

www.autolady.org

АвтоПеда

ПЛЮС

НОЯБРЬ 2019 г.

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!



Антонина
Топтыгина

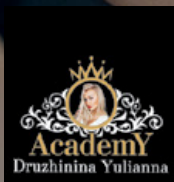
Путь в тысячу миль
начинается
с одного-единственного
маленького шага

www.autolady.org

АвтоЛеди

ПЛЮС

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!



Юлианна Дружинина



druzhinina_vip_permanent



Быть естественной – значит быть индивидуальной

Татьяна, мы знаем, что в этом году центру SK beauty zone исполняется 3 года! Как зародилась идея создания вашего центра?

Я всегда желала и стремилась быть обладательницей роскошных волос. Наверно сыграла роль моя особенность, которая всегда напоминала мне о некой индивидуальности. Я совершенно не скрываю факт того, что плотность и густота моих волос не эталон. Поэтому потребность в регулярном улучшении их качества в первую очередь зародилась во мне. Постоянный поиск решений и привел к реализации идеи создания места красоты, силы и здоровья! Я не имею в виду эстетическую студию, очередной салон причесок, а именно оздоровительный центр! Развитие любимого дела уже через год привело к расширению. Так

появилось в нашем центре направление косметологии.

Сегодня мы отмечаем 3 года! И очень рады тому, что о нас знают, нас рекомендуют и благодарят. За этот период нам удалось осчастливить более 3000 клиенток.

Татьяна, какая основная гордость центра SK beauty zone?

Я с уверенностью могу сказать, что этой мой коллектив! Команда профессионалов, с которыми мы воплощаем в жизнь всевозможные идеи. Это технологии лучших мировых производителей (Израиль, Япония, США), натуральность компонентов, процессов и методик. Со всеми производителями знакомы лично. Регулярно посещаем обучающие тренинги и постоянно не совершенствуемся.

И, конечно же, забота о каждом клиенте! Индивидуальный и комплексный подход на основании компьютерной диагностики, спектрального анализа волос дает возможность достичь высокочастотных результатов как в трихологии так и в косметологии. Комфортное территориальное расположение, атмосфера уюта и релакса.

Расскажите, какие самые популярные процедуры в вашем центре?

С учетом того, что в своих методиках мы уделяем особое внимание процессам естественного восстановления кожи, ТОП процедурой сегодня является техника Мезострип компании TAVGER (Израиль). Уникальность этой процедуры в ее тройном комплексном воздействии:



- вакуумное очищение кожи (и волосистой части в том числе)
- 3D пилинг
- безинъекционная мезотерапия

Такая технология успешно используется как в трихологии, так и косметологии. Дает высокие результаты повышения иммунитета кожи, улучшает кровообращение и стимулирует рост волос.

Ну и уже состоявшиеся лидеры:

- техника молекулярного восстановления волос

- SMAS лифтинг
- криопластика
- фибробластинг

Татьяна, какие сюрпризы вы подготовили ко дню рождения центра SK beauty zone?

В ноябре у нас будет много подарков и розыгрышей! Для каждого нового клиента мы дарим -50% на любую одну процедуру из курса. Это возможность скидки до 30% на курсы процедур, это розыгрыши подарков и призов косметических средств.

Следить за всеми новостями и розыгрышами вы сможете в наших соцсетях.

Дорогие девушки, мы благодарны Вам за доверие! Ваши результаты – это показатель того, что мы на верном пути. Наконец то мы проживаем время, где в моде естественность и натуральность. На мой взгляд, здоровый и ухоженный вид в сочетании с уникальностью, заложенной в каждой из нас, формирует непобедимую силу женской красоты. Будьте индивидуальны!

Наш центр находится в самом сердце Киева. В двух шагах от метро Золотые ворота
Всегда рады видеть Вас. Новым посетителям скидки -50% на первую процедуру
Контакты: Метро Золотые Ворота ул. Владимирская 42
Тел. +380 (67) 329 11 16 | Инстаграм @skbeautyzone | Фейсбук @skbeautyzonekiev
Сайт sk-beautyzone.com.ua



Дорогие друзья!

2 ноября мы по традиции отмечаем день рождения нашего первого и единственного в Украине женского автомобильного глянца.

От всей души поздравляю коллектив журнала «АВТОЛЕДИ» и всех, кто к нему причастен, а это и вы, уважаемые читатели, с 12-летием!

Это важный и значимый рубеж для журнала. К этому возрасту издание уже успевает заработать авторитет и приобрести вес, но в то же время остается молодым, полным сил, энтузиазма и новых идей. 12 лет успешной работы – колоссальный опыт, позволяющий реализовать любой дерзкий замысел на высочайшем профессиональном уровне.

За это время нам удалось сделать почти невозможное: наша команда воспитала совершенно нового автолюбителя – чуткого, аккуратного, хотя порой и бесшабашного, но всегда преданного своему «железному коню». И имя этому автолюбителю – автоледи!

Желаю вам, дорогие коллеги, всегда идти в ногу со временем и не сбавлять оборотов на крутых виражах, чтобы сохранить и умножить любовь наших читателей!

Главный редактор Людмила Кладиева

ИТОГИ КОНКУРСА

Дорогие читательницы!

Благодарим всех, кто участвовал в конкурсе ко дню автомобилиста, объявленном в октябрьском выпуске журнала «Автоледи»!

Мы просили посчитать, какое количество раз встречается слово «автоледи» в этом выпуске. В редакцию пришло большое количество ответов, но правильных оказалось только 4.

Поздравляем победителей:

Irena Varhat

Ирина Лещенко

Лилия Антонова

Ярослава Тимошенко

Правильный
ответ – 56.

Подарки от спонсоров конкурса вы можете забрать в редакции по адресу: г. Харьков, пл. Конституции 26, оф. 403.

Для иногородних: сообщите нам свой адрес и мы доставим Вам подарок курьером.

Благодарим партнеров за сотрудничество!

Подарки предоставили:

Журнал «Автоледи»

Beauty express nails

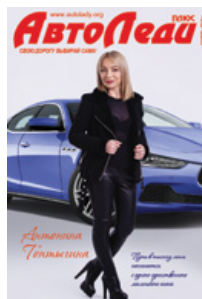
Наталя _soapy_hands_ инст

Спортивно-технический клуб «Лидер»

Юлия Бекетова, мастер ПМ



На обложке:



Антонина
Топтыгина

Фото:
Продюсерский центр
Babyphotostar



На обложке:
Юлианна Дружинина

Запчасти

- 10** ИНТЕРВЬЮ С АВТОЛЕДИ
- 12** АВТОНОВОСТИ
- 14** АВТОНОВИНКИ
- 18** БИОГРАФИИ
- 22** ВАЖНО ЗНАТЬ АВТОЛЕДИ
- 24** АВТОЛИКБЕЗ
- 26** АВТОБРЕНД
- 28** ШИНЫ
- 30** ВАЖНО ЗНАТЬ АВТОЛЕДИ
- 32** НАЧИНАЮЩЕЙ АВТОЛЕДИ
- 37** АВТОФАКТЫ
- 38** АВТОСИТУАЦИЯ
- 44** АКАДЕМИЯ ИМИДЖА
- 46** КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ
- 57** МЕРОПРИЯТИЯ
- 60** УСПЕШНАЯ ЖЕНЩИНА
- 68** КОЛОНКА НЕЗАВИСИМОГО
ФИНАНСОВОГО СОВЕТНИКА

Журнал **АвтоЛеди** плюс
Свою дорогу выбирай сама!



Лауреат национального рейтинга
«Золотая фортуна» в номинации
«За значительный вклад в дело развития
Украины и высокое журналистское
мастерство». Награжден почетным отличием
«Трудовая Слава», медалями
«Лидер Национального бизнеса»
и «За Благотворительность».



№ **11** 2019
144
ноябрь

Учредитель, издатель
и главный редактор:
Кладиёва Людмила Петровна

Адрес редакции:
г. Харьков,
пл. Конституции, 26 оф. 403
(057) 75-110-75,
моб.: 068-550-97-51

Представитель в Киеве:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства
массовой информации:
Серия КВ №19927-9727ПР
от 11.04.2013г.

Тираж 10 000 экз., распространяется бесплатно
и по подписке

«Матковская и партнеры» — это юридическая компания, которая бросает вызов задачам любой сложности. Мы свыше 5 лет работаем на рынке услуг сопровождение бизнеса, что является надежным показателем солидности и благополучия. Этичность, компетентность и клиентоориентированность являются базовыми ценностями нашей компании.

У нас работает лига профессионалов, имеющих богатую практику в нужных Вам отраслях права. Необходимо успешно разрешить хозяйственный спор? Есть вопросы по налогообложению? Требуется помощь адвоката? Директор компании, юрист Юлия Матковская и ее команда найдут наиболее выгодное решение любой, даже самой тупиковой ситуации. Потому как интересы клиента для нас в приоритете.

Юлия Матковская



г. Киев,
ул. Сечевых Стрельцов
(Артема) 77, офис 320

+38 (044) 223 19 95
+38 (098) 639 87 87
+38 (0800) 337 617

www.matkovska.partners

В случае, если Ваша деятельность требует лицензирования, необходимо указать номер и дату выдачи лицензии, т.к. Ваше объявление, в соответствии со ст.24 Закона Украины «О рекламе» не может быть опубликовано без этих данных. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Согласно действующим в редакции правилам, ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель. Он самостоятельно отвечает за содержание предоставленных данных, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством. Редакция исходит из того, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.



Природная красота востока


CLEMATIS



Непревзойденные восточные рецепты красоты собраны в линию косметических средств, гарантирующих комфортный, стойкий и изящный макияж.

Корейские мастера знают, что идеальный внешний вид – это не только яркие цвета, но и поддержание природного баланса и здоровья кожи. Поэтому все продукты «Clematis» содержат натуральные увлажняющие компоненты, обеспечивающие мягкий уход и питание. А широкая палитра оттенков и высочайшее качество корейской косметики позволяют создать идеальный макияж на все случаи жизни.

Официальный дистрибьютор:
ООО «Оксарт Плюс», 01004,
Украина, г. Киев,
ул. В. Антоновича 19/21,
тел. +38 (096) 9966060



www.oksart.co



sowon_store



OksartCompany

Украинский производитель
верхней женской одежды

 ORIGA

Бренд «ORIGA» - это полный производственный цикл: от новаторской идеи до идеального воплощения. Каждый сезон компания радует своих клиентов уникальными и неповторимыми изделиями, выпуская оригинальные коллекции, которые задают тренды на украинском рынке верхней женской одежды.

Новая осенняя коллекция «PerfeziONE» - это настоящая революция стиля! В ней представлены элегантные и благородные пальто, а также эффектные тренчи и куртки в стилистике "family look". Модели отличаются оригинальным кроем, невероятным сочетанием цветов и фактур, ультрамодным декорированием, использованием практичных и эстетичных материалов производства Италии и Франции. Эксклюзивная коллекция является олицетворением стиля, комфорта, изыска и привлекательности, раскрывая образ женственной, яркой и уверенной в себе девушки!

Компания ORIGA всегда движется вперед к новым творческим свершениям для популяризации и продвижения продукции «made in Ukraine». Мы регулярно демонстрируем свои коллекции на многочисленных выставках, форумах и Fashion-показах в Азии, Балтии, Англии, а также на украинских Fashion Days и Fashion Weeks. Верхнюю женскую одежду от «ORIGA» уже по достоинству оценили известные дизайнеры, байеры, журналисты и даже представители Дома Моды Chanel.

Компания «ORIGA» работает с любовью для вас - с нами вы в шаге от совершенства!

Instagram: origa_official

моб. +38 (066) 682-12-04, +38 (093) 533-57-22,

+38 (068) 343-17-14, +7 (499) 112-46-03

info@origa.com.ua

www.origa.ua



Антонина Топтыгина

Секреты природной красоты надолго!

Красивые брови придают лицу особую привлекательность и шарм, взгляд становится открытым и выразительным. Но далеко не каждой девушке удастся быть обладательницей таких бровей от природы. Сегодня мы расскажем вам, как сделать вашу жизнь гораздо удобнее, экономить время, а главное оставаться счастливой и довольной на пару лет вперед. Поможет вам в этом перманентный макияж. Что это за процедура, и можно ли получить брови своей мечты, расскажет нам Антонина Топтыгина – международный тренер компании PM GROUP, участник «Чемпионата по перманентному макияжу на КУБОК МАППМ-2014» и Открытого Всеукраинского Чемпионата по перманентному макияжу PStyle 2015, в рамках выставки InterCHARM – II место в технике микроблейдинг, бронзовый призер Чемпионата Мира-2017 в категории «ПРОФИ», владелица Одесской «Студии Татуажа Антонины Топтыгиной».

Здравствуйте, Антонина! У Вас столько регалий и наград, что вызывает не только восхищение, но и доверие. Расскажите, пожалуйста, о себе. Какие курсы Вы заканчивали, как научились перманентному макияжу, как долго практикуете?

Добрый день! Татуажу я обучилась в учебном центре «Космотрейд», в Одессе. Данной процедурой занимаюсь уже семь лет. Честно признаться, даже не ставила цель зарабатывать, делать карьеру и иметь в будущем студию. Я просто хотела иметь доход и заниматься тем, что приносит удовлетворение для моей души, так как профессия, связанная с индустрией красоты, – мечта многих девушек. Развиваться начинала в маленьком городке под Одессой. Цена была очень невысокой, как и количество клиентов. Я понимала, что нужно двигаться вперед, расти и обучаться новым техникам перманентного макияжа. Но поисков в интернете и самообучения для этого было недостаточно. С тех пор я всерьез взялась за себя (улыбается), побывала на разных мастер-классах и конференциях.

Мой бизнес начал процветать, а количество благодарных клиентов – увеличиваться!

Антонина, Вы мастер по перманентному макияжу. Наверное, Вам сотни раз за вашу карьеру приходилось объяснять клиентам очевидные вещи. Вопрос стандартный, но тем не менее – чем отличается перманентный макияж от татуажа?

Вы совершенно правы, но хочу развеять стереотипы, и скажу, что перманентный макияж ничем от татуажа не отличается. Просто татуаж более распространенное название.

Интересно узнать, как изменился перманентный макияж за последнее десятилетие? Вроде бы он уже давно существует, но вот идешь по улице или заходишь в магазин, а та-а-а-а! Эти кривоватые черные брови-ниточки с синеватым или зеленоватым отливом! Почему ЭТО до сих пор происходит?

Да, перманентный макияж действительно очень сильно изменился за последние десять лет. В основном, спасибо нужно говорить мастерам,

которые с каждым годом совершенствуются, создают новые техники и делают перманентный макияж еще естественнее.

Сейчас популярен татуаж, который выглядит натурально, как будто вы слегка подкрасили брови карандашом или тенями. В этом случае вам никогда не скажут «О, у тебя татуаж?».

Перманентный макияж сегодня – это высокохудожественная процедура, требующая от хорошего мастера большой квалификации и врожденного вкуса. Мы не отходим от анатомических форм лица, не создаем новые формы, а корректируем свои (улыбается).

Также хочу заметить одну очень важную особенность. Раньше мастера работали травматично и глубоко, точно так же, как делают татуировки. Сейчас перманент наносится более поверхностно, на правильную глубину. Благодаря такой технике заживление проходит совершенно незаметно, без травм и явных корочек.

Что касается жутких «ниточек» синих и зеленых цветов, то они делались давно. Сейчас уже совершенно другие техники макияжа, способы нанесения и мода. И многие обладательницы неудачной формы бровей уже понимают, что такой макияж сам не уйдет, его нужно удалять.

Антонина, а какие техники применяете конкретно Вы?

Для того, чтобы выбрать технику, которая идеально подошла бы моему клиенту, изначально нужно смотреть на его кожу. На молодой, склонной к жирности коже, я использую одну технику, на возрастной – другую. Поэтому в моей работе главное правило – индивидуальный подход к каждому клиенту.

Проводите ли Вы в своем салоне обучение для молодых специалистов? И какие планы на ближайший год?

Конечно! Я занимаюсь обучением, и в скором времени планирую сделать ребрендинг своего салона. Теперь он будет называться школой-студией.

Желаем Вам творческих успехов, Антонина, и приятных, благодарных клиентов!

С декабря в Украине появятся электронные водительские права и техпаспорт

Кабмин одобрил экспериментальный проект по применению цифровых водительских прав и техпаспорта. Об этом сообщил центр транспортных связей в Украине.

Кабинет министров поддержал предложение Министерства цифровой трансформации и Министерства внутренних дел и утвердил постановление и порядок применения электронных водительских прав и свидетельства о регистрации транспортного средства.

«Запускаем экспериментальный проект по применению электронного удостоверения водителя и свидетельства о регистрации транспортного средства, которые могут представляться полицейским вместо пластиковых документов!» – сообщили в Министерстве цифровой информации.

Е-права и электронный техпаспорт – это цифровой образ выданных лицу этих документов вместе с уникальным электронным идентификатором (QR-кодом). Водитель со своего смартфона предъявляет его полицейскому, а тот с помощью специальных технических средств подтверждает данные



в электронных ресурсах единой информационной системы МВД.

Для заказа е-прав и/или техпаспорта водителю нужно будет загрузить на смартфон мобильное приложение Единого государственного веб-портала электронных услуг (Дія) и пройти электронную идентификацию.

Электронные права и техпаспорт формируются автоматически при наличии в единой информационной системе МВД всех сведений, которые указы-

ваются в удостоверении водителя и свидетельстве о регистрации транспортного средства, в том числе цифровой фотографии лица.

«71 млн. гривен – именно столько за этот год украинцы уплатили штрафов за то, что не имели при себе прав или техпаспорта во время управления автомобилем. Поэтому, считаем, что новый сервис очень нужен для многих граждан», – отметили в министерстве.

Планируется, что е-права и электронный техпаспорт заработают уже в декабре.

В Украине ввели штрафы за перевозку детей в автомобиле без автокресла

Также санкции будут применять в случае перевозки детей до 16 лет в кузове грузовика, а группы детей – ночью. Наказывать за нарушение правил перевозки детей будут штрафами от 510 до 850 грн.

Верховная Рада приняла в первом чтении и в целом закон Украины «О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно установления ответственности за нарушение правил перевозки детей» (№ 1150).

По данным Всемирной организации здравоохранения, использование детских автомобильных кресел снижает риск получения травм в ДТП на 70%, а смертности – на 54%. Законопроектом устанавливается штраф за нарушение правил перевозки детей в размере 510 грн, за повторное правонарушение – 850 грн. В Правилах дорожного движения определено: «Запрещается перевозить детей, рост которых меньше 145 см или не достигших 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности без использования специальных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого транспортного средства; детей до 16-лет-



него возраста – в кузове любого грузового автомобиля; организованные группы детей в темное время суток».

По официальным данным Национальной полиции, ежегодно на дорогах Украины гибнет не менее 3,5 тыс. человек и травмируется не менее 35 тыс., немалую часть среди пострадавших составляют именно дети. Родители забывают, что игнорирование установленных правил перевозки детей, а особенно относительно пользования автокреслами, может привести к гибели ребенка. Отмечается, что

в Украине владельцы автомобилей используют детские кресла только для 12% детей в возрасте до 6 лет, и почти никогда для старших детей, о чем свидетельствуют результаты всеукраинского опроса, проведенного исследовательской компанией Ipsos.

Стоит отметить, что за несоблюдение правил безопасной перевозки детей в Германии нарушители платят штраф в размере 60 евро, в Чехии – 78 евро, Эстонии – до 400 евро, Польше – 35 евро.

Наталья Пахнина, Модне Сузір'я

С Днем Рождения, любимый журнал, издание, которое создает замечательный творческий коллектив! Вдохновения Вам и сил для новых свершений!

Луиза Семенюта, Миссис Харьков 2019

Поздравляю с 12-летием прекрасный журнал «АвтоЛеди» и его профессиональную команду! Процветания и успехов!





Volkswagen обновил кроссовер Tiguan

Немецкий автопроизводитель выпустит Volkswagen Tiguan 2020 модельного года с расширенным списком стандартного оборудования.

Согласно сообщению CarsDirect, дополнительное оборудование, которое в базовой комплектации Tiguan S включает в себя систему автоматического экстренного торможения, мониторинг «слепых» зон и оповещение о заднем перекрестном движении. При этом цена кроссовера вырастет до 25 965 долларов, то есть на 700 долларов США. В Volkswagen отмечают, что подорожание составит не более 500 долларов США, а одна из комплектаций – Tiguan SEL Premium R-Line – даже потеряет в цене порядка 100 долларов.



Также ожидается, что автопроизводитель пересмотрит гарантию на свой автомобиль в Америке, снизив ее с 6 лет/115

тыс. км до 4 лет/80 тыс. км.

Напомним, что актуальное поколение Volkswagen Tiguan продается уже 3 года, поэто-

му, естественно, автопроизводитель вынужден выпустить рестайлинговую версию. Сообщалось, что немецкие специалисты уже работают над третьим поколением кроссовера.

Вероятно, на основе обновленной архитектуры MQB, следующий Tiguan должен получить несколько вариан-



тов двигателя от Golf Mk8, которые могут включать в себя два гибрида мощностью около 170 л.с. и 250 л.с. Кроме того, будет выпущена «заряженная» версия Tiguan R, которая может получить 2,0-литровый турбодвигатель мощностью до 350 л.с.

Photographer Slava Kladiev

Предоставляемые услуги:

- Свадебная фотография
- Детская фотография
- Семейная фотография
- Студийная съемка
- Фотосъемка интерьера
- Выездная фотосессия
- Фотосессия на улице
- Корпоратив, крестины, юбилей
- Дни рождения
- Бизнес фото



тел.: 067-1234-0-57
093-629-03-03
aspect1905@gmail.com

Instagram : @kladiev.photo
www.slavakladiev.fo.ru
Facebook : фотограф Слава Кладиев



Примеряем на себя новый кроссовер Citroen C5 Aircross

Исторически сложилось, что у Citroen до недавнего времени не было серийных кроссоверов. Но уже с 2014 компания начала делать первые шаги в этом направлении. Сначала был презентован C4 Cactus, затем C3 Aircross, а теперь в продуктовой портфеле бренда появился флагманский Citroen C5 Aircross.

Внешне C5 Aircross выглядит свежо и энергично. Из интересных деталей можно выделить двухсекционную головную оптику, выполненную слитно с радиаторной решеткой, сильно наклоненные передние стойки, а также хорошо заметную C-образную окантовку задней двери. Не обошлось и без фирменных накладок Airbump, которые расположились по низу дверей.

Для персонализации предлагается 7 цветов кузова, несколько вариантов двухцветной окраски с черной крышей, а также несколько «цветовых пакетов», расставляющих акценты на различных

элементах экстерьера. Всего получается 30 вариантов оформления внешности. В общем, по-ситроеновски оригинально и стильно.

Интерьер у кроссовера выполнен согласно концепции Citroen Advanced Comfort, что подразумевает максимальный комфорт и уют не только благодаря подбору материалов, но и улучшенным передним сидениям. Кроме того, сзади для каждого пассажира предусмотрены отдельные кресла, каждое из которых можно регулировать в продольном направлении и по углу наклона спинки.



Передняя панель – это два крупных экрана и вдвоенные вертикальные дефлекторы вентиляции. Именно они задают здесь тон. Причем экран приборной панели, являющийся базовым оснащением для всех комплектаций, крупнее мультимедийного – 12,3 дюйма против 8.

При длине 4,5 метра, он немного крупнее своего соплатформенного собрата по концерну Peugeot 3008 (длина 4,45 м), но уступает 7-местному Peugeot 5008 (4,64 м).

Для топ-версии Shine предлагается эмоциональный тандем из 180-сильного 2-литрового турбодизеля и 8-ступенчатого «автомата». Кроме него, на нашем рынке доступны 1,6-литровый бензиновый мотор с турбонаддувом мощностью 165 сил, а также новый 1,5-литровый турбодизель мощностью 130 л.с. Оба мотора работают в паре с автоматической трансмиссией с той лишь разницей, что у бензиновой версии он не 8-ми, а 6-ступенчатый.

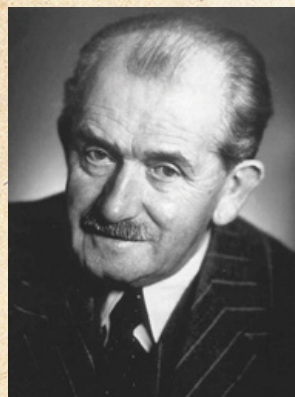
Профессиональное жури продолжает тестирование авто-претендентов. Напоминаем, что голосование за «Автомобиль Года в Украине 2020» начнется 29 ноября и продлится до 12 января 2020 года на сайте autoroku.ua

Технические характеристики Citroen C5 Aircross

Тип кузова	универсал
Дверей/мест	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	4500/1869/1689
База, мм	2730
Дорожный просвет, мм	н.д.
Масса снаряженная, кг	1540
Объем багажника, л	550-690
Тип двигателя	дизельн. турбо
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	R4/4
Объем, см куб.	1997
Мощность, кВт (л.с.)/об/мин	130(180)/3750
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	400/2000
Тип привода	передний
КП	8-ст. автомат.
Максимальная скорость, км/ч	211
Разгон 0-100 км/ч, с	9,4
Расх. трасса-город, л/100 км	4,8-6,6

Вероника Суслова, организатор и ведущая праздников Журнал «АвтоЛеди» празднует свой Новый год! Супер – дата, говорящая сама за себя! Начинается подростковый возраст, а значит, с Вами не соскучишься!

Этот журнал не просто «глянец» – это всегда полезная и вкусно поданная информация. Его передают из рук в руки и всегда читают, даже мужчины! Для меня лично статья в «АвтоЛеди» стала Точкой взлета. Хорошим трамплином к моему успеху. А фото, сделанное талантливейшим фотографом журнала Вячеславом Кладиёвым, до сих пор украшает рабочий стол моего супруга. Поздравляю от всей души прекрасный коллектив «АвтоЛеди» с днем рождения и желаю вам новых вершин и новых читателей!



Фердинанд Порше

Фердинанд Порше (Ferdinand Porsche, 3 сентября 1875, Мафферсдорф, Австро-Венгрия – 30 января 1951, Штутгарт, Германия) – об этом человеке принято говорить с придыханием. И не зря, потому что он один из величайших умов в истории автомобилестроения. В частности, культовая модель «Фольксваген Жук», которая является самой массовой в истории производства автомобилей, конструировалась под руководством Порше. Впрочем, это отнюдь не единственное достижение инженера.

ДЕТСТВО

Родом Порше не из Германии, а из Австро-Венгрии, хотя сейчас его родной городок Мафферсдорф, который в настоящее время называется Вратиславице, находится в Чехии. День его рождения – 3 сентября 1875 года. Происходил Фердинанд из семьи судетских немцев. Отец его – Антон Порше – был в городке уважаемым человеком, владел собственной ремонтной мастерской, а также избирался мэром города. В детстве у Порше был старший брат и сестра. Но брат погиб в мастерской, после чего состояние переходило к Фердинанду.

Уже в ранние годы стало ясно, что сын Антона Порше добьется очень многого. Его фанатично увлекала техника и в 15 лет он смог смастерить генератор, который обеспечивал его дом электричеством. Учитывая, что в то время электроэнергия была только у бургомистра, генератор считался роскошью.



Lohner-Porsche
Фото: Lohner Porsche (1900 год)

ЮНОСТЬ

Работать будущий изобретатель начал в мастерской отца, став учеником жестянщика, но вскоре поступил в техническое училище города Райхенберга, где он по вечерам слушал лекции, а утром и днем работал у отца.

Немного позже Фердинанд отправляется в Вену, где поступает в технический университет, а также устраивается в мастерскую по изготовлению электродвигателей. Однако в ней он работал только уборщиком, впрочем, недолго.

1898 ГОД И ПЕРВЫЙ ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Этот год стал переломным, так как Фердинанда Порше пригласили работать в широко известную в те годы фирму Lohner, причем ему почти сразу поручили работу над дорожными и серьезными проектами. У Порше возникает мысль о создании автомобиля с электродвигателем. Но просто сконструировать такую машину было недостаточно, она должна была еще и хорошо продаваться.



Austro-Daimler-Prinz-Heinrich
Фото: Austro-Daimler Prinz-Heinrich

В целом образец вышел достаточно удачным, так как оказался небольшим в габаритах и довольно быстрым – разогнался до достойных тогда 40 км/ч. Главная проблема была в весе – установленные на автомобиль свинцовые аккумуляторы оказались очень тяжелыми, а их полного заряда хватало лишь на час движения. Тем не менее, Лohner одобрил этот автомобиль и работы продолжились.

В итоге Порше создал гибридный автомобиль – первый в мире! Равно, как и первую переднеприводную машину, ведь пара электромоторов, которые выдавали по 2,5 л. с. мощности каждый, находились возле ступиц передних колес. Вместе с ними стоял на машине и бензиновый мотор, назначение которого было в приводе генератора, который питал батареи, а от них энергия шла на электромоторы. А вот трансмиссии на модели Lohner-Porsche не было.

Эта конструкция очень понравилась Лohnerу, который много катался на этом автомобиле, а сама машина взяла Гран-При на выставке в Париже в 1900 году. Впрочем, сам Фердинанд не считал

свое творение удачным. Сегодня этот автомобиль находится в Вене – в Техническом музее.

КАРЬЕРНЫЙ РОСТ

Карьерный рост Фердинанд Порше был просто головокружительным. Всего за 6 лет Фердинанд проходит путь от инженера-конструктора до технического директора компании Austro-Daimler, это произошло в 1906 году. Поразительно, но в 31 год Порше заведовал целым модельным рядом!

Именно на этом посту полностью проявилась страсть Фердинанда к мощным и быстрым спортивным моделям. Выпускаются версии ADM, Prinz-Heinrich, ADR и Sascha. Постепенно их количество увеличивалось, а еще стали появляться награды, выигранные в гонках. Так, в 1909 году, принимая участие в гонках на призы принца Генриха, болид от Порше занял второе место, а всего год спустя следует оглушительный успех – 3 призовых места достаются команде из Austro-Daimler, причем одним из пилотов был сам Порше.



Mercedes-Benz SS-1908
Фото: Mercedes-Benz SS (1908 год)

ПЕРВАЯ МИРОВАЯ

В эти годы Фердинанд разрабатывает военную технику – двигатели для дирижаблей и самолетов, гибридные автомобили и т. д., за что награждается кайзером крестом «За заслуги». Кроме того, он получил звание профессора Венского технического университета, хотя сам не имел законченного высшего образования.

Працівники приватного підприємства «Аватон».
Шановний колектив редакції журналу «АвтоЛеди»,
щиро і сердечно вітаємо Вас зі знаковою подією –
12-ю річницею із дня виходу першого номера журналу. Бажаємо
колективу творчих успіхів, поповнення
читачької аудиторії, а також міцного здоров'я,
особистого щастя, насичених тем, гострого пера,
сміливих проєктів та наполегливості в досягненні нових висот.

Авторская Студия Елены Бесединой
Поздравляю с 12-летием! Желаю развития и процветания Вашему
журналу. Очень приятный коллектив, благодарна за сотрудничество.



ШТУТГАРТ

Именно в этот город отправился Порше со своей семьей после Первой мировой войны. Там он в 1923 году поступил на службу техническим директором корпорации Daimler. За несколько лет работы под его началом были созданы известные модели Mercedes S, Mercedes SS и другие.



VW-Käfer
Фото: Фольксваген Жук (Volkswagen Käfer)

Но работа в компании Daimler не привлекала Порше. И в 1931 году он решился на создание собственной фирмы. Учитывая известность Порше, заказы у него были всегда.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ СССР

А ведь в это время ему давали карт-бланш от Советского Союза, куда Порше пригласили в 1932 году. Ему предлагали работу в области автомобильной промышленности, авиации и танкостроения. Но Фердинанд отказался. Именно поэтому в годы Второй мировой немецкая разведка вплотную занялась конструктором, требуя от него признания о промышленности России – оборудовании на заводах, технологиях, выплавке стали и т. д.

Однако Фердинанд отказался отвечать, моти-

вируя свою неосведомленность тем, что приглашение носило чисто коммерческий характер, так что никаких производственных секретов перед ним не раскрывали.

СОЗДАНИЕ «ЖУКА»

Многие считают конструирование такого автомобиля самой заметной страницей в жизни Порше. Началось все с заказа на разработку бюджетного автомобиля компанией по производству мотоциклов – Zundapp. Произошло это в начале 30-х годов. Впрочем, дефицит бюджета вынудил свернуть проект. Однако, после прихода нацистов к власти проекту дали зеленый свет. Фюрер стремился предоставить населению действительно «народный автомобиль», и Порше, наряду с другими инженерами, взялся за работу.

Так как правительство планировало развернуть гигантские масштабы производства – 1 000 000 автомобилей в год – Порше необходима была консультация в отношении таких объемов производства. За ней он отправился к Генри Форду, привезя из Детройта команду специалистов и необходимые технологии.

Пробная партия Volkswagen Käfer была собрана очень быстро – она насчитывала 33 автомобиля. Но начало Второй мировой поставило крест на производстве.

СОЗДАНИЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

В отношении этого аспекта деятельности Фердинанда Порше существуют различные мнения. Некоторые прямо обвиняют его в пособничестве нацистам. Впрочем, это не совсем корректно. Ведь из всей военной техники Третьего рейха собственно компании Порше принадлежит только САУ «Элефант», которых было изготовлено всего 90 штук. Он принимал участие и в проектировании «Тигра», но проиграл конкурс фирме Henschel. Кроме того, его авторство распространяется и на огромный танк «Маус», который был



Renault-4CV
Фото: Renault 4CV (1947 год)

воплощен в металле в 2-х экземплярах. Впрочем, в бою они не побывали, да и уехать далеко не могли, ведь их вес в 180 тонн не мог выдержать ни один мост.

Собственно говоря, сам подход Порше к созданию боевой техники был в корне неверный. Он привык конструировать сложные и быстрые машины, которые выпускались малыми сериями, а то и вовсе единичными экземплярами. В таком случае надежность достигалась кропотливой работой над каждой машиной в отдельности. И эту тенденцию он пытался перенести на военный конвейер, создавая эффективную, но сложную и дорогую технику. Для реализации такого сценария требовалось не только собрать команду профессионалов, но работать с каждой единицей отдельно, что было просто нецелесообразно, так как танки должны быть максимально эффективными, простыми в ремонте и надежными.

ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Разгром Германии тяжело сказался и на семье Порше. Конструкторское бюро потеряло свои многолетние наработки, так как архив был уничтожен в результате бомбардировок. А в 1945 году и отец, и сын Порше были арестованы по обвинению в содействии нацистам, выдаче бойцов сопротивления и применению на заводах труда

военнопленных.

На следующий год сына выпустили. Он незамедлительно устроился на работу в компанию Cisitalia и разработал для нее гоночную модель. На полученный гонорар, который составлял 1 000 000 франков, Фердинанд-младший выкупил отца из тюрьмы, где тому довелось пробыть 22 месяца. Впрочем, там он времени не терял, сотрудничая с компанией Renault и создавая модель 4CV. По непонятным причинам в тюрьме к Фердинанду Порше не пускали доктора, хотя было видно, что этот старый человек быстро угасает. Когда же врача наконец-то привели, он заявил, что старика необходимо немедленно выпустить, так как жить ему осталось считанные месяцы.

СМЕРТЬ

Так и случилось – уже 19 ноября 1950 года конструктор перенес инсульт, который окончательно подорвал его здоровье. А уже 30 января 1951 года Фердинанд Порше скончался.

НАСЛЕДИЕ

Этот гениальный конструктор оставил после себя не просто престижную компанию. Он еще успел застать ошеломительный успех своего детища – модели Volkswagen Käfer. Уже в 1950 году с конвейера сошел 1 000-ый экземпляр – всего через год после начала производства в разрушенной стране!

Его популяризация во многом явилась заслугой американских солдат, которые оценили «Жука», ведь его можно было приобрести за месячное жалование, да и ремонт был очень дешев. Как следствие – доступные автомобили потоком хлынули за океан, заполонив Соединенные Штаты. Уже в 1955 году с завода вышел 1 000 000-ый автомобиль, а всего было выпущено 21 529 464 машины. До сих пор ни одна модель не смогла превзойти такой показатель. Выпускался «Жук» вплоть до 2003 года.

Наталья _soapy_hands_ инст

«АвтоЛеди» всегда радует прекрасным контентом, поэтому вдвойне приятно быть и вашим рекламодателем, и читателем. Мы знакомы не так давно, но могу с уверенностью сказать, что наше знакомство переросло в приятную дружбу и точно надолго! Радуйте нас и дальше интересными материалами, а от нас вас всегда ждет самое ароматное и натуральное мыло, косметика по уходу за телом!

Анна Литвинчук, психолог

Рада знакомству с журналом «АвтоЛеди» и со всеми, кто каждый месяц кропотливо и с любовью работает над номером! Желаю Вам процветания, успехов, побед и, безусловно, новых читателей, партнеров, ярких и значимых событий!

Обгон в населенном пункте

Правила дорожного движения должен знать каждый водитель, потому что от этого зависит не только его безопасность и целостность транспортного средства, но и безопасность других участников движения. Процесс вождения подразумевает не только езду прямо, но и осуществление маневров различной сложности. Одним из них является обгон. Это ситуация, когда с целью опережения едущего впереди транспортного средства водитель должен увеличить скорость, выехать из своего ряда. Но! Многие по причине недосконального знания правил дорожного движения допускают ряд ошибок, которые могут быть чреваты серьезными последствиями.

ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

- **психологические причины** – это когда в сложной ситуации водитель потерял самообладание. Он был сильно агрессивен или почувствовал неуверенность в собственных силах;
- **технические** – имело место неправильное маневрирование, разгон-торможение, водитель не смог предвидеть действия других участников дорожного движения или

было скользким покрытие;

- **переоценка** своих возможностей или транспортного средства, за рулем которого находился водитель.

Интересно! Специалисты рекомендуют водителям всегда руководствоваться правилом пяти П: Подумал – Посмотрел вокруг – Предупредил других – убедился, что все Поняли – Повернул. Особенно это касается ситуаций, когда имеет место обгон в населенном пункте.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ В РАЗЛИЧНЫХ СИТУАЦИЯХ

Если вас обгоняют на трассе

Всегда нужно быть внимательным, чтобы видеть заранее приближающееся транспортное средство сзади. Если другая машина догнала вашу, значит, ее средняя скорость выше и ни в коем случае нельзя создавать ему помехи. В случае вашей уверенности в наличии опасности впереди, вы должны сообщить об этом другому водителю, поморгав ему левым поворотником. Приглашение к действию осуществляется посредством лампочки правого поворота. Не нужно считать обгон в населенном пункте согласно ПДД ущемлением собственного достоинства.

Опережение с выездом на встречную полосу в городских условиях, где интенсивность движения выше, чем на трассе, опаснее. Будет лучше, если вы постараетесь придерживаться скорости движения основного потока, тогда и обгонять вас будут реже. Разрешен ли обгон в населенном пункте – вопрос спорный, но в любом случае создавать помехи не стоит, потому что таким образом вы только повысите степень опасности сложившейся ситуации. Помните, что городские дороги – это не место для гонок, и, будучи ответственным водителем, вы должны подстраховать соседа, оказав помощь ему в безопасном осуществлении маневра. В противном случае, кузовного ремонта, а иногда и лечения в больнице, не избежать.

Обгон совершаете Вы

Перед тем как начать осуществление маневра на трассе, нужно убедиться в том, что вам видна дорога на расстоянии, достаточном для его благополучного завершения. Особенно важно, чтобы на определенной дистанции не было встречных автомобилей.



Внимание! Штраф за обгон можно получить, если начать его на подъеме на горку или при наличии резкого поворота впереди. Простыми словами, если видимость оценивается как плохая, не нужно начинать маневр, это может плохо закончиться, причем не только для вас.

Если вы начали опережение, то действовать нужно быстро и решительно. Самое главное – не нужно становиться прямо перед машиной, которую вы обогнали, потому что столкновение будет неизбежным. Вы должны отдалиться от нее на расстояние, чтобы водитель не мог сразу догнать ваш автомобиль. На повышенной скорости вы должны уйти как можно дальше от движущегося за вами объекта и уже потом вернуться к нормальной скорости движения, занять исходную полосу.

Практика показывает, что от обгонов в черте города лучше воздерживаться, потому что на пути встречается множество светофоров, перекрестков, пешеходных переходов. Опережение всегда должно быть тактическим, тогда оно будет безопасным.

**Ирина Клестова, владелица
салона красоты и СПА «Barhat», косметолог,
специалист по коррекции фигуры.**

Дорогой великолепный и любимый журнал «АвтоЛеди», поздравляю тебя с твоим 12-летием! Желаю тебе с каждым годом завоевывать еще большую аудиторию почитателей! Успехов, фарта, драйва, креатива, процветания! Благодарю тебя за плодотворное бизнес сотрудничество и за теплую дружбу.

АВТОЭКСПЕРТ

АВТОСЕРВИС

МАГАЗИН «АВТОЭКСПЕРТ»

г. Харьков, ул. Малиновского, 5
(068) 300-55-01, (050) 300-55-02, (093) 300-55-03
autoexpert.com.ua

АВТОСЕРВИС

г. Харьков, ул. Котлова, 83А
(098) 576-56-56, (095) 576-56-96
autoexpert.kh.ua

ВАШ ЭКСПЕРТ В РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ

Правильное внутреннее давление поддерживает равномерное давление протектора в пятне контакта при соприкосновении с землей и препятствует неравномерному износу шины. Также, благодаря уменьшению сопротивления качению и быстрому отводу тепла, обеспечивается стабильный уровень внутреннего нагрева.

На что влияет давление в шинах

Недостаточное давление в шинах:

— создает неравномерное распределение давления на поверхность дороги, в следствии этого ухудшаются сцепные свойства, и происходит преждевременный износ шины;

— приводит к увеличению амплитуды деформаций, повышенному нагреву и, таким образом, потере энергии, которая проявляется в повышении сопротивления качению и увеличении расхода топлива;

— при давлении на 20% ниже нормы наблюдается снижение срока службы в среднем на 30%;

— шина не только быстро изнашивается, но и становится опасной: при движении больше нагревается, разрушается ее каркас. Такая покрышка может лопнуть или разбортироваться на повороте или при наезде на препятствие.

Избыточное давление в шинах:

— шина становится жесткой, легче катится, но теряет свои сцепные свойства с дорогой;

— при попадании в яму не только покрышка может повредиться, но также возрастают нагрузки

на элементы кузова и подвески;

— жесткая шина передает больше шума в салон автомобиля и приносит дискомфорт при управлении.

ГЛАВНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ПРАВИЛЬНОГО ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ:

— Обязательно надо пользоваться либо автомобильным компрессором либо проверить стационарным компрессором на заправочных станциях, но не измерять давление «на глаз». И перед тем как измерять давление в шинах, убедитесь, что покрышка «холодная». Все значения давления в шинах в инструкции на автомобиль указаны «на холодную». Из-за прогиба корпуса все шины во время эксплуатации генерируют тепло и повышенное давление, которое возвращается к нормальному уровню после охлаждения. Повышение давления во время езды — нормальное явление, поэтому не следует «сдувать» шины — понижать давление в шинах, в которых оно поднялось из-за нагрева.

— Рекомендуемое рабочее давление в шинах указывается как производителями автомобилей, так и изготовителями покрышек. Если на машине установлены колеса предусмотренной размерности, при проверке давления владелец в первую очередь должен выполнять рекомендации автопроизводителя. Если на автомобиле установлены шины нестандартного размера, более широкие, то рекомендуется всегда поддерживать в них давление, указанное для «полной» загрузки. Также, если у установленных шин индекс нагрузки меньше, чем у штатных покрышек, давление необходимо увеличить на 0.1 атм. на каждую единицу нагрузки. Т.е. если вместо шин с индексом нагрузки 92 установлены шины с индексом нагрузки 90, то давление в них должно быть больше на $(92-90)*0.1=0.2$ атм.

— Иногда на автомобиль ставят нестандартные покрышки — высоко- или низкопрофильные. В этом случае давление в них необходимо поддерживать согласно рекомендациям их изготовителя. Похожая ситуация может быть и при установке зимних шин, так как конструктивно они значительно отличаются от летних, а значит, рабочее давление в них другое. В связи с этим покупать шины лучше в специализированных магазинах, где продавцы способны дать квалифицированные рекомендации. В летние месяцы как можно чаще проверяйте давление и остаточную высоту рисунка протектора ваших шин.

— Давление воздуха может естественным образом снижаться в процессе эксплуатации, поэтому необходимо проводить регулярные проверки. Лучшее всего это делать перед дальними поездками или хотя бы раз в неделю.

— Существуют два основных фактора, которые наиболее часто и существенно влияют на давление в шинах: температура и нагрузка. Многие об этом не знают, поэтому при перемене погоды, сопровождающейся большими перепадами температур, давление в шинах не контролируют.

— При проверке поздней осенью или зимой давление воздуха в шинах является низким, его

следует доводить до значения рекомендованного автопроизводителем.

КОГДА СТОИТ ПОВЫШАТЬ ИЛИ ПОНИЖАТЬ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

В руководствах по эксплуатации автомобилей значения рабочего давления чаще указываются при частичной загрузке и реже — при полной. Практически все владельцы авто, как правило, знают только одно значение — первое. О том, что после полной загрузки оно возрастает, а тем более о том, каким оно должно быть, редко кто задумывается. В этом и заключается опасность. Представьте себе, что вы загрузили машину «под завязку» и где-то на трассе вам захотелось, для верности, измерить давление. Вместо положенных двух атмосфер манометр покажет все три, что, естественно, будет выше нормы. Реакция на это одна — довести давление до нормы, т. е. приспустить шины. В результате загруженный автомобиль будет двигаться на спущенных колесах, что влечет за собой уменьшение их ресурса и увеличение расхода.

Для езды по бездорожью и при преодолении водных преград давление в шинах можно не менять. В действительно сложных условиях, при недостатке тяги, можно понемногу снижать давление для улучшения сцепления с поверхностью. После преодоления трудного участка необходимо обязательно восстановить нормальное давление. В любом случае, чтобы избежать повреждения шины, не надо снижать давление в шинах ниже 1 атм.

При езде по камням и снегу поддерживайте давление в норме, так как пониженное давление увеличивает риск повреждения шины. Для преодоления сыпучего песка можно понизить давление для увеличения тяги.

Правильное давление в шинах позволяет использовать максимум возможностей автомобиля, увеличивает срок эксплуатации шин, поэтому очень важно следить и поддерживать его.

Happy-market.com.ua

Поздравляем любимый журнал «АвтоЛеги» с их именинами! Желаем всегда идти только вперед с новыми идеями, достигать максимальных целей. Успехов вам, и процветания!

Клининговая компания «Fly-lady»

Спешим поздравить любимый журнал «Автолеги» с днем рождения! Рады и благодарны за сотрудничество! Желаем дальнейшего процветания и развития, единомышленников в кругу, роста и расширения границ! Мы с вами!



Toyota и Lexus – одна компания?

Toyota – известный японский производитель автомобилей, является одним из самых крупных производителей. Toyota – имеет давнюю историю и славится своей надежностью и качеством. В первую очередь, Toyota занимается производством практичных и доступных автомобилей. Есть, конечно, и дорогие автомобили (например, Toyota Land Cruiser), но это не основные автомобили.

Lexus – производитель премиальных автомобилей из Японии. У Lexus есть и небольшие, и относительно недорогие автомобили, но в первую

очередь, это престижные люксовые автомобили.

Как появился Lexus?

История появления марки Lexus идет из США. Американский автомобильный рынок – один из самых важных авторынков в мире. И в свое время Toyota имела колоссальный успех именно благодаря американскому рынку. Но среди американских руководителей и бизнесменов (то есть людей с высоким достатком) никто не хотел покупать автомобили Toyota, отдавая предпочтение таким автомобилям как Mercedes и BMW.



«Нам пора создать дорогую машину, которая изменит наш имидж, машину высочайшего качества, не хуже Mercedes-Benz» (цитата Юкиясу Того по Reinhold, 1999).

Юкиясу Того – исполнительный руководитель Toyota Motor Sales в Южной Калифорнии (США). Того предложил эту идею руководству компании, но идея не была одобрена (это характерно для консервативной компании Toyota), так как это потребовало бы создание не только нового автомобиля, но фактически это потребовало бы создание нового бренда со своими поставками, рынками сбыта и клиентами. После некоторых споров идея о создании нового бренда была принята. Так появилась идея создать Lexus. Создание нового автомобиля доверили Итиро Судзуки – это один из лучших главных инженеров в Toyota.

Создание первого Lexus началось с небольшого исследования: Судзуки опросил около 20 человек, которые владели дорогими премиальными автомобилями. И выяснилось, что самой важной характеристикой для владельца были не качество или безопасность, а престиж.

В итоге потребовалось создать машину, которая бы отвечала требованиям и Toyota, и потребителей: пришлось сочетать, например, требования устойчивости, удобства управления и комфортности поездки или элегантный дизайн и отличные аэродинамические характеристики.

Сразу после выхода первого Lexus за год продаж было продано в 2,7 раза больше, чем Mercedes-Benz (300E, 420 SE, 560 SEL), хотя до этого Mercedes был безоговорочным лидером продаж среди премиум автомобилей.

Интересные факты Lexus Toyota

- Несмотря на то, что Toyota владеет несколькими автомобильными брендами (например, такими как Hino, Daihatsu), лишь бренд Lexus и Scion были созданы внутри компании специально под определенный рынок.



- Некоторые модели Lexus продаются под брендом Toyota (например, Toyota Harrier и Lexus RX).
- Японский бренд Lexus не продавался в Японии с 1989 по 2005 год (автомобили продавались под брендом Toyota).
- Названия моделей автомобилей Lexus обозначаются буквами (например, Lexus RX), а у Toyota словами (например, Toyota Corolla). Тут прослеживается некоторое сходство с именованием автомобилей Nissan-Infiniti.
- Первый автомобиль Lexus (LS 400) был продемонстрирован в 1988 на автосалоне в Детройте, серийные же машины поступили в продажу в 1989 году.

Лилианна Семенюта, коуч пермен и редактор рубрики «Успешная Женщина»

12 лет «АвтоЛеди» дарит своим Читательницам дороги Возможностей, на которых ждут встречи с профильными экспертами и с самой собой! «Свою дорогу выбираю сама!» – девиз любимого глянца и правило жизни участниц рубрики «Успешные Женщины». Желаю, чтобы следующие 12 лет все дороги вели к Любви, Счастью и Радости! Желаю драгоценному редактору и любимой редакции Цветения и Процветания!

Сильнейшая команда Украины
спортивно-технического клуба «Лидер» и ее президент
М.С. Баранник поздравляет прекрасный коллектив журнала
«Автоледи» с днем рождения! Благодарим
за многолетнее сотрудничество! Скажем честно, если бы
не ваша информационная поддержка и наша крепкая дружба,
спортивный дух гонщиков был бы не настолько крепок, а победы
не приносили бы нам такого вдохновения.





Плюс «запаска»: зимний комплект должен состоять из пяти шин

И без того неидеальные дороги в Украине становятся совсем разбитыми – на свои привычные места возвращаются ямы, способные «проглотить» колесо целиком. С учетом ранних сумерек, а иногда и гололеда, риск повреждения шин повышается многократно. В связи с этим очень важно подготовиться и, если непоправимое все же случилось, иметь в запасе колесо с зимней шиной.

Многие водители привыкли полагаться на современные технологии, которые действительно делают поездки на автомобиле безопасными как никогда ранее. Однако, не стоит забывать и о некоторых правилах зимней эксплуатации, которых стоит придерживаться самим владельцам.

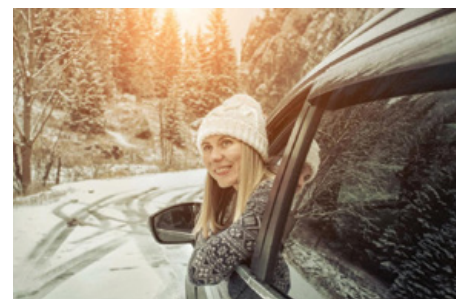
В большинстве случаев на конвейере автомобили получают либо полноценное запасное колесо, но с летней резиной, либо т.н. «докатку» – колесо меньшего размера (прежде всего, ширины), предназначенное для одной-единственной поездки к ближайшему шиномонтажу. Оба варианта в зимних условиях могут привести к вполне предсказуемым и неприятным последствиям



из-за потери управляемости, вызванной разным уровнем сцепления на колесах одной из осей.

Резиновая смесь для летних шин гораздо жестче, поскольку ей приходится противостоять повышенному износу на нагретом асфальте. Кроме того, летняя шина имеет менее агрессивный рисунок протектора, который рассчитан на сцепление с сухой либо мокрой поверхностью в условиях плюсовой температуры. Тогда как зимний рисунок протектора обеспечивает управляемость на снегу, льду и шуге. По этой причине, если установить запаску на одном из колес автомобиля, сцепление даже в идеальных зимних условиях будет ниже, что чревато следующими проблемами с управляемостью:

Вращающий эффект. Если запаска установлена на переднем колесе, при интенсивном торможении автомобиль начнет разворачивать вокруг колеса с лучшим сцеплением. Процесс развирывается очень быстро и оставляет совсем мало времени на реакцию, так что даже опытные водители рискуют выехать далеко за пределы своей полосы.



Занос. Если запаска установлена на заднем колесе, при торможении и особенно поворотах разгруженная задняя ось автомобиля может отправиться в занос. В случае с переднеприводным авто занос корректируется выравниванием руля и добавлением газа. Если же привод задний, поймать машину будет гораздо сложнее.

Увеличение тормозного пути. В борьбе с пере-



численными эффектами водителю будет помогать система ABS и стабилизации автомобиля. Однако, их помощь будет иметь побочный эффект – значительное удлинение тормозного пути автомобиля, особенно, если под колесами снег или гололед.

Поэтому, независимо от типа привода авто владельцам настоятельно рекомендуется позаботиться о подборе шин для запасного колеса по сезону. Только таким образом можно гарантировать себе отсутствие проблем с управляемостью в сложных условиях езды по зимним украинским дорогам.

Если все же водителю переднеприводной либо полноприводной машины придется использовать летнюю запаску или докатку, ее лучше ставить на заднюю ось – даже если лопнуло переднее колесо и это означает в два раза больше работы. Ехать следует осторожно, с невысокой скоростью, не делать резких движений рулем и плавно тормозить перед поворотами. А как только появится возможность отремонтировать шину или поставить новую – делать это немедленно. Для заднеприводного автомобиля использование летней запаски в зимних условиях вообще не рекомендуется: при установке спереди будут проблемы с устойчивостью на торможении, при установке сзади – с уводом при разгоне.

Вальховская Татьяна и ее коллектив
школы-студии «UT zone» поздравляет любимый

журнал «АвтоЛеди» с днем рождения! Желает вам успешного продолжения своей биографии, интересных тем, оригинальных материалов. А тем, кому журнал обязан своим существованием – здоровья, благополучия и творческого долголетия! Желаем всегда оставаться актуальными и любимыми вашими верными читателями!

С днем рождения, журнал «Автоледи»!
Желаю Вам успехов и процветания!
Благодарных читателей!

Чтобы сбывались все мечты и осуществлялись все цели!
Удачи и вдохновения! С праздником!

Шишкина Анастасия





Греть или не греть?

С наступлением холодов перед автомобилистами вот уже который год встает извечный вопрос – какие двигатели нужно прогревать перед поездкой и как правильно это делать?

Так как в Украине на сегодняшний день доля старых автомобилей еще довольно велика, вопрос, какие двигатели нужно прогревать зимой, пока остается актуальным. Ведь различный подход к решению дилеммы «нужно ли прогревать двигатель зимой?» определяется возрастом автомобиля, на котором вы ездите.

Дело в том, что старые и современные автомобили требуют к себе разной степени «теплоты» подхода, и вот почему.

ДВИГАТЕЛИ СТАРОЙ ГЕНЕРАЦИИ

С точки зрения холодного запуска, карбюраторные моторы прошлого века отличаются от современных, прежде всего тем, что в них используют минеральные масла большой вязкости, узлы выполнены из сплавов низкого качества, а системы смесеобразования обладают множеством слабостей и уязвимостей. Густые масла долго и плохо нагреваются, а потому холодный запуск автомобиля может обернуться для карбюраторного мотора трением «по сухому», и как следствие – повреждение цилиндров.

Здесь вывод прост: чтобы «разбудить» старый карбюраторный мотор, лучше перед поездкой его хорошенько прогреть до нужных рабочих температур.

СОВРЕМЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Сейчас для производства цилиндров в современных моторах используют более прочные и жаростойкие сплавы. Поверхность цилиндров подвергают алмазной шлифовке. Теперь они стали более тонкостенными, вес и габариты новых движков уменьшились, а правила их эксплуатации существенно упростились.

Кроме того, сейчас у двигателей совсем иная методика контроля впрыска топливной смеси. Электронный блок управления самостоятельно корректирует этот процесс в зависимости от температурных режимов.

Также изменилось качество топлива, масел и применяемых автомобилистами присадок. Все эти вещества «научили» выдерживать низкие температуры до -40°C .

Вывод: новые моторы не настолько боятся холодного пуска и не требуют длительного прогрева.

КАК ПРАВИЛЬНО ПРОГРЕВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗИМОЙ

Старый, карбюраторный, и не соответствующий стандартам ЕВРО-2 автомобиль следует греть хотя бы минут 15. Даже, если в картер залито хорошее масло и топливо. В противном случае, каждый холодный запуск будет сильно изнашивать двигатель.

При наличии стандарта Евро 2 и выше, заправки автомобиля качественным топливом и свежим синтетическим маслом, вести себя нужно несколько иначе.

Сначала дайте двигателю поработать около минуты – за это время он прогонит по системе смазку. И только после того как движок снизит обороты, можете потихоньку трогаться, но не газовать. Современные двигатели прогреваются при медленной езде примерно за 5-15 минут в зависимости от температурных режимов. И в этот промежуток времени обороты двигателя не



должны быть очень высокими: для дизельных авто – не превышать 2500 об/мин., для бензиновых – 3500 об/мин.

Басва Елена
Эксклюзивная
ручная
работа

**Окрыляю
и не только...**

- ✓ Создание образа
- ✓ Реквизит для фотосессии
- ✓ Реквизит для разных праздников

Instagram: [ieliena_7](#) | Телефон: 066 493 04 07

Днепропетровский филиал ТМ «Красота Требуется»
от всей души поздравляет наших медиа-партнеров –
коллектив журнала «АвтоЛеди» – с 12-летием!
Желаем дальнейшего процветания и развития!
С вами очень приятно сотрудничать!

Как правило, начинающие автомобилисты сталкиваются с первыми сложностями во время обслуживания ДВС именно тогда, когда речь заходит о системе смазки. Дело в том, что многие водители хорошо знают, где находится масло в двигателе, при этом далеко не всем известно, каким должен быть уровень масла в двигателе и как его точно проверить.



Точная проверка уровня масла в моторе

Не меньшие трудности вызывает и подбор масла, а также определение интервалов его замены. В этой статье мы поговорим о том, что нужно сделать для точной проверки уровня смазки, а также как часто меняют масло в двигателе с учетом различных факторов, особенностей эксплуатации автомобиля и самих свойств смазочного материала.

Что будет, если мало масла в двигателе

Начнем с того, что за уровнем масла в моторе нужно постоянно следить. При этом данное правило полностью справедливо как для новых силовых агрегатов, так и для ДВС с солидным пробегом.

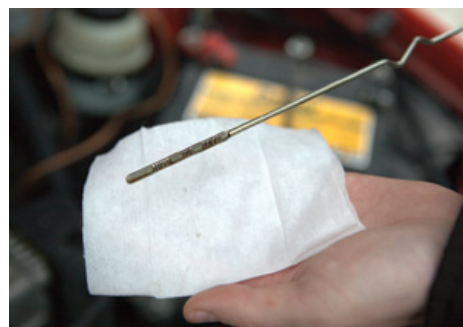
Распространенной ошибкой начинающих водителей является мнение, что в новом двигателе уровень смазки всегда будет постоянным, то есть масло не нужно доливать от замены до замены.

На самом деле это не так. Как показывает практика, практически любой современный двигатель при определенных условиях расходует масло. Если такой расход находится в допустимых пределах, тогда это не является неисправностью. Сами производители силовых агрегатов отдельно ука-

зывают в руководстве по эксплуатации допустимый расход смазочного материала.

Дело в том, что многие современные моторы являются форсированными, оснащены системами турбонаддува и конструктивно являются сложными агрегатами. В режимах малых и средних нагрузок смазка может не расходоваться, однако ситуация меняется тогда, когда водитель нагружает агрегат.

Если двигатель сильно раскручивается в режиме старт-стоп (агрессивная езда в городе) или часто и долго работает на высоких оборотах (на-



пример, при езде по трассе с высокой скоростью), тогда закономерно происходит увеличение масляного аппетита. Водители часто называют такое явление расходом масла на угар.

Причина проста – часть смазки во время увеличенных нагрузок на ДВС попадает в камеру сгорания, выгорая вместе с топливным зарядом. Если учесть такую особенность, тогда становится очевидной необходимость регулярных проверок уровня смазочного материала.



Специалисты рекомендуют проверять уровень каждый день после ночной стоянки или не реже 1 раза в 6-7 дней (с поправкой на индивидуальные особенности эксплуатации). Такой подход очень часто позволяет своевременного обнаружить критическое снижение уровня смазки в ДВС, а также избежать серьезных последствий.

Хорошо известно, что работа двигателя без смазки быстро выведет силовой агрегат из строя. По этой причине на приборной панели имеется аварийная лампочка низкого давления масла, которая загорается в случае возникновения про-

блем с масляной системой. При этом не следует забывать, что загорание лампы очень часто происходит тогда, когда масла в моторе мало или давление упало до критически низких показателей по другим причинам.

Если не вдаваться в подробности, лампочка на многих авто загорится тогда, когда двигатель уже близок к тому, что его может попросту заклинить. В остальных случаях (например, когда в моторе уровень масла понизился на 0.5 или 1.0 литр) лампочка не будет гореть.

Получается, если водитель не проверит уровень самостоятельно, тогда силовой агрегат при дальнейшей езде будет испытывать повышенный и ускоренный износ (в зависимости от того, насколько серьезна нехватка и в каком объеме произошло понижение уровня). Другими словами, от масляного голодания и износа ДВС при недостаточном, но еще не критическом снижении уровня масла, наличие сигнальной лампы никак не страхует.

Что касается последствий для мотора, они могут быть самыми разными. На одних двигателях повышенный износ не будет являться критическим, то есть после долива масла двигатель сохранит свою работоспособность. При этом ресурс агрегата такие эксперименты никак не добавят.

На других моторах нехватка даже 0.5-0.7 литра может привести к проблемам с гидрокомпенсаторами, появлению задиров в цилиндрах, разрушению вкладышей коленчатого вала, повреждению коленчатого вала и распредвала, а также целому ряду других проблем.

Виктор Валентиенко. Президент клуба «Губерния».

Финансовый консультант журнала «АвтоЛеди»

«АВТОЛЕДИ» – это уникальное печатное издание, которое имеет свою четко ориентированную аудиторию. Журнал взрослеет и расцветает уже 12 лет. Это половина возраста целого поколения!

Ах, эти женщины! На наших глазах произошла феминизация движения на дорогах. Женщина-водитель, как показатель прогресса, теперь не исключение, а правило. И весомый вклад в то, чтобы женщины чувствовали себя за рулем комфортно и безопасно, вносит журнал «Автоледи» и его основатель, руководитель и вдохновитель, шеф редактор Людмила Кладиёва.

Журнал «Губерния» поздравляет коллектив журнала «Автоледи» с праздником! Желаем вам здоровья, удачи, новых подписчиков и новых творческих успехов!

Как проверять масло: на холодном или горячем двигателе

Итак, с необходимостью постоянного контроля разобрались. Теперь давайте рассмотрим, как правильно проверить уровень масла в двигателе. Сразу отметим, что в этом вопросе автомобилисты разделились на два лагеря. Если точнее, споры идут вокруг темы, как правильнее проверять, на холодном или горячем моторе.

Одни считают, что самым лучшим и достоверным способом является проверка «на холодную». Главным аргументом является то, что в этом случае смазка успевает полностью стечь в поддон, позволяя наиболее объективно оценить ситуацию.

Однако противники этого способа возражают, ссылаясь на естественное свойство масла «расширяться» при нагреве и «сжиматься» после остывания. Получается, если на холодном ДВС (особенно зимой) уровень может быть занижен, то после прогрева объем увеличится, то есть все придет в норму.

При этом если «на холодную» долить масло по уровню, тогда после дальнейшего прогрева мотора произойдет разжижение масла и его расширение, после чего возникает превышение показателя выше отметки «МАКС». Как известно, перелив масла в двигатель чреват ростом давления в масляной системе выше нормы и выдавливанием сальников, появлением протечек и т.п.

Также лишнее масло может попадать в систему вентиляции картера, проникать в цилиндры мотора. Излишнее количество смазки способствует быстрому выходу из строя каталитического нейтрализатора. С учетом вышесказанного нужно разбираться, как производится проверка уровня. Для начала приведем общие рекомендации:

- Прежде всего, машину нужно установить на ровную площадку. Площадка должна быть без уклонов, автомобиль должен стоять ровно.

- Часто можно встретить указание, что уровень масла следует проверять на прогретом моторе. Это значит, что во время проверки стрелка указателя температуры должна стоять как минимум на середине (около 50 градусов).

- Перед проверкой нужно заглушить ДВС, после чего дать возможность смазке стечь в картер. Для этого будет достаточно 10-15 минут.



- Затем нужно извлечь масляный щуп и протереть его при помощи чистой тряпки. После этого щуп нужно установить обратно до упора, далее нужно выждать 3-5 секунд. За это время смазка оставит свои следы на щупе.

- Далее щуп можно извлечь, стараясь не касаться стенок отверстия его кончиком. Нормальным можно считать уровень, который находится между двумя контрольными метками. Такие метки имеют обозначение min (минимум) и max (максимум).

- Снижение уровня ниже минимума укажет на то, что масло в двигатель нужно долить. Превышение уровня выше max свидетельствует о необходимости удаления лишней смазки из мотора.

Добавим, что на некоторых ДВС производитель предусмотрел возможность проверки уровня как на холодном, так и на прогретом моторе. В этом случае на щупе дополнительно присутствуют метки HOT (горячий) и COLD (холодный).

Если же говорить о проверках «на холодную», тогда отдельного внимания будет заслуживать зимний период. Действительно, во время

сильных холодов масло значительно промерзает и густеет в картере ДВС. В результате на щупе может показаться снижение уровня.

Для исключения возможных ошибок рекомендуется произвести сначала проверку на холодном ДВС, затем прогреть двигатель и повторно произвести анализ по схеме, описанной выше. Только после этого можно принимать решение о доливе и количестве доливаемой смазки.

Добавим, что в летний период, как правило, отклонения на «холодную» и «на горячую» бывают не столь значительными. Это значит, что если заливать в холодный мотор масло так, чтобы уровень стоял посередине (строго между отметками «мин» и «макс»), тогда после прогрева существенных отклонений от нормы не произойдет.

Через сколько менять масло в двигателе: синтетика, полусинтетика, минералка

Как известно, срок службы того или иного моторного масла напрямую зависит от:

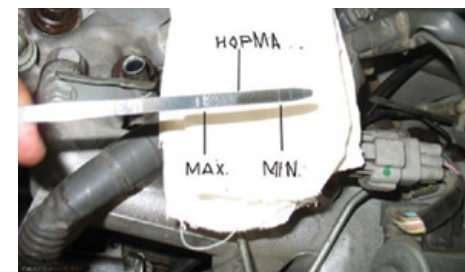
- соответствия типа масла конкретному мотору;
- базовой масляной основы;
- режимов эксплуатации ТС;
- качества топлива;
- состояния двигателя;
- загрязненности воздуха в регионе.

Многие знают, что для большинства автомобилей завод-изготовитель предписывает рекомендуемые интервалы замены масла. Средний показатель может составлять 20 или даже 30 тыс. км. Однако такие цифры являются усредненными, получены с опорой на европейское качество топлива, а также при учете использования высококачественных фильтров.

Что касается стран СНГ, условия эксплуатации моторов в этом случае вполне могут относиться к так называемым тяжелым. В этом случае менять

масло рекомендуется с учетом значительного сокращения рекомендуемого производителем интервала. Также следует брать в расчет и то, как эксплуатируется конкретный автомобиль.

Например, замена масла только по пробегу может быть изначально неправильным подходом. Достаточно представить два автомобиля на одном масле, один из которых условно за 6 месяцев прошел по трассе 10 тыс. км со средней скоростью 80 км/ч, тогда как другой проехал те же самые 10 тыс. км в городе за 12 месяцев, причем средняя скорость составляла 25-30 км/ч.



Также нужно учитывать, что работа двигателя измеряется не в пройденных километрах, а в моточасах. Становится понятно, что в первом случае силовой агрегат отработал, условно, 200 моточасов. При этом двигатель находился в режиме умеренных нагрузок, полностью прозрелся, хорошо охлаждался.

Параллельно с этим силовой агрегат автомобиля, который находился в городе, постоянно эксплуатировался в режиме разгонов и остановок, машина стояла в пробках, двигатель чаще остывал и затем запускался «на холодную», мотор не успевал прогреваться за короткую поездку и т.п.

Вполне очевидно, что во втором случае силовой агрегат проработал в намного более тяжелых

**Оксана Гельман учредитель,
руководитель Бизнес-Школы «GeloN»**

Наши родные, любимые, надежные, ответственные Партнеры и Студенты! Ваша команда и качество вашей деятельности проверено временем. Впереди ВАС ждут уникальные для рынка преобразования. Мы искренне желаем ВАМ сплоченности, увлеченности, вовлеченности и гордости за результаты своего труда. А мы по-прежнему будем ВАШИМИ благодарными клиентами



**Алёна Разинькова, руководитель
Бухгалтерско-Юридической компании «Профи Плюс»**

С днем рождения Вас! Желаю преданных клиентов, приверженных сотрудников, побольше счастливых моментов и, конечно же, развития!

условиях, причем уже не 200, а целых 400 мото-часов (условно). Естественно, в таком ДВС ресурс масла к 10 тыс. км. пробега может оказаться на пределе, двигатель хуже смазывается, защита деталей недостаточна, продукты распада смазки загрязняют масляную систему.

Еще важно понимать, что стабильность характеристик различных видов смазок зависит от их основы и пакета добавляемых химических присадок. Что касается основы, самый маленький ресурс имеют минеральные масла, в то время как синтетические продукты отличаются наибольшим сроком службы.

Промежуточными звеньями среди наиболее распространенных типов масел можно считать полусинтетику и гидрокрекинг. Если проще, самым дешевым и простым вариантом является минералка, далее идет полусинтетика, затем гидрокрекинг, а уже после смазка на полностью синтетической основе.

При этом еще нужно учесть, что на топливе низкого качества «срабатывание» пакета присадок, окисление и старение любого типа масла происходит достаточно быстро. По этой причине опытные водители рекомендуют сокращать заявленный производителем двигателя интервал замены по пробегу от 30 до 50 % (что зависит от качества масла и условий эксплуатации ТС).

Например, если производитель рекомендует менять смазку каждые 15 тыс. км, тогда минеральное масло лучше сменить уже через 4-5 тыс. качественную полусинтетику ближе к 6-7 тыс. гидрокрекинговый продукт не позже 8-9 тыс., а синтетику на 10 тыс. км. Что касается замены по времени, оптимально менять смазку в моторе каждые 6 месяцев. Если же замена производится 1 раз в год (автомобиль не имеет больших пробегов), тогда лучше производить указанную процедуру перед наступлением холодов.



Советы и рекомендации

Параллельно с проверкой уровня регулярный контроль позволяет также визуально оценивать состояние масла. С учетом того, что четкого ответа, когда менять масло в двигателе, до сих пор не существует, такой подход позволяет в некоторых случаях своевременно выявить преждевременную потерю защитных, моющих и других полезных свойств смазочного материала.

Также не следует забывать, что всегда существует риск приобретения контрафактных продуктов, которые могут изменить свой вид после попадания в ДВС. В этом случае на щупе вместо масла может быть заметна желеобразная субстанция, также владелец может отметить излишнюю текучесть материала и т.п. Другими словами, при частых проверках проще определить поддельную смазочную жидкость.

Если масло выглядит подозрительно, заметно образование пены, эмульсии, отмечено сильное почернение сверх нормы или обнаружено наличие взвесей, появился несвойственный данному материалу запах, тогда необходимо прекратить эксплуатацию ДВС.

В этом случае оптимально обратиться за помощью к специалистам, полностью слить такой смазочный материал, провести углубленную проверку и диагностику двигателя, заменить масло на свежее и качественное (возможно, с промывкой мотора перед заменой).

АВТОФАКТЫ

75% авто, построенных за всю историю Rolls-Royce, все еще эксплуатируются.

Сейчас ежегодно в мире выпускается порядка 75 млн. новых автомобилей. А десятки миллионов старых уходят на свалки и переработку. Поэтому трудно поверить, что у какого-то автопроизводителя большинство выпущенных за всю его историю автомобилей все еще существует. Но, компания Rolls-Royce – король среди производителей. По статистике 75% ее автомобилей по-прежнему эксплуатируются.



30 000 автодеталей!

Именно из столько состоит среднестатистический автомобиль! Представьте, если бы на экзамене для получения прав надо было знать их все!

Круиз-контроль изобрел слепой человек.

Круиз-контроль был изобретен еще в 1950-х годах прошлого века. Его автором стал Ральф Титор. А случилось это во время его поездки с адвокатом в салоне авто. Служитель Фемиды все время отвлекался на разговоры, поэтому периодически тормозил и разгонял авто. Он не мог контролировать машину на одной скорости. Именно тогда Титор задумался об изобретении круиз-контроля.

Вы платите в 8 раз больше за 1 литр кофе, чем за 1 литр бензина.



Геннадий Боженко, ресторатор

Спасибо большое за вашу работу! Ее результат — это радость для всех.

Пусть будут неведомы беды, заботы,
И в жизни главенствуют счастье, успех.



Если ты сегодня не за рулем. 5 правил идеального пассажира

Попадет ли водитель в аварию, во многом зависит от того, как ведет себя человек, сидящий рядом в салоне.

1. Не учи водить

- Не могу поверить! Ты сейчас остановишься на желтый? — театральные интонации послышались из-за спины из уст незнакомой малосимпатичной особы, когда однажды пришлось подвозить подругу с ее коллегой после их корпоратива.

Я едва удержалась от желания сначала нажать на газ, а потом резко на тормоз, чтобы фраза утонула в обивке спинки сиденья. Затевать дискуссию не было смысла — просто демонстративно сделала музыку громче. Но я была так зла, что при повороте едва не зацепила чужую машину.

Эх, не надо нервировать человека, от которого зависит ваша жизнь!

2. Не критикуй авто

Ни марку, ни модель, ни оснащение, ни цвет, ни возраст и состояние. Пробовали критиковать внешность или наряд другой женщины? И машину хаять лучше не пытайтесь — это табу. Похвалить — пожалуйста.

3. Не хлопай дверью

Все свое — к себе в карман. Фантики, упаковку, чеки, жевательную резинку, одноразовую посуду — ничего в чужой машине бросать нельзя. Курить — только с разрешения. Если владелец автомобиля перед посадкой хлопает ногой о ногу,



чтобы отряхнуть обувь, сделайте то же самое.

Времена машин, которые закрывались с размаху, почти ушли. Стучать, толкать, колотить по двери, дергать за ручку, если дверь еще заблокирована, не надо. И сопроводительных комментариев тоже не нужно. Несильного уверенного движения вполне достаточно, чтобы дверь открылась или закрылась.

4. Осторожнее с музыкой

Водитель громкость меньше сделает, так этот справа не унимается, подпевать начинает. Не нужно этой самодеятельности, тут вам не караоке. Есть негласное правило: кто за рулем, тот и музыке выбирает. У него свои привычки, любимые радиостанции, ему так спокойнее. И нечего лезть со своим репертуаром в чужой автомобиль.

5. Похвали его езду

Вот это дело! Едет медленно и аккуратно — говорим: «С тобой (или с вами) так спокойно». Пропускает всех подряд вперед — «редкий джентльмен на дороге». А вот если гоняет — комплиментов в духе «Вы так уверенно водите машину» делать не нужно. Иначе водитель захочет доказать, что он еще круче, чем вы думаете, а тут и до аварии недалеко.

ВАЖНО

Не отвлекай водителя!

Есть ведь такие дамы, что сядут справа, устанутся прямо на водителя и тараторят без умолку. И еще внимание к себе привлекают, если он на дорогу смотрит, а не на нее: «Смотри, слушай...».



Некоторые даже умудряются трогать или трясти за плечо... А там скорость за сто, перекресток дюжины дорог с одним неработающим светофором или снующие туда-сюда велосипедисты.

Еще хуже, когда кричать начинают: «А-а-а, на голубя наедешь! Стой, там яма!» Не нужно мешать водителю, он смотрит на дорогу, это его ответственность.

Лучше просто помолчать или радио послушать.

ЖЕНСКИЙ ВЗГЛЯД

Бесит мужчина-не-за-рулем

Я за рулем. Рядом садится мужчина. Я его везу. А он принимает позу инструктора по вождению — правая рука мужественно упирается в торпеду, корпус влоботорота ко мне, на лице тревога и мудрость: «Сейчас посмотрим, как ты водишь...»

Ну и «понесли сандали Сеню», вскрикивает, машет руками, жмет на несуществующие педали. «Осторожно, там пешеходы... давай уже, поехали... а че так медленно? Э-э-э, не гони... Куда крадешься-то, зая, нажми нормально, давай на обочину, не стойте же... Кто ж тебя учил руль крутить, гос-с-споди... Ну ничего, потренировать тебя, и будет нормально».

С одной стороны, мужчина, наверное, хочет помочь... Но женская интуиция с женской логикой играют в ладушки и подсказывают мне, что все это потому, что мужчина сам хочет «рулить», даже если судьба-злодейка загнала его на пассажирское сиденье.

Один выход — высадить. Мужчины, ну будьте иногда людьми! Вернее, попробуйте побыть простыми пассажирами.



Отель Зербань

- люкс • полулюкс
- 3-х местный номер
- 2-х местный номер
- ресторан • баня • сауна
- бассейн • бильярд

Львовская обл., пгт. Славск, ул. Ивана Франка, 61-Б
 Тел.: (098) 255-26-04 [WWW.ZERBAN.COM.UA](http://www.zerban.com.ua)

МЕРЕЖА ФІТНЕС-КЛУБІВ **malibu** IT
 НЕ ЗНАЄШ З ЧОГО ПОЧАТИ?
 СПРОВАЙ
 БУДЬ-ЯКЕ ТРЕНУВАННЯ
 + ПЕРСОНАЛКА У ПОДАРУНОК?
 ЗНИЖКА 20%
 З ПРОМОКОДОМ
 "АВТОЛЕДИ"



0931700400



НАТАЛЬЯ ВАСИЛЬЕВА

нумеролог,
арт-коуч,
игропрактик

- консультации и коуч-сессии, обучение и тренинги (online&offline)
- психологический портрет личности по дате рождения
- совместимость в партнерстве и бизнесе
- профориентация и предназначение

☎ 098 897 69 79 (viber) f NatanatalyVasilyeva
 S natalya_vnn1705 @nata_coach_numerolog
 ✉ nvcoachstudia@gmail.com

Большой выбор:

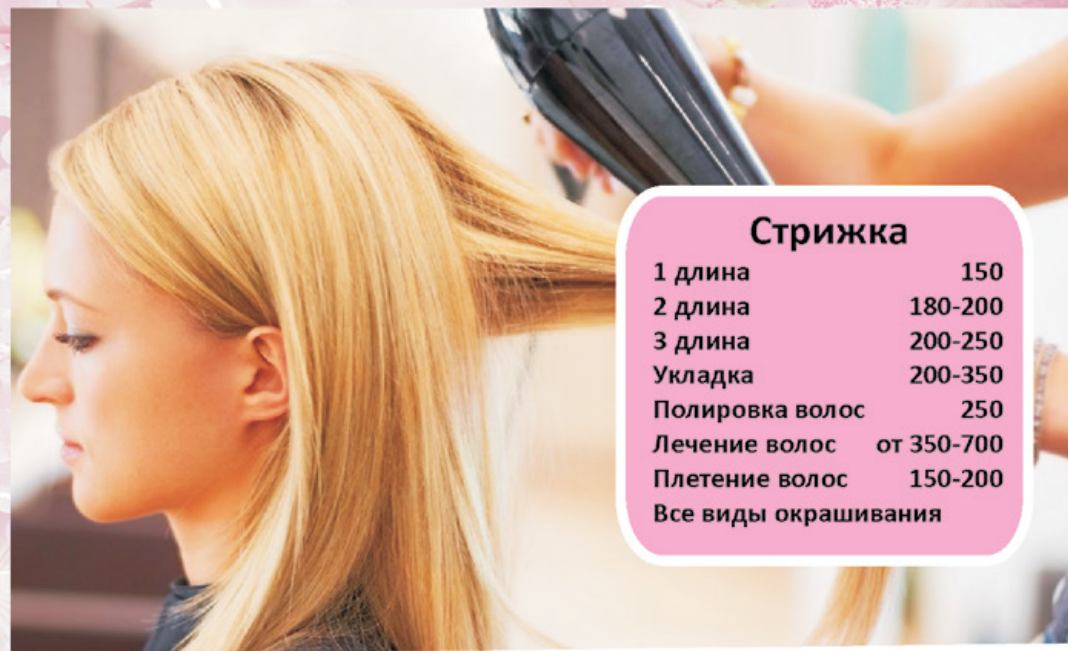
- видео-регистраторов
- навигаторов
- фонарей
- мобильных аксессуаров
- биноклей
- телескопов



ЦИФРОЦЕНТР

ПЕРСОНАЛЬНА ЕЛЕКТРОНІКА

Гипермаркет "Эпицентр"
 пр. Гагарина, 352,
 1 этаж, отдел "Цифроцентр"
 тел. 050 904 44 10
 ICQ 432709221
salatovan@rambler.ru

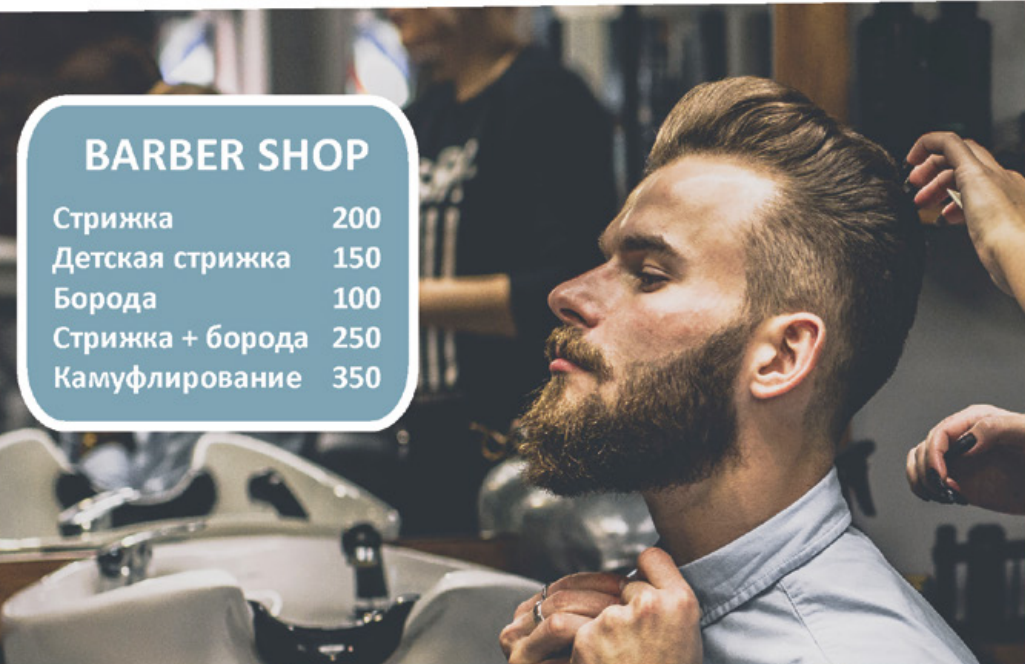


Стрижка

1 длина	150
2 длина	180-200
3 длина	200-250
Укладка	200-350
Полировка волос	250
Лечение волос	от 350-700
Плетение волос	150-200
Все виды окрашивания	

г. Харьков
 ул. Академика Павлова, 44 б
 ТРЦ "Французский бульвар" 4 этаж,
 т. 063 245 99 05

Beauty Nails 
 • стабільність • якість • краса



BARBER SHOP

Стрижка	200
Детская стрижка	150
Борода	100
Стрижка + борода	250
Камуфлирование	350

Дорогие читатели! В этом году «Автоледи» отмечает свое 12-летие. По вашей просьбе в каждом номере журнала мы будем знакомить вас с людьми, которые все эти годы создают ваш любимый журнал.

12 лет преданности Оксана Киндра

Напористая и целеустремленная, источник неиссякаемой энергии и заряда, яркая и элегантная, коммуникабельная и обаятельная – так говорят о ней клиенты и коллеги. Человек с полной самоотдачей, любовью к своему делу, сотрудник, которому можно поставить задачу и не сомневаться, что она будет выполнена – так характеризует ее главный редактор.

Знакомьтесь: Оксана Киндра – руководитель отдела продаж рекламы в журнале «Автоледи».

Оксана, давай начнем с того, что было до «Автоледи»: где и кем ты работала?

Моя первая профессия кондитер. Эта профессия востребована во все времена, но если диплом по специальности «Кондитер» может получить практически каждый желающий, то стать настоящим мастером своего дела дано не всем.

Почему решила поменять сферу деятельности? Не жалеешь?

Несмотря на кажущуюся легкость профессии кондитера, приходилось работать в условиях высокой температуры, повышенной физической нагрузки, что со временем оказалось проблемой для моего здоровья.

Следующий этап моей жизни – работа менеджером по рекламе в журнале «Автоледи». Признаться, первые месяцы работы в новой сфере были очень трудными для меня. Но благодаря обучению и поддержке главного редактора Людмилы Кладиёвой, а также вере в меня семьи, я работаю в редакции уже 12 лет, и ни разу не пожалела об этом. С каждым годом я приобретаю новые знания и умения, передаю опыт новым сотрудникам, поддерживаю их и вдохновляю на



преодоление следующей ступени в освоении новой профессии, стараюсь в каждом рассмотреть потенциал, как когда-то его увидели во мне.

Очень люблю корпоративные традиции нашей компании! Вместе мы весело отмечаем все праздники, поздравляем друг друга с днем рождения, выезжаем на природу, организуем игры внутри компании, празднуем любое наше новое достижение – все это, несомненно, отлично укрепляет командный дух, заряжает энергией и драйвом.

В чем успех журнала «Автоледи»?

Мы верим в то, что быть успешными, процветающими и благополучными – приращенное право каждого человека отдельно и команды в целом. Как мы реализуем это право, целиком и полностью

зависит от нашей системы взглядов, ценностей, воспитания и образования. Мы все влюблены в свою работу, делаем ее с удовольствием, вкладывая душу в каждый номер журнала.

«АвтоЛеди» был создан для того, чтобы помочь женщинам-водителям быть более уверенными, совершать меньше ошибок, повышая безопасность за рулем и на улице, сводя к минимуму количество проблем при возникновении опасных ситуаций. Он помогает решить проблему «ликбеза» и разобраться в массе новых терминов, полезных советов, а главное – сделать все возможное, чтобы обезопасить свою жизнь и жизнь окружающих.

Нам нравится цитата Брайана Трейси: «Успешные люди всегда ищут возможность помочь другим. Люди далекие от успеха всегда задают вопрос: «В чем здесь выгода для меня лично?»»

Что бы ты пожелала молодым специалистам, которые только начинают свой трудовой путь?

Не бояться сложностей и появления нестандартных ситуаций в работе. Каждая ситуация – это новый бесценный опыт, который сложно получить опосредованно. Этот опыт может оказаться самым важным и необходимым для дальнейшего успеха и принести свои плоды. Нужно жить под девизом: «Нет ничего не возможного».

О чем ты думаешь, когда заканчивается рабочий день?

С чувством приятной усталости думаю о том, все ли удалось, что планировала, что получилось, а что – не очень. Анализирую работу отдела, подвожу итоги рабочего дня. А потом с радостью бегу к семье – любимым мужу и доченьке. Когда приезжаю домой, могу поделиться своими успехами и неудачами с домашними, получить совет и поддержку. Очень ценю время, проведенное



с родными, поэтому в выходные дни стараемся выезжать на природу, смотреть семейные фильмы, вместе заниматься работой по дому. Но вот приходит понедельник, и я снова с удовольствием еду на работу, в свою вторую семью.

Оксана, остается время для каких-то увлечений, хобби?

Мое хобби с детства – комнатные цветы. Они не отнимают много сил, времени, а самое главное – приносят массу удовольствия. И, конечно, работая в автомобильном журнале, интересуюсь автомобильной тематикой – изучаю историю автомобилестроения, знакомлюсь с биографией изобретателей, просматриваю новости автомобильного мира.

Как ты считаешь, на что стоит обращать внимание при выборе автомобиля? Какова твоя рекомендация автоледи?

При выборе нового автомобиля нужно руководствоваться не только техническими характеристиками и практическим применением автомобиля, но и прислушиваться к эмоциям. Если машина с первых секунд тест-драйва ощущается «родной», то удовольствие от езды на ней будет сопровождать Вас всегда.

Дорогая Оксана! В этом месяце мы поздравляем тебя с днем рождения и благодарим за отличную работу в команде, поддержку и понимание. Работать с тобой комфортно и приятно, так пусть и тебе трудовые будни приносят удовлетворение и реализацию всего задуманного. Ты – неиссякаемый источник энергии и жизнелюбия, так пусть и жизнь твоя будет гармоничной и таит в себе много приятных сюрпризов и счастливых событий!



Мир любви к женщине и женской моде



Ошибочно считать, что осень является временем года, когда романтические натуры грустят, глядя на дождь. Осень – это багрянец, это золото и прозрачные капли дождя.

МОДНАЯ ОСЕНЬ – это возможность показать себя во всей красе. Так зачем грустить? Какие же новинки приготовила нам ТМ Алеся для модной осени?

Хит этого сезона – пальто с самым модным принтом – клетка и гусиная лапка. Оно уместно в деловом и повседневном гардеробе, подходит как молодым девушкам, так и дамам элегантного возраста.

Но самой трендовой верхней одеждой этого сезона от ТМ Алеся стала эко-шубка! Так как материалы, из которых шьются такие изделия, достаточно тонкие, мы ее утеплили. Так что не бойтесь выходить в эко-шубке на улицу даже в лютые холода.

Одно из главных преимуществ эко-шубки – она подходит абсолютно под все стили! Эко-шубка – это экологично, модно, тепло и уютно. Если Вы еще не приобрели такую шубку, самое время это сделать. Сеть магазинов «Алеся» ждет Вас!

Весь ассортимент представлен в сети магазинов Алеся и в нашем интернет-магазине <http://alesyashop.com.ua/>

г. Харьков

- ☀ Южный вокзал ул. Славянская, 8 тел.: 755-65-54, 099-223-77-35
- ☀ Холодная гора ул. Камская, 2 тел.: 715-06-15, 099-663-60-38
- ☀ Проспект Гагарина пр. Гагарина, 35 тел.: 732-63-92, 050-719-46-12
- ☀ Защитников Украины пл. Защитников Украины, 1, тел.: 731-92-50, 099-682-60-21
- ☀ 23 Августа пр. Науки, 39 тел.: 342-26-82, 096-492-62-81
- ☀ Научная ул. Бакулина, 3 тел.: 754-49-33, 097-914-90-52
- ☀ Ботанический сад Магазин СТОК пр. Науки, 29 тел.: 340-30-24, 068-398-20-60
- ☀ Студенческая, ул. Ак. Павлова, 305 тел.: 755 69 95; 066 403 69 18

По всем вопросам обращайтесь в офис по телефонам:
факс: (057) 342-20-19 / (057) 340-04-05 / моб (066) 437-45-27 /
(096) 525-02-09 / (093) 948-06-34
www.alesyashop.com.ua | e-mail: alesyakharkov@ukr.net
интернет-магазин: alesyashop.com.ua

Инга Коваль

Украинка. Киев. Знак зодиака – рыбы.

Хобби – спорт, путешествия, вождение автомобиля.

Очень люблю свою семью. Особенно горжусь дочерью. Обожаю внуков. Ответственная и целеустремленная.

Профессия – учитель, визажист.

В человеке ценю искренность и честность, умение достигать целей. Каждый день работаю над собой. Знаю три языка (чешский, испанский, английский – со словарем). Сейчас осваиваю итальянский язык. Отзывчивая. Вера в свои силы и возможности, упорный труд и терпение, нацеленность на результат – все это дает мне возможность достичь нужных успехов и достижений.

Перемены приходят тогда, когда мы идем наперекор тому, к чему привыкли. Тому, кто не хочет изменить свою жизнь, помочь невозможно.



Наталья Коваль

Специалист по созданию международных семей.

Профессиональная Международная Сваха.

Основательница международного агентства создания семьи Marriage By Natali. www.marriagebynatali.com

Счастливая жена и мать троих детей.

Миссия: Помогать украинским женщинам создавать счастливые семьи с иностранными мужчинами.

Главные принципы работы заключаются в индивидуальном подходе, поддержке женщин в их личностном росте и обучении новых пар особенностям менталитета разных наций и рациональному подходу к созданию современной гармоничной семьи.

Участует в качестве эксперта в телепередачах национальных и международных телеканалов: Перший Національний, 1+1, ІНТЕР, СТБ, ПРЯМИЙ, CNN, Channel 4, а также в множественных радиопрограммах. Печатает статьи в англоязычных изданиях Киева.



Людмила Бакал

Людмила(Lusy) – авіаційний інженер. Маю кілька дипломів, цікавлюсь практично всіма сферами життя. Вмію дуже багато чого робити як руками, так і розумом. Інтелігентна, красива, розумна, порядна, оптимістична і вірна. Людям мила, добра, чуйна, тонка, творча і ніжна душа.

Я люблю Бога, людей і цей світ! В десять років мене батько навчив ловити кайф від управління автомобілем! Крім того я вмію радіти і захоплюватися природою, кращими рисами людей, мистецтвом, музикою, живописом, театром, а також всією технікою, обожнюю авіацію і все, що з нею пов'язане! Я люблю танцювати, писати вірші, малювати, а також гірські лижі, велосипед, пробіжки а ще більше – літати, особливо на сьомому небі!

Я мрію знайти чоловіка, який хоче створити щасливу сім'ю, виховувати дітей, пізнавати нові країни, враження, емоції, щоб насолоджуватися прекрасним даром – життям РАЗОМ!

<https://www.facebook.com/LudmylaBakal>

liudmylabakal@gmail.com



Olga Gertsogova

Дизайнер одежды. Люблю свою работу, отдаюсь ей со всей душой. Считаю, что работа должна приносить не только доход, но и позитивные эмоции каждый день!

Люблю жизнь, считаю, что никогда не надо унывать идти только в перед к своей цели! Люблю мир и люблю путешествовать по нему, познавать новые страны и людей.

Люблю заниматься спортом, готовить и придумывать новые блюда, читать, изучать иностранные языки и просто жить, не сидеть на месте, наслаждаться каждым мгновением!





Светлана
Сидоренко

фотограф:
Александр Педько

 alexanderpedko
 Александр Педько

Ирина Дмитрива

Случайности не случайны

Ирина Дмитрива, чудесная хозяйка, любящая мама и любимая жена. Успешная и талантливая женщина. В ее доме всегда живет счастье и пахнет вкусняшками.



Жизненное кредо: «Всегда совершенствуйся, иди к своей мечте, люби по-настоящему, будь самой любимой и самой счастливой!»



Эта красивая и стильная женщина всегда выглядит привлекательно, она держит свое тело в отличной форме, на ее устах всегда сияет улыбка, а в глазах живет доброта. Она все успевает, не перестает развиваться и учиться, являясь настоящей берегиней домашнего очага и примером для многих жен и матерей.

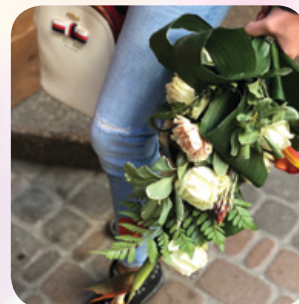
Со своим любимым мужем Ира воспитала двоих прекрасных дочерей, с ним же прошла путь от сержанта до генерала третьего ранга.

Ирина — учитель по образованию, она не перестает учить



и учиться. Работала учителем, директором школы, в районе и даже специалистом в «Карпаты — Газ». Но уже тогда талант к прекрасному брал верх над ней.

Девушка с творческой душой, которая любит играть на фортепиано и писать стихи, просто обязана была стать волшебницей красоты! Так с ней и случилось...



Случайные курсы флористики повлияли на жизнь Ирины, и наша героиня стала раскрываться в этом направлении. Применяя свою фантазию и практические

навыки, ее результаты начали превосходить все ожидания! Сначала работы и букеты для близких и родных, потом украшение праздников... И вот происходит рождение Волшебницы — Флориста — Декоратора Ирины.

Цветы стали важной составляющей жизни Ирины, они украшают ее, создают ощущение праздника. Можно лишь порадоваться за эту девушку, так как у нее есть возможность ежедневно соприкасаться с прекрасным.

В своих работах Ира не боится показаться смелой — для украшения стола она использует не только цветы, но и дополнительный декор, свечи, которые никогда не бывают лишними.

Ее букеты выполнены с тон-



ким чувством вкуса, всегда с завышенным требованием к себе и окружающим людям, для которых она очень старается. Букеты имеют оригинальную форму, цвет и размер.

Каждое мероприятие для Ирины — это творческий подход, любовь, нежность, оригинальность, а главная цель — сделать ваш праздник незабываемым.





**АНАТОЛИЙ
АРДЕЛЯН**
ФОТОГРАФ

+38 (093) 837-31-85
 E-mail: ardttt@gmail.com
photoard.jimdo.com
facebook.com/ard.ttt
 instagram: @ard60



Харьковский специалист

Детский массажист высшей категории – реабилитолог Вуллингер Лариса Львовна работает в Харьковской городской больнице. Она имеет дело с детьми самого нежного возраста – начиная с рождения, и занимается реабилитацией детей как с неврологическими, так и с ортопедическими заболеваниями. В занятие входит массаж и физкультура, направленные индивидуально только на данного ребеночка и с совершенным подходом к каждому. Интересен тот факт, что Лариса Львовна проводит физкультуру даже иногородним деткам.



Читайте профессиональную страницу Инстаграм Вуллингер Ларисы Львовны [larisawullinger](#) – здесь много секретов по развитию ребеночка.



Красота и здоровье



Бурлящие шарики для ванны

Такой ароматный бурлящий шарик превращает процесс принятия ванны в настоящее удовольствие.

Опустите бомбочку в ванную с теплой водой и она, словно бурлящий гейзер, наполнит воздух чарующим ароматом, а воду целебными маслами и питательными компонентами, необходимыми для кожи. Такая приятная процедура непременно улучшит Ваше настроение и самочувствие, а Ваша кожа станет очень нежной, успокоенной, напитанной маслами и ароматами.

Перед принятием ванны с бомбочкой – рекомендуется принять душ с моющими средствами или сделать пилинг, чтобы очистить кожу и открыть поры.

Принимайте ванну около 15-20 минут. После ванны не стоит использовать мыло или гель для душа. Ополосните тело полотенцем, а масла, что остались на поверхности кожи, вmassируйте круговыми движениями и позвольте максимально впитаться в Вашу кожу.

Простые компоненты, входящие в состав бомб, способны в комплексе принести невероятный результат. Натуральные растительные масла подарят Вашей коже полноценный рацион из питательных и увлажняющих компонентов. А эфирные масла и лучшие аромакомпозиции проведут благотворный сеанс ароматерапии и релаксации.

Внимание!

Только у нас бомбы представлены в эксклюзивной упаковке – надежный герметичный пластиковый прозрачный контейнер позволяет сохранить бомбу от попадания влаги, от потери арома-

та, защищает от сколов и разбиения, повышает транспортабельность продукта!

При изготовлении бомб используются пищевые высококачественные красители!

Мыло, которое приятно дарить и хочется получать в подарок!



Вся наша продукция производится с использованием высококачественного косметического сырья от мировых поставщиков и гипоаллергенных аромакомпозиций европейского производства.

Мы вас ждём

@_soapy_hands_

0666000211



Через трудности к триумфу

Здравствуйте, дорогие автоледи. Меня зовут Екатерина Орлова. В этой статье я хочу вам рассказать свой путь к успеху. Возможно, для кого-то это станет толчком к победе над собой.

Екатерина Орлова

В 2011 году я заканчивала Дорожно-строительный университет. Передо мной стояла целая вселенная, длинный жизненный путь, но я была в растерянности – я совсем не хотела работать по специальности «Инженер-строитель автомобильных дорог и аэродромов». Когда я писала диплом, параллельно работала в Дорожно-строительной компании. Каждый день подъем в 5:30, в 6:40 я уже топала 1,5 км на маршрутку, на улице было еще темно – это был ужас для меня! Затем полчаса в давке как шпроты, и еще 1,5 км до работы от маршрутки... Приходя в офис, меня ничего не радовало, мне было жутко не интересно то, чем я занималась. Сводки, таблицы, сбор информации по топливу, ДЭПы, начальство, обзвон, факсы – скучная ежедневная рутина. Возможно, кто-то сейчас узнает себя.

В июле 2011 я принимаю решение об увольнении. Я твердо решила, что хочу работать в индустрии красоты – это всегда было мое: я могла часами проводить время у зеркала, очень любила красить волосы подругам, ногти – одним словом, творить красоту. На тот момент я уже ходила с ресничками, и вдруг подумала: «А почему бы не попробовать и мне заняться наращиванием ресниц?»

Это была самая правильная мысль в моей жизни, с этого все и началось!

Тогда наращивание ресниц еще не было так распространено, как сейчас. В Харькове было 1-2 студии, где обучали этой профессии. Хотя... тогда даже никто не называл это профессией, а тем более, кто такой лэшмейкер, никто не знал. Благодаря гуглу я нашла школу «Золотые Ручки», взяла свою подружку в качестве модели, и мы пошли осваивать новую профессию. Гордо вложившись в свой накопленный бюджет, я стала мастером по наращиванию ресниц.

Что делать дальше? Где искать клиентов? Где работать? Арендовать помещение денег нет. И я приняла решение оказывать услугу на дому у клиентов. Дала рекламу, делала рассылку в ВК... Так я проработала почти год. Это был опыт, который не купишь ни за какие

деньги.

У меня были клиенты за городом, я даже ездила в детский сад наращивать реснички воспитательницам. Сейчас мне бы показалось, что я сумасшедшая! Но я видела цель, радовалась, что могу строить график своего дня сама, надо мной не стоит грозного начальства, я общаюсь с клиентами, узнаю много нового, а главное – мне приносит эта работа доход.

В 2012 году мне предлагают пойти работать в студию на аренду. Я загорелась желанием сразу, но не совсем понимала, как и с чего буду платить. Я рискнула, через 3 месяца мой доход вырос в 4 раза, так как я нашла хорошее и удобное место для клиентов, и конечно же постоянно совершенствовала свои знания и профессионализм.

В 2013 году я открываю свой кабинет. Это был еще один счастливый день в моей жизни! С этого года я начала обучать наращиванию ресничек и дарить любимую профессию.

2015 год – мы расширяемся, переезжаем в большее помещение и усердно занимаемся обучением. Мы – школа-студия lash&brow «Look Style».

2019 год – я руководитель школы-студии Look Style городе Харьков, топ-мастер по наращиванию ресниц в разных техниках, преподаватель собственной программы обучения наращивания ресниц.

В моей студии работают чудесные мастера с золотыми ручками, доверяю свои глазки и бровки только им. На сегодняшний день я самый счастливый человек на свете, у меня есть любимая семья, любимая работа, любимые друзья. Как по мне, это самое главное в жизни! Верьте, мечтайте, меняйте свою жизнь к лучшему, никогда не завидуйте, радуйтесь каждому дню, много работайте, идите уверенно по карьерной лестнице и все у вас будет хорошо.

Тел.: 050100 40 30

 katerinaorlovals

 lookstylestudio

Евгения Сморшок – флорист нового поколения



Евгения, мы знаем, что у Вас красивый современный бизнес.

Да, я занимаюсь интерьерной и праздничной флористикой, а также фито-дизайном из живых-стабилизированных растений. Это флористика нового поколения.

В последнее время мы все чаще слышим о стабилизированных растениях. Что это?

Стабилизированные растения – это живые растения, в которых природный сок заменяется раствором, в основе которого глицерин. Эти растения не увядают и остаются свежими на протяжении 3-10 лет. Они имеют ту же структуру, что и свежесрезанные, многие растения даже оставляют аромат, они не нуждаются в поливе и

особом уходе. Благодаря таким качествам эти растения идеально подходят для украшения и озеленения интерьеров домов, ресторанов, салонов, офисов, банков, торговых и бизнес центров. Также у меня заказывают прекрасные композиции из стабилизированных роз и других растений в качестве подарка на годовщину отношений, день рождения, юбилей и другие праздники. Создаю украшения и букеты из живых-стабилизированных цветов для свадебных церемоний, фотосессий и других мероприятий. Заказывают изделия из стабилизированных растений по всей Украине, они отлично переносят транспортировку во все уголки страны.

Евгения, вы разносторонняя личность, и наряду с флористикой активно занимаетесь саморазвитием и помогаете другим женщинам быть более эффективными. Расскажите нам об этом.

Параллельно флористической деятельности занимаюсь йогой, посещаю тренажерный зал, много читаю, развиваюсь, стремлюсь к своим целям. Много веду записей в своих многочисленных ежедневниках. Некоторые приходятся всегда носить с собой. Поэтому

я решила создать авторский планер «Dream Planner», в котором будут объединены все мои ежедневники, в которых я собрала и удобно организовала методики лучших тренеров по саморазвитию и эффективному планированию. Имею сама результаты, и хочу, чтоб этот планер помог стать и другим женщинам более



эффективными, целеустремленными, дисциплинированными, успешными и уверенными в себе. Параллельно планирую решить создать для этих же целей и женский журнал онлайн @Lady Galaxy.

На данный момент принимаю заказы онлайн, но мечтаю открыть салон флористики и дизайна

Instagram: [jflowersdesign](#) | [lady_galaxy.online](#) | [jflowerseternal](#)

Почта: jflowersdesign@gmail.com | ladygalaxy@online.ua

Номер: 093 665 98 20

Первое женское ток-шоу в Украине DIAMANT SHOW

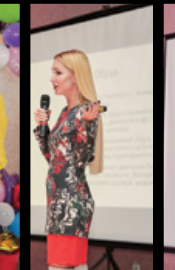
прошло 26-27 октября в Харькове в Radmir Expohall.



Ток-шоу самых успешных, влиятельных и ярких спикеров Украины, среди которых известные личности, блогеры и телезвезды: Елена Ткачева, Инна Богословская, Роза Аль-Намри, Владимир Науменко, Таня Корячка, Ляля Баунти, Наталья Петрик, Ольга Какао, Елена Березовская, Юлия Козачкова и многие другие.

Многочисленные отзывы и слова благодарности организаторам подтверждают, что ни одна из 300 участниц не ушла с мероприятия прежней. Мощный поток информации, заряд позитива и драйва – что еще надо для мотивации менять свою жизнь к лучшему?!

Благодарим за отличную организацию хозяйку ток-шоу Елену Ткачеву и ее команду.



Фотограф Андрей Ющенко

PAPA
Roma



Новогодний праздник в ресторане итальянской кухни «Papa Roma».

Атмосфера праздника жизни,
тепло и уют домашнего очага –
оазис Италии в самом сердце Харькова!



Заказ банкета +38 (066) 323-76-37
Харьков, ул.Пушкинская, 79-Б

При заказе
банкета до конца
2019 года,
**скидка
20%**
на январь и февраль
2020 года.



ARTWINERY

ДАРУЙТЕ ЦІННІ ПОДАРУНКИ!



artwinery.com.ua

Ліцензія на виробництво алкогольних напоїв реєстраційний номер №244 видана Департаментом САТ ДПА України 23.04.2016р.

НАДІРПІ СПОЖИВАННЯ АЛКОГОЛЮ ШКІДИВЕ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

Наталья Спичакова



В процессе подготовки проект-флешмоб «УКРАЇНА ЦЕ Я», в котором смогут принимать участие украинцы всех возрастов и выиграть много ценных призов. Проект национального масштаба. Приглашаю к сотрудничеству спонсоров и меценатов, которые могут помочь дать жизнь очень доброму и нужному Украине проекту. Я знаю точно – проект будет, и он будет значимым для Украины.

ВЛЮБЛЕННАЯ В ПРОДАЖИ!

После ее тренинга «Кураж от продаж» в голове автоматически меняются настройки, и вдруг с удивлением осознаешь, что тебе ... тоже нравится продавать!

Как происходит это чудо расскажет коуч и бизнес-тренер Наталья Спичакова, руководитель тренинговой компании «НБС-ВЕРТИКАЛЬ ТРЕНИНГ ГРУПП».

Как легко продавать? Просто и искренне общаться с потенциальным клиентом на интересующие его темы и хорошо знать свой продукт. Идти с клиентом в его мечту. Так с продажи, как с улыбки, начинается дружба.

Родом из детства

Когда и как я полюбила продажи? Сама не понимаю, ведь «Продавец» – моя страшилка из детства. Когда мама вела со мной воспитательные беседы, то самыми страшными были слова «бу-

дешь плохо учиться – будешь на базаре картошку продавать»!

Но училась я хорошо, даже отлично. Так что в начале карьеры продавала элитные банковские карты в «ПриватБанке», хотя мечтала быть врачом или учителем. Прошло много лет, и я реализовала призвание лечить и учить – открыла тренинговую компанию, помогаем командам бизнесов укрепить финансовое и эмоциональное здоровье.

Как все начиналось

Работая в банке, я попробовала себя в риэлтерском бизнесе. Помню первую продажу – однушку – я заработала 500 долларов (в банке, как менеджер по обслуживанию VIP-клиентов я в 2004 году получала 400 долларов), потом – трешка – 2000 долларов. Зачем же работать в банке, если можно зарабатывать в несколько раз больше?

Пришел кризис 2008 г., рынок недвижимости замер, а я уволилась из банка. Надо было найти новую работу.

Случайно попала в «ЛюксОптику» продавцом и в первый же месяц сделала тройную выручку благодаря спецназу продаж в банке. На второй месяц я стала администратором магазина в ТРЦ «Караван» и через полгода директором салона на ул. Сумской в Харькове.

Тогда и подумала: «Если от продаж очков солидная выручка, то почему бы мне не продавать автомобили?» Так я попала в салон по продаже автомобилей «Renault» с твердым ре-

шением сделать карьеру и в первый же месяц продала 7 автомобилей, отстав всего на 2 авто от «самого звездного продавца». Естественно это многим не понравилось. Во избежание конфликта, мне предложили корпоративный сегмент, в котором никто не задерживался. До меня. Я задержалась на 7 лет. Работа в мужском бизнесе – это множественные преодоления себя, своих коммуникативных ограничений, своих страхов. Если вы спросите меня зачем я это делала, я отвечу, как в песне у Светланы Лободы – потому что назад нельзя! Можно только вперед.

Полезные советы

Если вас все раздражает, или вы входите в конфликт, то подумайте о том, что теряете энергию, как будто у вас образовалась эмоциональная дыра. Возвращайте себя в реальность вопросами «Что я вижу?», «Что я слышу?», «Что я сейчас чувствую?» и «Чего я хочу?». Так вы сохраните энергию. Этот навык надо тренировать.

Наши корпоративные тренинги

- Искусство продавать;
- Эмоциональный менеджмент;
- Харизма власти и управленческое мастерство;
- Ресурс конфликта;
- Стресс-менеджмент.

Идите к мечте, верьте в путеводную звезду и благославляйте свой путь!

**Наталья Спичакова,
руководитель тренинговой компании
«НБС-ВЕРТИКАЛЬ ТРЕНИНГ ГРУПП»
Тел/ вайбер +38 (050) 400 8383**



**Записала: Лилианна Семенюта, коуч перемен и женский ментор
Хотите стать героиней рубрики? Набирайте – обсудим ☺
Тел/вайбер +38 (050) 7511812**

В программе вечера:

В новогоднем шоу участвуют пародисты, воздушные гимнасты, цыгане и танцевальные коллективы. Вы окунётесь в приятную новогоднюю атмосферу, получите много ярких впечатлений и хорошее настроение, а также отведаете вкусную новогоднюю кухню.

- Новый год еще не начался,
а мама уже хорошая.

- Все люди как люди,
а я все хорошо и хорошо.

- С ума сойти,
не встать!

- Так вы шо, кушать хотите?
Так може вам просто хлеба?

- Без бокала нет вокала!

- Черте што и сбоку
бантик!

- Я вошла в кураж!
Сейчас звезда всем тут
будет творить чудеса!

Заказ столиков :

(067) 558-88-08

(050) 558-88-08

г. Харьков, пр. Московский, 266

31 Декабря

Новогодняя Ночь

*"Пусть плачут те, кому
мы не достались..."*



ФЕНИКС
БАНКЕТНЫЙ ХОЛЛ

ВОЗДУШНЫЕ
ГИМНАСТЫ



Альбина Коваль

ВЕДУЩИЙ МЕРОПРИЯТИЯ

Александр Комаров
(пародист)



ICON Live SHOW



Евгения Сивоок

С первой роли, которую я сыграла в 8 лет, могу играть все. Если я решу, то любой персонаж станет моим!

«Оно... Он... Я...»

Спектакль не для слабаков. В моно-спектакле ВСЕ НАСТОЯЩЕЕ! Действие разворачивается не перед тобой, а ВМЕСТЕ С ТОБОЙ! Спектакль – живой тренинг Аглая. Текст совпадает с моим ощущением, я его играю со зрителем и без зрителя. Веру в человека нельзя сломать. Чтобы со мной не происходило, я нахожу текст спектакля, смотрю в свое отражение: не фальшивлю ли сама себе.



МОЯ ЖИЗНЬ – ЭТО ПОСТИЖЕНИЕ ЖИЗНИ ЧЕРЕЗ ТЕАТР.

С Евгенией Сивоок, актрисой ЦТМ (центр театрального мистецтва) «ДЕВ'ЯТЬ» я познакомилась, придя на удивительный моноспектакль «Оно... Он... Я...». В ее актерском багаже – роли в театре и кино, проекты в Украине и за рубежом.

Приветствуйте! На сцене, вернее в любимом глянце, – Евгения Сивоок.

Записала: Лилианна Семенюта, коуч перемен и женский ментор

Хотите стать героиней рубрики? Набирайте – обсудим ☺

Тел/вайбер +38 (050) 7511812

Выбор

Я отношусь к театру, как к выбранной дороге, по которой иду двадцать седьмой год. Сначала школьный театр, встречи с учителями в Доме актера, поступление на курс мастера А.Я.Литко. Как сказал один из моих учителей – философ, драматург, театральный тренер КЛИМ: «Женя, все равно какой дорогой жить, постигать знания, жизнь. Если ты выбираешь театр – это просто один из путей, если выбираешь что-то другое – значит идешь по другой дороге».

Начало пути

Детство было окутано счастьем: любимые мама и папа, природа. Думала, что все чувствуют также как я, понимают язык животных, знают о волнах и о ветре. Впервые сыграла в пионерлагере, когда «хорошие» роли «красавиц» расхватали, а играть «нехорошую некрасавицу» никто не хотел. Тогда я подумала: «Какая разница что играть» и сказала «Я могу!»

Про позитив

В отличие от модных тенденций «жить в позитиве» – я не за позитив, я – за радость. Между этими двумя понятиями – пропасть. Если верить в позитив или негатив, то понимаешь, что за «позитивом» следует «негатив». Я внимательна к словам и вижу, как подсаживают «на позитивчик». Важна истинная Радость.

Учусь быть мамой

После осознанного рождения ребенка в свои 39 я такая же, как и раньше. У меня добавился сын. Вокруг удивляются нашим диалогам. Я говорю сыну Юрию: «Ты меня выбрал, когда вселялся. Ты же видел, какая я. Теперь ты родился, ты растешь. Я учусь быть мамой: ты меняешься, я не

знаю, как тут быть». Он говорит: «Будь и все».

Подтверждаю

Я слежу за театральной жизнью и в 2016 г. присоединилась к международной лаборатории на основе фестиваля «Атлас», которую создал В.Троицкий. Здесь родились проекты «Нова Опера» и «Це ШО», многие определились с дорогой. Мы работали с режиссерами Великобритании, Швейцарии, Германии. Юрочка выходил со мной на сцену, и я поняла: проф и материнская квалификация подтверждена.

Про роли

В кино я попала случайно. Там я осознала тонкое взаимодействие съемочной команды. Я познакомилась с людьми из мира киноискусства, например, с Маргаритой Тереховой. А когда я получила первый театральный контракт из Берлина, то плакала от радости и профессионального уважения. В контракте прописаны ВСЕ форс-мажоры!

Сейчас в разработке тема Леси Украинки, тема Тишины. Одержимая Духом.

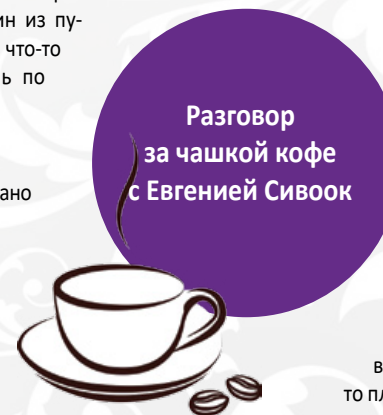
Театральный центр в Харькове

Я чувствую доверие к пространству. Городу важно осознать свою историческую значимость. Здесь создавались и создаются мировые тенденции в мире искусства. Без знания мирового контекста сложно поверить, что гении живут рядом.

Виджу международную площадку – где проходят тренинги, репетиции, конференции по вопросам игры. Очень важно заниматься детьми и раскрывать профессии театра и практиковать Радость Трудя!

Я хочу пожелать быть собой, не предавать себя. С самого утра не предавать себя.

Евгения Сивоок, актриса, художник, перформер, сочинитель пространства:
тел./вайбер +38(050) 954 40 30





КАК ИЗМЕНИТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ?

Почему так сложно вносить изменения в свою жизнь? Вот, допустим, Вы уже даже решили, что причина всего происходящего в Вашей жизни – Вы сами. Вы сами ответственны за то, как складывается Ваша судьба, с кем Вы строите отношения и как Ваш характер определяет то, как Вы реагируете на события и поступаете. Но это на уровне теории...

А на уровне практики оказывается, что изменить что-то не так уж и просто. Почему так?

♦ Потому что наш прошлый опыт определяет настоящее. Проблемы, с которыми мы сталкиваемся будучи взрослыми, чаще всего были прописаны в наших сценариях еще очень давно. Наша личность формируется годами: на основании установок, которые мы переняли от родителей и общества, опыта и того, как успешно или не очень мы разрешали вопросы, с которыми приходилось сталкиваться. Если нам всю жизнь приходилось бороться или спасаться, то и в настоящем мы будем действовать так же – на подсознательном уровне, даже, если приняли решение сейчас поступать по-другому.

♦ Потому что мы составили представление о себе и постоянно подкрепляем его. Еще в детстве мы сформировали образ себя и в дальнейшем действуем из этой роли. Все, что не вписывается в нашу картину мира, мы не замечаем, а все, что подтверждает, фиксируем в памяти и накапливаем, как доказательство верности наших убеждений о себе.

♦ Потому что мы привыкли действовать определенным образом. Если нам всю дорогу внушали, что проблемы в нас самих, то мы пытаемся меняться, исходя из этого представления: «выбивать из себя», «перешагивать себя», «сделать из себя», «побороть в себе»... А секрет в том, что изменения происходят не тогда, когда мы разруша-

ем свою личность и строим кого-то новое, а тогда, когда мы принимаем себя и относимся к себе с должным уважением.

♦ Потому что человеку нужен человек. Читая умные книги и просматривая вебинары, вы не сможете значительно измениться. Человек – социальное существо и развивается он только в общении и отношениях с другими людьми.

Если у вас сложности в коммуникации, то только общаясь с людьми, вы сможете научиться делать это эффективнее. Если не складываются отношения, то не получится сначала пройти теоретический курс, а потом начать применять знания – практиковаться нужно сразу, в отношениях с живым человеком.

Поэтому просто примите тот факт, что меняться действительно сложно. Это процесс, растянутый на многие месяцы и года. Для того, чтобы изменения пришли в вашу жизнь, нужна сильная мотивация, терпение, уважение к себе и другим, готовность пробовать и рисковать.

А еще нужна поддержка – со стороны других людей, заинтересованных в вашем развитии.

Таким человеком может стать психотерапевт, кстати.

Мирабелла Белиловская
Психолог/ Арт-Гештальт-терапевт/ Коуч
Личная/ Групповая /Терапия
тел.: 096 458 77 82,
www.belilovska-gestalt.com

HAPPY WOMAN'S DAY



30 НОЯБРЯ 2019

**КИЕВ, ХРЕЩАТИК, 7/11
ADMIRAL HALL**





Юлия Ржевская

У большинства развитых стран существуют 3 самые дорогие услуги или продукта: пенсия (или пенсионный капитал), образование и здоровье (медицинское страхование).

Много ли денег стоит образование?! Или почему цель — образование — является одной из важных в вашем личном финансовом плане.

Разберемся на примере.

Вашему ребенку сегодня 10 лет. Поступать в университет он будет через 8 лет. И Вы, как нормальный родитель, конечно же, хотите дать своему ребенку отличное образование, которое позволит ему иметь больше возможностей в жизни.

Сегодня стоимость обучения в престижных университетах развитых европейских стран начинается примерно от 8 000 евро

СТОИТ ЛИ ЗАДУМАТЬСЯ О ДЕНЬГАХ НА ОБРАЗОВАНИЕ РЕБЕНКА КАК МОЖНО РАНЬШЕ?

На одной из личных консультаций мы с клиентом считали стоимость будущего образования для его 10-летнего сына.

в год. Степень бакалавра — это 4 года обучения = 32 000 евро.

Считаем:

1) Образование в среднем дорожает на 5% в год (в долларах на 7%, т.к. инфляция чуть выше). Через 8 лет, когда ваше чадо будет поступать, 8 000 евро в год превратятся в 11 900 евро. $4 \times 11\,900 = 47\,600$ евро.

2) Чаще содержание ребенка за границей стоит дороже, чем образование, и об этом тоже не стоит забывать.

Возьмем минимальную цифру 500 евро в месяц $\times 10$ месяцев $\times 4$ года = 20 000 евро.

Инфляция евро в среднем за последние 10 лет составила 1,6%. Через 8 лет сегодняшние 500 евро будут стоить 570 евро. За 4 года на минимальное обеспечение уйдет в среднем 23 360 евро.

ИТОГО: минимальная необходимая сумма почти 71 000 евро.

У родителей есть 3 варианта:

- ежемесячно класть под подушку 740 евро, чтобы за 8 лет накопить;

- ежемесячно инвестировать по 530 евро под 8% годовых;

- быть уверенным, что через 8 лет они смогут заработать такие деньги.

Последний пункт — финансовая ловушка для многих. «Я же здоров еще», «У меня же бизнес» и т.п. За 8 лет может произойти все, что угодно и с вами, и с вашим бизнесом.

Что лучше — надеяться на будущее или заранее подумать о деньгах на образование ребенка?

Бывают и другие ситуации — «У меня денег достаточно, смогу оплатить». А когда я считаю и показываю реальные будущие цифры, уверенность клиента меняется словами «Да ладно! Не всем же в Англии учиться!» и т.п.

Решать каждому — пустить этот вопрос «на авось» или перевести его в разряд финансовой цели и реализовывать ее планомерно.

**Финансового Вам
благополучия!**

Юлия Ржевская, независимый международный финансовый советник по вопросам управления личными финансами, управляющий партнер компании «Fortune-Capital Ltd.» г. Киев
Больше интересных статей читайте на Facebook на странице «Независимый финансовый консультант Юлия Ржевская»

Сезон романтиков





**Хочешь заказать уборку –
обращайся в "Экономку"**

Все виды клининговых услуг:

- Уборка квартир и коттеджей
- Уборка после ремонта
- Химчистка мебели и ковров
- Вся отчетная документация.

Безналичный расчет.

Опыт более 8 лет.

Сертификаты об обучении.

uborochka.com.ua

 **(093) 288-25-79**
 **(097) 59-83-392**
(066) 42-03-128

ССЫЛКА
на наш сайт



ПП "АВАТОН"

**Провідний виробник
махрових виробів:**

- махрові простирадла
- рушники
- серветки

Широка кольорова гама

**Для дому
та готелю,
бані**

та спа-салону

Волинська обл., м. Володимир-Волинський,
вул. Завокзальна, 28
(03342) 3-57-29 (факс); (03342) 2-28-53;
(03342) 3-80-83 (факс); 067-332-23-74; 067-332-40-61;
e-mail: avaton2005@ukr.net, anatoliy_revin@ukr.net
www.Avaton.com.ua/ua/

**100%
бавовна
Висока якість**

Перманентный макияж Харьков



Алена
Коштомская

Косметологические услуги
Перманентный макияж
Губы, брови, стрелки, межресничка

permanent_kharkov_ Viber +38 095 696 66 64

ТАТУАЖ

(перманентный макияж):

губ,
бровей (волосковая техника
и пудровые),
стрелка межресничная и
надресничная,
мушка (родинка),
ИСПРАВЛЕНИЕ
неудачного татуажа.

А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ СПЕКТР
КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ



Студия красоты

ЕЛЕНА ВОЛОШКО

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 2227; (068) 248 31 89

elena_voloshko_pm

Пледы из микрофибры ММ Мет-А-Мет



Интернет-магазин "Odessatextile"

Одесса, Одесская область,
поселок Котовского
ул. Сахарова, 20, офис 3



+380 (97) 826-44-41

+380 (63) 386-05-15

+380 (66) 169-56-47

www.odessatextile.com.ua

Сытникова Олеся

Полный комплекс косметологических процедур по уходу за лицом и телом. Контурная пластика губ, носогубных морщин, редермализация, ботулинотерапия, мезо волос, мезонити, пилинги, массажи, чистки лица.

+38 067 317 96 44 kosmetolog_kha



Елена Цёма



основатель и руководитель Центра кинезиологии и Прикладной физиологии, практикующий кинезиолог, прикладной физиолог, сертифицированный инструктор нескольких направлений кинезиологии.

Кинезиология - новое направление холистической медицины, призвана приводить в гармонию тело, разум и всю жизнь человека. Главный подход - мышечный мониторинг - это доступ к разговору с телом и бессознательным процессам, управляющим жизнью человека, с целью найти стрессы и подобрать способы его рассеивания.

Обучение и индивидуальные кинезиологические балансы.

Киев • Харьков • Одесса • Северодонецк

+ 38 066 371 66 01

instagram: @kineziolog_ua

+ 38 096 139 84 34

facebook: @elena.kinesiology/

www.kineziologip.com

Студия красоты



Наша главная цель - воплотить в жизнь все ваши желания, фантазии и мечты и сделать все, чтобы вы стали красивее, ярче и интереснее!

- Косметологические услуги
- Маникюр
- Педикюр
- Стрижки и окрашивание волос
- Мужские стрижки и хакер тату на волосах

ул. Куликовская, 5

team_labdc

0992362527

salon-team-labdc.business.site



VD-SPORT ШВЕДСКИЕ СТЕНКИ

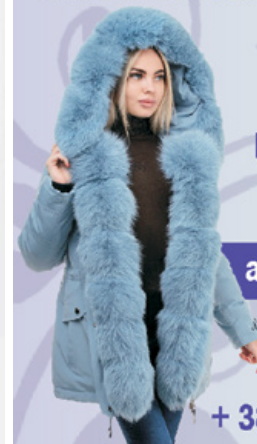


098-690-47-76, 095-065-31-41

vdsport.com.ua

Alisandra®

верхняя женская одежда



ОПТОМ И
В РОЗНИЦУ

alisandra.com.ua

+ 38 067 604-42-46

PRANA
ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ЛИЧНОСТИ

КУРСЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ 6 ЛЕТ ДО 14

СКОРОТЧЕНИЯ И ПАМЯТИ

prana.dp.ua/kharkov

+38 (098) 530 06 62

+38 (095) 516 42 45

- Обучение чтению с нуля
- Техника чтения
- Скорочтение



М Архитектора Бекетова
ул. Куликовский спуск, 14

М Академика Павлова
ул. Академика Павлова, 120

М Дворец Спорта
ул. Московский проспект, 257



*Студия
современного танца
"Счастье"*

*Хочешь научиться
танцевать?
Тогда тебе к нам!*

Приглашаем всех желающих
от 4 до 16 лет в студию
современного танца
SH "СЧАСТЬЕ"!



Направления:
контемп, модерн,
эстрадный,
классический танец,
гимнастика, акробатика,
актерское мастерство



Руководитель
Кушнирчук
Ирина Владимировна



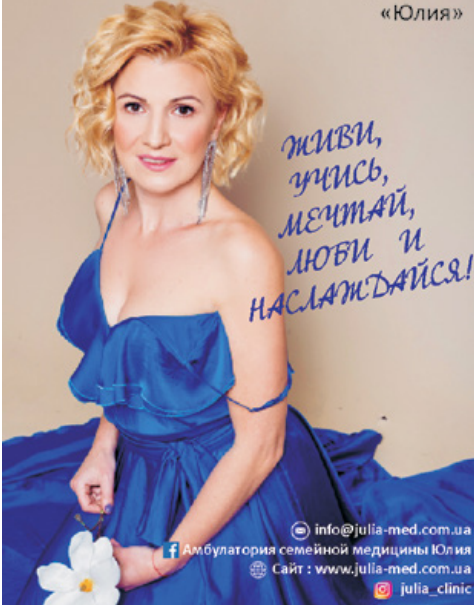

г. Харьков,
ул. Ак. Павлова, 309В

 schaste_studio_tanzen

Баурий Диана

Основательница
АМБУЛАТОРИИ СЕМЕЙНОЙ МЕДИЦИНЫ
«Юлия»

*ЖИВИ,
УЧИСЬ,
МЕЧТАЙ,
ЛЮБИ И
НАСЛАЖДАЙСЯ!*



 info@julia-med.com.ua
 Амбулатория семейной медицины Юлия
 Сайт : www.julia-med.com.ua
 julia_clinic



Ольга Булгакова

Международный тренер ПМ

Международный Тренер - Преподаватель

Судья Всеукраинского и Международного
Чемпионата ПМ

Курсы для новичков

Повышение квалификации

МК

 permanent_by_bulgakova