блокирует проезд по двум или более полосах движения.

Обстоятельства эвакуации обязательно должны быть зафиксированы при помощи фото или видео. Владельцу транспортного средства сообщат об эвакуации, а также расскажут, где искать авто только в том случае, если он обратится в МВД и официально сообщит свой номер телефона или электронную почту (смс-сообщением или электронным письмом). Такой процедуры можно будет избежать, если данные автовладельца уже занесены в общий реестр. Возвращено ТС будет только после уплаты штрафа за совершенное правонарушение и оплаты стоимости услуг по транспортировке и/или хранению авто.

ОПЛАТА ШТРАФОВ

Постановление о привлечение к административной ответственности отправляется владельцу ТС по почте. В зависимости от того, как быстро на него отреагирует автовладелец, сумма штрафа может уменьшиться или увеличиться.

Если автовладелец оплатил 50% штрафа в течение 10 банковских дней, то административный протокол считается погашенным.



В случае, если ответственное лицо не оплатило штраф, то на автомобиле можно будет ездить еще 30 дней. По истечении данного срока административный протокол будет передан в исполнительную службу. Как только «оштрафованное» авто остановят полицейские и проверят по базам, то его тут же задержат. Владельцу, чтобы забрать свою машину, придется оплатить двойную сумму взыскания.

Если же владелец ТС решил обжаловать постановление о наложении административного взыскания, то течение сроков будет приостановлено до момента окончания рассмотрения данной жалобы.

ПЛАТНАЯ ПАРКОВКА

Бесплатно автомобиль может находиться на платной парковке не более 10 минут, по истечению этого времени парковка должна быть оплачена в полном объеме. Если водитель более 10 минут не оплачивает парковку, то на лобовом стекле авто инспекторы могут оставить квитанцию о штрафе в 20-кратном размере стоимости парковки за час, а на месте для людей с инвалидностью — в 30-кратном. Также внесено уточнение, что оплата за парковку производится только по безналичному расчету. Оплатить штраф наличными не получится, так как инспекторы не имеют права брать деньги. За получение инспектором денежных средств в качестве оплаты стоимости парковки — штраф от 850 до 1190 гривен.

Усилена ответственность и увеличены штрафы для владельцев платных парковок. Если нарушены требования к парковкам, то штраф составит 510 — 850 гривен. Если платные площадки не оборудованы согласно действующему законодательству — санкция составит 680 — 850 гривен.



Украина будет производить собственные электрокары и электросамолеты

В Украине минимум через 5-7 лет планируется наладить собственное производство электрокаров. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян.

По его словам, первым шагом в реализации стратегии развития гражданского трауспорта до 2030 года является налаживание производства литиевых батарей и электромобилей.

«Если нам удастся убедить инвестора зайти и добывать литий, обогащать и производить батареи — это означает, что у нас уже на 90% есть условия для создания любого вида электротранспорта. Самый дорогой элемент в любом электрическом транспортном средстве — батарея. Все остальное там абсолютно классическое и не требует особых знаний или умений. Поэтому сначала электрокары, а потом переход на другие виды транспорта», – сказал министр.

Он предполагает, что запуск производства электрокаров может произойти минимум через 5-7 лет.

«Требуется время для создания правового поля, строительства завода. Но в случае с электрокарами это реалистичный срок», – отметил Омелян.

Кроме того, он сообщил, что сейчас идет работа над производством украинского электрического самолета.

«О самолетах мы говорили с Юрием Яковлевым, который производит небольшие двухместные самолеты. Он сейчас работает над созданием электрического самолета. Теоретически есть перспектива. Мы видим, что есть большая перспектива с квадрокоптерами и у нас есть несколько украинских компаний, с которыми мы сотрудничаем. По баржам — точно рано говорить. Но это также перспективное направление. Нидерланды, Германия это уже делают», – сказал глава Мининфраструктуры.

Напомним, в этом году спрос на электромобили будет еще больше – парламент снизил налоги, и купить электрокар стало дешевле на 17%. К 2035 году каждый четвертый автомобиль в Украине будет электрическим, прогнозирует Центр Разумкова.

ЗАРАБАТЫВАЯ, ПОЛУЧАЙТЕ АВТОМОБИЛЬ В ПОДАРОК!



КАК ПОЛУЧИТЬ АВТОМОБИЛЬ?

Узнай у Топ-лидера компании Farmasi

+38 097 813 16 16, +38 050 277 78 90

farmasi_sergey



KIA RIO ▪ KIA CEE'D ▪ KIA SPORTAGE ▪ KIA SORENTO
Mercedes Class CLA ▪ Mercedes Class C ▪ Mercedes Class E
Mercedes Class S ▪ Range Rover ▪ Ferrari

Электрокаров все больше: как украинцы пересаживаются на современные авто

За девять месяцев украинцы купили в два раза больше электромобилей, чем за весь прошлый год.



С начала года Украина «обнулила» ставки налогов на растаможку электромобилей. Теперь ежедневно в среднем 20 украинцев пересаживаются на машину с электродвигателем. Для сравнения, в 2017 году в стране каждый день регистрировали семь машин на электротяге.

На сколько подешевели электромобили

С начала года украинцы зарегистрировали 4986 электромобилей. Это в два раза больше, чем за весь прошлый год. Свою роль сыграло «обнуление» налогов на «зеленые» машины. Так, с 1 января за ввоз в страну не надо платить 16,8% НДС и 109 евро акцизного сбора. Еще раньше парламент освободил электрокары от ввозной пошлины.

То есть, с 1 января Nissan Leaf должен был подешеветь с 15000 долларов до 12371 долл. «Но не все автомобили подешевели пропорционально снижению налогов», - говорит Олег Назаренко, директор Всеукраинской Ассоциации автомобильных импортеров и дилеров. «Электромобили, которые ввозились официально, стали заметно дешевле, пропорционального уменьшению налогов», – отмечает эксперт.

Часть электромобилей завозятся «серыми» дилерами. Они скупают битые машины на аукционах в США, перевозят в Украину и ремонтируют. Раньше на границе они декларировали цену электрокара ниже реальной и платили меньше налогов. Теперь налоги отменили.

Пока в Украине официально продают свои электрокары только Mitsubishi, Hyundai и Renault. Также в официальной продаже есть новые BMW i3 и Rover Quick 2000. Цены на машины стартуют от 35 тыс. долларов. Электрокары с пробегом обходятся в два раза дешевле.

Какие электромобили покупают украинцы

Киевлянин Евгений Литвин купил электрокар полгода назад. Брал поддержанный Nissan Leaf из США через посредников. Мужчина знает, что автомобиль до этого побывал в аварии. Но в Украине его восстановили, и он работает как новый. Так получилось дешевле. На новый электрокар точно бы не хватило.

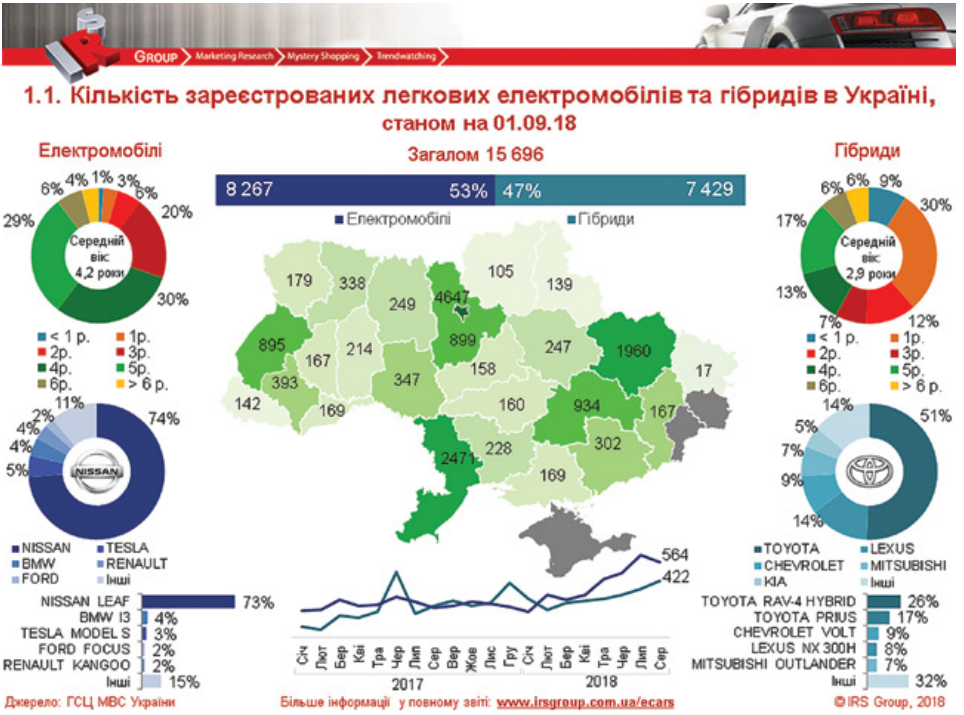
«Мне Nissan Leaf обошелся в 13 тыс. долларов. В Украине он официально не продается, все завозятся из США. Те, которые продаются официально, стоят 30 тыс. долларов минимум», – рассказывает Евгений.

Свой «лиф» мужчина заряжает от обычной розетки ночью. Заряда хватает примерно на 150 км. Если подзаряжаться еще и на работе, то можно увеличить пробег до 250-300 км. За первые три часа электрокар можно зарядить на 80%. Этого хватает на 100 км.

В Украине 15 696 легковых электромобилей и гибридов, проанализировали в IRS Group. При этом электромобилей больше чем гибридов: 8267 против 7429.

Больше всего владельцев электрокаров в Киевской области – 4647, Одесской – 2471 и 1960— в Харьковской.

Самым популярным электрокаром остается Nissan Leaf. В августе в Украине зарегистрировали 371 электрокар японского бренда. На втором месте BMW i3 – всего 27 машин, а за ней идет Tesla Model S - 21 автомобиль.



В Украине появилось более 1500 розеток для электрокаров

Большинство владельцев электрокаров заряжают свои машины ночью дома. И самой большой проблемой остается то, что жители многоквартирных домов не имеют законного права протянуть кабель на парковочное место и установить там розетку для электромобиля. В то же время, с ростом количества электрокаров в Украине стало больше и зарядных станций.

По данным Schneider Electric в Украине более 1500 розеток для электрокаров. Если год назад владельцы «зеленых» машин сами оборудовали зарядные станции, то теперь на рынок выходят крупные компании. В городах строят все больше скоростных зарядных станций, которые заряжают автомобиль за 15-20 минут.

К концу года станций электрозарядов станет еще больше. В апреле Нацкомиссия по регулированию в сфере энергетики разъяснила, что владельцам скоростных розеток для электрокаров не нужна лицензия.

Последние месяцы нулевых налогов

Нулевые ставки на растаможку электрокаров действуют до конца года. С 1 января за ввоз электромобиля надо будет заплатить 17% от его стоимости в бюджет. Но только если Рада не продлит льготы для «зеленых» машин. Министерство инфраструктуры подало в парламент законопроект, который расширит льготы на ввоз и производство электрокаров еще на 10-15 лет. Так, импорт машин хотят освободить от сбора в Пенсионный фонд с 2019 года. Это сбор, который владелец машины платит при первой регистрации автомобиля.

До 2028 года плательщик налога на доходы физлиц может включить в налоговую скидку расходы на приобретение электромобиля, а покупателей электрокаров предлагается освободить от уплаты сбора на обязательное пенсионное страхование.

К 2025 году электромобили будут дешевле бензиновых и дизельных аналогов, прогнозируют в Bloomberg. Это произойдет из-за падения стоимости литий-ионных батарей. Так, из-за роста производства литий-ионных аккумуляторов цена на батареи электрокара снизится до 70 долларов за киловатт-час до 2030 года. В 2017 году аккумуляторные батареи стоили в среднем около 208 долларов за киловатт-час.

В Украине минимум через 5-7 лет планируется наладить собственное производство электрокаров, обещает министр инфраструктуры Владимир Омелян.

А к 2035 году каждый четвертый автомобиль в Украине будет электрическим, прогнозирует Центр Разумкова.

Тем временем в Европе число электромобилей перевалило за миллион.



Заместитель начальника Департамента патрульной полиции Алексей Белошицкий, на своей странице в Facebook заявил, что с 8 октября нынешнего года полиция начнет контролировать скорость на украинских дорогах с помощью приборов TrueCAM, которые прошли сертификацию и готовы к работе.

«Одной из основных задач, которые стоят перед Национальной полицией, является контроль скорости транспортных средств. Также хочу отметить, что первую неделю патрульная полиция будет использовать данную систему в пилотном режиме без привлечения водителей к ответственности, ведь наша основная задача — не наказать, а предупредить правонарушение и сохранить жизнь граждан», — написал Белошицкий.

В дальнейшем нарушители будут привлекаться к административной ответственности согласно действующему законодательству.

В УКРАИНУ ВЕРНУЛИСЬ РАДАРЫ. На что обращаем внимание,

увидев TrueCAM в руках полицейского?

Запомните три основных правила:

1. Средства измерений используются, если они соответствуют требованиям по точности, регламентированным для этих средств, в установленных условиях их эксплуатации, — согласно ст. 8 Закона О метрологии. Такие средства должны пройти поверку и государственную метрологическую аттестацию. Наличие документов об аттестации и поверке является залогом точности измерений.

2. Обращайте внимание на соблюдение требований, указанных в инструкциях по эксплуатации приборов, которые без особых усилий можно найти в интернете. В зависимости от типа измерителя скорости важно знать: как применяется, какова дальность действия и погрешность, при какой температуре воздуха и влажности прибор сохраняет работоспособность и т. п. Все это может повлиять на достоверность проводимых измерений скорости.

3. Сама по себе легитимность полицейских приборов для измерения скорости не является основанием для обвинения водителя. Ради объективности надо научиться проводить анализ дорожной обстановки. Если в действиях водителя нет вины, то отсутствует и состав административного правонарушения. Какие дорожные знаки регулируют движение, состояние этих знаков, где и как они установлены? В этом суть беспристрастного и объективного рассмотрения дела.

Нужно помнить, что п. 12.10 Правил дорожного движения предусмотрено: дополнительные ограничения скорости движения могут вводиться временно и постоянно. При этом вместе со знаками ограничения скорости 3.29 и/или 3.31 обязательно дополнительно устанавливаются соответствующие дорожные знаки, предупреждающие о характере опасности и/или приближении к соответствующему объекту.

Временное ограничение скорости (дорожные знаки 3.29 и/или 3.31 на желтом фоне) вводится исключительно в местах проведения дорожных работ, проведения массовых мероприятий и т. п.

Постоянное ограничение скорости вводится исключительно на опасных участках дорог и улиц; в местах расположения наземных нерегулируемых пешеходных переходов; в местах расположения стационарных постов полиции; на участках, прилегающих к территории учебных заведений, и т. п.

И мы, конечно, не забываем, что если дорожные знаки ограничения скорости движения (3.29, 3.31) установлены с нарушением (требований ПДД или стандарта ДСТУ 4100-2014) либо оставлены после устранения обстоятельств, при которых они были установлены, то водитель не может быть привлечен к ответственности в соответствии с законодательством за превышение установленных ограничений скорости движения (согласно третьему абзацу п. 12.10 ПДД).


6/10
СУББОТА
ROZHDEN
Bolero
club
JUBILEE AVENU,56 | +38 093 458 04 00 | BOLERO-CLUB.COM.UA



Почему в движении нельзя держать руку на рукоятке переключения передач?

Многие привыкли расслабляться за рулем и отпускать правую руку на шарообразную вершину селектора механической коробки. Правильно это или вредно для машины?

Во многих автошколах строгие инструктора требуют от начинающих водителей держать руку на селекторе коробки. По их мнению, так лучше ощущаешь связь с машиной. Когда потребуется срочно переключить ступень, не надо переносить руки с руля к коробке, на что уходит до секунды времени. Но главное – так лучше ощущаешь расположение передач, и нет путаницы с переключениями.

azf.com.ua
DAEWOO
KIA
CHEVROLET
HYUNDAI
(099) 95-55-549, (098) 95-55-549
(099) 95-55-526
г. Харьков, пл. Кононенко, 1
ТЦ ЛОСК 10 ряд, место 50

Кроме того, эргономика автомобиля сейчас рассчитывается таким образом, чтобы водитель чувствовал себя в кресле максимально комфортно. На кресле предлагается сидеть как на троне, а руку опускать на подлокотник. Тогда его ладонь сама опускается на селектор коробки.



Рисуется салон в первую очередь для владельцев автомобилей с автоматическими трансмиссиями, у которых селектор АКПП вообще выполнен в виде подставки для уставших конечностей. На некоторых премиальных автомобилях рядышком с селектором даже есть кнопки мультимедийной установки. При таком расположении ладони до них буквально дотягиваешься пальцами.

Для автомата рука водителя безвредна, так как селектор – это всего лишь цифровой джойстик, а его связь с коробкой — цифровая, то есть осуществляется по проводам.

Однако на машинах с механической трансмиссией ездить с рукой на селекторе не рекомендуется. Ручная коробка в корне отличается от автоматической. В ней от кулисы МКПП идет прямая механическая тяга к трансмиссии через вилку с пальцем. Если давить на шарообразную головку рукой, то сила пойдет непосредственно в механику кулисы и далее в механику технического узла. Учитывая вращение шестерен и при высоких нагрузках, что они переживают, лишнее придавливание будет только в тягость.

Салоны многих массовых машин, эргономика которых рассчитывалась для эксплуатации с автоматом, в бюджетных вариантах лишены подлокотников и оборудуются 5-ступенчатыми МКП. Зато практически у всех уже есть усилитель рулевого управления. Руль можно держать одной рукой, а вторая инстинктивно ищет опоры.

Водители не знают, куда ее деть при отсутствии подлокотника машинально опирают на шарик селектора. На кочках и асфальтовых волнах кузов колеблется, и человек буквально держится за рукоятку. Некоторые и вовсе умудряются опираться на рычаг коробки, чтобы поерзать в кресле, разминая затекшее в дальней дороге тело. Таким образом, можно даже выбить передачу в нейтральное положение.

Естественно, вращающиеся шестерни коробки ощущают давление. Рабочие зазоры вырабатываются. Тяги и синхронизаторы испытывают разнохарактерные нагрузки.

Конечно, хруста не раздастся, но долгие циклические нагрузки приводят к повышенному износу и кулисы, и синхронизаторов, и прочих механизмов.

Последствия подобной езды ощущаются уже на 50-70 тысяч километров пробега. Начинаются трудности с переключениями ступеней МКП и другие неприятности.

Поэтому лучше не прикасаться к селектору во время движения и всегда стараться производить переключения механической коробки плавно, без резких ударов и скрежетаний. Тогда ручная трансмиссия на переднеприводном автомобиле прослужит долго. Ну а для верности можно заказать на автомобиль подлокотник.

АВТОМОЙКА TWIST

24 часа
кофе, WI-FI, пресса
г. Харьков, Рогатинский проезд, 4-Б
(рядом с ТЦ РОСТ на Клочковской)
тел. (057) 705-10-69, 095 949 85 92

УКРАИНА
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ УКРАИНЫ
ГЛАВНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЮСТИЦИИ В ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ХАРЬКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ НОТАРИАЛЬНЫЙ ОКРУГ
ЛАВРОНЕНКО
Юрий Петрович
частный нотариус
Украина, г. Харьков, 61003, пл. Конституции, 12, 2 этаж
Тел.: (057) 714-96-96, (097) 097-30-77, (099) 404-94-20
E-mail: lavronenko@nota.kharkov.ua

Выбираем дворники



Щетка стеклоочистителя, или в просторечье «дворник» - один из самых часто заменяемых «расходников». Если, скажем, резина автопокрышек у бережливой автоледи может прослужить до 6-7 лет, то резинка «дворника», бывает, не выдерживает и двух-трех месяцев.

Основная деталь «дворника» - резиновая полоска, которая, собственно, и чистит стекло, поэтому всё зависит от качества материала, из которого отлита эта полоска. Необходимо, чтобы резинка не замерзала в холод, не сохла на солнце и выдерживала городскую «химию», пыль, грязь, песок или снег со льдом.

Виды щеток стеклоочистителя:

• Каркасные

• Бескаркасные

Достоинства каркасных стеклоочистителей:

• Можно поменять резинку, допустим, на зимнюю, более толстую и устойчивую к морозам.

• Дешевые.

Недостатки:

• После мокрой, грязной поездки (зимой) в прижимные механизмы попадает вода, снег и за ночь примерзает. Можно, конечно, разморозить, но раздувшийся лед со временем ослабляет прижимную силу, и каркас выходит из строя. Поэтому только заменой резинок не обойтись.

• Не очень красивый вид иногда мешает обзорности.

Достоинства бескаркасных стеклоочистителей:

• Нет каркаса, не теряет прижимные качества зимой после холодной ночи.

• Прижимается равномерно, очищая, а не размазывая грязь по стеклу.

• Подходит для использования в зимний период.

• Более эргономичный вид.

• Лучше обзорность за счет меньшей высоты щетки.

Недостатки:

• Стоят дороже каркасных.

• Не универсальны.

• Ещё одна проблема, с которой можно столкнуться при выборе бескаркасных щеток – это крепления.

• Часто на упаковке указана совместимость с моделью автомобиля, но порой совместимы оказываются только крепления. Изгиб щетки не соответствует изгибу лобового стекла.

На что обратить внимание при выборе щеток:

1. производитель;
2. серия стеклоочистителей;
3. конструкция щеток - каркасная или бескаркасная;
4. размер щеток стеклоочистителя;
5. тип крепления щетки.

Дополнительно при выборе щеток стеклоочистителей можно обратить внимание на:

1. наличие спойлера;
2. наличие датчика износа.

Установка более длинных щеток нежелательна, т.к. снижается давление ленты на стекло, что приводит к ухудшению качества чистки.

Зимой рекомендуется использовать бескаркасные щетки или специальные щетки с резиновым чехлом, который защищает шарниры коромысел от обледенения.

Признаки качественных «дворников»:

1. плоский край и отсутствие скруглений рабочей кромки ленты;
2. однородные фактура и цвет ленты, не должно быть заусенцев и задиров резины;
3. отсутствие заеданий перемещения ленты в зажимах при изгибании каркаса для каркасных моделей.



БЕРЕМЕННАЯ ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ

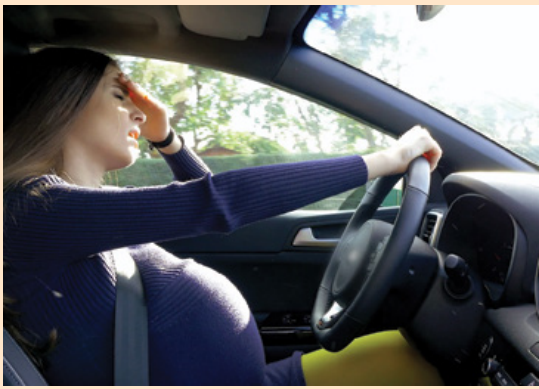
Если вы находитесь в интересном положении, тогда следующие советы могут быть вам полезны.

Беременность - не самое лучшее время для того, чтобы начать осваивать водительскую науку. Лишние переживания и стрессы вам сейчас не нужны. Вы всему научитесь, но чуть позже. Главное сейчас – это ваш ребенок.

Если вы недостаточно долго водите авто, для того чтобы уверенно чувствовать себя на дороге, находясь в интересном положении, лучше ограничить себя знакомыми маршрутами или совсем на время отказаться от вождения. Беременной женщине сложно сконцентрироваться и адекватно оценить ситуацию на дороге.

Если вы опытный водитель, то ездить за рулем желательно только в том случае, когда ваше самочувствие удовлетворительное и сам процесс езды не вызывает чувство дискомфорта.

Не лишним будет сказать, что не стоит без особой на то необходимости выезжать в часы пик. Большой риск застрять в пробке. А ни вам, ни тем более ребенку дышать воздухом, в котором содержится повышенная концентрация выхлопных газов, на пользу не пойдет.



Если вы принимаете медицинские препараты, которые влияют на скорость вашей реакции, воздержитесь от поездок.

Запомните: туман, гололед, снегопад, проливной дождь или жара - не лучшее время для вождения.

Внимание! Всегда пристегивайтесь!



ЖЕНЩИНА ЗА РУЛЕМ: ИСКОРЕНЯЕМ СТРАХ

Преодолеть свои страхи вам помогут нижеизложенные советы.

Совет 1. Если вы имеете такую возможность, как продолжать занятия с инструктором, нужно нею воспользоваться. Если такая возможность исключена, роль инструктора могут взять на себя ваш молодой человек/муж или подруга.

Совет 2. Милые дамы, перед своим первым выездом на дорогу обязательно убедитесь в том, что управление авто будет для вас комфортным. Для этого отрегулируйте под себя водительское кресло, зеркало заднего и бокового вида, высоту рулевой стойки. Все эти манипуляции стоит произвести непосредственно перед выездом, ведь в процессе движения нужно следить за ситуацией на дороге, и времени отвлекаться на подобные нюансы не будет.

Хочу сделать акцент на том, что некоторым женщинам нравится украшать салон машины разными мягкими игрушками, подушками, веселыми подставками. Конечно, салон автомобиля - это ваше личное пространство и каждый распоряжается им по своему усмотрению, тем более что правилами дорожного движения это не запрещается. Совет женщинам за рулем – во всем нужно знать меру. Ничто не должно загораживать вам обзор во время движения. И тем более отвлекать ваше внимание.

Совет 3. Перед выездом не лишним будет произвести поверхностный осмотр автомобиля на предмет неисправностей. Хорошо ли накачены шины, достаточный ли уровень жидкости в расширительном бачке? Аварии на дорогах иногда встречаются по недосмотру водителей за этими, казалось бы, элементарными вещами. После того как вы проверили все и отрегулировали, можно отправляться в путь.



Совет 4. Первые свои самостоятельные попытки лучше совершать на дорогах с малым скоплением машин. Когда вы начнете чувствовать себя уверенно на таких участках, самое время усложнить себе задачу. В будний день попробуйте самостоятельно доехать, скажем, до места вашей работы. Если это пока сложно, тогда до ближайшей остановки общественного транспорта, где вы сможете оставить машину и все-таки попасть на работу. Расстояние, которое вы преодолеете, по большому счету не имеет значения, сейчас главное — это проверить, как вы чувствуете себя в динамичном потоке машин.

Совет 5. Парковка. Даже самые уверенные в себе водители иногда испытывают затруднения в этом деле. Мотивы у всех разные: у одних это проблема с ощущением габаритов собственной машины, кому-то же просто не хватает опыта. Если ваша машина не оснащена таким чудом прогресса, как парктроник, не все потеряно. Вы можете прибегнуть к помощи мимо проходящего человека, чтобы он регулировкой помог вам удачно совершить этот маневр. Страх показать себя неопытным водителем в этой ситуации не имеет логики, так как основная цель парковка — это чтобы ваш автомобиль и соседние с ним машины остались неповрежденными.



Если вы будете соблюдать все вышеизложенные советы, езда на автомобиле станет для вас не только привычным, но и безопасным занятием. Счастливого вам пути!





УДАР ПО СТЕРЕОТИПАМ.

Почему не стоит бояться механических коробок

В минувшие два десятилетия в автомобилестроении произошла технологическая революция. Все ключевые узлы попали под власть электроники, и противопоказанные ранее вещи стали для автомобилей обыденными. Естественно, это сказалось на специфике управления.

Автоматические трансмиссии так же, как и двигатель, управляются электроникой из одного блока, поэтому они находят общий язык еще на заводе, и процесс переключения передач незаметен для водителя. А вот ручная трансмиссия зависит от стереотипов человеческого мышления. Бывает, что на новых «колесницах» люди гоняют как встарь, отчего гробят и автомобили, и окружающую среду. Какое отношение теперь любит автомобиль «на палке»?

Широкая площадка

Великая заслуга инженеров в том, что они научились создавать у двигателей длинную площадку крутящего момента, а не его пучок, как раньше. Два десятилетия назад, когда карбюраторные моторы еще сходили с конвейера, оптимальный режим их работы концентрировался в локальной зоне графика. Если посмотреть на древние кривые момента, то моторы хорошо тянули лишь свыше 2500 об. Карбюратор просто не мог обеспечивать ровную тягу на всех оборотах. Он не умел перенастраиваться мгновенно. Но сейчас, благодаря трем системам, а именно с помощью впрыска, через регулировку фаз газораспределения и настройками впуска-выпуска удалось значительно расширить зону эффективности современных моторов. На графике она предстает в виде длинной площадки момента.

На современных немецких моторах TSI и TFSI объемом 1,2 л, 1,4 л, и 2.0 л пик момента начинается от 1450-1500 об и тянется к красной зоне. А у мотора 1,8 TFSI он начинается от 1250 об., то есть ниже, чем у дизеля. А это позволяет двигателям хорошо тянуть даже на холостых.



Атмосферные моторы тоже вполне тяговиты.

Тем самым, на новых машинах с ручной коробкой передач даже не требуется добавлять газа при старте, а можно лишь плавно отпускать педаль сцепления. Современный мотор позволяет трогаться с 850 оборотов. Он не заглохнет, потому как программируемый инжектор добавит ровно столько топливной смеси, сколько необходимо для движения.

Карбюратор уже не король

Опасно ли так ездить? На старых автомобилях, которые ушли с конвейера более 20 лет назад, такой режим был невозможен. Карбюраторный мотор на низких оборотах при росте нагрузки троил, трясся и глох. Не хватало тяги. Топливо сгорало неравномерно и образовывался нагар.

Кроме того, на технике из прошлого века масляный насос не всегда обеспечивал хорошую смазку при низких оборотах. Сейчас для управления системами двигателя используется электронное оборудование и программное обеспечение, которое регулирует приготовление топливной смеси и его подачу в камеры сгорания. Программа настраивает технику, исходя из условий движения. Она сама изменит режим впрыска для наиболее безопасной и экономичной работы силового агрегата.

Такая же ситуация справедлива и для спортивных 570-сильных машин. Спорткар Nissan GT-R тоже может ползать на низких оборотах без вреда для здоровья. Система смазки мотора и коробки вполне надежна и обеспечивает хорошую защиту не только на треке, но и при повседневном ползании в пробках с низкими оборотами двигателя». Еще 20 лет назад спортивные моторы в таких режимах просто закоптили бы окружающих.

Сейчас им ничего не стоит держаться в программном режиме ЭКО в пределах 2000 об и ползать вместе с потоком, как элегантное купе.

Электроника напомнит о себе

Более того в соответствии с экологическими стандартами автолюбителям рекомендовано ездить именно экономично, то есть на низких оборотах. В машины с «механикой» встраивается электронная «напоминалка» момента переключений. На приборной панели загорается зеленая иконка, оповещающая, что время переключения пришло. И если следовать ей, то мотор будет всегда удерживаться в пределах 2000 оборотов.

Чуть тронулся — можно заползать на вторую, поддал немного газа и подтыкаешь уже четвертую, а на 60 км/ч электроника требует вставлять высшую передачу. Таким образом, в городе можно не поднимать стрелку тахометра выше 2000 об.



Правда, с ростом скоростей на загородной трассе обороты будут расти из-за ограниченного количества ступеней в механической коробке.

Однако роботизированные и автоматические трансмиссии с количеством ступеней больше семи могут удерживать обороты в экономичной 2-тысячной зоне и на междугородних магистралях, то есть свыше 90 км/ч. Поэтому они гораздо экономичнее ручной «механики». И это тоже достижение современных инженеров.

Ведущие мировые концерны взяли курс на снижение выбросов вредных веществ, поэтому все новые автомобили рассчитываются на повседневную экономную езду на низких оборотах. При прохождении сертификации и при определении потребления топлива в среднем цикле автомобиль загоняют на стенд и имитируют режим крайне медленной езды. Разгон до 100 км/ч допускается в течение 30 секунд. А это предполагает работу двигателя только на низких оборотах в диапазоне от 1000 до 2000 об. По-другому производителям не вписаться в строгие экологические нормы. Соответственно, новым моторам предписывается ездить плавно. Хотя и динамичная езда им тоже не противопоказана.

Правила вождения автомобиля в темное время суток

Всем, кто когда-нибудь ездил за рулем автомобиля в темное время суток, хорошо известно, насколько это нервное и энергозатратное занятие. Впереди вас – лишь небольшой, освещаемый рассеянным светом фар кусочек трассы. Поэтому, для того, чтобы вождение автомобиля в темное время суток не стало для вас испытанием нервов на прочность, нужно помнить о нескольких простых правилах.

1 Фары вашего автомобиля должны быть чистыми. Даже если ваше авто оснащено мощными галогеновыми или ксеноновыми лампами, грязь на них очень снизит освещаемость дороги. Поэтому не поленитесь и приведите ваш автомобиль в порядок. Уделите внимание габаритным огням, проверьте, работают ли указатели поворотов, стоп-сигналы и противотуманные фары. Убедитесь, что в бачке стеклоомывателя достаточно жидкости, а щетки-стеклоочистители работают исправно.

2 Соблюдайте скоростной режим. Вне населенных пунктов правилами дорожного движения разрешено ездить со скоростью 90 километров в час. Но ездить с такой скоростью ночью – самоубийство! Держите на спидометре скорость не более 60 километров, а если видимость совсем плохая, снизьте скорость еще. Никто вас за это не осудит, а жизнь и здоровье вы себе сбережете.

3 Помните о дистанции между своим автомобилем и впереди идущим. Вы должны предвидеть ситуацию внезапного торможения, и в этом случае нужно рассчитывать тормозной путь самим. Опытные водители рекомендуют держать дистанцию, равную половине вашей скорости. То есть, если вы едете со скоростью 60 километров в час, то расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим должно быть 30 метров.

4 На ночной трассе лучше не идти на обгон. Зачем лишний раз рисковать, ведь вождение в темное время суток – это и без того целое приключение. Вас могут ослепить фарами встречные машины, а впереди идущая неожиданно сама может пойти на обгон. Лучше перестрахуйтесь и не испытывайте судьбу! Тише едешь – дальше будешь, подтверждено самой жизнью!

5 Не расслабляйтесь за рулем! Многих успокаивает монотонное ведение машины, когда нет никаких видимых препятствий. Приятная музыка в салоне, комфортная температура воздуха и легкая усталость вполне могут снизить внимание водителя. Это самый опасный момент! Лучше остановиться на освещенном участке дороги, немного отдохнуть и только затем продолжить движение.

6 Никогда не разговаривайте по мобильному телефону во время вождения автомобиля! Лучше воспользуйтесь телефонной гарнитурой, это крайне удобно. Ваши руки будут заняты только управлением машины, и вам не придется совершать ненужные манипуляции с телефоном.



Экологически чистые кроватки для крепкого сна вашего малыша



Характеристики

ЭКО

ДЕРЕВО
- НАСТОЯЩЕЕ ДЕРЕВО
- ДУБ
- ОЛЬХА
- ЯСЕНЬ

КРАСКА
- ГИПОАЛЛЕРГЕННАЯ
- ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ







"Наша мастерская воплотит даже самые нестандартные идеи в жизнь, Вы создаете продукт у себя в голове, Мы создаем его наяву."

LNK
DO THE IMPOSSIBLE

+380 (96) 483 65 78

Также наша компания открыта к сотрудничеству с магазинами и интернет магазинами.

@sweetnight_lnk

Sweetnight

https://goo.gl/v3oqWV

5 способов избежать штрафов за нарушение ПДД

Количество автоледи растет с космической скоростью. Разумеется, знания у всех разные. Кто-то чувствует себя за рулем как рыба в воде, а кто-то судорожно хватается за руль и вздрагивает при сигнале справа или слева. Однако, независимо от водительского стажа и практического опыта, под пристальным взглядом сотрудников патрульной службы может оказаться каждая из нас. Как убедить инспектора ДПС не выписывать штраф за нарушение правил? Читательницы журнала поделились своим опытом и вот, что из этого получилось.
Предлагаемые способы проверены опытными автоледи и рекомендованы к действию. Однако редакция журнала предупреждает: в первую очередь, леди за рулем должны хорошо знать Правила Дорожного Движения и умело соблюдать их, иначе ваше нахождение за рулем опасно для вашей безопасности и безопасности других людей.

Светлана, 22года **Хлопаем глазками**



Делаем большие испуганные глаза, протягиваем документы строгому инспектору и начинаем: «Я знаю, что нарушила. День такой тяжелый, вся изнервничалась, вот и пропустила знак. Пожалуйста, не выписывайте мне протокол, ведь по этому нарушению можно обойтись предупреждением». И здесь надо очаровательно улыбнуться. Практика показывает, что в 9 случаях из 10 сотрудник ДПС посмотрит на тебя, вздохнет, протянет документы и пожелает счастливого пути без нарушений.

Ирина, 19 лет **«Я заблудилась!»**



Второй способ вновь раскроет в вас актерский талант. Если останавливают не для простой проверки документов, а из-за нарушения Правил Дорожного Движения, не жди, пока сотрудник дорожно-постовой службы сам к тебе подойдет. Выходи и рассказывай грустную историю о том, что заблудилась. Заодно спроси, как проехать в нужную тебе точку. Здесь важно выглядеть очень убедительно. ДПСники тоже люди и практически никогда не оставляют автоледи без помощи. Можно даже усилить впечатление фразой «Хорошо, что вы меня остановили. Я и сама к вам ехала». Проверено, это всегда их обескураживает.



Марина, 28 лет **Причина нарушения – беременность**



Когда наказание неизбежно, можно прибегнуть к способу, который имеет возрастные ограничения. Примерный вариант монолога: «Товарищ инспектор! Я очень извиняюсь, что нарушила. У меня такая уважительная причина - спешу к врачу на осмотр, у меня ранний срок беременности». Здесь можно рассказать, как беременным опасно нервничать. Однако злоупотреблять этим способом не рекомендуется.

Настя, 20 лет **Пара слезинок – и все готово**



Мужчины не переносят женских слез. Даже те, кто носят форму. Поэтому, если вас остановили и явно собираются выписать штраф, начните играть в молчанку. Выдержите паузу, а потом пускайте слезу. Не рыдайте и не всхлипывайте, плаксы не выглядят привлекательно. К тому же потекшая тушь для ресниц вовсе не сделает вас красивее. Стандартно, пара слезинок - и сердце блюстителя дорожного порядка будет растоплено. Этот способ хорош, если ваше нарушение крайне незначительное.

Наталья, 42 года **Против «оборотней» – служба безопасности**



Если ты чувствуешь, что тебя начинают «разводить» на необоснованно высокий штраф, с «оборотнями в погонах» бороться можно и нужно. Если ты понимаешь, что реальная сумма штрафа существенно отличается от той, о которой говорится, можете пригрозить инспектору службой безопасности. Для большей убедительности сфотографируйте его жетон, узнайте полное имя, звание и отделение, в котором работает данный сотрудник. Главное - действовать убедительно. Ваш напор и правовая осведомленность могут сохранить в кошельке немалую сумму.



Удачи всем за рулем и счастливого пути!





Октябрь в Украине насыщен праздниками. Один из них – день автомобилиста. А это значит, что вы задумаетесь о подарках для своих и близких.

Опрос автомобильных экспертов из США и Европы по итогам 2018 года позволил составить топ самых полезных автогаджетов. Многие из них не только делают приятнее процесс вождения, но и могут даже спасти жизнь. Итак, поехали…

АВТОГАДЖЕТЫ— ШЕДЕВРЫ

АВТОСКАНЕР

Маст-хэв для владельцев более или менее современных автомобилей. Это адаптер, который проводит диагностику машины и выводит результаты на мобильный телефон. Любопытно, что с появлением этих гаджетов резко увеличилось число «предпринимателей», которые предлагают услуги выездной диагностики. Всё, что у них есть, это такой приборчик. Но он действительно способен на многое. Гаджет сбрасывает ошибки бортового компьютера, анализирует показания датчиков и мониторит текущее состояние авто. Нередко избавляет от дорогостоящих техосмотров. Еще через телефон он уведомляет о прогретости машины. Подсказывает, какую передачу выбрать. Помогает предотвратить аварийные ситуации. Ведет статистику поездок. Подсказывает, как сэкономить на топливе. Объясняет, почему на приборной панели загорелся тот или иной значок.



ЖИДКОЕ СТЕКЛО 2.0



Японцы совсем недавно вышли на рынок с этим уникальным средством для обработки кузова. И сразу нажили себе врагов, оставив без работы мойки и продавцов устаревших чистящих средств. Новый состав оказался настолько эффективным, что одной обработки хватает на год, а эффект после нанесения сравним с самыми дорогими косметическими процедурами. В составе — полимерная пленка, усиленная диоксидом кремния, которая избавляет кузов от микроцарапин, возвращает цвет, создаёт водоотталкивающий эффект и придает дополнительный блеск. Кстати, по информации немецких СМИ, теперь этим средством активно пользуются на выставках, чтобы придать новым моделям эффектный вид.

УМНЫЙ КОЗЫРЁК



Рекомендован всем водителям, но особенно тем, кто носит очки или контактные линзы. Это оптический прибор, который на 100% защищает от ослепления фарами, солнцем и бликами. При этом, в отличие от очков, не мешает обзору. Легко устанавливается и подходит для всех моделей авто. Есть два фильтра (дневной и ночной), которые меняются одним движением руки. Бесценный помощник для водителей с неидеальным зрением.

НАВОДИМ ЧИСТОТУ



PIERRE D'ARGENT пригодится в следующих случаях:

- если нужно восстановить обивку сидений, которую не берет ни одно чистящее средство (убрать жир, пот, пятна);
- нужно отчистить максимально загрязненные участки в салоне (пластик, металл, кожа, текстиль);
- если хочется вернуть к жизни убитые диски (удалит налёт, ржавчину и грязь);
- если коврики настолько грязные, что вы подумывали о том, чтобы выбросить их. Не спешите. Попробуйте сначала эту штуку...

Довольно универсальное и очень эффективное средство для «реставрационных» работ.

НЕПОТЕРЯШКА



Возможности этой невзрачной на вид коробочки поистине безграничны. С ней всегда знаешь, где находится близкий человек или какой-нибудь предмет. Можно контролировать ребёнка – где и с кем гуляет. Прикрепить к ошейнику собаки или кошки, чтобы легко найти любимца в случае пропажи. Спрятать в машине и использовать при угоне — авто найдется в кратчайшие сроки. Наблюдать за перемещением объекта можно прямо с экрана мобильного телефона. Также можно слушать, что происходит рядом.

ЛЕЧИМ РАНЫ



RENUMAX – по мнению большинства автоблогеров, это самое эффективное средство для устранения царапин и мелких повреждений. Новая формула позволяет равномерно заполнить проблемный участок и сэкономить на перекраске. Ничего эффективнее для устранения собственными силами царапин, потёртостей и «автоссадин» еще не придумали. Средство наносится на проблемный участок и на глазах происходит практически магия — оно исчезает вместе с повреждением.

ЛАМПЫ



Светодиодные лампы нового поколения устанавливаются самостоятельно за 5 минут и в 3 раза увеличивают яркость. Ночная дорога прекрасно освещается даже в пасмурную погоду, снижая напряжение глаз и аварийность. Ездить с таким чистым светом гораздо приятнее.

АВТОБАФЕРЫ

Немцы как будто специально создавали эту штуку для наших дорог. Устанавливается на пружине и защищает подвеску и амортизаторы, уменьшает крен при поворотах и перестроении, защищает от ударов о кочки и выбоины. Для бездорожья — то, что доктор прописал. С ними машину меньше «шатает», она незаметно проходит лежачих полицейских. Лучшие на сегодняшний день автобаферы делают в Германии под руководством бывшего сотрудника American Motorst.

АНТИДОЖДЬ



Эффективное, проверенное средство, которое придумали немцы, когда им надоело включать-выключать дворники. Один раз обработайте им стекло и на пару месяцев забудьте про плохую видимость, даже при сильном ливне и слякоти. Любые загрязнения – вода, снег, ледяная корка, грязь, пыль, маслянистые субстанции, известь, насекомые – не прилипают к машине, а отталкиваются от нее.

РЕГИСТРАТОР 3 В 1

Если видеорегистратор — то этот. Лучший способ борьбы с автоподставами и любителями бросаться под колёса. Уникальный в своем роде регистратор «три в одном», который снимает в HD-качестве, оборудован датчиком движения и функцией ночной съемки. Запускается сам при включении зажигания и записывает происходящее на дороге в отменном качестве в любое время суток. В случае ДТП у вас будет полная доказательная база. А благодаря датчику, который автоматически включает запись при движении возле припаркованной машины, вы узнаете, что происходит с автомобилем на парковке, установите происхождение непонятных царапин, вмятин и голубиного помёта...

УДАЛЕНИЕ ВМЯТИН



Устройство, которое убирает вмятины. Похожие инструменты используют в автосервисах, выкатывая при этом нелепые счета за «сложный ремонт». Эта штука работает просто. С помощью пистолета (есть в комплекте) на вмятину наносится особый клей и насадка. Дальше насадка вдевается в скобу и с помощью пары вращений вытягивает вмятину с приятным звуком.

CARWALLET



Автопортмоне CarWallet – лидер продаж в своей категории в ЕС и США. Его создавали европейские дизайнеры специально для автолюбителей. В результате получился не просто очередной аксессуар, а очень удобное хранилище для прав, документов, ключей, денег, смартфона... Хорошо ложится и в дверную нишу, и в бардачок.

УПОР ДЛЯ ПОЯСНИЦЫ

Если за рулём вы проводите больше часа в день, наверняка, иногда испытываете неприятные ощущения в позвоночнике. Впрочем, они легко снимаются с помощью специального упора. Его изогнутая форма позволяет правильно расположить спину без каких бы то ни было дополнительных усилий с вашей стороны. Это формирует правильную осанку, снимает напряжение и снижает нагрузку на позвоночник. В результате даже на длинных маршрутах и в долгих пробках сидеть за рулём комфортно, спина не устаёт и вы полностью сконцентрированы на дороге.

«ЛИПУЧКА»



Крутая штука! Своеобразный держатель для смартфонов, планшетов и вообще любых предметов с относительно гладкой поверхностью. Технология «антигравитация» произвела фурор на выставке мобильных технологий в Барселоне. Держатель фиксируется на любой поверхности, даже вертикальной: стене, стекле, зеркале и т.д. Сила схватывания при этом больше, чем у других держателей. Можно не опасаться, что телефон упадёт. Держатель гибкий и принимает любые формы. Наощупь совсем не липкий и к рукам не прилипает. Важно, что его можно мыть — вода не лишает его уникальных свойств.

ПОЛИРОВОЧНАЯ МАШИНКА

Ещё одно эффективное средство для устранения мелких повреждений и придания авто первозданного вида. Небольшая, но довольно производительная машинка, здесь продаётся в комплекте с универсальным средством. С таким тандемом машина засияет как новая. Гаджет помещается в любом бардачке.

ДЕРЖАТЕЛЬ-ЗАРЯДКА

Самый удачный вариант автомобильного держателя для телефона. Занимает минимум места, а гаджет удерживает мёртвой хваткой. С ним не страшны никакие кочки и виражи. Ничего не болтается на стекле — всё крайне компактно, удобно, аккуратно. Телефон можно поворачивать как угодно. С таким креплением удобно не только пользоваться базовыми функциями телефона, но и использовать его в качестве навигатора. Но главное не это: ДЕРЖАТЕЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАРЯДНЫМ УСТРОЙСТВОМ. Вы просто ставите телефон в держатель и он заряжается — без проводов. Удобнее не бывает.

АЛКОТЕСТЕР

Компактный алкотестер – незаменимая вещь в странах с жесткими законами и коррумпированной дорожной полицией. Алкотестер нужен для самоконтроля. Он позволит проверить себя и уверенно сесть за руль после вчерашнего пива. Или, наоборот, понять, что лучше этого не делать. Кроме того, при проверке инспектором никогда не помешает альтернативный показатель.





СПАСИБО

Лучший способ поблагодарить пропустившего вас водителя, и поднять настроение всем участникам дорожного движения. Включается нажатием кнопки. Бесценная вещь во времена тотальной грубости на дорогах.

ТАТУАЖ

(перманентный макияж):

губ,
бровей (волосковая техника и пудровые),
стрелка межресничная и надресничная,
мушка (родинка),
ИСПРАВЛЕНИЕ неудачного татуажа.



А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ СПЕКТР КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

Студия красоты

ЕЛЕНЫ ВОЛОШКО

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 2227; (068) 248 31 89

vk.com/club47123618





ПП "АВАТОН"



Провідний виробник
махрових виробів:
- махрові простирадла
- рушники
- серветки

Широка кольорова гама
Для дому
та готелю,
бані
та спа-салону



100%
бавовна
Висока якість



Волинська обл., м. Володимир-Волинський,
вул. Завокзальна, 28
(03342) 3-57-29 (факс); (03342) 2-28-53;
(03342) 3-80-83 (факс); 067-332-23-74; 067-332-40-61;
e-mail: avaton2005@ukr.net, anatoliy_revin@ukr.net
www.Avaton.com.ua/ua/

Мир любви к женщине и женской моде



Торговая марка «Алеся» является одним из крупнейших производителей женской одежды в Украине. Главная цель при создании одежды – это сделать её такой, чтобы наши дорогие клиенты чувствовали себя красиво, удобно, элегантно и неповторимо.

Над постоянным обновлением и созданием коллекций работает группа опытных и креативных дизайнеров, конструкторов и технологов. Модели отличаются великолепной посадкой, делают фигуру стройнее и привлекательнее, очень удобны в носке. Всё это благодаря тому, что мы используем исключительно качественные ткани и фурнитуру.

Качество продукции удовлетворяет самых изысканных покупательниц, а условия сотрудничества и ценовая политика дают возможность развиваться и вести стабильный и прибыльный бизнес.

Мы всегда радуем своих покупательниц стильной и высококачественной одеждой!

г. Харьков

Южный вокзал ул. Славянская, 8
тел.: 755-65-54, 099-223-77-35
Холодная гора ул. Камская, 2
тел.: 715-06-15, 099-663-60-38
Проспект Гагарина пр. Гагарина, 35
тел.: 732-63-92, 050-719-46-12
Защитников Украины пл. Защитников Украины, 1,
тел.: 731-92-50, 099-682-60-21
23 Августа пр. Науки, 39 тел.: 342-26-82, 096-492-62-81
Научная ул. Бакулина, 3 тел.: 754-49-33, 097-914-90-52
Ботанический сад Магазин СТОК пр. Науки, 29
тел.: 340-30-24, 068-398-20-60
Студенческая, ул. Ак. Павлова ,305
тел.: 755 69 95; 066 403 69 18
Победы (Алексеевка), ТЦ « Магелан» 1 этаж
тел.: 096 06 82 036

По всем вопросам обращайтесь в офис по телефонам:
факс: (057) 342-20-19 / (057) 340-04-05 / моб (066) 437-45-27/
(096) 525-02-09 / (093) 948-06-34
www.alesya.kharkov.ua / e-mail:alesyakh@mail.ru / alesyakharkov@ukr.net
интернет магазин: alesyashop.com.ua

Декоративная косметика
+38 098 573 69 86
irina.parisa@gmail.com
PARISA cosmetics

www.parisacosmetics.com

Crest
Crest Стоматологические продукты гигиены

www.crest3d.biz
Phone: +38(099)789-21-61,
Phone: +38(063)761-25-25,
E-mail: 07@inbox.ru

EVA cosmetics
«Торговий дім « Ева»
Дистрибуція парфумерно-косметичних виробів
02090, м. Київ
вул. Сосюри, 5
+38 (050) 855 57 70
+38 (098) 468 16 90
www.eva-cosmetics.com.ua
e-mail: info@eva-cosmetics.com.ua

SESA OIL
МАСЛО SESA — ЗАЛОГ РОСТА, КРАСОТЫ И СИЯНИЯ ВАШИХ ВОЛОС!

Масло по уходу за волосами SESA разработано согласно одному из древних аюрведических процессов, известных как "Шри Пак Видхи" для ухода, защиты и восстановления волос. Оно содержит 18 трав и 5 эфирных масел, обработанных в молоке, активные ингредиенты которых активно дополняют друг друга.
м. Київ, вул. Ушинського, 40, корп. А, офіс 303
bolganglobals.com
bgkcustomercare@gmail.com
044 503 95 16
bolgan.globals
098 665 62 23
sesa kyiv

NAOMI
Центр профессиональной косметики "Линия Стиля & Nails"
Эксклюзивный дистрибьютор профессиональной продукции для ногтевого сервиса
info@linesn.com.ua
linesn.com.ua
тел.: (044) 596-03-72, (067) 614-54-54, (099) 188-52-46, (063) 752-13-83

ufi Approved Event
XVII Международная выставка индустрии красоты
interCHARM UKRAINE 2018
ITE Beauty Event
18–20 Сентября
МВЦ · Киев· Украина

InterCHARM Украина 2018 – Международная выставка индустрии красоты

(18-20 сентября 2018г.)



Вот и отгремела крупнейшая бьюти выставка Украины.

В этом году выставку посетило более 45 тысяч специалистов индустрии, представителей бизнеса из разных стран и посетителей, которые охотятся за новинками мира красоты.

В трех выставочных павильонах был представлен широкий спектр известных брендов и товаров от национальных и зарубежных производителей. «InterCHARM-Украина» известна также богатой программой профессиональных обучающих мероприятий, включая тематические форумы, семинары с участием ведущих экспертов и специалистов индустрии, конференции, демонстрационные показы.

Научно-производственное предприятие
«MARORESKU»
Изготовление и оптово-розничная реализация продукции для мастеров аппаратного маникюра и педикюра.
- Приглашаем к сотрудничеству ногтевые студии, салоны красоты, мастеров-профессионалов.
- Доставка по Украине.
г. Киев, пр-т Победы, 67, корпус "В", офис 417 (м. Нивки)
тел. +38 (044) 233-07-20 Киев
моб. тел. +38 (063) 233-07-20 life
моб. тел. +38 (067) 465-17-37 Kyivstar
моб. тел. +38 (050) 833-22-87 MTS
www.nailskiev.com.ua







Журнал «Автоледи» является информационным партнером и участником этой выставки. На форуме индустрии красоты мы встретили партнеров и коллег по бизнесу, а также завязали новые знакомства.

Натуральные грузинские эко-крема-дезодоранты!
Натуральный состав, который заботится о Вашем здоровье!
НЕ СОДЕРЖАТ: СПИРТА, ПАРАБЕНОВ, АЛЮМИНИЯ и СВИНЦА!
Производство в Грузии, г. Тбилиси.
Официальный Представитель производителя в Украине Компании "Enjoy & Joy",
по вопросам сотрудничества обращайтесь по контактному номеру телефона:
+38 063 428 80 41

Бренд декоративной косметики
отдел продаж:
тел.: +38(067) 545-6789
тел.: +38(050) 023-23-32
коммерческий директор:
тел.: +38(050) 688-48-92
e-mail: office@just.kh ua
dbcosmetic_official
www.dbcosmetic.ua
db cosmetic

REED
Прекрасные саквояжи и косметички
г. Луцк, ул. Подгаецкая, 7 а
033 278 96 31, 050 951 83 94
besarabb@gmail.com

15 років на ринку
Kaetana™
ПЕРША УКРАЇНСЬКА ПРОФЕСІЙНА КОСМЕТИКА
www.kaetana.ua

BLAD
www.bladbro.com
+380632048688
+380672048688
+380992048688
Info@bladbro.com
Zakaz@bladbro.com
Opt@bladbro.com
www.bladbro.com

SALON® PROFESSIONAL
Расчески
Все для макияжа
Наращивание ногтей
Наращивание ресниц
Товары для педикюра
Товары для парикмахеров
WWW.SALON-PROFESSIONAL.COM.UA
salonprof1@mail.ru



Редакция журнала благодарит прокат квадроциклов "Kvadrat" за помощь в организации съемок

Юлия Кирик



фотограф:
Александр Педько

Александр Педько

Мы живем в очень динамичном и развивающемся мире, меняется всё и все, и отношения мужчины и женщины совсем не те, что были еще сто лет назад. 20-й век стал веком разводов. За всю историю человечества не было такого огромного количества расставания, как в прошлом веке. 21-й век становится веком одиночества, и самое страшное то, что это не страшно - можно уйти в виртуальную жизнь и наслаждаться сетью.
Но что делать, если все-таки хочется отношений, любви и семью? Что делать тем, кто не хочет расстаться через год после свадьбы? Как не ошибиться при выборе спутника жизни?

ПОТОМ БУДЕТ ПОЗДНО...

Еще 100 лет назад большая часть населения нашей страны жила в деревнях и селах. Там все друг друга знали, и хорошие девушки не шли замуж за кого попало. А сегодня - полная анонимность в городах, и хорошие девочки связывают жизнь с отстойными мужчинами в 80 случаях из 100. Те, кому посчастливилось встретить высокостатусного и достойного мужчину, сталкиваются с тем, что он нравится всем, даже когда женат, и шансы, что его уведут, соблазнят, разведут в разы выше, чем у остальных.

Страшно? Думаешь, что тебя это не касается? Как знаешь, но я предупреждаю: потом буде поздно!

Готовиться к отношениям и всем вариантам развития событий нужно заранее. Успех любого дела в подготовке! Твоя задача готовиться к будущему уже сейчас.

Мои ученицы не ждут, когда на них обратит внимание мужчина! Вообще ждать принца - это пережиток прошлого. Современная девушка обязана привлекать внимание нужных мужчин и создавать ситуации для знакомства. «Я первая не знакомлюсь» - как правило, диагноз одинокой женщины. Хочешь нормального мужчину? Будь добра создавать ситуации для знакомства, иначе их создаст другая, более активная девушка.

Мои ученицы не верят сказкам, но умеют определять, какой перед ней мужчина и какие у него цели ещё во время первого свидания. Да, нужно учиться разбираться в людях и задавать на свидании нужные вопросы, а не утолять гастрономические потребности. Первое свидание - это жесткий отбор на должность твоего мужчины, а не время для романтики. Для романтики есть следующий этап. Романтикой нужно заниматься тогда, когда убедилась, что мужчина настоящий.

Мои ученицы не зависают в «гражданском браке», они выходят замуж в первые два года после знакомства, в то время как другие ждут, надеются и верят десятилетиями. Подживать - это себя не уважать, и все его отмазки и отговорки - это результат отношения женщины к самой себе. Мужчина относится к женщине так, как она позволяет. Замуж нужно выходить, а не ждать пока позовут. Если долго ждать, придет почтальон и пенсию принесет...

Мои ученицы счастливы замужем и радуют своих мужей. Быть женой успешного мужчины - это очень тяжелый труд, требующий высокой квалификации. Большинство девчонок думают, что успешный мужчина даст ей все. Да, он дает многое и еще больше требует. Если расслабиться хоть на минуту, он мигом найдет более выгодный вариант. Таковы суровые законы жизни.

Готовиться к отношениям нужно заранее, потом буде поздно...



Николай Воеводин

Эксперт психологии отношений мужчины и женщины, профессиональный коуч, с 2012 г. провел вживую более 800 тренингов и мастер-классов на тему отношений. Его обожают, его ненавидят, но никто не остается равнодушным.

Его методы известны провокацией, мягкостью, жесткостью и всегда результативностью.

ВИП-коучинг
Николая Воеводина
в живую или skype
Тел. +38 050 4 017 017

ПАРАД НЕВЕСТ снова открывает свои двери!

Приглашаем стилистов, визажистов и мастеров парикмахерского искусства к участию в конкурсном дефиле /в рамках концепции Парада Невест-2018 **«Музыка - это мы. Музыка вокруг нас»**/, которое пройдет на территории «FABRICA SPACE»

2 декабря 2018

Организаторы:

Свадьба в Харькове

SVADBA.KHARKOV.UA

ПАРАД НЕВЕСТ®

paradnevest.com.ua

paradnevestukraine

Номинации Парада Невест 2018

1 Фольклор. Народная музыка

- Украинская, русская
- Америка
- Восточные мотивы
- Этно/Африка/Азия
- Музыка западной Европы

2 Поп-музыка

- Лихие 90-е
- Популярные ритмы Латино
- Музыка в стиле ДИСКО
- Современная попса
- Короли и королевы поп-музыки

3 Классическая музыка

- Венская классика
- Опера. Балет
- Духовная музыка
- Современная аранжировка

4 Рок-музыка

- Рок-н-ролл
- Хард-рок
- Софт-рок

5 Музыка будущего

- Электронная музыка
- Музыка природы

ПРАЗДНИЧНЫЙ БАНКЕТ: ФЕНИКС БАНКЕТНЫЙ ХОЛЛ

БУДЕТ ИНТЕРЕСНО ВСЕМ:

ДЛЯ ПРОФИ:

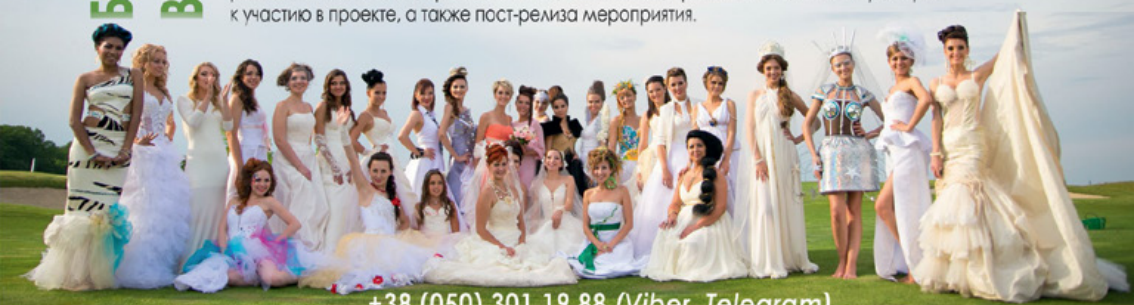
на нашем проекте вы сможете реализовать свои давние творческие замыслы, которые не всегда можно выполнить в условиях реальной свадьбы; получить дополнительную рекламу, уникальный контент и еще один диплом победителя

ДЛЯ НОВИЧКОВ:

наш проект - это реальный шанс заявить о себе; получить уникальный опыт и эксклюзивное портфолио; парад невест - стартовая площадка вашей успешной карьеры

ПАРТНЕРАМ:

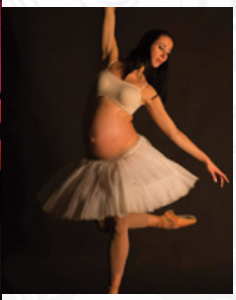
Практика показывает, что наиболее эффективный способ заявить о себе - непрямая реклама - мероприятия, конкурсы, концерты, ярмарки. Мы все меньше доверяем инструментам прямой рекламы (в виду ее большого количества). Ваша компания получает брендинг за счет нашей рекламной кампании, проводимой в целях анонса, привлечения целевой аудитории к участию в проекте, а также пост-релиза мероприятия.

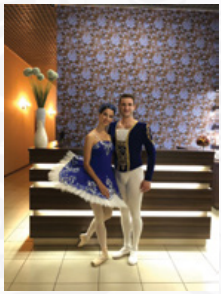


+38 (050) 301 19 88 *(Viber, Telegram)*
+38 (097) 494 43 97, +38 (073) 913 64 24

Ирина Хандажевская «Миссис Харьков 2018»









– Ирина, почему решили принять участие в конкурсе «Миссис Харьков»? Ваши впечатления о конкурсе?

Это было спонтанное решение. Листая ленту в Facebook, увидела анкету и решила заполнить. Я даже не думала, что это будет иметь какое-то продолжение. Но когда я пришла на собеседование, мне стало интересно. Я раньше никогда не принимала участие в такого рода мероприятиях и решила попробовать. Всегда интересно попасть в другое окружение, познакомиться с новыми людьми, получить яркие впечатления. Так и произошло. Я получила огромное удовольствие от общения с участницами и от финального вечера. Я много времени провожу на работе и дома с детьми, а в этот вечер я почувствовала себя как Золушка на балу.

– Есть ли у Вас определенные ритуалы для подготовки выхода на сцену?

Мой ритуал - это молитва. Всегда перед выходом на сцену я прошу Ангела-Хранителя о помощи и поддержке.

– В чем, по Вашему мнению, секрет победы на конкурсе ?

Честно говоря, думаю, что победа в конкурсах - это только удача. В финалах конкурсов красоты нет некрасивых девушек, в финале балетных конкурсов нет не талантливых артистов. А в этом конкурсе красоты и успеха - тем более! Все девушки сильные, успешные, победительницы по жизни, преодолевшие множество трудностей, с прекрасной карьерой и просто красавицы. Уверена, что перед судьями и зрителями стояла непростая задача. Поэтому победа в конкурсе - это просто удача. А лично о себе могу сказать: я с самого начала не надеялась ни на какой приз и тем более корону, просто получала от всего вечера огромное удовольствие. Каждый день джинсы, кроссовки, туго затянутый пучок на голове и бегом на репетицию или прогулку с ребенком. А тут красивая одежда для дефиле - платья, шубы и вечерние платья; счастливые глаза моих родных, великолепные макияж и прическа - и я уже чувствовала себя Королевой! И, наверно, когда ничего не ждешь и особо не надеешься, получаешь неожиданную победу.

– Расскажите о конкуренции с другими девушками и ваших взаимоотношениях друг с другом.

Взаимоотношения с девушками были просто замечательными! Все интересные, эмоциональные, весёлые, энергичные, харизматичные. У каждой интересное и любимое дело, своя история жизни. О конкуренции могу сказать, что изначально просто не воспринимала никого в таком ракурсе, потому что я не думала о победе. Мне казалось, что это вообще не про меня.

– Считаете ли Вы, что главное оружие девушки - это ее внешние данные?

Каждая девушка красива по-своему, и большинство стремится улучшить себя, создать, так сказать, свою лучшую версию. Косметика, спорт, диеты, красивая одежда - это всё не так легко. Но это далеко не главное. Ведь за красивой обложкой должна быть интересная «книга», которую хочется читать. Поэтому если к внешней красоте добавить чувство юмора, доброту, мудрость, интеллект и множество других положительных качеств, тогда, как Вы сказали, «оружие» будет всегда «попадать в цель и убивать наповал».

DIAMANT

women's fest 2018



Меня зовут Елена Ткачева. Я дипломированный психолог, life коуч, спикер всеукраинских фестивалей, руководитель психологического центра «обновлённых женщин», женский тренер, автор курса для женщин «Активация женского потенциала» и организатор нового, невероятного, женского фестиваля в Харькове.

Я проделала долгий путь к себе настоящей. У меня не было обеспеченных родителей, которые могли бы мне дать легкий старт в жизнь. Мне некому было объяснять, как себя вести с мужем и как с ним общаться. Но я знала, это мой путь развития. Чтобы не случилось, нужно смотреть вперёд. Я много путешествовала, читала, посещала тренинги, чтобы понять: в чём суть счастья, как стать гармоничной, наполненной, привлекательной и целостной женщиной. Ведь реализация в любой сфере жизни начинается с себя.

Поэтому 27 октября в Харькове я решила организовать новый и невероятный женский фестиваль Diamant. Чтобы показать каждой женщине нашего города кратчайший путь к себе настоящей. Это будет платформа шика, блеска и красоты. Независимо от статуса и финансового положения каждая из участниц почувствует себя Lady на миллион.

Я собрала лучшую команду профессионалов, которые в этот день покажут и расскажут, как стать тем бриллиантом, который будет сиять. Наши спонсоры и партнёры подготовили подарки, чтобы наши участницы могли окунуться в атмосферу счастья и красоты. И конечно же, главный приз – бриллиант, этот изысканный камень покажет, кто станет королевой вечера.

27 октября

DIAMANT

women's fest 2018

Fabrika Space



Получи максимум мотивации
Найди путь к себе настоящей

Обрети новые знакомства
Раскрой 7 своих граней

Выиграй свой бриллиант

+380504038523

diamantfest.com

ПОЙТИ ЗА МЕЧТОЙ или Сладкая жизнь Виктории Головашевич



Превратить любимое занятие в бизнес хотят многие, а если создаваемый продукт приносит окружающим радость — так это вдвойне желанный результат. Виктория Головашевич взялась за реализацию заветной мечты на собственной кухне — с первого авторского торта. А теперь вместе с ней — но уже не на кухне, а в Supreme pastry school Victoriya Golovashevych — свои и чужие мечты создают из крема и шоколада ее помощники и ученики.

- Здравствуйте, Виктория! С чего всё начиналось? Как пришла идея создания такого «вкусного» бизнеса?

Добрый день! Идея не родилась и не появилась как-то в одночасье. Она развивалась и эволюционировала. Я ушла в декрет на первой своей работе, где работала руководителем юридического отдела одной крупной фирмы. И, проводя много времени дома, стала все чаще заглядывать на кухню не просто для того, чтобы сварить борщ, а мне хотелось делать что-то интересное. Видимо, это был такой способ не погрязнуть в одинаковых серых буднях.



Поначалу я готовила не только выпечку, но и обычные блюда, выискивая что-то интересное в кухнях разных народов мира. Затем фокус сместился на выпечку.

- Как Вы шли к своей мечте?

Со временем я завела собственный блог, где публиковала свои рецепты для обычных домохозяек, кормящих мам и вообще увлеченных кулинарией людей.

Позже простое желание делиться рецептами переросло в идею учить других. Начинала с детских мастер-классов, параллельно училась и сама. Меня заметили в столице и пригласили вести вечерний Базовый курс в Киевскую Международную Кулинарную Академию. Какое-то время я разрывалась между Киевом и Харьковом, так как семья моя живет в Харькове. Выбрав все же семью, я вернулась в Харьков и здесь с бизнес-партнером открыла студию, в которой проводила мастер-классы на различные тематики.

- Несмотря на свой плотный график, Вы не останавливаетесь на одном месте, и всё время учитесь, повышая уровень своего профессионализма в кондитерском деле. Расскажите нам про это.

Обучение мое было долгим, тернистым, не прекращается и сейчас. Курс по кулинарной химии и физике в Гарварде, приобретение специальности «Технолог пищевой промышленности» в Харьковском государственном университете питания и торговли, многочисленные мастер-классы французских шефов и постоянная практическая работа – это то, что дает мне возможность поставить высокую планку в своей работе.

- Сейчас у Вас своя кондитерская школа, которая распахнула двери для новых учеников. Кто может стать Вашим студентом? Что для этого нужно?

В этом году я открыла двери собственной кондитерской школы для всех желающих. Называется она Supreme Pstry School (Сюпрем Пастри Скул), что дословно переводится как «Высшая кондитерская школа».

По методу преподавания – я выбрала демонстрационно-практические мастер-классы, когда ученики могут по своему желанию поучаствовать в процессах, но при этом всегда есть теоретическая основа. На мастер-классах я рассказываю не только «как» сделать, но и «почему» нужно делать именно так. И еще разбираю типичные ошибки в тех или иных действиях по рецептам.

Одним из самых интересных направлений является Базовый кондитерский курс. Курс отличается от однодневных мастер-классов 100% практикой. Студенты делают все сами, при этом обязательно дается теория и пояснения по процессам. Курс лучший по наполненности в Украине, а стоимость его в сравнении с другими предложениями в сфере кондитерского обучения удивительно доступна.

- В чём секрет успеха Виктории Головашевич?

Я влюблена в свою работу и отдаю максимум своим студентам – в этом весь мой секрет.

SUPREME pastry school

www.facebook.com/Supremepastryschool
www.instagram.com/supreme_pastryschool/
тел. +380 68 333 10 60

Стоматологическая клиника на Маршала Батицкого, 20

Стоматология для всей семьи



АКЦИЯ!

Отбеливание зубов

~~3000 грн!~~

1200 грн!

Стоматологические услуги:

- Лечение десен;
- Лечение зубов (кариес, периодонтит, пульпит);
- Профилактика (чистка, осмотры);
- Выравнивание зубов (исправление прикуса брекетами, трейнерами);
- Отбеливание зубов;
- Протезирование зубов (коронки, виниры, съемные протезы);
- Удаление зубов (хирургические операции);
- Детская профессиональная стоматология



- Опыт работы с пациентами 10 лет;
- Безопасное лечение по европейским стандартам;
- Гарантия качества на услуги;
- Современно оборудованные кабинеты;
- Лечение без записи при острой боли;
- Приём по записи в удобное для Вас время;
- Положительные отзывы пациентов;
- Акции и скидки, позволяющие сэкономить!

Индивидуальный подход к каждому пациенту!

г. Харьков, ул. Маршала Батицкого, 20

Запись по тел.:

(097) 393-44-17 (Viber), 095-428-44-37, (057) 756-71-36

Instagram: marchalabatickogo20

Подписывайтесь и узнавайте последние новости и акции

Facebook: Стоматология Маршала Батицкого

E-mail: ritolda.1973@gmail.com


Beauty
express
nails
- новый стиль европейского уровня
- все самые современные техники по уходу за руками
- работа с такими брендами VINYLUX, ESSIE, KODI
beauty_express_nails
www.benails.net
г. Харьков
ТРК "Караван", 3 этаж, офис 352, т. 093 955 90 54
ТРЦ Дафи, т. 093 070 88 14
ТРЦ "Французский Бульвар", т. 093 844 45 72
м. Университет, пр. Правды, 10, оф. 705, т. 067 663 22 86
м. Пролетарская, супермаркет "Восторг", т. 063 983 60 52

Натуральные грузинские эко-крема-дезодоранты!

Натуральный состав, который заботится о Вашем здоровье!
НЕ СОДЕРЖАТ: СПИРТА, ПАРАБЕНОВ, АЛЮМИНИЯ и СВИНЦА!

Имеет нежный, легкий цитрусовый аромат с ноткой лайма. Создан и применим как для младенцев, деток постарше, так и их родителей.



Разработан специально для использования во время активных физических нагрузок. Имеет приятный аромат морской свежести.



Разработан и предназначен для любителей долгих путешествий и походов. Имеет легкий, приятный аромат чайного дерева. Комфорт и свежесть более 24 часов.



Нейтральный аромат, с едва улавливаемой отдушкой. Создан для людей, у которых есть аллергия на резкие ароматы и запахи.



Рекомендуется беременным и кормящим грудью женщинам, младенцам в местах, где есть раздражение на нежной детской коже. Имеет легкий цветочный аромат.



Создан для современных и активных мужчин. Имеет приятный, ненавязчивый аромат пряностей.



Производство в Грузии, г. Тбилиси.
Официальный Представитель производителя в Украине Компании "Enjoy & Joy", по вопросам сотрудничества обращайтесь по контактному номеру телефона:
+38 063 428 80 41





Красивой быть легко!

- проверенная методика коррекции фигуры
- высококвалифицированный, сертифицированный косметолог-массажист с 9-ти летним стажем
- специалист вакуумной и аппаратной коррекции фигуры
- гарантированный результат любому клиенту
- обучение

В комплексе со всеми сопровождающими процедурами для здоровья и красоты вашего тела

095-68-28-486, 063-67-77-333. Ирина

Сердца трёх



Знаменитый роман Джека Лондона в картинках от юных представителей 21-го века!
Такие же авантюрные, смелые и жизнерадостные,
наши герои отправляются в далекие путешествия на своих забавных вездеходах,
исследуя мир и его красоты, находя дружбу, любовь и счастье.

На фото: Комар Роман, Колодезев Владислав, Красовская Мария

На край земли!

В далеких просторах, за зеленеющими лугами и высочайшими вершинами скалистых гор, где природа первозданна, оказались трое крошечных затейников, предпочитая любому транспорту быстрые авто, докатившие их до самого края земли. Дальше только космос! Потому перед следующим рывком неплохо бы вернуться из страны Фантазии домой и подзаправить маленькие животики сытным обедом. Впереди еще так много путешествий!



На фото: Рахов Михаил, Черевко Милана, Бабий Адам

Мои размышления о накопительном страховании

Я уже ни один год слышу от разных людей, в том числе и от представителей накопительных страховых компаний, о различных программах. И честно скажу, относилась с недоверием к ним.



Людмила Кладиёва, издатель и главный редактор

В настоящее время, те изменения, которые произошли в пенсионном законодательстве Украины, заставили меня по-новому оценить данные предложения.

Значительную роль сыграл в этом финансовый консультант нашего журнала Виктор Валентиенко. Его глубокие знания, большой опыт и, что ценно в таких делах, тактичный подход, позволили мне понять, что, если я не сделаю шаг навстречу накопительным программам сегодня, то завтра уже может быть поздно или значительно дороже.

Что для нас представляет ценность? Это Семья, Здоровье, Деньги.

Именно накопительные страховые программы позволяют эти ценности сохранять и поддерживать на уровне европейских стандартов. Многие люди, к сожалению, в силу своей не информированности живут не реальными, а иллюзорными представлениями, когда речь идет о надежности сохранения капитала, финансовой защите семьи.

А здоровье? Достижения в области медицины позволяют вылечить многие тяжелые заболевания, но стоимость их баснословная и для многих просто недосягаемая.

Я не призываю всех брать накопительные страховые программы прямо сегодня и сейчас. Это выбор каждого. Я призываю к тому, чтобы вы свой выбор делали осознанно со знанием содержания предмета.

Жизнь идет вперед, изменения, которые происходят в нашей жизни, в связи с продвижением в Европу, с учетом нашего уровня жизни очень болезненные и тяжелые. Однако, в сфере накопительного страхования Европа уже пришла к нам. Теперь мы должны сделать шаг к ней.

Накопительный страховой полис - это визитная карточка цивилизованного человека.

С учетом того, что информация о накопительном страховании в средствах массовой информации замалчивается или зачастую носит искаженный характер, мы пошли на эксперимент: пригласили в качестве финансового консультанта журнала человека, который является международным экспертом по управлению личными финансами. Наш долг сделать все, чтобы вы чувствовали себя в любой ситуации комфортно и защищенно.

ВЫ ВСЕГДА МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННУЮ КОНСУЛЬТАЦИЮ. НАДЕЕМСЯ, ЧТО ЭТО ПОМОЖЕТ ВАМ, И НАШ ЭКСПЕРИМЕНТ БУДЕТ УДАЧНЫМ!



Международный эксперт по управлению личными финансами, доцент Виктор Валентиенко Viber +38067 571 9443
Предварительная запись по тел. +38095 535 6648 Наталья Ивановна

г. Луцк
ул. Подгаецкая, 7 а
033 278 96 31, 050 951 83 94
besarabb@gmail.com



REED
прекрасные
саквояжи и косметички

Новый тренд – модульные картины в интерьере

Модульные картины (или сегментированные) в последнее время стали весьма популярными при оформлении интерьеров. Такие картины, как следует из названия, состоят из нескольких частей, не всегда одинакового размера. Эти части объеденены одним сюжетом, художественным решением или идеей, либо просто являются элементами одной большой цельной картины.



Современные модульные картины обычно выполнены на холсте, натянутом на деревянный подрамник. Также возможно исполнение на пенокартоне, пластике, дереве, печать на бумаге и обрамление в тончайшую однотонную рамку, которая не будет отвлекать от картины. Но к сожалению, они являются недолговечными и не всегда практичными. Более новым и эксклюзивным решением являютя модульные картины на шёлковой ткани. Они выполнены по новой технологии, не подвержены влиянию времени и являются экологически чистыми и безопасными. В нашей стране такие картины производятсяч пока только одной фирмой: «TM Dunaev Модульные картины». В арсенале продукции фирмы есть не только интерьерные картины с классическими изображениями, но и картины-портреты, выполненные по эксклюзивному дизайну из личных любимых фотографий.

Так чем же так хороши и интересны модульные решения на шёлке в интерьере?

- Это удобно

Производство большой картины довольно проблематично. Большинство стандартных плоттеров позволяют печатать цельные изображения нв бумаге или ткани шириной не более 1,5 метра. Но даже если вы изготовили большую картину, то возникает проблема с транспортировкой и хранением. Разделение на модули позволит легко «сложить» картину и перевезти. Отсутствие стекла и тяжёлого багета делают модульные картины лёгкими, почти невесомыми. Их можно вешать на стену даже на липучки. К тому же при развешивании модульной картины вы можете регулировать расстояние между частями и таким образом влиять на восприятие картины в интерьере.

- Это позволит вам управлять восприятием пространства

Модульная картина, за счёт разделения на несколько частей, позволяет задать динамичный ритм, который лучшим образом организует пространство. При взгляде на картину создаётся впечатление, как будто изображение перетекает из одного сегмента на другой. Этот эффект особенно силён, когда центральные сегменты больше, а уменьшение размеров к краям создаёт особую перспективу восприятия картины в целом. Возникает иллюзия движения, динамики. Модули такой картины лишены рамок - это также усиливает иллюзию перехода изображения.

Если же модульная картина имеет небольшую центральную часть, а к краям размеры сегментов увеличиваются, то это позволяет сфокусировать внимание на центральном элементе картины и задержать взгляд зрителя.

С помощью модульной картины вы можете зрительно увеличить стену, придать интерьеру «глубины» или просто оригинально украсить пустое пространство. Модульные картины гармонично вписываются в небольшое, камерное помещение, где большая картина смотрелась бы неуместно.

Модульные картины помогают создавать объёмный эффект. Особый эффект присутствия возникает за счёт разного уровня расположения её элементов на стене.

Выбирая направленность модулей картины - горизонтальную, вертикальную или диагональную, можно визуально увеличить размеры помещения в длинну, ширину или высоту.

- Это оригинально и модно

Обычной картиной уже никого не удивишь. А модульная картина станет изюминкой вашего интерьера, придаст ему особый стиль и станет зрительным центром. А шёлковый блеск придаст особый шарм.

- Идеальный подарок

Мы всегда хотим радовать наших близких и родных людей оригинальными и эксклюзивными подарками. Хоть деньги в красивом конверте никто, конечно, не отменяет, но, согласитесь, что для мамы, мужа, дочери или любимой подруги хочется преподнести особый подарок. И в этих обстоятельсвах модульные картины на шёлковой ткани, выполненные из личных фотографий, станут идеальным решением.



TM DUNAEV

МОДУЛЬНЫЕ КАРТИНЫ

Возможно изготовление картины по Вашему эскизу





тел.: +380 (66) 961 81 97
instagram: @tm.dunaev
e–mail: tm.dunaev@gmail.com

TM Dunaev

Промо–код: «Автоледи333», скидка 10%

Интернет-магазин MUSLIN.COM.UA
качественная, актуальная, практичная основа женского гардероба

MUSLIN

ВСЕГДА ЕСТЬ, ЧТО НАДЕТЬ



ВАШ ПОДАРОК - 500 гривен на покупку

код купона

АВТОЛЕДИ

Используйте код при оформлении заказа
Действует до 31.12.2018 при заказе от 2500 грн на сайте MUSLIN.COM.UA

АЕвіт®

Унікальний комплекс жиророзчинних вітамінів А та Е для молодості та здоров'я шкіри!

Будь завжди королевою!



КИЇВСЬКИЙ ВІТАМІННИЙ ЗАВОД
Якість без компромісів!

Реєстраційне посвідчення МОЗ України: № UA/7362/01/01 від 16.08.2017. Реклама лікарського засобу. Перед застосуванням необхідно обов'язково ознайомитися з інструкцією по застосуванню препарата та проконсультуватись з лікарем. Більше інформації на сайті

aevit.com.ua

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я!



NANOASIA

БЕЗИНЪЕКЦИОННЫЕ МЕТОДИКИ ОМОЛОЖЕНИЯ



NANOASIA MULTI-PEPTIDE COMPLEX BOMB

СЫВОРОТКА NANOASIA

Сыворотка NANOASIA – это уникальный запатентованный растительный нанокомплекс, содержащий высокую концентрацию веществ идеальной очистки. Содержит 7 пептидов, 17 трансдермальных аминокислот и 12 растительных экстрактов.

Формула разрабатывалась и совершенствовалась более семи лет. Является единственным возрастным уходом с рекордной концентрацией ацетил гексапептида (аргирелина). Благодаря низкомолекулярному составу препарата и размеру частицы всего лишь 4 нм, он легко проникает в глубокие слои кожи.

При помощи воздушной кисти NANOASIA AirBrush вы можете легко нанести препарат на кожу под воздействием сильной струи воздуха. Нанесение препарата таким образом можно назвать самым безболезненным из ныне возможных. Вы можете работать с любыми зонами, требующими восстановления.

Официальный представитель в Украине
Золотовская Наталья тел. (whatsapp): +38 095 380 46 42
nanoasia.ua48@gmail.com
instagram: nanoasia_ukrofis
www.nanoasia.org.ua

КРАСОТА И МОЛОДОСТЬ БЕЗ УКОЛОВ!