www.autolady.org

АвтоЛеди ПЛЮС

МАЙ 2019 г.

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!



Читайте в номере:

Десять причин купить кроссовер

Что такое круиз-контроль

6 полезных опций в авто, о которых вы не догадываетесь

Эффективный способ избежать ослепления дальним светом

Helen Dolgusheva-Karipidi

Жизнь - это движение вперед, никогда не останавливайтесь перед трудностями

Sanoufi Group

Впервые в Украине ЭКСКЛЮЗИВ!



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КОСМЕТИКА

класса люкс по уходу за лицом, волосами и телом

из Объединенных Арабских Эмиратов, Ливана, Лондона и Италии

INSTAGRAM
SANOUFI_GROUP

(099) 548 53 78, (095) 508 12 72

groupsanoufi@gmail.com

www.sanoufi-group.com



Янина
Евстигнеева

Ваш персональный
дизайнер интерьера

096 332 38 98

yaninadesign.com

Газдівська хижа

Відпочинок в Карпатах по домашньому

"Газдівська хижа" - краще місце для зимового і літнього відпочинку в Закарпатській області, село Пилипець 169А, що в Карпатах.
Це місце, де ви отримаєте незабутні враження і заряд бадьорості на цілий рік.

050 551 69 27, 068 091 45 14, 063 200 52 42

WWW.GAZDA-HOUSE.COM.UA

ТАТУАЖ

(перманентный макияж):

губ,
бровей (волосковая техника и пудровые),
стрелка межресничная и надресничная,
мушка (родинка),
ИСПРАВЛЕНИЕ неудачного татуажа.



А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ СПЕКТР КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

Студия красоты

ЕЛЕНЫ ВОЛОШКО

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 2227; (068) 248 31 89

vk.com/club47123618

Почему нельзя ездить на нейтралке



Многих автоледи с малым опытом вождения интересует вопрос: «Почему нельзя ездить на нейтралке»? В большинстве автошкол инструкторы стараются объяснить своим ученикам, что во время переключения на нейтралку автомобиль становится менее устойчивым. Именно поэтому нельзя переключать передачу в нейтральное положение в таких моментах, как вхождение в поворот, торможение или движение с горы. Но как только новичок получает права и садится за руль собственной машины, на него обрушивается масса советов от опытных водителей, которые настойчиво советуют ездить на нейтралке при любом удобном случае. Почему же мнения расходятся?

Многие владельцы своих авто считают, что передвижение на нейтральной передаче значительно экономит бюджет и более бережно сказывается на работе двигателя. Однако, если разобраться в устройстве автомобиля более подробно, то сразу же станет ясно, что это заблуждение. Почему так происходит? Вероятно, некоторые люди путают движение накатом с движением на нейтральной скорости, хотя делать этого нельзя. Так, во время движения накатом автомобиль едет с включенной передачей, в такой момент колеса осуществляют прокручивание коленчатого вала и поддерживают понемногу понижающиеся обороты двигателя. В этот момент отключение подачи топлива в цилиндры происходит автоматически, а значит, сам процесс езды становится более экономичным. Но если переключить рычаг коробки передач в нейтральное положение, то связь колес с двигателем обрывается, что способствует его работе на холостых оборотах, чтобы не заглохнуть. В результате выходит, что во время передвижения на нейтралке расход топлива может составлять от 1 до 3,5 л на 100 км, а при езде с отпущенной педалью газа, но с включенной передачей расход топлива сводится практически к нулю.

Стоит отметить, что если ездить накатом с включенной передачей, то это будет способствовать меньшему прогоранию масла на стенках цилиндров, а общий ресурс двигателя увеличится, потому что в нем будет происходить меньшее количество взрывных процессов.

Исходя из вышеперечисленного, напрашивается следующий вывод: с экономической точки зрения передвижение на нейтральной передаче просто бессмысленно, более того, подобное вождение может стать причиной неустойчивости автомобиля в гололед или дождь, что не лучшим образом скажется на безопасности движения.

Теперь понятно, почему нельзя?

Главный редактор Людмила Кладиёва

23-26 травня

МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА
ЮВЕЛІРНИХ ВИРОБІВ
WWW.JEWELLEREXPO.KIEV.UA

ЮВЕЛІР Експо УКРАЇНА

ufi Approved Event



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ОРГАНІЗАТОР:
ТОВ «КИЇВСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ КОНТРАКТОВИЙ ЯРМАРОК»

ЗА УЧАСТІ:

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:
МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР

КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ:
Тел.: +380 44 4906219,
+380 44 4619343, +380 44 4906221
E-mail: jewel@kmkya.kiev.ua

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:

Автолюбитель · Woman · Бизнес · Wellness · День·Ночь















На обложке:
Dolgusheva-Karipidi Helen

Фотограф: Инга Осетинская

Zапчасти

6 ИНТЕРВЬЮ С АВТОЛЕДИ
12 АВТОНОВОСТИ
16 НАЧИНАЮЩЕЙ АВТОЛЕДИ
18 АВТОЛИКБЕЗ
20 ВАЖНО ЗНАТЬ АВТОЛЕДИ
24 БЕЗОПАСНОСТЬ
28 АВТОСОВЕТЫ
33 АВТОШТУЧКИ
34 ШИНЫ
36 АВТОПРОДАЖА
38 АВТОИДЕИ
44 МЕРОПРИЯТИЯ
46 АКАДЕМИЯ ИМИДЖА
48 КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ

Журнал АвтоЛеди ПЛЮС
Свою дорогу выбирай сама!

Лауреат национального рейтинга «Золотая фортуна» в номинации «За значительный вклад в в дело развития Украины и высокое журналистское мастерство». Награжден почетным отличием «Трудовая Слава», медалями «Лидер Национального бизнеса» и «За Благотворительность».



№05 2019
139
май

Учредитель, издатель и главный редактор:
Кладиёва Людмила Петровна

Адрес редакции:
г. Харьков,
пл. Конституции, 26 оф. 403
(057) 75-110-75,
моб.: 068-550-97-51

Представитель в Киеве:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации:
Серия КВ №19927-9727ПР
от 11.04.2013г.

Отпечатано в типографии:
ТОВ «Перша експериментальна друкарня»
www.exp-print.com.ua
Тираж 10 000 экз., распространяется бесплатно и по подписке

В случае, если Ваша деятельность требует лицензирования, необходимо указать номер и дату выдачи лицензии, т.к. Ваше объявление, в соответсвии со ст.24 Закона Украины «О рекламе» не может быть опубликовано без этих данных.
Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Согласно действующим в редакции правилам, ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель. Он самостоятельно отвечает за содержание предоставленных данных, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством. Редакция исходит из того, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.

MOTORS
АВТОСЕРВИС

Наши преимущества

Гарантия на все проведенные у нас работы и приобретенные у нас запчасти — 1 год.

Квалифицированный персонал, прошедший обучение в Германии **Deula-Nienburg**.

Мобильное приложение для клиентов — история обслуживании, рекомендации, отзывы.

Программа лояльности: накопительные скидки от 50000 — 5% ; от 100000 — 10%.

Выполняем **только необходимые работы** с **полным согласованием.**

Осуществляем доставку клиентов в указанное место по городу.

Уютное место ожидания для клиентов **Кафе** — можно попить кофе, чай или плотно поесть.

Для новых клиентов есть **программа лояльности — обслуживание со своими запчастями**. При этом гарантия на запчасти не предоставляется.

Все работы осуществляем по **международным стандартам нормы времени**, регламентирующими авто-производителями по системе **AUTODATA.** Стоимость норма часа на нашем СТО — 400 грн./час.









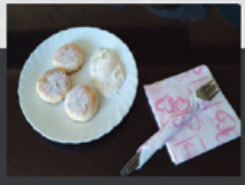
Услуги

- Полное техобслуживание автомобиля
- Ремонт ходовой
- Ремонт двигателя
- Диагностика систем управления автомобиля (инжектор, дизель, абс, аирбег, ремонт блоков и т.д.)
- Развал схождение на стенде 3D Hunter
- Проточка тормозных дисков
- Регулировка фар









Харьковский р-н, пос. Песочин
ул. Полтавское шоссе, 212 А

E-mail: sto2@xmotors.com.ua
Тел: (067) 480-80-02

MOTORS
XMOTORS.COM.UA

Елена Долгушева:



Елена Долгушева, владелица компании «Cosmopolitan Permanent Make Up» в городе Афины (Греция) с удивительной легкостью, сочетая в себе такие качества, как предприимчивость и женственность, чувство юмора и серьезность, уверенно управляет не только автомобилем, но и целой Академией, выпускницы которой делают женщин и мужчин во всем мире красивее, счастливее и моложе.

Движение – это Жизнь!

И пусть вами движет Любовь!

Прежде всего, хочу поблагодарить за возможность представлять и участвовать в таком эксклюзивном журнале для женщин.

Для меня, не скрою, это предложение было особенно приятным сюрпризом, так как моя любовь к автомобилям и тяга к вождению играют далеко не последнюю роль в жизни.

Я родилась на юге Урала, в маленьком городе Троицке, на границе с северным Казахстаном.

Моя любовь к машинам не случайна, это гены. Немного поясню...

Практически с самого рождения я водила машину. Когда мне было всего несколько месяцев, мой отец, который в то время имел спортивный мотоцикл и работал водителем на грузовой машине, часто брал меня с собой в кабину грузовика и, держа меня на руках, садил за руль, как будто знал ,что у него не будет больше времени,чтобы посвятить его мне. Через некоторое время его не стало... Наверное, это и сыграло роль в моем отношении и любви к машинам. Я до сих пор, как это ни странно, чувствую запах той машины, и очень ясно помню огромные колеса (как мне тогда это казалось). Таким образом произошло рождение маленькой автоледи.

Хочу выделить еще один момент (очень странный) по поводу моей тяги к вождению автомобиля. Еще подростком я часто видела сны, в которых водила машину. Это доходила до абсурда,так как я знала практически все – как управлять рулем, держать скорость, проходить повороты, и при этом совершенно не испытывала страха, а только удовлетворение и наслаждение от вождения. Эти сны не давали мне покоя, так как ощущение вождения и управление машиной – это нечто особое, что может испытывать человек. Поэтому моей первой целью, которую я достигла, было приобретение автомобиля.

Могу с уверенностью сказать, что я очень счастливый человек, так как очень люблю жизнь, свою семью, работу, людей.

Так уж распорядилась жизнь, что моей второй родиной (вопреки моему желанию) стала Греция, в которойя живу и работаю вот уже 25 лет. Я очень люблю эту страну и благодарна,что здесь я смогла реализовать свои планы и мечты.

Как все началось?

Как и любому иммигранту в чужой стране, вначале было нелегко...

В 19 лет с месячным ребенком на руках, без знания языка, без документов, без работы пришлось начинать все с нуля. Помню первый мой стол – это была большая коробка из-под телевизора. Смешно сегодня вспоминать об этом...

Получив образование артиста балета, пришлось забыть о творчестве и просто начать борьбу за выживание. Мне приходилось много работать и, конечно же, на самых «престижных» работах. Я не стесняюсь рассказать, что мыла посуду в рыбном ресторане, работала в гостинице, убирала квартиры, заливала бензин на АЗС, была няней, перепродавала автомобили на местном авторынке и многое другое... Этот опыт незабываем, и я с радостью оглядываюсь назад, понимая, что все это помогло мне добиться успеха и набраться опыта.

Как я пришла в профессию?

Несмотря на мои обстоятельства, я всегда верила и знала,что смогу найти свое любимое дело. Моей мечте стать балериной не пришлось осуществиться, но мое желание творить и дарить людям радость было настолько велико, что я была уверена – мое место должно быть только в сфере красоты. Поэтому, заняв в долг немалую сумму денег, я поехала на обучение в Москву, где и начался мой путь в сфере красоты Перманентного Макияжа.

Конечно же, подъем в этой сложной области был не из легких, так как в то время это еще было новшеством. Но я очень рада, что сделала правильный выбор! Сейчас я являюсь профессиональным мастером и преподавателем международного уровня, и очень часто меня приглашают докладчиком и судьей на международные конкурсы в различных странах.

Перманентный макияж не только приносит женщинам радость чисто эстетически, но может помочь восстановить лицо после тяжелых травм, аварий, ожогов. Восстановление ареолы груди после

перенесенных операций, камуфляж различных шрамов, а также камуфляж волосяной части головы при различных видах алопеции. Я делаю акцент в основном на таких пациентах.

Для меня важны люди, их внутренний мир. Я очень люблю свою работу и стараюсь формировать и обучать своих дорогих пациентов правильному взгляду на самих себя, можно сказать «посмотреть на себя со стороны». Я обожаю творить и дарить им счастье! Благодарность, которую читаю в их глазах после маленького перевоплощения, дает мне огромный заряд энергии и позитива!

Обожаю своих Пациентов! Они все настоящие, развивающиеся, работающие над собой Девушки и Женщины, которые заняты своей жизнью, семьей, работой. Я счастлива, что они обращаются именно ко мне, доверяют мне, моим знаниям и моему вкусу. В свою очередь, и для меня это очень важно – постараться всегда оправдать их доверие, учитывая их личные предпочтения и пожелания

Возвращаясь к теме автомобилей, хочу сказать, что автомобиль – это моя любовь, мой второй дом. Я очень часто путешествую и предпочитаю это делать на машине. Предпочтение отдаю японским и немецким машинам. У меня два автомобиля: один для души, моя любовь – это спортивный кабриолет Mazda MX 5, который я очень люблю за скорость, живость и эксклюзивность; и второй автомобиль – это джип BMW X, для семьи. Я наслаждаюсь вождением и не жалею о своем выборе.

Надеюсь, на этом я не остановлюсь и по секрету поделюсь, что нашла очень интересный вариант новой машины, о котором теперь мечтаю...



В автомобиле ценю, как и в мужчине, сочетание трех важных составляющих: 1. мощность – сила духа; 2. комфорт – нежность и забота; 3. надежность.

Я очень верующий человек и благодарна Богу за его поддержку и защиту. Уверена – все, что я имею и чего достигла, это только благодаря Его помощи.

К какому выводу Вы пришли по истечении всех лет?

Вся моя жизнь – это движение и борьба вперед. Думаю, было бы правильно сравнить мою жизнь с интересным путешествием, в котором было все – взлеты и падения, крутые жизненные повороты, на которых заносило и казалось, что уже никогда не выкарабкаться, после чего приходилось начинать все сначала. Но я благодарна этим урокам, которые делали меня сильной и более выносливой, а также подготавливали меня к следующим поворотам. В такие моменты самое главное не тормозить и не остановиться.

Также были прекрасные и солнечные периоды в жизни,когда ты едешь по ровной, прямой трассе и получаешь удовольствие от жизни.

Опыт вождения и непредвиденные ситуации меня научили быть внимательной и осмотрительной, никогда не терять бдительности на дороге жизни,так как ты не знаешь, что ждет тебя за следующим поворотом.

Напоследок хочу пожелать нашим юным и еще неопытным читательницам получать удовольствие от жизни как от вождения и никогда не останавливаться. Не бойтесь трудностей и препятствий на вашем жизненном пути. Каждый прошел через что-то, что изменило его. Поэтому пусть трудности или даже коренные изменения в вашей жизни не остановят вас на дороге жизни, а только лишь сделают сильными и дадут еще больший стимул двигаться ВПЕРЕД! Развивайте Иммунитет к препятствиям и не забывайте о Любви! У меня это получилось – получится и у вас.

С любовью, ваша
Елена Долгушева.


17 FRI
05
PEDIKUR SHOW
KATYA PEDIKUR
DJ L'SEPT | DJ SPACE | MC DALE | BOLERO SHOW GIRLS
Bolero
club
JUBILEE AVENU,56 | +38 093 458 04 00 | BOLERO-CLUB.COM.UA



Новый Subaru Outback 2020:

вертикальный дисплей в стиле Tesla и «турбочетверка»

Компания Subaru представила кроссовер Outback шестого поколения. Премьера модели, которая впервые за долгое время получила наддувный двигатель, состоялась в рамках мотор-шоу в Нью-Йорке.







В основу кроссовера легла новая модульная архитектура SGP (Subaru Global Platform), применение которой позволило повысить прочность конструкции, снизить центр тяжести, улучшить управляемость, а также уменьшить уровень шума и вибраций. Дорожный просвет новинки составил 203 миллиметра.





Subaru Outback нового поколения лишился шестицилиндрового двигателя, который заменили 2,4-литровой «турбочетверкой», выдающей 264 л. с. и 375 Н·м крутящего момента. Кроме того, в моторную гамму вошел 2,5-литровый атмосферный четырехцилиндровый двигатель, выдающий 185 сил и 240 ньютон-метров. Оба мотора работают в паре с вариатором с восемью виртуальными ступенями.





Топовые версии кроссовера оснащаются информационно-развлекательной системой, управляемой через 11,6-дюймовый вертикальный дисплей, расположенный в центре передней панели– как у электрокаров Tesla.

Новый Subaru Outback будет доступен с фирменным набором электронных «помощников» EyeSight, в который входит активная система удержания автомобиля в занимаемой полосе, функция слежения за усталостью водителя, а также система контроля «мертвых» зон.

AUTOEXPERT
АВТОСЕРВИС
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
АВТОЗАПЧАСТИ
В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
МАГАЗИН «AUTOEXPERT»
г. Харьков, ул. Малиновского, 5
(068) 300-55-01, (050) 300-55-02
(093) 300-55-03
autoekspert.com.ua
ТЦ «ЛОСК»
г. Харьков, пл. Кононенко, 1,
10 ряд, место 50
(099) 95-55-549, (098) 95-55-549
(099) 95-55-526
azf.com.ua
АВТОСЕРВИС
г. Харьков,
ул. Котлова, 83А
(098) 576-56-56
(095) 576-56-56
autoexpert.kh.ua
ВАШ ЭКСПЕРТ В РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ



Renault представил бюджетный электрокроссовер City K-ZE по цене от $8000

На Шанхайском автосалоне показали новый Renault City K-ZE. Электромобиль Рено будут выпускать в Китае и он поступит в продажу уже в этом году по цене от $8000.





В основе электрокара лежит бюджетный кроссовер Renault Kwid, хотя City K-ZE отличается оформлением передней части, обвесом и диодными ходовыми огнями. Автомобиль достигает всего 3,7 м в длину, но обладает 300-литровым багажником.

В салоне заменили приборную панель и установили 8-дюймовый тачскрин. Оснащение включает спутниковую навигацию, камеру заднего вида, голосовое управление и Wi-Fi.

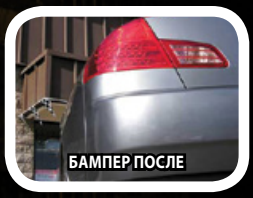
Характеристики Renault City K-ZE пока не раскрывают, хотя известно, что запас хода составляет около 250 км. Зарядить электромобиль Рено можно за 4 часа от домашней сети и за 50 минут – от быстрой станции.

ПРЕДЛАГАЕТ СВОИ УСЛУГИ И ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ!

ВАШ AVTODOCTOR
ВСЕГДА РЯДОМ!









Можно, конечно, ездить на автомобиле и без бампера. Можно, но не нужно. Бампер – не такая бесполезная часть машины, как может показаться на первый взгляд. Он защитит кузов при столкновении, при возможном наезде на камень, бордюр. Потому бампер просто незаменим как средство безопасности и защиты автомобиля.

Условно повреждения бамперов можно разделить на две группы:

1. внешние сколы, вмятины, царапины, порезы;
2. трещины, проломы, разрывы полотна бампера.

Качественный ремонт пластиковых бамперов может основываться на богатом арсенале средств, которые сегодня имеются у мастеров. Поломанный бампер после ряда технологических операций будет выглядеть обновленным.

Если долго не ремонтировать повреждения, то со временем пластик примет деформированную форму и восстановить его в прежнюю форму будет уже проблематично.

Если Вы любите свою «Ласточку», проявите заботу. Главное – все делать вовремя! И тогда min повреждения не станут тах расходами.

С уважением, Сергей АвтоDoctor

Адрес: г.Харьков, ул.Ак.Павлова 120/4, тел.: (095) 881-91-70
Группа в facebook: www.facebook.com/groups/1555942327953531/?ref=bookmarks,
Сайт партнеров г. Минск (Беларусь): http://0km.by/service/avto-styokla/remont_avtostekol
Сайт с отзывами: https://vse-sto.com.ua/sto/6080-12-volt/

ПЯТЬ СОВЕТОВ начинающей автоледи

Совет первый: не берите уроков у мужа

Мы уверены, что ваш супруг – ас автомобильного дела и за свою жизнь накатал сотни тысяч километров. Но учителя из мужей, как правило, очень посредственные. Главная тенденция семейных автоуроков такова, что большинство из них заканчиваются скандалом. Вы просто устанете выслушивать все советы и замечания. Эксперты называют только один выход из этой ситуации – учиться у профессионалов. Запишитесь в автошколу, а если хотите, то отправляйтесь на специальные курсы для женщин-водителей. Обучают там тоже женщины, так что проблем в общении между вами и инструктором возникнуть не должно

Кстати, ученики из мужей тоже не ахти какие. Не стоит поучать своего благоверного, когда он за рулем. Вы можете быть на двести процентов уверенны в своей правоте, но мужчина, скорее всего, обидится и начнет нервничать. Вы же не хотите создать аварийную ситуацию и в семье, и на дороге?

Совет второй: больше уверенности в себе

Начинающим водителям, а особенно женщинам, всегда немного не комфортно за рулем. Им мешает



страх, излишняя осторожность и неуверенность в собственных знаниях и умениях. Бывают ситуации, когда испуганная автоледи со всей силы давит на тормоз, при этом избежать аварии можно только с помощью педали газа. Чтобы чувствовать себя уверенно на дороге и избежать подобной опасности, сразу после получения прав не спешите выезжать на шумные автомагистрали в час-пик. Лучше покатайтесь в более спокойной местности субботним или воскресным утром в компании опытного водителя. Успешное преодоление простых перекрестков с последующей парковкой во дворе собственного дома воодушевят вас на поездку по «большой» дороге.

Совет третий: отработайте задний ход

Многие женщины, как огня, боятся движения задним ходом, а также парковки задом. Тут совет прост: если будете страшиться и избегать – так никогда и не научитесь. Обычно проблема эта возникает из-за малого количества тренировок и неправильной посадки в машине. Запомните, что за рулем нужно сидеть настолько высоко, чтобы четко видеть все, что происходит за авто, через заднее стекло. Если вам не хватает для этого роста, помогут подушка или сложенное одеяло. Просто положите их на свое сиденье. После этого сможете внимательно осматривать пространство за машиной, а также по бокам от нее.

Совет четвертый: избегайте рискованных ситуаций

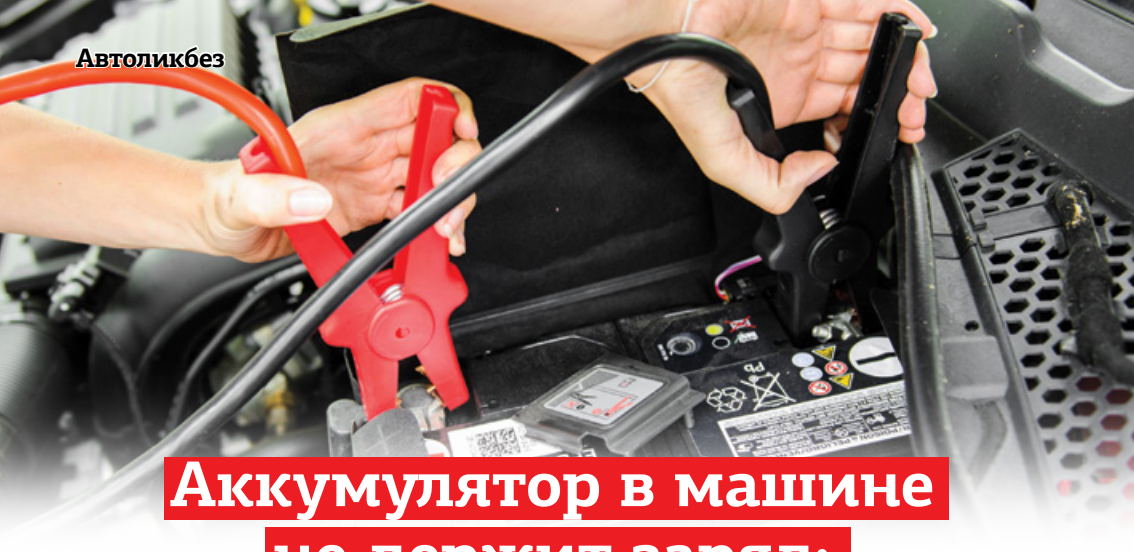
На самом деле, лучшие водители совсем не те, что мастерски выводят машину из аварийных ситуаций. Лучшие водители в аварийные ситуации просто не попадают. Так что будьте предельно внимательны на дороге и лишний раз не рискуйте.

Совет пятый: выбирайте удобную обувь и одежду

Оставьте шпильки, платформы и шлепанцы для пеших прогулок и такси. Во время вождения нога не должна соскальзывать с педалей. Отдайте предпочтение обуви на низком ходу, которая будет плотно облегать ногу. С прической, одеждой и аксессуарами та же история. Волосы не должны падать на лицо, а шляпки и кепки – ограничивать обзор. Выбирая наряд для поездки, отдайте предпочтение брюкам. Если же вы большая любительница юбок и платьев, то, по крайней мере, постарайтесь не одевать слишком длинные или слишком короткие.







Аккумулятор в машине не держит заряд: 5 ОСНОВНЫХ ПРИЧИН

Очень неприятная ситуация – вдруг ни с того ни с сего разрядился аккумулятор. Проще всего диагностировать поломку на СТО, но мы предлагаем вам узнать основные причины поломки аккумулятора, чтоб не впадать в панику и говорить со специалистами на одном языке.

Пришли в негодность банки. Аккумулятор состоит из пяти-шести отсеков, они называются банки. Каждая из них содержит свинцовые пластины, погруженные в кислотный электролит. Именно в процессе контакта свинцовой решетки и кислоты накапливается электричество, которое затем использует автомобиль. Если одна из банок сломается, то придет в негодность весь аккумулятор (обычно этим страдают авто, которым больше двух лет).



Неисправность банки может быть вызвана двумя основными факторами: испарение электролита или поломка свинцовой пластины. В первом случае достаточно лишь долить недостающее количество электролита. Во втором случае ремонтировать аккумулятор не имеет смысла. Проще купить новый.

Неисправность сигнализации. В связи с этим аккумулятор быстро разряжается во время стоянки.

Неполадки в реле заряда. Электричество не поступает в аккумулятор из генератора. Обнаружить эту неисправность достаточно просто: включите фары и резко увеличьте обороты двигателя. Свет должен стать немного более ярким. Если этого не произошло, следует заменить реле.

Неисправность электрогенератора. Для выявления этой неполадки нужно замерить напряжение (норма – 13,6 В). Имейте ввиду, что для аккумулятора опасно как повышенное, так и пониженное напряжение (как у людей с давлением).

В цепи электропитания происходит потеря электричества. Нужно проверить все клеммы на предмет плотного прилегания и окисления. Также следует проверить электропроводку, поискать потертости и повреждения изоляции.



Что такое круиз-контроль и как это работает

Круиз-контроль — это система, которая помогает водителю. Без нее длительные поездки утомительные, и способствуют усталости водителя.

Что это такое

Круиз контроль — это система, которая поддерживает постоянную скорость автомобиля. Чаще всего, его используют на трассах. В городе, при постоянном изменении скорости, круиз-контроль не нужен. Для безопасности, система отключается при нажатии на педаль тормоза. С помощью кнопок можно устанавливать, увеличивать или понижать скорость.

Пассивный круиз-контроль (PCC, Predective Powertrain Control). Водитель сам задает скорость, и система ее поддерживает. Заданный скоростной режим остается неизменным, пока водитель не меняет его сам, нажимая на тормоз. Менять настройки круиз-контроля можно и во время движения.

Адаптивный круиз-контроль (ACC — Adaptive Cruise Control). Это более развитая версия пассивного круиз-контроля. ACC не дает машине приближаться к впереди идущему авто. Если машина спереди снижает скорость, то авто с ACC включает тормозную систему. Когда дорога пустая, то



адаптивный круиз-контроль возобновляет скорость самостоятельно. Также, адаптивная система зависит от работы тормозных систем безопасности ABS и ESP. Если какая-любо система неисправна — ACC отключается.



Почему нельзя использовать круиз-контроль в дождь

В следующий раз, когда Вы окажетесь за рулем автомобиля в дождь, не включайте круиз-контроль. Если Ваша машина начнет аквапланировать на мокром асфальте, круиз-контроль может увеличить риск заноса и попадания в ДТП. Почему?

Круиз-контроль – это отличная функция если мы собираемся отправиться в дальний путь на автомобиле. Но будьте осторожны, если при включенном круиз-контроле на улице пойдет дождь или Вы будете проезжать по мокрой дороге после дождя. Влажные дороги опасны тем, что дождевая вода, попадая на асфальт, способствует поднятию на верхний слой воды моторного масла и различные трансмиссионные смазки с дорожного покрытия. Это создает скользкий слой на асфальте дороги, подобный слою льда. Плюс



слой воды также способствует снижению сцепления шин с дорогой. Самое опасное – это движение в дождь на большой скорости. При таких условиях есть риск потерять сцепление колес с дорожным покрытием. Если подобное происходит, как правило, это называется гидропланирование (по-другому потеря сцепления резины с асфальтом называется аквапланирование).

Гидропланирование может произойти на любой скорости движения автомобиля. Даже при скорости меньше 60 км/час.

Круиз-контроль увеличивает аквапланирование, так как система поддержания заданной скорости, в случае снижения скорости автомобиля, автоматически добавляет газ, что создает огромный риск даже при небольшом аквапланировании оказаться в аварии в результате потери управления автомобиля.

Во время дождя Вы можете отключить круиз-контроль. И в случае, если машина начинает неустойчиво вести себя на мокрой дороге, снизьте скорость и будьте предельны осторожны.



Помните, что резкое торможение на мокрой дороге также может привести к неожиданной потере сцепления с дорожным покрытием в результате аквапланирования.

Если Вы отключили на мокрой дороге круиз-контроль и снизили скорость, но это не спасло Вас от заноса автомобиля в результате аквапланирования, то как только Вы почувствовали, что машина начинает терять управление, уберите ногу с педали газа, возьмитесь обеими руками за руль и поверните руль в сторону заноса.



Если аквапланирование не сильное, то при таких действиях у Вас еще будет шанс вернуть автомобиль, в правильное движение, избежав заноса.

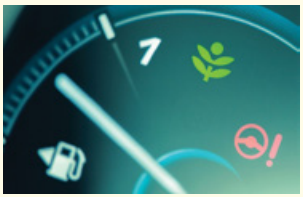
Многие из Вас знают, что в большинстве современных автомобилей есть система контроля тяги (система стабилизации и т.п.). Эта система помогает водителю избежать неожиданного заноса на скользкой дороге, автоматически выравнивая автомашину. Некоторые модели новых автомашин пока не имеют подобных систем. Также как не имеют этой технологии и старые автомобили.

Также хотелось бы отметить, что, несмотря на присутствие в современных автомашинах системы стабилизации, которая в дождливую погоду будет помогать Вам выравнивать автомобиль, все-таки круиз-контроль стоит отключить, поскольку на скользкой дороге система стабилизации будет снижать обороты двигателя для выравнивания автомобиля, что не даст возможность поддерживать постоянную скорость системе круиз-контроля.



6 полезных опций авто, о которых вы не догадываетесь

Никому не секрет, что для многих женщин является тайной техническая часть автомобиля. Конечно, ответственные автоледи знают, где у них что находится, и запросто могут поменять колесо или выявить неполадку авто. Но есть в машинах «секретики», о которых даже не все мужчины знают. Какие же полезные фишки спрятаны в автомобиле?



№ 1. Иногда, подъезжая к заправке на новой или арендованной машине, не всегда удается сразу понять, с какой стороны топливный бак. Фишка: месторасположение лючка бака подскажет стрелочка, которая нарисована на панели приборов, возле бензоколонки.

№ 2. При перестроении нужно включать поворот. А что, если потом забыла его выключить? Это может ввести в заблуждение других водителей. Фишка: в современных машинах, если слегка прикоснуться к рычагу переключения поворотов, машина поморгает ровно три раза, чего достаточно для перестроения.

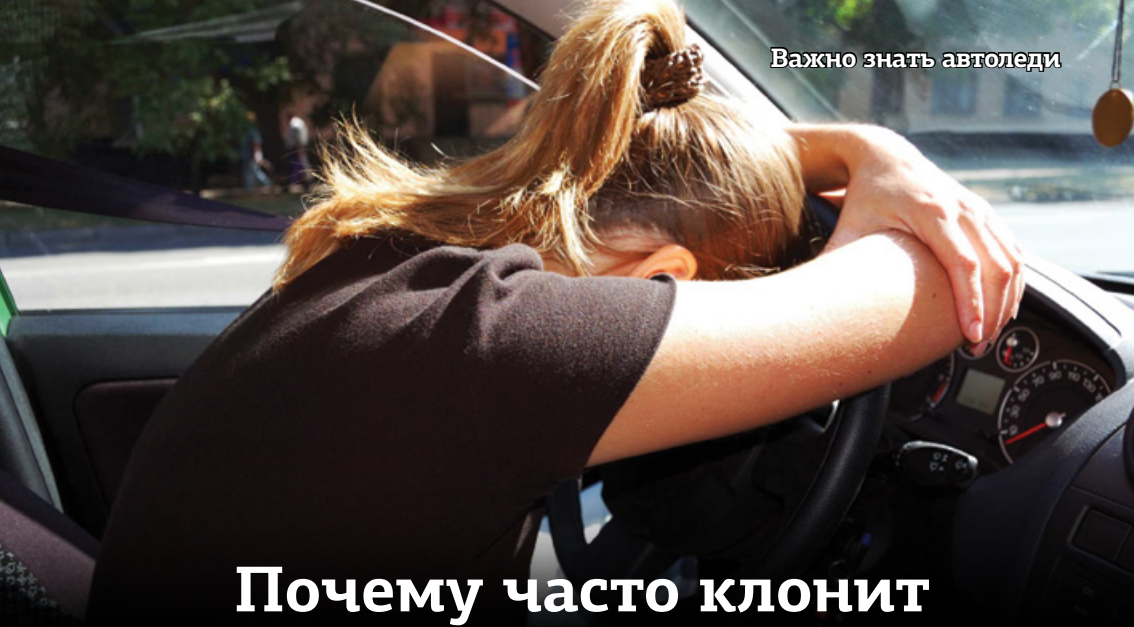
№ 3. Во многих машинах есть кондиционер, и во всех авто есть бардачок. Фишка: новые авто имеют функцию минибара. Для этого достаточно открыть заглушку в бардачке, и в него начинает дуть холодный воздух.

№ 4. Данный секретик касается родителей или тех, кто возит детей. Фишка: в некоторых машинах есть специальный детский замок, который расположен в торце двери. Если его активировать, то дверь будет открываться только снаружи.



№ 5. А как заблокировать окна, чтобы ребенок не открыл во время движения? Фишка: возле водителя всегда есть кнопка, которая блокирует все окна.

№6. Когда ребенок в машине, всегда нужно быть начеку. Также, это касается подушек безопасности. Фишка: если автокресло нужно установить спереди, то необходимо отключить переднюю подушку безопасности. Ее замок обычно находится в бардачке или в торце торпеды.



Почему часто клонит в сон за рулем

УЧЕНЫЕ ОБНАРУЖИЛИ НЕОЖИДАННУЮ ПРИЧИНУ

Случайно задремавший даже на секунду водитель представляет угрозу для всех участников дорожного движения. Причин быстрой утомляемости за рулем немало: ночные смены на работе, стресс, усталость, недосып, прием определенных медикаментов.

Как оказалось, существует еще один фактор, который влияет на состояние человека – восприятие низких вибраций во время долгого автопутешествия. Важно учитывать этот факт во время подготовки к дальней дороге, дабы запастись хорошей музыкой, взять надежного попутчика и выбрать точки на участках маршрута, где можно остановиться, размять ноги, выпить кофе и отвлечься от монотонности пути.

Исследователи Мельбурнского королевского технологического университета провели ряд экспериментов в рамках проекта по изучению проблемы сонливости за рулем. Были проанализированы данные здоровья 15 водителей. Добровольцы управляли автосимулятором, а устройство имитировало монотонное движение по автостраде и мерный гул мотора и машин. Специальные датчики фиксировали пульс и мозговую активность.

Оказалось, что те, кто подвергался низкочастотным вибрациям (4–7 герц), начинали утомляться и зевать уже спустя 15-20 минут. Через полчаса уровень сонливости становился еще больше, а через час добровольцы просто погружались в сон. А вот те водители, которые подвергались вибрациям на других частотах, были в разы бодрее.

Именно поэтому, одними из действенных способов отогнать сон являются прослушивание любимой активной музыки и разговор с попутчиком.





Эффективный способ избежать ослепления дальним светом

Как все мы знаем, в каждом автомобиле есть дальний свет, который очень полезен, когда на дороге нет освещения. Особенно дальний свет помогает на темных трассах в ночные часы, а также в туман, дождь, снег, песчаную бурю, град и при других климатически неблагоприятных явлениях, когда движение осуществляется в условиях плохой видимости. Но если дальний свет используется водителем неправильно, он может стать настоящим убийцей! Почему? Сейчас расскажем.

Дальний свет фар играет важную роль в безопасности на дороге. Но если неправильно его использовать, он может представлять огромную опасность не только для водителя, но и для других участников дорожного движения– водителей других автомобилей и пешеходов.

Когда вам навстречу едет автомобиль с дальним светом фар, вы инстинктивно будете избегать яркого света. Даже если водитель встречного автомобиля спустя короткое время выключит дальний (например, увидев, что слепит вас), вы уже поймаете «зайчиков». К сожалению, этого времени может быть достаточно, чтобы вы, потеряв на несколько секунд дорогу из вида, попали в ДТП. Дело в том, что в этот короткий промежуток времени вы из-за яркого света фар становитесь практически слепым водителем. Это очень опасно!

Самое плохое состоит в том, что, если вас ослепили фары дальнего света встречного автомобиля, даже переведя взгляд в сторону, вы все равно будете ослеплены так, что почти полностью потеряете из виду дорогу.

Для пешехода дальний свет фар также опасен. Дело в том, что из-за яркого света фар пешеход не может судить о скорости автомобиля и реальном расстоянии, на котором он находится.

Водитель, также как и пешеход, не может правильно оценить скорость встречной машины и ее истинное положение на дороге.

Наши глаза под воздействием яркого дальнего света фар представляют собой то же самое, что и закрытые глаза. Особенно это опасно в ночные часы. Дальний свет может мгновенно ослепить водителя встречного автомобиля. В зависимости от скорости автомобилей в среднем подобное ослепление длится около 2-х секунд. Казалось бы, что такое две секунды? Ничто. Но все не так просто. Две секунды на дороге – очень большой срок. Посчитайте, сколько вы проедете в течение 2-х секунд, двигаясь, напри-

мер, на скорости 80 км/час? За это время вы проедете 44 метра. А теперь представьте, что может произойти за эти 44 метра, пока вы в течение 2-х секунд не будете ничего видеть на дороге.

Но неужели против яркого дальнего света нет защиты? Разве нет метода, который может обезопасить любого водителя на дороге в ночные часы? Конечно, есть!



Когда вас ослепляет встречный автомобиль, вы должны как можно быстрее убрать ваши глаза от яркого источника освещения, скрыв из своего поля зрения яркое пятно фар встречной машины. Также вы должны сразу начать мигать ближним светом фар встречному автомобилю (выключайте и включайте ближний свет), чтобы предупредить другого водителя об опасности ослепления. Так вы напомните другому водителю о необходимости переключить фары на ближний свет.

Но если все ваши предупреждения и напоминания тщетны? В этом случае вы должны как можно быстрее снизить скорость движения своей машины, чтобы обеспечить себе, пассажирам и другим участникам дорожного движения безопасность. Особенно нужно быть внимательной и реагировать сразу на подобные ситуации на перекрестке.

В такие моменты будьте предельно сконцентрированы: следите за положением рулевого колеса, чтобы не сойти с прямолинейного движения. К сожалению, когда вас ослепляет встречный автомобиль, вы чаще всего не можете видеть, едете ли вы прямо. Именно поэтому многие водители из-за дальнего света часто съезжают с полосы движения и даже выскакивают на встречку.

Единственная вам подсказка в этом случае – это боковые стекла, зеркала заднего вида и положение рулевого колеса.

Вас также могут ослепить, когда вы готовитесь к повороту автомобиля. Подобная ситуация очень рискованна, потому что человеческому глазу необходим процесс адаптации (т. е. фокусировка (регулировка) зрачка), когда в темноте появляется яркий свет и, наоборот, когда происходит резкий переход от яркого к темному.

Представьте, вы едете в полной темноте с включенными фарами ближнего света, затем подъезжаете к участку дороги с резким поворотом, из-за которого на скорости навстречу вам едет автомобиль с включенным дальним. В этот момент, если вы будете смотреть вперед, ваши глаза не смогут быстро адаптироваться к яркому свету из-за яркости света и из-за резкого перехода от более темного фона к более светлому. В итоге несколько секунд вы не будете ничего видеть. Это опасно на прямой дороге, не



говоря уже о повороте. Не многие водители в такой ситуации правильно проходят поворот. Ведь очень часто в подобной ситуации водитель, по сути, проезжает поворот вслепую.

Естественно, как только вы заметили за поворотом автомобиль с дальним светом, вы должны снизить скорость движения до минимума. В идеале, конечно, вообще остановиться и пропустить встречный автомобиль. Особенно, если вы действительно ничего не видите.

Кажется излишним? Но не стоит недооценивать этот совет. В первую очередь водителям-новичкам. Поверьте, полная остановка машины перед поворотом или в повороте на пустынной дороге, для того чтобы пропустить встречный автомобиль с дальним светом фар, спасет вас от аварии.

Есть еще одна плохая вещь. Если водитель встречного автомобиля не отреагировал на ваше моргание ближним светом фар и продолжает ехать на дальнем свете, он может ослепить не только вас, но и другие автомобили, идущие позади вас. В этом случае позаботьтесь о том, как предупредить водителя автомобиля сзади вас. Для этого в целях безопасности используйте интервальное торможение или двойное нажатие педали тормоза, чтобы дать подсказку заднему автомобилю.

Но в идеале, если водитель встречной машины не реагирует на ваше напоминание переключиться на ближний, вы должны обязательно максимально замедлиться.

Внимание! Не моргайте встречному автомобилю дальним светом. Так вы сами ослепите встречный поток. Моргайте ближним светом фар, включая и выключая их.

Если вы сами едете с дальним светом фар, не забывайте переключать их на ближний свет заранее, чтобы не ослепить встречные автомобили. Желательно это сделать за 150 метров до встречной машины. Помните, что если вы забудете это сделать, вы подвергнете себя, своих пассажиров и других участников дорожного движения большой опасности.

Чтобы обезопасить себя от дальнего света фар других автомобилей, вы должны также помнить о салонном зеркале заднего вида, которое может превратить дальний свет фар позади идущего автомобиля в ближний свет фар.

Кстати, многие современные автомобили сегодня оснащаются зеркалом заднего вида с автоматическим затемнением, которое предотвращает ослепление водителя дальним светом позади идущей машины. В тех же автомобилях, где нет такой опции, есть механическая опция изменения угла отражения света в зеркале заднего вида.

Ручное управление антибликового зеркала заднего вида осуществляется с помощью пластмассового рычага, который изменяет угол расположения зеркала в салоне. Однако, следует помнить, что как только опасность ослепления дальним светом фар позади идущего автомобиля исчезает, вы должны вернуть положение зеркала заднего вида в прежнее положение. Иначе задний обзор дороги будет неполным.



Без дальнего света сегодня нельзя представить ни один автомобиль. Но, к сожалению, как видите, небольшая небрежность в его использовании, а также обычная невнимательность водителей, которые забывают переключать дальний свет на ближний, может приводить к опасным последствиям.

Кстати, правильность использования дальнего света в автомобилях – это проверка морали водителя. К сожалению, на наших дорогах пока еще встречаются водители, которые не только не думают о себе, но и которым наплевать на окружающих. Благо таких водителей с каждым годом становится все меньше и меньше. Каждый год в стране все больше людей начинают осознавать, что только личный вклад в поведение может исправить ситуацию на дорогах в лучшую сторону.

Мы надеемся, что каждая из наших читательниц будет относиться к использованию дальнего света с особой осторожностью. В том числе водители-новички, которые, к сожалению, первое время не осознают, насколько автомобиль может быть опасным на дороге.



ГРОЗА В ДОРОГЕ: как уберечься от молнии

Вы будете удивлены, но молнии попадают в машины не так уж и редко, как это считают многие. Машина сделана из металла, когда она находится на малейшей возвышенности, то будет действовать как громоотвод.

Находиться в авто во время удара молнии – это, несомненно, опасно. Но, если альтернативы куда спрятаться нет, машина может стать вашим спасением. Особенно эти советы актуальны во время вождения весной и летом, так как грозы в теплое время года случаются намного чаще.

Кузов автомобиля в этом случае будет исполнять функцию клетки Фарадея. Он заблокирует электрический разряд и не даст ему проникнуть в салон. Однако безопасны в этом плане не все автомобили. Если в салоне есть металлические предметы, которые соприкасаются с элементами кузова, они могут пропустить разряд внутрь автомобиля, что может причинить вред здоровью находящихся внутри людей. Это же относится к современным машинам, в которых полно электроники.

При попадании молнии машина может загореться. Температура молнии составляет 28000 градусов Цельсия, это в пять раз выше температуры поверхности Солнца. Оставаться в горящем автомобиле не лучшая идея, так что если такое произошло, необходимо покинуть машину, вызвать пожарных и постараться найти укрытие, пока свирепствуют молнии.



Если молния попала в авто во время езды, постарайтесь остановить его (не меняя траектории). Машина может быть серьезно повреждена ударом молнии. Не стоит усугублять положение резкими маневрами.

Если вы попали в сильную грозу в дороге, то лучшее решение– остановиться в безопасном месте, чтоб переждать непогоду. Не смотря на то, что шанс попадания молнии не велик, он существует, и лучше в таких случаях не рисковать.



ТОП-10 «ЗА» в пользу кроссовера

или Десять причин купить кроссовер

Кроссоверы стали доминировать на мировом авторынке. На протяжении долгих лет они, молча и медленно, но уверенно завоевывали свою долю рынка. Спрос потребителей постепенно смещался в сторону экономичных внедорожников, которые стали альтернативой минивэнов и автомобилей в кузове универсал. Но действительно ли покупка кроссовера намного выгоднее легкового автомобиля или минивэна? Предлагаем вам узнать, почему кроссовер лучше, чем другие теряющие популярность машины.

Конечно, многие автомобильные энтузиасты не любят эти высокие транспортные средства, считая, что они не имеют особого преимущества перед легковыми автомобилями. Но чтобы не говорили критики, которые любят только легковые автомашины и противники кроссоверов и внедорожников, все-таки покупка кроссовера многим оправдана. Почему?



1 Внешний вид (Стайлинг)

Что нами движет, чтобы выглядеть в глазах окружающих нас людей превосходно и красиво? Конечно, это тщеславие. И в этом нет ничего плохого. Ведь признайтесь, что Вам не нравится, когда рядом с Вами проходит человек, который одет не красиво. Так и с машинами. Есть те, которые Вам не нравятся из-за непонятной внешности. Многие же, наоборот,



вызывают симпатию из-за агрессивного стиля. Как Вы думаете, какая одна из причин, почему кроссоверы становятся популярными во всем мире?

А дело в привлекательном внешнем виде. Именно это часто не хватает современным легковым автомобилям. Даже если стиль седана или хэтчбека имеет хороший вид, все-таки некоторые черты имеют грубые линии. И что-то придумать новое в дизайне очень тяжело. Но благодаря кроссоверам, новые современные автомашины получили то, что не могли получить легковые транспортные средства.

2 Лучшая видимость и обзорность

Благодаря своим большим размерам кроссоверы намного просторнее в салоне, имеют более широкие сиденья, а также предлагают гораздо лучшую обзорность и видимость. Во многих моделях кроссоверов гораздо меньше «мертвых зон», чем в некоторых легковых машинах. Водитель, который, как правило, имеет в кроссовере вертикальную посадку, видит гораздо больше впереди себя, чем на седане или хэтчбеке. Есть, конечно, исключения на автомобильном рынке (некоторые модели кроссоверов имеют низкую посадку), но все-таки у большинства внедорожников обзорность намного выше.

3 Безопасный в ДТП

Кроссоверы намного безопаснее при ДТП, чем их меньшие братья. Страховой институт дорожной безопасности (IIHS) не раз отмечал, что новые современные седаны или хэтчбеки, несмотря на свою отличную безопасность, заметно отличаются от более безопасных кроссоверов.

4 Вместимость пассажиров

В наши дни на авторынке представлено множество кроссоверов с тремя рядами сидений, что позволяет вмещать гораздо больше людей, чем может вместить традиционный легковой автомобиль. На некоторых сиденьях третьего ряда в некоторых моделях машин, могут разместиться даже взрослые, хотя в большей степени этот ряд сидений предназначен для детей (из-за размеров).

5 Вместимость багажника

Помимо отличной вместимости большого количества пассажиров, кроссоверы отличаются хорошей вместимостью багажа, благодаря увеличенному объему багажного отделения. Это одна из главных причин, почему в наши дни люди все чаще выбирают кроссоверы. Всем хочется просторный автомобиль с большим багажником. Очевидно, что кроссоверы стали покупать благодаря предоставляемой универсальности.



6 Буксировка тяжелых грузов

Когда Вы в последний раз буксировали что-либо на своем легковом автомобиле? Скорее всего, мало найдется владельцев легковых машин, которые часто предпочитают возить что-то на буксире. Ладно, когда это касается перевозки легкого прицепа не с тяжелым грузом. А если Вам надо перевезти крупногабаритный и тяжелый груз (лодка, снегоход или легкий кемпер). Тогда легковой автомобиль не подойдет для этой задачи. На самом деле легковые модели не предназна-

чены, чтобы перевозить такие грузы. Кроссовер справится с этой задачей. Хотя меру нужно также знать. Не все кроссоверы способны перевозить тяжелые грузы.

7 **Большой дорожный просвет**

Практически все кроссоверы и внедорожники имеют большой дорожный просвет в отличие от легковых транспортных средств. Это еще один весомый плюс в пользу этого класса машин. Большой дорожный просвет и полный привод позволяет владельцем кроссоверов эксплуатировать автомобили не только на ровном асфальте, но и на легком бездорожье по грунтовой дороге.



Это огромное преимущество, особенно в зимнее время, когда часто наши дороги находятся в ужасном состоянии. Конечно, если Вы хотите эксплуатировать автомобиль в сложных дорожных условиях, где рельеф местности представляет собой горы и ухабы, то Вам необходимо купить внедорожник, к примеру, Jeep Wrangler или Range Rover, которые больше приспособлены для эксплуатации не только на легком бездорожье.

8 **Лучшие качества на плохой дороге**

Не многие популярные седаны имеют опцию в виде полного привода. Немного легковых машин можно вспомнить навскидку, которые оснащаются полным приводом. Но если Вы обратитесь к кроссоверам, то практически все машины предлагаются с полным приводом. Большой дорожный просвет и привод на все четыре колеса позволяет водителю увереннее чувствовать себя на дороге в любые погодные условия. Представьте, что Вы попали под проливной дождь, который застал Вас при движении по трассе. На кроссовере Вам будет гораздо спокойнее, чем на седане или хэтчбеке. Правда стоит отметить, что если дорога покрылась льдом, то преимущество кроссоверов перед легковыми машинами, становится минимальным.

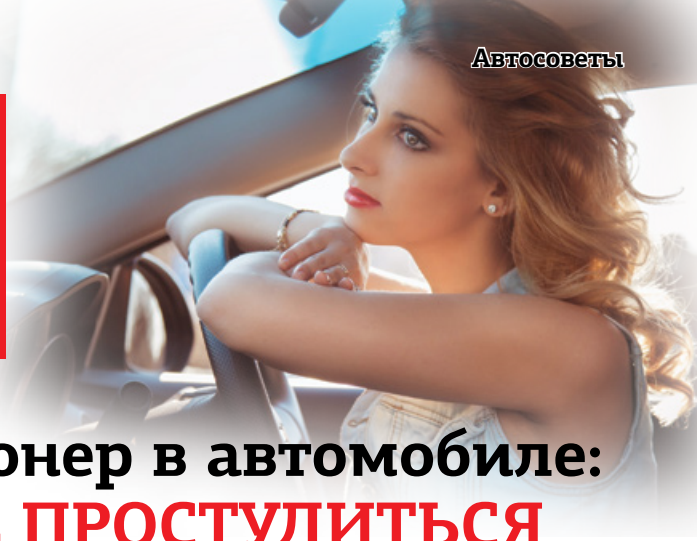
9 **Экономичность**

Многие кроссоверы, которые в настоящий момент доступны на рынке, являются очень экономичными, некоторые из которых даже превосходят по расходу топливу популярные седаны. Многие кроссоверы оснащаются небольшими по объему турбированными экономичными силовыми агрегатами. Также, несмотря на размеры кузова, у многих внедорожников коэффициент сопротивления воздуха намного ниже, чем в некоторых легковых машинах. Благодаря появлению в последние годы гибридных кроссоверов экономия топлива может быть еще существенней больше.

10 **То, что именно нужно Вам**

Еще одна из главных причин купить кроссовер – это Ваше желание. Если Вы хотите действительно приобрести автомобиль этого класса, то не меняйте планов. Все мы живем в свободной стране, и на наш выбор никто не должен влиять. Если Вам нужен просторный, проходимый автомобиль с большим дорожным просветом, то кроссовер отличный выбор. Если Вы в настоящий момент владеете универсалом, и Вам хотелось бы, чтобы новый автомобиль сочетал в себе качества нынешнего Вашего автомобиля, но был немного выше, то обязательно приобретайте кроссовер и внедорожник. Если Вы думаете, что все кроссоверы стоят гораздо больше, чем легковые машины, то посмотрите, к примеру, сколько стоят универсалы, и Вам станет понятно, что купив кроссовер, Вы не переплатите много денег.





Медицина утверждает о том, что для человеческого здоровья самый безвредный перепад температуры внешней среды составляет до 5°С.

Кондиционер в автомобиле: КАК НЕ ПРОСТУДИТЬСЯ

А что делаем мы? Начинаем нещадно использовать кондиционер, переключая его туда-сюда: нам то холодно, то жарко. За окнами тридцатиградусное пекло, а в салоне машины во всю работают кондиционеры.

Вот и получается, что наш организм испытывает реальный стресс и начинает «бастовать». Как итог – простудные заболевания.

Для того чтобы избежать или хотя бы сократить риск простудных заболеваний, необходимо всего лишь правильно использовать кондиционер в автомобиле:

Основное правило, которого необходимо придерживаться – это не включать кондиционер на полную мощность непосредственно после посадки в автомобиль. Рекомендуется в течение 15 минут «прогнать» кондиционер на малых мощностях, постепенно охлаждая воздух в авто. Максимальный показатель на панели кондиционера при этом не должен превышать 24 градусов.

Включая систему вентилирования автомобиля, окна необходимо закрывать. В противном случае возникает эффект «двойного сквозняка», что чревато заболеванием простуды, а также может привести к поломке оборудования, т.к. ни один кондиционер не предназначен для охлаждения «открытого» авто и не выдержит повышенной нагрузки.

Регулируя систему потоков охлажденного воздуха, необходимо отрегулировать ее таким образом, чтобы струя обдува не была направлена ни на водителя, ни на пассажиров.

Также специалисты рекомендуют производить



санацию системы кондиционирования автомобиля, своевременно производить замену воздушных фильтров. Многие автолюбители пренебрегают этим правилом, полагая, что если кондиционер охлаждает воздух, значит, он исправен и не требует дополнительного ухода.

В системе воздухоотводов кондиционера могут скапливаться плесень, микроорганизмы, возбудители инфекций, нередко все это сопровождается неприятным запахом. При включении микробы с легкостью распространяются по салону автомобиля, проникая в легкие как водителя, так и его пассажиров.

И последний совет: не стоит пользоваться кондиционером во время коротких поездок – до 10–15 минут. При кратковременных охлаждениях организм не успевает адаптироваться к новой температуре, и насморк гарантирован.

Альтернатива – открытые окна.



Что делать, если в машине запахло газом?

С детства мы помним, если пахнет газом — это опасно. Если так пахнет в вашей машине, которая ездит на газу — это опасно вдвойне. Необходимо немедленно принять меры по устранению неполадок.

Для начала нужно разобраться, в чем причина. Помните, если авто полностью исправно — запаха газа быть не должно. «На газу машина, вот и воняет...», — эта отговорка в данном случае не работает. Да и никакие ароматизаторы для авто вам здесь не помогут.

Обязательно остановитесь. Если вы обнаружили запах газа в салоне, то есть утечку во время движения автомобиля, немедленно остановитесь, перекройте вентили на газовом баллоне, проветрите салон, дальнейшее движение продолжайте на бензине.

Ехать вам надо не домой, не по делам, а на СТО, которое сможет произвести проверку, найти источник утечки газа и устранить ее быстро и безопасно. Поверьте, эта ситуация гораздо опаснее, чем если бы, например, у вас спустило колесо или поцарапался бампер.

Запах газа в салоне. Если запах газа в салоне появился сразу после установки ГБО (газоболонное оборудование), это может говорить лишь об одном — газовое оборудование установлено с нарушениями, скорее всего, имеется негерметичность в соединениях или же самом ГБО, или комплектующие очень низкого качества. В данном случае, желание сэкономить может привести к большой трагедии!



Установка ГБО должна выполняться только квалифицированными специалистами на СТО, которая имеет все необходимые допуски для выполнения этого вида работ.

Запах газа в выхлопе. Запах газа в выхлопе говорит о неправильно отрегулированной газобаллонной установке. Регулярно проходите тех. обслуживание ГБО, установленного на ваше авто, через установленный производителем промежуток времени. Меняйте газовый фильтр каждые 10 тыс. км пробега.

Не пренебрегайте собственной безопасностью в дороге. Берегите себя и будьте бдительны.



КОВРИК ДЛЯ АВТО:

полезная вещь или ненужная трата денег?

Уют создают детали. Как милые безделушки, так и вполне практичные вещи. Для машины такой «уютной» и полезной штукой может стать автомобильный коврик.

Тип ковриков

Коврики для салона авто различаются по типу – универсальные (для любой машины), и сделанные специально для определенной модели.

Минус универсальных ковриков – некоторые несоответствия размеров. Возможны зазоры либо наоборот, лишний материал. Такие модели чаще идут без «бортиков», что является существенным недостатком. Плюсом является легкость покупки – их можно найти в каждом магазине.

Автоковрики «под модель» изготавливают под конкретную машину. Из материалов это обычно текстиль или резина. По цене, естественно, они дороже.

Материал изготовления

На современном рынке можно найти резиновые, полиуретановые,

У резиновых ковриков небольшая цена, так что приобрести именно этот вид может позволить себе любой. У них имеются высокие бортики. Отсутствие или наличие бортов является субъективным критерием оценки их качества, так как в «корытцах» чаще всего скапливается вода. К минусам следует отнести плохую гибкость, ломкость на холоде, большой вес и сохранение неприятных запахов.

Полиуретановые автоковрики здорово подстраиваются под конфигурацию пола, обладают высокими бортами, весят в два раза меньше резиновых, не пахнут, и не затвердевают на холоде. Также они не усыхают и отличаются стойкостью к вытиранию. Единственный их минус среди множества плюсов – это высокая цена.



Текстильные коврики отлично впитывают жидкость, очень красивые, обойдутся не слишком дорого, легко вынимаются. К минусам следует отнести, что они долго высыхают после мойки, а также не могут удержать слишком много влаги.

Многие автолюбители поступают следующим образом: на лето покупают красивые текстильные коврики, а на зиму оставляют резиновые с высокими бортами.

Какой выбрать – решать только вам. Но можно уверенно сказать, что автоковрики делают машину уютнее и практичнее.



Многие водители хотят, чтобы их летние шины выглядели привлекательнее, нежели зимние аналоги. Вот почему летом предпочтение отдается более широким и низкопрофильным шинам, в то время как более узкие шины обычно используются зимой. При этом стоит помнить, что выбор шин влияет не только на внешний вид автомобиля, но и на управляемость, и многие другие характеристики.

Широкие или узкие шины?

Как ваш выбор повлияет на управляемость

В Финляндии владельцы автомобилей обычно имеют два комплекта дисков: один на лето и другой на зиму. Распространенным выбором является использование для летних шин дисков немного большего размера и стоимости.

Если вы на зимних шинах едете за новым летним комплектом для использования с другими дисками, важно помнить требуемую размерность. В противном случае ваши новые шины могут и не подойти к «летним» дискам.

При покупке шин необходимо придерживаться рекомендаций производителя. По модели и модификации вашего авто можно выяснить рекомендуемый размер и доступные альтернативные варианты.

Узкие шины дешевле, но более широкие выглядят лучше

Ширина шины также влияет на целый ряд характеристик: сцепление с дорогой и управляемость, уровень шума, комфорт вождения и расход топлива.



Замена узких шин на более широкие, как правило, повышает сопротивление качению и, следовательно, немного увеличивает расход топлива. В летних шинах размер также несет эстетическую нагрузку, ведь машина на широких колесах выглядит лучше.

Если водитель хочет поставить диски большего диаметра, профиль шины необходимо уменьшить. Это позволяет внешнему диаметру оставаться в допустимых пределах, и шины будут иметь достаточно места в колесных арках.

Профиль шины рассчитывается как процент высоты шины от ширины. Поскольку самые популярные размеры узкие с высоким профилем, они производятся в большем количестве, чем широкие шины с низким профилем. Это одна из причин, почему узкие шины обычно дешевле, чем более широкие.

Оба типа имеют свои преимущества

Объем воздуха в шинах оказывает существенное влияние на комфорт. Чем больше диаметр диска, тем меньше воздуха поместится в шине. Высокопрофильные шины с большим объемом для воздуха будут ехать мягче, чем широкие низкопрофильные шины.

С точки зрения безопасности, оба типа имеют свои преимущества: на сухой дороге более широкие шины обеспечивают лучшую управляемость, но при этом они хуже справляются с аквапланированием.

Зимой узкие шины лучше, поскольку в экстремальных условиях они обеспечивают более высокое поверхностное давление на дорогу. Узкие шины также работают лучше на рыхлом снегу и слякоти, а более широкие шины, в свою очередь, имеют лучшее сцепление с ровным чистым асфальтом.

О чем говорит нам маркировка шин?

Например, 205/55 R16 94V XL. Вот как читать маркировку:

205: ширина шины в миллиметрах при нормальном давлении. Ширина протектора всегда будет меньше, она может меняться в зависимости от модели шины и производителя.

55: профиль шины или соотношение высоты и ширины шины. Например, число 55 означает, что высота составляет 55% от ширины. Чем меньше число, тем ниже будет профиль шины.

R: Тип шины. Буквой R обозначают радиальные шины, которые используются на легковых автомобилях по всему миру.

16: диаметр диска в дюймах.

94: индекс нагрузки шины. Число 94 означает, что одна шина может выдерживать максимальную нагрузку в 670 кг при нормальном давлении. Меньшие числа означают более низкую грузоподъемность.



V: номинальная скорость шины или ее максимально допустимая скорость при продолжительной езде. Например, индекс скорости V означает, что на этой шине нельзя двигаться со скоростью выше 240 километров в час.

XL: Если маркировка оканчивается на «XL» (дополнительная нагрузка), это означает, что шина может выдерживать более высокую нагрузку, чем предписано соответствующим индексом.

Photographer
Slava Kladiev

Предоставляемые услуги:
- Свадебная фотография
- Детская фотография
- Семейная фотография
- Студийная съемка
- Фотосъемка интерьера
- Выездная фотосессия
- Фотосессия на улице
- Корпоратив, крестины, юбилеи
- Дни рождения
- Бизнес фото



тел.: 067-1234-0-57
093-629-03-03
aspect1905@gmail.com

Instagram : @kladiev.photo
www.slavakladiev.fo.ru
Facebook : фотограф Слава Кладиев



Покупка машины после эксплуатации в слубже такси

Положительного в покупке авто после такси мало. Точнее, совсем ничего. Кому хочется купить машину, а потом без конца тратиться на ремонт? За честную цену машины из такси «подбирают» люди, у которых мало денег, но они готовы постепенно вкладывать в ремонт, либо специализированные фирмы.

Зато минусов у такого приобретения хоть отбавляй:

- небольшие повреждения кузова из-за езды по дворам;
- потрепанный салон из-за большого количества пассажиров и частого пользования услугами химчистки;
- разболтанные дверные механизмы;
- большой пробег и нестабильная работа двигателя;
- зачастую в продажу попадают машины, ни разу не проходившие техосмотр.

И все это нужно чинить, покупать детали, либо обновлять, что требует немалого количества денег. Срок службы одной машины в такси составляет не больше пяти лет, после чего ее либо продают, либо разбирают на запчасти.

Покупка машины после такси

Денис, бывший сотрудник такси:

«Чтобы хоть что-то заработать, необходимо мотаться постоянно по самым разным городским улицам без перебоя, в пробках и частном секторе. Бывает, что водители и спят в машине, поскольку некоторые из них работают сутками. От этого, в первую очередь, страдает двигатель, сцепление и ходовка. При продаже обычно в машину вкладываются по минимуму, лишь бы продать.

Отличительные характеристики такси: затертая в одном или нескольких местах крыша от шашки. Обычно машина, которая работала в компании такси нещадно, только за месяц может намотать до 8-10 тысяч км пробега. Следовательно, ресурс такой машины полностью вырабатывается за полтора-два года. Но, это машины компаний. Сами же автовладельцы, которые подрабатывают в такси на своих машинах, наматывают примерно в 2-3 раза меньше. Но все равно покупать подобные ТС не советую».

Продажа автомобилей после такси

Находок и идей у недобросовестных продавцов хоть отбавляй. Помните: они сделают все возможное, чтобы скрыть факт износа транспортного средства. Определить подвох несведущему покупателю будет невозможно. Вот некоторые из способов обмана:

Продавцы скручивают пробег больше, чем в два раза, аккуратно реставрируют изношенные детали и убеждают покупателя, что машина использовалась только в личных целях.

Новую иномарку полностью, кроме фар и стекол, оборачивают в желтую пленку, а после выводят на линию. Через несколько лет от пленки избавляются, а пробег скручивают. Выходит, автомобиль почти новенький и проездил от силы 5000 км. Обязательно добавят, что бывший владелец машины – дедуля, который часто оставлял ласточку в гараже. И никаких улик — сервисная книжка подделана, история авто чиста, проверить невозможно, продают по рыночной цене.

Бывает и такое, что таксопарки отправляют «по дружбе» состарившиеся машины в автосалоны, с которыми делятся процентом от продаж. Приобретение транспорта через салон усыпляет бдительность покупателя, а на продавце-посреднике ответственности нет.

Какие машины работают в такси

Среди таксистов популярны определенные модели машин. Их главные характеристики – невысокая стоимость при покупке с завода, надежность и желательно, чтобы к ним подходили разные виды запчастей.

Одна из «ходовых» марок – «Рено Логан». Мотор у данной машины надежный, а ремонт не требует больших затрат.

«ВАЗ» – стоит недорого и быстро окупается.

«Шевроле Лачетти» и «Хюндай Акцент», у которых мотор может служить долго и верно.

«Дэу» – новая машина стоит совсем недорого.

Также в такси встречаются «Киа Рио», «Солярис», «Шевроле Круз» и изредка «Тойота Королла». В целом они надежные, и цены на них незаоблачные.

Как узнать машину, работавшую в такси

Большинство водителей, работающих в такси, используют собственные машины, не принадлежащие автопарку. Поэтому то, как проводилось техобслуживание такого автомобиля, зависит только от его владельца.



И так, на что стоит обращать внимание при покупке транспортного средства?

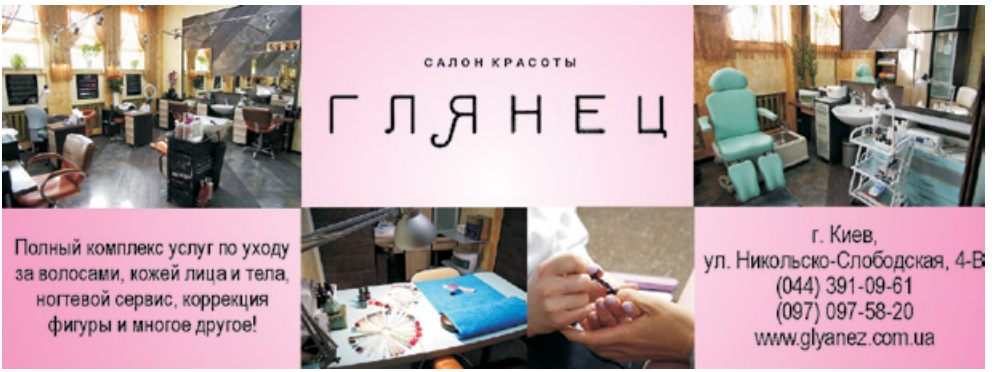
На двери машины. Во время эксплуатации пассажиры их закрывают и открывают бесчисленное количество раз. Изношенность дверей – первый повод, чтобы задуматься.

Многие таксисты используют шашки, от которых остаются небольшие царапины и потертости на крыше или багажнике.

Изношенные продавленные сиденья говорят о том, что в авто часто перевозили пассажиров.

То, что водитель часто ездит по городу, подтверждает коврик, протертый до дыр.

Определить частую эксплуатацию поможет кузов с царапинами. Заезжая во дворы и на труднодоступные территории, обойтись без легких повреждений авто не удается.



Ароматизатор в машину своими руками

Приятный аромат в помещении или машине всегда поднимает настроение. Он ассоциируется со свежестью, чистотой, комфортом и уютом.

Ваш любимый запах поможет настроить машину «под себя», согласно личным предпочтениям и вкусам. Мы предлагаем вам подборку из простых и интересных способов сделать ароматизатор своими руками. Такой захочется и себе в авто повесить, и подарить подружке.

Любимые пряности. Одним из самых элементарных ароматизаторов являются специи: просто наберите в тканевый мешочек любимые пряности. Хорошо подойдут палочки корицы и ванили, кориандр, гвоздика, семена аниса или тмина. Отличным вариантом станут свежие кофейные зерна.



Гелевый ароматизатор. Тут придется немного повозиться, но результат того стоит. Нужно размешать желатин в горячей воде до полного растворения, отдельно размешать в холодной воде столовую ложку соли. Смешать все вместе, по желанию добавить любимый краситель.

В емкость, куда вы планируете



заливать ароматизатор (подойдет любая, в которой можно сделать несколько отверстий, желательно прозрачная) заливаем полученную смесь. Добавляем эфирные масла (рекомендуется использовать цитрусовые, хвойные, коричное, мятное), тщательно размешиваем. Ароматизатор застынет и будет готов буквально через сутки.

Содовый ароматизатор. Тут нам также понадобится емкость с отверстиями: специальная красивая баночка, пустой флакончик из-под покупных средств, солонка – что окажется под рукой. Насыпаем в нее на треть соду, капаем 20 капель любимых масел (можно одно, а можно сделать микс). Чтоб освежить запах, нужно будет всего лишь встряхнуть ароматизатор.

Пахучие шарики. Их сделать довольно просто: полтора стакана муки + четверть стакана соды + четверть чайной ложки кукурузного крахмала. В горячей воде разводим столовую ложку аромасасел и краситель. Смешиваем все ингредиенты вместе. Далее скатываем шарики, лепим сердечки, делаем лепешки – чего душа пожелает. Даем высохнуть и вуаля! Все готово.

Ароматная игрушка. Можно сшить или купить небольшую мягкую игрушку, желательно, чтоб она была сделана из натуральных тканей. Капаем на нее пахучее масло или брызгаем любимые духи, кидаем на заднее сиденье авто. И декор, и приятный запах – два в одном.



Главное – не злоупотребляйте маслами, некоторые из них могут вызвать аллергию, другие сморить в сон в пути (например, масло лаванды). Но, в любом случае, натуральные компоненты гораздо предпочтительнее искусственных ароматизаторов, которые могут быть опасны.



Самая первая ошибка – уехать и оставить дома хаос. «Правило», которое ты должна нарушить! Сделай генеральную уборку дома, чтобы вернуться в чистоту и уют! У тебя мало времени? Доверь профессионалам! И уже сегодня продумай план уборки!

СОБРАЛАСЬ НА МОРЕ?

Ты можешь заказать отдельно мытье окон и балконов. Разгрузи шкафы от ненужного хлама и приготовь вещи, которые могут понадобиться в ближайшее время и по возвращении.

Уборка дома – захватывающий процесс! Когда вернешься с отдыха, ты поймешь, что дома все чисто, нужно всего лишь заказать или приготовить ужин и принять душ или ванную, не боясь бегать босиком по дому – ощущение комфорта и уюта бесподобны!

Выбирай услугу, которая нужна именно тебе!

- Генеральная уборка
- Текущая уборка
- Химчистка (все виды)
- Мытье окон, зеркал, фасадов, витрин
- Уборка кафе, ресторанов, офисов, складов, торговых помещений
- Обязательно озонирование.



ИСПОЛЬЗУЕМ ТЕХНИКУ ФЕН-ШУЙ И СИСТЕМУ ФЛАЙ ЛЕДИ! ДЛЯ ТЕХ, КТО ВПЕРВЫЕ ЗАКАЗЫВАЕТ КЛИНИНГОВЫЕ УСЛУГИ – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА И БЕЗОПАСНОСТИ! ВАМ ПОНРАВИТСЯ!



Техники Фен-Шуй и Флай Леди с нашей помощью обеспечат Вам комфорт!

Создавайте уют, а мы позаботимся о чистоте!

Fly Lady

Тел.: (095) 547-22-09 (+вайбер), (096) 163-99-28, (093) 269-27-66 | Наш сайт: https://fly-lady.top

Журнал АвтоЛеди ПЛЮС
Свою дорогу выбирай сама!

Дорогие читатели! В этом году «Автоледи» отмечает свое 12-летие. По вашей просьбе в каждом номере журнала мы будем знакомить вас с людьми, которые все эти годы создают ваш любимый журнал.

12 лет преданности. Вячеслав Кладиёв

Вячеслав, расскажи о себе, пожалуйста. Как ты начал заниматься фотографией?

Ее Величество Фотография манила меня всегда, сколько помню себя. Когда я, пятилетний, брал в руки папин фотоаппарат – это было что-то магическое. Приятная тяжесть в руках, холодок, исходящий от металлических частей фотокамеры, а о дурманящем запахе футляра и говорить не приходится.

На мой первый юбилей – 10 лет – родители подарили мне крутейший фотоаппарат того времени – «Зенит». Это был достойный подарок и, имея в руках такую серьезную вещь, я решил подойти к ней тоже очень серьезно. В то время были очень популярны кружки и секции во Дворцах пионеров. Вот там-то я и прошел свою первую фотошколу. Было много фотографий, некоторые даже участвовали и выигрывали в местных фотоконкурсах. А в 12 лет я даже был фотографом на свадьбе у своей тети. Эти фотографии до сих пор хранятся у нее в семейном альбоме.

Это, конечно, было детское увлечение, но я от всего процесса получал огромное удовольствие. Прошло немало лет, у меня появилось множество других занятий, но уже в самом начале эры цифровой фотографии, я снова ощутил знакомый фото-зуд в руках, и все снова началось, на этот раз уже по-взрослому.



Как это произошло? Как тебе удалось добиться того, что ты имеешь?

7 лет назад один мой знакомый попросил меня помочь организовать фотосессию в престижном месте: мы пригласили фотомоделей, стилистов, визажистов, договорились с автосалонами дорогих авто. И в тот момент, когда началась съемка, один из фотографов подошел ко мне и сказал, что не сможет участвовать в проекте, так как буквально за час до этого он получил травму руки, и надежда на то, что боль не помешает съемке, исчезла сразу, как только он взял в руки фотоаппарат. Пришлось спасать ситуацию.

Фотографии с этого проекта были размещены в интернете, напечатаны в журнале «Автоледи», несколько фоток я выложил у себя на страницах в соцсетях. На эти работы откликнулись люди – мои знакомые и просто подписчики. Постепенно мне начали поступать предложения о сотрудничестве из других журналов, автосалонов, организаторов различных мероприятий. Мне было интересно общаться и учиться у более опытных и состоявшихся фотографов. Вот так я вернулся к фотоискусству. Конечно, пришлось заново идти учить-



с А. Педько



С коллективом редакции журнала «АвтоЛеди»



с Н. Мейхер-Грановской

ся, покупать современную достойную аппаратуру, ведь фотодело шагнуло далеко вперед с тех пор, как я впервые взял в руки фотоаппарат. Требования к фотографам стали гораздо выше – сегодня я должен быть не только мастером фотографии, но и продавцом своих услуг, быть немного юристом (уметь составлять договора), немного бухгалтером (правильно и вовремя оплачивать налоги, вести бюджет) и т.д. Поэтому я до сих пор учусь и работаю одновременно.

Сегодня фотограф – это вечно голодный художник или успешный бизнесмен?

Каждый фотограф состоит из двух частей. Одна кормит его тело, вторая – душу. Между тем, оба этих типа живут в каждом из профессиональных фотографов. И вопрос лишь в том, кого в итоге окажется больше. Лучше, конечно, это «золотая середина» – идеальный фотограф должен состоять из равных частей творца и дельца, где эти силы стремятся уравновесить друг друга.

Твои пожелания читательницам журнала.

Используйте те возможности, что у вас есть сейчас. Не откладывайте на потом свою мечту. Время имеет свойство утекать. Если вы чувствуете, что пошли не по верному пути, остановитесь! Пусть вам придется для начала сделать шаг назад, но вы должны следовать зову сердца – это очень важно. Попробуйте все и найдите свое. Найдите то, что никогда не надоест, найдите то, где можно будет расти до облаков, до бесконечности. Найдите то, где каждый день можно быть счастливым и чувствовать, что творишь!



Вячеслав, в этом красивом месяце у тебя день рождения. Мы поздравляем тебя! Желаем каждый кадр превращать в маленькую интересную и прекрасную жизнь, а свою жизнь — в большую и великую историю счастья, вдохновения, любви, славы и успеха! Работая в издательстве журнала «Автоледи», ты всегда и всем говоришь, что чувствуешь себя счастливым садовником в самом роскошном цветнике. Мы благодарим тебя за это! Спасибо за помощь, поддержку и заботу о нас! С Днем рождения!






Оксана
Рындина
фотограф:
Александр Педько
визаж:
Екатерина Мирошниченко
alexanderpedko
Александр Педько



Красота требует

Меркулова Наталия



Родилась в Казахстане, г. Шимкент
Знак зодиака Весы
Сейчас проживает в г. Киев. По образованию финансист и зубной техник. В данный момент является владелицей студий красоты в г.Киев и г. Борисполь. «Люблю спорт, много путешествую. Умею наслаждаться каждым днем! В людях ценю честность и целеустремленность! Замужем, имею и горжусь дорогим сыном. В свободное время вожу авто и люблю скорость.





Я создала свой благотворительный проект, идея которого заключается в предоставлении помощи детям-сиротам в вопросах становления и поиска своих возможностей. Вместе с волонтерами я опекаю Детский дом семейного типа в г. Киев».



Победитель конкурса «ТОП Краса Украины» – 2018 – первое место.
Призер конкурса «АвтоЛеди» – 2018.
Победительница полуфинала «Миссис Киев» – 2019.



Полина Крылова

«Верю, что смогу в корне изменить салонный сервис в Украине и сделать его более клиентоориентированным».

Водолей. Мотиватор, Коуч, бизнес-тренер, основательница школы салонного бизнеса нового образца Krylova school.

В 2015 году без помощи и инвестиций открыла свою счастливую студию маникюра Krylova Nails, которая за 4 года работы обслужила более 12 тысяч клиентов.

Верит, что мечты сбываются, если очень сильно верить и упорно трудиться.

Уже в 28 лет управляла штатом из 18 человек. Всего добилась сама благодаря сильному и целеустремленному характеру и воспитанию мамы.

Любит итальянскую кухню, солнце, открытые террасы и плавать.



Мир любви к женщине и женской моде



Мы все с нетерпением ждем лета, чтобы снять верхнюю одежду, почувствовать всю прелесть теплых и даже жарких дней.

В преддверии летнего сезона любая женщина хочет обновить свой гардероб. Многолетний опыт работы ДМ «Алеся» в сфере производства женской одежды позволяет создавать самые разнообразные летние модели.

Мы продолжили разработку моделей в стиле «бохо». Многослойный, эклектичный, фактурный и немного забавный стиль «бохо» возник более полувека назад. Сегодня направление переживает вторую молодость, завоевывая сердца новых поклонниц. При изготовлении мы традиционно используем только натуральные ткани – хлопок, лен, вискоза.

В летней коллекции также есть классические платья с отрезной талией и поясом. В зависимости от ткани и расцветки, они подойдут как для рабочей обстановки офиса, так и для загородных прогулок.

И конечно же традиционные жакеты, которыми ТМ Алеся всегда славилась. Безупречно сшитые жакеты ярких и разнообразных расцветок неизменно пользуются спросом как у наших постоянных покупательниц, так и у тех, кто впервые посещает наши магазины.

Нарядные и повседневные платья, брюки, юбки и блузки, жакеты и кардиганы – все это Вы найдете в сети магазинов Алеся и в нашем интернет-магазине http://alesyashop.com.ua/

Милые дамы, ТМ «Алеся» приглашает Вас к себе в гости !

г. Харьков

Победы (Алексеевка), ТРЦ «Магелан», 1 этаж, тел.; 096 06 82 036, 050 26 92 700
Южный вокзал ул. Славянская, 8 тел.: 755-65-54, 099-223-77-35
Холодная гора ул. Камская, 2 тел.: 715-06-15, 099-663-60-38
Проспект Гагарина пр. Гагарина, 35 тел.: 732-63-92, 050-719-46-12
Защитников Украины пл. Защитников Украины, 1,
тел.: 731-92-50, 099-682-60-21
23 Августа пр. Науки, 39 тел.: 342-26-82, 096-492-62-81
Научная ул. Бакулина, 3 тел.: 754-49-33, 097-914-90-52
Ботанический сад Магазин СТОК пр. Науки, 29
тел.: 340-30-24, 068-398-20-60
Студенческая, ул. Ак. Павлова,305
тел.: 755 69 95; 066 403 69 18

По всем вопросам обращайтесь в офис по телефонам:
факс: (057) 342-20-19 / (057) 340-04-05 / моб (066) 437-45-27/
(096) 525-02-09 / (093) 948-06-34
www. alesyashop.com.ua | e-mail:alesyakharkov@ukr.net
интернет магазин: alesyashop.com.ua

AFRODITA
COSMETICS
Эксклюзивный дистрибьютор в Украине
+38 050 625 0000
afrodita_ukraine_official
afrodita-cosmetics@ukr.net
afrodita-cosmetics.com





REED
Прекрасные саквояжи
и косметички
г. Луцк, ул. Подгаецкая, 7 а
033 278 96 31, 050 951 83 94
besarabb@gmail.com



Главное профессиональное событие в индустрии красоты



Estet Beauty Expo – является законодателем трендов весеннего сезона beauty-рынка Украины и всегда представляет все лучшее для лучших. Это мероприятие порадовало специалистов индустрии своими грандиозными масштабами, презентацией новых брендов, инновационных решений и обширной обучающей программой, когда участники находят здесь новые деловые знакомства и получают возможности для развития своего бизнеса.





11-13 апреля 2019 прошел 19-й Конгресс индустрии красоты ESTET BEAUTY EXPO

Место проведения: Международный выставочный центр

Киев, Броварской пр-т, 15 (ст. м. «Левобережная»)





Все ключевые игроки парикмахерской, ногтевой, косметологической и косметической индустрии, а также представители дистрибуции и ритейла собрались вместе, чтобы увидеть, оценить и выбрать лучшие новинки сезона весна-лето. В этом году событие посетили более 30 тысяч профильных специалистов индустрии красоты с нашей страны и других государств. Именно поэтому конгресс Estet Beauty Expo закрепил за собой репутацию главной выставочно-обучающей площадки бьюти-рынка Украины.





E Cosmetology
МЕДИКО-КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
Мы научим вас управлять возрастом!
тел. 093-947-33-93
095-513-98-53
067-325-83-30
@e.cosmetology
@cosmeticcentrcosmetology
http://www.cosmeticlab.com.ua/

BEAUTY BOOM
СУПЕРМАРКЕТ КРАСОТЫ
Интернет-магазин парикмахерских принадлежностей для профессионального и домашнего использования
www.beautyboom.com.ua
(068) 442 20 48

SALON PROFESSIONAL
Расчески
Все для макияжа
Наращивание ногтей
Наращивание ресниц
Товары для педикюра
Товары для парикмахеров
WWW.SALON-PROFESSIONAL.COM.UA
salonprof1@mail.ru

Научно-производственное предприятие
«MARORESKU»
Изготовление и оптово-розничная реализация продукции для мастеров аппаратного маникюра и педикюра.
- Приглашаем к сотрудничеству ногтевые студии, салоны красоты, мастеров-профессионалов.
- Доставка по Украине.
г. Киев, пр-т Победы, 67, корпус "В", офис 417 (м. Нивки)
тел. +38 (044) 233-07-20 Киев
моб. тел. +38 (063) 233-07-20 life
моб. тел. +38 (067) 465-17-37 Kyivstar
моб. тел. +38 (050) 833-22-87 MTS
www.nailskiev.com.ua

ДенТС
professional
Профессиональная косметика, аксессуары, оборудование, мебель и многое другое
066 148 19 66
096 714 84 00
e-mail: den-i-s@i.ua
denicshop.com.ua
loisup.com
denic.zakupka.com
Сумы, ул.Кооперативная, 7



Эксперт рубрики
Косметолог, массажист, специалист по коррекции фигуры
Клестова Ирина

СОВЕТЫ ЭКСПЕРТА

В весенне-летний период времени наша кожа должна выглядеть сияющей, ухоженной, здоровой и защищенной. Поэтому, чтобы кожа на лице засияла здоровьем и красотой, рекомендую уже с весеннего периода начать курс специальных косметологических процедур.

Как сохранить красоту и молодость

Следует помнить, что именно в этот весенне-летний период существуют ограничения на некоторые салонные процедуры. Так как это сезон активности ультрафиолета, следует исключить всевозможные «агрессивные» пилинги, механические глубокие чистки лица, лазерные шлифовки, также воздержаться от удаления новообразований, лазерных процедур по удалению купероза. Главная причина заключается в повышенном риске возникновения пигментации кожи, которую провоцирует ультрафиолет.

В этот сезонный период коже необходимы увлажнение, питание, защита в больших количествах, иначе кожа не сможет выполнять свою защитную функцию.

Допустимы следующие поверхностные химические пилинги: Миндальный, Фитиновый (Голливудский), Феруловый, Азелаиновый, ТСА– БИО.

Также рекомендовано для этого сезона пройти курс процедур КАРБОСКИТЕРАПИИ и ГИДРОКСИТЕРАПИИ. Карбокситерапия– насыщение тканей кожи кислородом, имеет свойства антиэйдж, уменьшает морщины, повышает тургор кожи, стимулирует выработку коллагена и эластана, уменьшает рубцы, оказывает мощное детоксирующее действие. Гидрокситерапия насыщает кожу кислородом и обеспечивает длительную гидратацию, способствует обновлению клеток и помогает восстановить и поддерживать естественный защитный барьер.

В этот период также можно выполнять инъекционные процедуры: Мезотерапия и Биоревитализация кожи, которые выполняют функции глубокого увлажнения и насыщения кожи на длительный период времени, запускают естественные механизмы обновления кожных тканей; происходит усиление снабжения тканей кислородом и питательными веществами, кожа становится упругой и эластичной, морщины разглаживаются.

Всегда рекомендую массаж лица. В нашем салоне красоты и СПА проводим Классический массаж лица и Фитнес формирующий (альтернатива безоперационного лифтинга, повышает тонус мышц подбородка и шеи, способствует их "подтягиванию", разглаживает морщины, замедляет процессы старения, корректирует и укрепляет овал лица, возвращает лицу "юные" очертания и отодвигает начало процесса старения).

Также в этот период рекомендую такой вид аппаратной косметологии как Микротоковая терапия. Ее преимущества: гарантия безопасности процедуры; хорошая переносимость; максимальное увлажнение кожи; хорошо выраженный успокаивающий эффект; длительность сохранения полученного эффекта; восстановление и омолаживание кожи на клеточном уровне .

И особое внимание необходимо уделить выбору продукта с SPF-фильтром (солнцезащитного средства). Как известно, солнечные лучи способны приносить не только пользу, но и вред. Разрушение коллагена, возникновение пигментных пятен, высушивание кожи – это все происходит под влиянием ультрафиолета. Поэтому правильно подобранный крем с SPF фактором обеспечивает защиту кожи от негативного воздействия солнечных лучей.

Дорогие мои, будьте здоровы, красивы, молоды! А я, эксперт и ведущий специалист-косметолог, готова приложить все свои знания и умения, чтобы обеспечить достойный уход за Вашей кожей лица и тела, предоставить Вам приятный релакс и отличное настроение в моем салоне красоты и СПА "BARHAT".



салон красоты и спа
BARHAT
beauty & spa

Консультации и запись на косметологические процедуры, массажи, программы коррекции фигуры по телефонам: **+38098 838 18 00, +38068 838 13 12**

Салон красоты и СПА "Barhat":
г.Харьков, ул.Леся Сердюка, 18.
Instagram: barhat_beauty_spa


Beauty
express
nails
- новый стиль европейского уровня
- все самые современные техники по уходу за руками
- работа с такими брендами VINYLUX, ESSIE, KODI
beauty_express_nails
www.benails.net
г. Харьков
ТРК "Караван", 3 этаж, офис 352, т. 093 955 90 54
ТРЦ Дафи, т. 093 070 88 14
ТРЦ "Французский Бульвар", т. 093 844 45 72
ТРЦ "Французский бульвар" 4 этаж, маникюр + педикюр т. 063 245 99 05
м. Пролетарская, супермаркет "Восторг", т. 063 983 60 52

БОЛЕЕ 500 ЛУЧШИХ

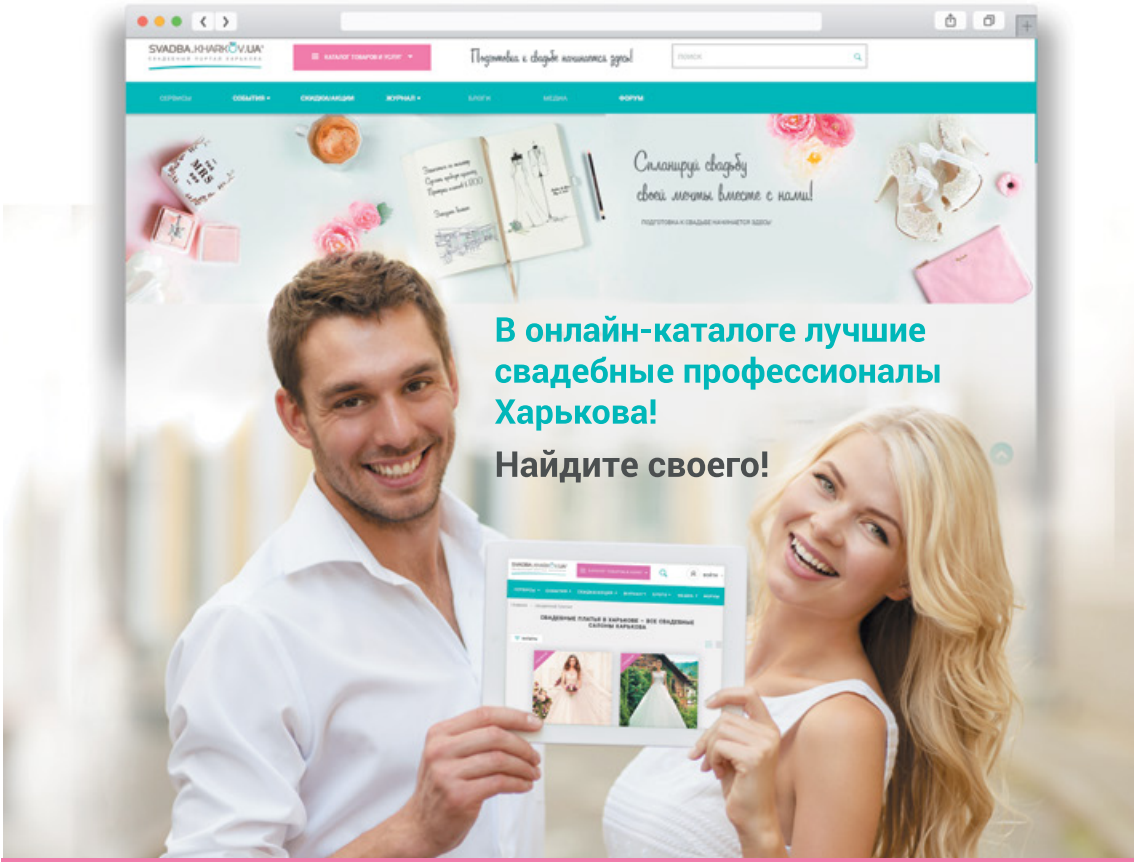
свадебных компаний и специалистов

SVADBA.KHARKOV.UA®

СВАДЕБНЫЙ ПОРТАЛ ХАРЬКОВА

Подготовка к свадьбе начинается здесь!

svadba.kharkov.ua



свадебный Бонус

Хотите получить СКИДКУ ДО 50% на проведение свадьбы?

Скачайте online на **skidki.svadba.kharkov.ua**

Вдохновленные ВЕСНОЙ


Каролина


Камилла


Диана


Евгений






CHEESECAKE by Я&D

Закажи Чизкейк прямо сейчас
и получи дегустационный сет в подарок!



Давайте станем друг к другу ближе
и познакомимся.
Меня зовут Яна Зинченко,
я основатель бренда Cheesecake_Я&D -
Любовь по имени Чизкейк!

Это первая в Харькове кондитерская,
где мы посвятили себя выпечке
исключительно чизкейков.
Наш ассортимент представлен более
чем 15 видами десертов - от
классических до веганских и
низкокалорийных.

Наш девиз -
*"Вкусно, красиво, натурально
и с любовью!"*

Попробовать нашу продукцию
можно, заказав через:
Инстаграм @cheescake_kh
Сайт cheesecake.kh.ua
В кофейне "Кофейный гурман" (пр. Науки, 7)
и KAVOVA ToGo (ул. Мироносицкая, 93).






Пледы из микрофибры

ТМ Тет-А-Тет



Интернет-магазин "Odessatextile"

Тет-А-Тет

Одесса, Одесская область,
поселок Котовского, ЖК Острова
ул. Марсельская 40, офис 7

+380 (97) 826-44-41
+380 (63) 386-05-15
+380 (66) 169-56-47

www.odessatextile.com.ua



ПП "АВАТОН"







Провідний виробник махрових виробів:
- махрові простирадла
- рушники
- серветки

Широка кольорова гама

Для дому та готелю, бані та спа-салону

100% бавовна
Висока якість

Волинська обл., м. Володимир-Волинський,
вул. Завокзальна, 28
(03342) 3-57-29 (факс); (03342) 2-28-53;
(03342) 3-80-83 (факс); 067-332-23-74; 067-332-40-61;
e-mail: avaton2005@ukr.net, anatoliy_revin@ukr.net
www.Avaton.com.ua/ua/

Soosul

Косметическая торговая марка на основе трав, содержащая сертифицированный органический ингредиент – грибы SANG - HWANG!

Новый продукт по уходу за кожей лица

森黃美人 森黃





Непревзойденное увлажнение и упругость кожи достигаются благодаря целебным грибам с запатентованным эффектом.

Линия косметических средств из традиционных восточных трав с экстрактом гриба SANG - HWANG разработана в сотрудничестве с известными университетами и исследовательскими центрами Южной Кореи для получения устойчивого антивозрастного, отбеливающего, увлажняющего эффектов. Уникальные грибы произрастают в Корее, Японии, Австралии, Северной Америке.



Официальный дистрибьютор:
ООО "Оксарт Плюс", 01004, Украина, г. Киев,
ул. В. Антоновича 19/21,
тел. +38 (096) 9966060

www.oksart.co sowon_store OksartCompany

rain SOUL
PURE WELLNESS.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОРГАНИЗМА



Rain Soul - это мощный источник природной энергии.

Питательные вещества, содержащиеся в Soul, являются жизненно важными для человека, его здоровья, ясности ума и активного образа жизни.

В одном соше содержится 8990 анти-оксидантов и суточная норма витаминов, минералов, Омеги-3,-6,-9.

Благодаря своей уникальной формуле Rain Soul восстанавливает организм на клеточном уровне.

14 причин употреблять SOUL

1. Эффективно воздействует на воспалительные процессы в организме.
2. Нормализует обмен веществ.
3. Ускоряет процессы регенерации.
4. Повышает уровень энергии, работоспособность и выносливость.
5. Нейтрализует повреждения, причиненные свободными радикалами.
6. Поддерживает сердечно-сосудистую систему.
7. Способствует достижению оптимальной массы тела.
8. Облегчает боль в мышцах после тренировок.
9. Улучшает реологию крови.
10. Укрепляет тонус кожи.
11. Восстанавливает иммунитет.
12. Источник ресвератрола.
13. Улучшает самочувствие.
14. Безопасен для людей всех возрастов.

Марина 063 049 86 87, 067 294 83 92
www.myrainlife.com/uhman

SPORT CLUB
КЕНТАВR

CrossFit
ГИРЕВОЙ ФИТНЕС
КАРАТЕ
РУКОПАШНЫЙ БОЙ





БАЛЬНО - СПОРТИВНЫЕ ТАНЦЫ
POLE DANCE
MORNING DANCE FITNESS

Г. ХАРЬКОВ
УЛ. ГВАРДЕЙЦЕВ ШИРОНИНЦЕВ 37
+38 066 313 12 52

KENTAVR.KH.UA
SC_KENTAVR_KH


Виктория
Голубничая
VIGO
BEAUTY SALON & BROW BAR
Владелица Beauty Salon & Brow Bar VIGO
Колорист
Технолог FarmaVita
Призер Чемпионата Мира (2-е командное место)
Мастер Международного класса
Абсолютная Чемпионка Восточной Украины по окрашиваниям
Преподаватель, ведущая мастер-классов по всей Украине
г. Днепр, ул. Владимира Великого, 15А
068 027 92 84
Vigo666
Vigo.beautybar