

www.autolady.org

ПЛЮС

АвтоПеда

СВОЮ ДОРОГУ ВЫБИРАЙ САМА!

ФЕВРАЛЬ 2020 г.



Ольга Логинова

*Во что Вы верите,
то с Вами и случается!*

На сегодняшний день **Lavlia lingerie** —
это коллектив профессионалов
высокого уровня, которые полностью
отдаются своему делу.



Коллекции

В год мы выпускаем от 25 новинок.

Материал

При создании изделия мы используем в работе Японский Шелк.

Рынок заполнен искусственными дешевыми материалами, а изделия из 100% шелка не каждый может себе позволить. Мы же работаем с шелком Японии, в который входят натуральные и искусственные волокна, что делает Шелк качественным и доступным для каждого.

Кружево

За 4-летний период работы мы столкнулись с огромным количеством кружев и знаем, что Вам лучше предложить в виде качественного товара. Используем кружево производства Италии, Франции, Китая.

Главная наша особенность работы с клиентами

Многие сталкиваются с проблемой расхождения размера верха, низа или же давно мечтают о своем варианте.

Наша команда поможет воплотить любую вашу идею в жизнь. Мы проконсультируем вас в вопросах подбора размера, цвета, кружева, а при изготовлении учтем ваши мерки.

Доверяясь нам, вы гарантированно получите качественное изготовление изделия.

Подари себе шелковые сны Lavlia

☎ 0953279552 🌐 Lavlia Lingerie

📷 lavlia_nights 📘 lavliaonly





Поздравляю с Днем Святого Валентина
и желаю, чтобы любовь всегда жила
в Вашем сердце, чтобы на душе было
тепло и радостно, чтобы в жизни
всё удавалось, чтобы рядом всегда
был нужный и любимый человек!

Татьяна Федоренко



100026997077916

Фотограф:

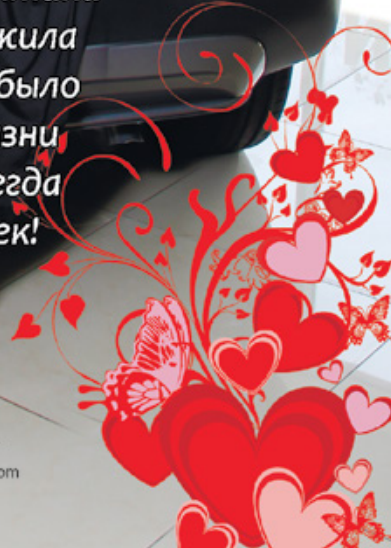
Багирова Амалия

38 097 516 80 20

amaliya.photo

@amaliya_photography

photo.amaliya@gmail.com





Зима в этом году выдалась по-европейски теплой. Многие автоледи рады такому событию. А что? Машину откапывать после снегопадов не надо, подъезд к гаражу расчищать тоже не требуется, да и по гололедице попробуй, поезди.

Но есть в этой зиме с «сюрпризом» и отрицательные стороны. Например, частый туман, который мы наблюдаем в этом сезоне. Коварство тумана в том, что он может настигнуть автомобилиста неожиданно, сократив видимость дороги до края капота. Чтобы безопасно добраться в пункт назначения при таких условиях, необходимо выполнять несколько важных рекомендаций. Более подробно читайте о них в этом выпуске журнала.

Главный редактор Людмила Кладиёва



www.vam.kharkov.ua
www.vam-palto.com

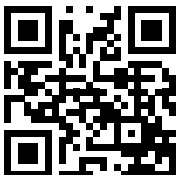


На обложке:
Ольга Логинова

Фото: Продюсерский центр
Babyphotostar

Запчасти

- 10** АУТОНОВОСТИ
- 14** АУТОНОВИНКИ
- 16** ЭЛЕКТРОАУТМОБИЛИ
- 18** ВАЖНО ЗНАТЬ АУТОЛЕДИ
- 22** АУТОЛИКБЕЗ
- 26** ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ
- 27** АУТОСИТУАЦИИ
- 28** ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ...
- 29** НАЧИНАЮЩЕЙ АУТОЛЕДИ
- 30** АУТОСОВЕТЫ
- 34** ШИНЫ
- 36** ИНТЕРВЬЮ С АУТОЛЕДИ
- 38** ИНТЕРВЬЮ
- 44** АКАДЕМИЯ ИМИДЖА
- 52** ВАШ ПСИХОЛОГ
- 54** ВАШ АСТРОЛОГ
- 56** ВКУСНО С «АУТОЛЕДИ»



Журнал **АвтоЛеди** ПЛЮС
Свою дороу выбирай сама!



Лауреат национального рейтинга «Золотая фортуна» в номинации «За значительный вклад в дело развития Украины и высокое журналистское мастерство». Награжден почетным отличием «Трудовая Слава», медалями «Лидер Национального бизнеса» и «За Благотворительность».



№ **02** 2020
147 **февраль**

Учредитель, издатель
и главный редактор:
Кладиева Людмила Петровна

Адрес редакции:
г. Харьков,
пл. Конституции, 26 оф. 403
(057) 75-110-75,
моб.: 068-550-97-51

Представитель в Киеве:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свидетельство о государственной
регистрации печатного средства
массовой информации:
Серия КВ №19927-9727/ПР
от 11.04.2013г.

Тираж 10 000 экз., распространяется бесплатно
и по подписке

В случае, если Ваша деятельность требует лицензирования, необходимо указать номер и дату выдачи лицензии, т.к. Ваше объявление, в соответствии со ст.24 Закона Украины «О рекламе» не может быть опубликовано без этих данных. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений. Согласно действующим в редакции правилам, ответственность за достоверность объявлений несет рекламодатель. Он самостоятельно отвечает за содержание предоставленных данных, за наличие ссылок на лицензии и указаний на сертификацию продукции и услуг в порядке, предусмотренном законодательством. Редакция исходит из того, что рекламодатель имеет право и предварительно получил все необходимые для публикации разрешения. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов статей.

Dibrova

СВОЯ ВИШИВАНКА

*Своя
вишиванка*



050 945 49 00, 068 511 20 50

м. Броди, вул. Залізнична
(навпроти Укресімбанку)

м. Трускавець, вул. Сухополя 33 Б

 tmdibrova

 vushuvankudibrova

 YouTube ТМ Діброва

WWW.DIBROVA.COM.UA

PP "АВАТОН"

Провідний виробник
махрових виробів:

- махрові простирадла
- рушники
- серветки

Широка кольорова гама
Для дому
та готелю,
бані
та спа-салону

100%
бавовна
Висока якість

Волинська обл., м. Володимир-Волинський,
вул. Завокзальна, 28
(03342) 3-57-29 (факс); (03342) 2-28-53;
(03342) 3-80-83 (факс); 067-332-23-74; 067-332-40-61;
e-mail: avaton2005@ukr.net, anatoliy_revin@ukr.net
www.Avaton.com.ua/ua/

9 грудня 2019 року відбулись установчі збори з формування Громадської ради при ГУ ДПС у Харківській області, де сформовано новий склад Ради.



Сергій Жук

Артем Єфремов

Значною подією є те, що у новоствореній Державній Податковій службі України це перша рада, яка запрацювала у регіоні, коли на центральному рівні і в інших областях ще формується.

У Головному управлінні ДПС у Харківській області пройшли установчі збори з формування складу Громадської ради. Зборам передувала спільна робота громадськості та податківців в Ініціативній групі.

Членами групи було опрацьовано багато пакетів документів від кандидатів до Громадської ради. Алгоритм створення Ради затверджено законодавством та було ретельно впроваджено на Харківщині. Основні вимоги до кандидатів визначені Постановою Кабінету Міністрів України від 3.11.2010 № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики» із внесеними змінами.

Серед обраних – представники організацій різної направленості та засоби масової інформації, але це ті, які бажають працювати та вдосконалювати податкову систему.

Членів Громадської ради привітав з обранням очільник Головного управління ДПС у Харківській області Артем Єфремов.

«Від нового складу Громадської ради ми очікуємо підтримки у проведенні реформ у податковій сфері та участі в спільних заходах. Певен, що наша майбутня робота відбуватиметься у форматі конструктивного діалогу. І це один з ефективних методів вирішення

багатьох завдань, які поставлені державою перед Службою», – відзначив Артем Єфремов.

В свою чергу, громадськість запевнила у готовності до співпраці та активній роботі в профільних Комітетах Громадської ради.

За словами керівника ініціативної робочої групи з підготовки установчих зборів Жука Сергія, створення нової Державної Податкової Служби в Україні та Громадської ради при ГУ ДПС у Харківській області є важливою подією для всього нашого регіону на даному етапі.

«Дуже символічно, що день створення Громадської ради сьогодні, в Міжнародний день боротьби з корупцією. Розуміючи всі виклики і важливість діяльності Громадської ради для створення сприятливих умов для платників податків та їх захисту, в рамках наших повноважень, є велике сподівання, що буде багато зроблено. Також розраховую, що налагодження партнерських стосунків між підприємницьким середовищем та податковою службою дасть нові позитивні результати.

Я сподіваюся, що новий склад Громадської ради при ГУ ДПС у Харківській області зарекомендує себе як дієвий та результативний інструмент по захисту прав платників, з напрацювання податкових ініціатив, стане значною комунікацією з органами державної влади та місцевого самоврядування, запобігання тіншовій сфері господарювання і головне – протидії та запобігання корупції», – наголосив Сергій Жук.



Toyota Land Cruiser 300

Разработчики японского автомобильного концерна Toyota готовят к выпуску обновленный внедорожник Land Cruiser 300 нового поколения.

По словам производителей, в моторную гамму войдут современные и высокоэффективные агрегаты, включая улучшенный турбодизель. Под капотом стандартной версии будет установлен 3,5-литровый мотор, мощность которого 450 лошадиных сил. Пару ему составляет автоматическая коробка передач и система полного привода.

Кроме того, для покупателей будет представлена гибридная версия внедорожника, оснащенная 3,4-литровым двигателем и электромотором. Суммарная мощность установки 420 лошадиных сил. Отметим, что гибридная установка позаимствована от ранее представленной модели Lexus LS 500h.

Экстерьер обновленного внедорожника стал более спортивным и агрессивным. Главным отличием становится увеличенный дорожный просвет, новый задний бампер, модернизированная головная оптика и так далее.

В салоне будет установлена современная мультимедийная система с большим цифровым экраном.



В оснащение машины входит: двухзонный климат-контроль, ABS, функции помощи водителю, в том числе система предотвращения столкновений, датчик дождя, контроль невидимых зон и так далее.

Стоимость будущего внедорожника, а также дата презентации, пока не озвучены.



Honda представила обновленный купеобразный кроссовер Honda UR-V 2020

После рестайлинга модель увеличилась в габаритах, обзавелась измененной внешностью, а также получила богатый набор современных систем безопасности.

Honda официально презентовала рестайлинговый купеобразный кроссовер Honda UR-V 2020 модельного года. Такой SUV получил новые бамперы, усовершенствованную головную оптику, светодиодные задние фонари и довольно габаритную U-образную решетку радиатора черного цвета. В длину кроссовер вырос на 40 мм (до 4 856 мм) при колесной базе 2 820 мм, а его ширина и высота составляют 1 942 и 1 670 мм соответственно. В движение новинку приводит полуторалитровый 193-сильный турбомотор, работающий в паре с вариатором.

В «старших» комплектациях кросс-купе оснащается двухлитровым наддувным мотором с отдачей 272 л.с., сочетающимся с 9АКПП. Привод может быть передним или полным.

В перечне доступных для новинки опций значатся 3-зонный климат-контроль, адаптивный круиз-контроль, современная мультимедиа с большим сенсорным экраном, камеры кругового видеонаблюдения, стеклянная крыша с люком, а также система полуавтономного управления в рамках полосы движения и другая полезная в дороге электроника. В продаже обновленный Honda UR-V появится в ближайшее время. Его стоимость в китайских автосалонах будет начинаться от 220 800 юаней (\$31 800).



Опубликованы цены на электрический хэтчбек Nissan Leaf 2020

Руководители японского автомобильного концерна Nissan озвучили цены на полностью электрифицированный хэтчбек Leaf 2020 модельного года.

Так, согласно официальным данным, приобрести автомобиль можно, начиная от 31 600 долларов.

Главной особенностью модели становится продвинутый комплекс безопасности Nissan Safety Shield 360, который позволяет с комфортом эксплуатировать автомобиль, избегая аварийных ситуаций.

В оснащение машины входит: ABS, многофункциональный руль, дополнительные подушки безопасности, продвинутая мультимедиа с большим цифровым экраном, климат-контроль и так далее.

Подробные технические данные пока неизвестны. Узнать их можно будет только после того, как машина появится у официальных дилеров бренда для последующей реализации. Производители уверены в том, что новая модель хэтчбека может стать одной из самых востребованных среди автомобилей этого сегмента.

РЕМОНТ

СТИРАЛЬНЫХ МАШИН,
ГАЗОВОЙ ТЕХНИКИ И ХОЛОДИЛЬНИКОВ



ЗВОНИТЕ



(063) 389-81-61



(050) 548-89-15



(068) 389-81-61



Photographer Slava Kladiev

Предоставляемые услуги:

- Свадебная фотография
- Детская фотография
- Семейная фотография
- Студийная съемка
- Фотосъемка интерьера
- Выездная фотосессия
- Фотосессия на улице
- Корпоратив, крестины, юбилей
- Дни рождения
- Бизнес фото



тел.: 067-1234-0-57
093-629-03-03
aspect1905@gmail.com

Instagram : @kladiev.photo
www.slavakladiev.fo.ru
Facebook : фотограф Слава Кладиёв



Sony представила первый в своей истории электромобиль

Самой неожиданной новинкой на выставке потребительской электроники CES в Лас-Вегасе стал электромобиль от компании Sony. Большой полноприводный лифтбек Vision-S выглядит вполне готовым к производству, но есть ли в нем смысл?

Производители электроники и IT-гиганты не раз пытались стать автопроизводителями, но успешных кейсов история пока не зафиксировала. От идеи выпуска собственных машин давно отказались Apple и Google, а из свежих примеров можно привести крах автомобильного проекта компании Dyson и сворачивание автомобильной программы компании Yamaha. Sony тем не менее тоже решила сказать свое слово в автомобильном бизнесе и привезла на выставку CES электромобиль Vision-S.

Sony Vision-S — это, конечно, не полностью самостоятельный





проект: к его разработке были привлечены опытные партнеры из мира автомобильной технологии – Magna Steyr, Continental, Bosch, ZF, а также поставщики электронных чипов – Nvidia и Qualcomm. В основе Vision-S лежит типичная для современных «электричек» скейтборд-платформа с батареей, размещенной под полом в пределах колесной базы, и пневмоподвеской на двойных поперечных рычагах «по кругу». Платформа эта теоретически позволяет надстроить сверху любой кузов, но для дебюта Sony очень предсказуемо выбрала лифтбек, идейно близкий к Tesla Model S. Название Vision-S тоже недвусмысленно намекает на источник вдохновения.

При колесной базе в 3000 мм и длине кузова в 4895 мм Vision-S готов взять на борт лишь четырех человек – во втором ряду установлены два индивидуальных кресла. Силовая установка состоит из двух электромоторов мощностью 200 кВт (272 л.с.) каждый. До 100 км/ч электромобиль Sony разгоняется за 4,8 с, максимальная скорость – 240 км/ч. Заявленная масса машины – 2350 кг. Это пока все известные технические

данные.

А как же ключевые для электромобиля характеристики – емкость батареи и дальностью хода на одной зарядке? Увы, их Sony пока сообщить не готова. Зато она рассказала о том, что снабдила Vision-S уникальной «обволакивающей» каждого сиденья аудиосистемой с десятками громкоговорителей, встроенных в том числе в сиденья, и десятками датчиков, следящих за самочувствием водителя и пассажиров – на основе полученных с них данных искусственный интеллект будет подбирать для каждого оптимальный температурный режим, освещение и саундтрек. За безопасностью на дороге следят десятки других датчиков и камер – кузов Sony Vision-S ими буквально усеян. В арсенал входят в том числе три лидара, что

указывает на возможность полностью автономного вождения.

Все это, впрочем, мы уже видели много раз на других концептах, так что вау-эффекта нет. Дизайн Vision-S тоже воображение не поражает. Экстерьер совершенно вторичен и светотехникой немного напоминает Porsche Taycan. Интерьер с пятью экранами на передней панели (боковые выполняют функцию зеркал заднего вида) – тоже давно пройденный многими этап: у Faraday Future FF 91, например, «телевизоров» больше, да и расположены они интереснее.

Как концепт Sony Vision-S не предлагает миру ничего нового. Как серийная модель он, возможно, имел бы смысл, если бы Sony начала продавать его прямо завтра, но о серийных перспективах Vision-S компания пока ничего не сообщила. Теоретически выпуск можно организовать на мощностях Magna Steyr – было бы желание, но конкуренция на рынке электромобилей сейчас слишком высокая, и вряд ли у Sony хватит ресурсов на борьбу с той же Tesla или традиционными автогигантами типа Daimler и VW, вваливающим миллиарды долларов и евро в разработку и производство собственных «электричек».





Как сэкономить энергию электрокара зимой



За 2019 год в нашей стране очень вырос спрос на электрокары. Но зимой часто возникает вопрос: как не заглохнуть на электромобиле в морозных условиях? Эксперты рассказали несколько секретов.



1. Обогревать салон лучше в то время, когда электрокар подключен к электросети. Так вы сэкономите энергию батареи и сможете проехать больше километров на одной подзарядке.



2. Когда вы уже едете на электрокаре, то не нужно полностью греть салон. Если включать печку, то это расходует слишком много энергии, из-за чего запас хода сокращается. В несуровых условиях зимы лучше включить только обогрев руля или сиденья, так будет расходоваться меньше энергии.

3. Также на запас хода влияют плохо накачанные шины. Поэтому перед поездкой стоит проверить давление в колесах.



С 1 января 2020 года в Украине заработали новые правила для электромобилей

С 1 января 2020 года на территории Украины вступило в силу действие закона о создании инфраструктуры для электромобилей.

Что нового:

- Электромобили получат номерные знаки с зеленым шрифтом.
- Гибридные авто также отнесены к электромобилем, за одним исключением – для них не предусмотрены «зеленые» номерные знаки.
- В Правилах дорожного движения появятся 3 новых дорожных знака: «Для электромобилей», «Кроме электромобилей», «Станция зарядки электромобилей».
- За остановку или стоянку других транспортных средств на обустроенных местах для парковки, а также создание препятствий водителям – предусмотрен штраф от 340 до 510 грн.
- Инспекторам по парковке предоставляется право эвакуировать авто нарушителя.



Согласно информации Верховной Рады, сейчас Украина является одним из лидеров по темпам роста продаж электромобилей. Так, по состоянию на 1 июня 2019 зарегистрировано более 25 000 электромобилей и гибридов, что на 56% больше, чем год назад.



Типы автомобильных кузовов

Типы автомобильного кузова – их великое множество, но если некоторые из них на слуху, то многие и вовсе незнакомы большинству автовладельцев. Тем не менее, каждый кузов обладает сильными сторонами и несет определенную нагрузку. А это, наряду с личными предпочтениями, практичностью и другими факторами, зачастую влияет на выбор автомобиля, особенно когда предлагаемых моделей несколько.

СЕДАН



Данный тип является самым распространенным и популярным в автомобильном мире. Он характеризуется наличием 4-х дверей, двух рядов сидений, а также цельнометаллической крыши, причем ее уровень не должен изменяться по всей протяженности.

ХЭТЧБЕК



Это кузов располагает двумя рядами кресел, а также 2-мя или 4-мя дверями. Его главное отличие состоит в задней двери наклонной конфигурации, которая заблокирована с задним стеклом.

ЛИФТБЕК

Подкласс хэтчбека, характерной чертой которого является наличие покатого заднего свеса, а его длина равняется длине седана.

УНИВЕРСАЛ



Это также закрытый, пассажирский тип кузова. Его характеризует наличие 3-х или 5-ти дверей, полноценного салона с 2-мя рядами сидений, а также постоянный уровень крыши. От хэтчбека он отличается не только большим наклоном пятой двери, но также и длиной, аналогичной таковой у седана. Такой автомобиль предназначен для частой перевозки груза, нередко и крупногабаритного. Его салон можно сложить и получить просторную погрузочную платформу.

КУПЕ



Данный кузов пассажирского типа, закрытый и располагает 2-мя дверями, хотя иногда и 4-мя. Внутри купе имеется 1 или 2 ряда сидений, но при наличии второго он уменьшен, что позволяет сделать двери большими. Покатая крыша на корме придает купе спортивный вид. Кроме того, некоторые купе обладают слишком маленьким вторым рядом кресел, явно не предназначенным для постоянной езды там.

РОДСТЕР

Данный тип кузова является укороченным, оснащенный мягкой крышей складной конструкции. Родстеры располагают только 2-местными салоном. Обычно родстерами именуют укороченные кабриолеты спортивного толка.

КАБРИОЛЕТ



Кабриолетом называется пассажирский кузов открытого типа. У него имеется складная крыша, которая может быть как мягкой, выполненной из материи, так и жесткой – сделанной из металла. Это дает возможность водить авто как в открытом, так и в закрытом режимах.

ХАРДТОП

Так называется разновидность кабриолета, обладающая съемной крышей. У него нет центральной стойки и рамок стекол. В этом и причина того, что сейчас кузова хардтоп почти не производятся – их жесткость недостаточна по современным критериям.

ЛИМУЗИН



Это закрытый тип пассажирского кузова. Лимузины выпускаются либо как самостоятельные модели, либо в качестве созданных на основе седана, внедорожника или хэтчбека. Его особенностью является не только удлиненная база, но также и стеклянная перегородка, что отделяет пассажиров от водителя.

МИНИВЭН



В данном случае речь идет об однообъемном типе кузова (закрытом), предназначенном для перевозки пассажиров. В таком автомобиле имеется 3 либо 4 ряда кресел, что дает возможность перевозить 6 или больше седоков. Его отличительной особенностью является высокая и равномерная крыша.

ПИКАП



Это трехобъемный кузов грузопассажирской направленности. У него имеется открытая погруточная платформа для перевозки. Для отделения платформы от кабины используется перегородка (стационарная). Данный тип авто чрезвычайно популярен в США, а создаются они на основе внедорожников и легковых авто.

КРОССОВЕР



Такой тип еще называется «паркетник». Обычно подобные модели выпускаются на основе авто гольф-класса. Это закрытый, пассажирский тип кузова. Его основные отличия от внедорожника – меньший клиренс, несущий кузов и небольшие габариты.

ВНЕДОРОЖНИК



Как и кроссовер, данный тип кузова также является 2-объемным, закрытым и пассажирским. У него имеется 2 или 3 ряда кресел, наряду с 5-ю или 6-ю дверями, из которых одна либо две являются задними.

От кроссовера и легковых авто внедорожник отличается наличием внушительного клиренса, больших габаритов, понижающей передачи и полного привода. Все это дает ему возможность уверенно преодолевать бездорожье. У него может быть рамный кузов разгруженного типа, как у некоторых пикапов или фургонов. По сути, внедорожник представляет собой универсал, характеризующийся повышенной проходимостью.

ФУРГОН



Грузопассажирский тип, характеризующийся наличием цельнометаллического кузова, что создаст пассажирской кабины. Обычно их производят на основе грузового шасси, пикапа или универсала.

ТАУН-КАР



Это пассажирские модели, выполненные с высокой линией крыши. Чаще всего используются в качестве такси, а классический пример – MetroCab.

ФАЭТОН



Кузов, рассчитанный на 5 или 6 посадочных мест, оснащенный крышей складного типа и не располагающий подъемными боковыми стеклами. Данный тип слабо распространен, а одним из его представителей является 4-дверный парадный кабриолет «ЗИЛ».

ТАРГА



Таргой называется одна из вариаций спортивного родстера. Это 2-местный кузов с трубчатым каркасом и жесткой фиксацией лобового стекла.

Каркас располагается позади сидений и значительно повышает характеристики безопасности в случае переворота. У Тарга есть крыша съемного типа, иногда комплектуемая задним стеклом.

ЛАНДО



Данный тип отличается складной мягкой либо съемной жесткой крышей.

СПАЙДЕР

Это 2-дверный кузов, полностью открытый. От кабриолета или родстера его отличает полное отсутствие лобового стекла. Или же наличие такового, но расположенного заметно ниже глаз шофера.

БРОГАМ



Такой тип еще называется «купе де виль». У него есть съемная или складная крыша, но располагается она лишь над передними креслами.

ШУТИНГБРЕЙК

Так называются автомобили для сафари, с комфортабельными условиями для охотников. Вдоль бортов такого фургона располагаются скамьи, сиденья и стеллажи для огнестрельного оружия.

ТУДОР

2-дверный седан. Встречаются такие модели крайне редко. От привычного типа купе они отличаются стандартной базой, а также парой полноценных рядов сидений.



Не заводится авто зимой. Что делать?

Чаще всего эта проблема связана с аккумулятором, который при холоде дает меньше силы стартеру для запуска двигателя.

Почему так сложно завести машину зимой

- Когда становится очень холодно, бензин медленно испаряется, поэтому его сложнее зажечь.
- В холодную погоду масло становится гуще. Холодный двигатель при запуске проталкивает густое масло, что затрудняет вращение двигателя.
- В мороз аккумулятор вырабатывает меньше электронов. Соответственно стартер имеет меньше энергии для работы, когда он пытается запустить двигатель.

Как заводить машину зимой

1 Минимизируйте электрические потери батареи:

- Закройте двери автомобиля (в основном, чтобы отключить свет в салоне).
- Отключите все: печку/вентилятор, радио и освещение.



2 Поверните ключ зажигания и удерживайте его в течение 10 секунд. Не держите ключ в положении старта более 10 секунд.

- Если приборная панель загорается – хороший знак.
- Если после поворота ключа машина не издает звуков и нет колебаний, значит аккумулятор полностью “устал”.

- Если двигатель не заработал, подождите пару минут и повторите попытку. Иногда это может привести к некоторому накоплению энергии в аккумуляторе и, возможно, к запуску двигателя.

3 Поверните ключ и осторожно надавите на педаль газа (передача выключена). Один раз нажмите на акселератор и отпустите его. Это распределит небольшое количество топлива, что может помочь добиться успеха.

4. Обратитесь к руководству по эксплуатации авто. Почти каждый автомобиль сегодня имеет инструкции по холодному запуску.

Что делать, если не заводится машина зимой



- Если авто не заводится, а времени отогревать и заряжать аккумулятор нет, остается вариант "прикурить".
- Для того, чтобы запустить свою машину, вам понадобится комплект с проводами и добровольный волонтер с автомобилем на ходу.



- Разместите работающую машину как можно ближе к машине с "мертвым" аккумулятором. Возможно, их придется поставить передком к передку.
- Подсоедините кабели к соответствующим клеммам. На обоих авто следуйте принципу плюс к плюсу, минус к минусу. Запустите работающий автомобиль;
- Позвольте "мертвой" батарее зарядиться от работающей машины в течение нескольких минут.
- Попробуйте запустить автомобиль с "мертвым" аккумулятором. Если он не заводится при первой попытке, проверьте кабели, вдруг они подключены не правильно.
- Если машина завелась, отсоедините кабели, но продолжайте работу двигателя обоих автомобилей в течение нескольких минут, чтобы обе батареи зарядились достаточно для следующего запуска.

Ты грустна, влюблена, одинока?

ИДИ на ЙОГУ!

ты будешь счастлива!

S-CLUB Fitness

г. Харьков, ул. Валентиновская, 22-Б

тел. 099 199 33 89

Территория преображения



Как не буксовать на снегу и на льду

Как не буксовать на снегу и на льду, хочет знать каждая автоледи. Это очень щепетильное дело, которое должны знать и отлично практиковать все водители.

Есть подсказки, которые годятся для любого типа привода, потому что касаются прежде всего взаимодействия ведущих колес со скользкой опорной поверхностью.

ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДУ:



обертати кермо в бік заносу і трохи додати газ

Не можна змінювати передачі, тиснути на гальмо та смикати ручник

ДЛЯ ЗАДНЬОГО ПРИВОДУ:



обертати кермо в бік заносу, відпустити газ

Не варто змінювати передачу, чіпати гальмо, зчеплення і ручник

ДЛЯ ПОВНОГО ПРИВОДУ:



злегка повернути кермо в бік заносу, тримати педалі газу в тому ж положенні, що й до заносу

ЛЮБИТЕЛЯМ ЛІТНЬОЇ ГУМИ :

згадати молитву
Отче наш

ЯК УНИКНУТИ ЗАНОСУ АВТО

- Рухатися плавно
- Гальмувати і прискорюватися тільки на рівних ділянках дороги
- Повертати з увімкненим зчепленням на пониженій передачі
- Виходити з повороту з плавним натисненням газу

Низкие обороты

Если буксования назревает при старте с места, нужно максимально снизить обороты двигателя во время отпускания педали сцепления. Водители называют это трогаться внатяжку – на грани остановки двигателя.

С этой же целью можно использовать при трогании на скользкой дороге не первую, а вторую передачу.

Используйте инерцию

Если вы поняли, что уже забуксовали всерьез, немедленно прекращайте бессмысленное вращение колес в ледяных или снежных лунках, которые они себе вырыли.

Чем дольше вы будете давить на газ, стоя на месте при включенной передаче, тем глубже зареется машина и тем труднее ее будет освободить.

Обычно, сначала срывается только одно колесо, но даже если это случилось с двумя, всегда есть шанс выбраться самостоятельно.

Если в этот момент освободить колесо от крутящего момента (вытеснить сцепления), машина откатится назад – в самое глубокое место лунки.

Ваша задача – переключая передачи с первой на заднюю и наоборот, раскатать машину взад-вперед в пределах свободного пространства лунки, от края до края.

И, когда маятник раскачки толкнет машину от одного крайнего положения в другое, вы должны подхватить это направление соответствующей передачей и, плавно отпуская сцепление, помочь двигателю, чтобы совместными усилиями вытолкнуть машину из лунки.

Это требует ловкости, но с четвертой – пятой попытки у вас должно получиться.

Повторный старт

Иногда бывает так, что на гололеде автомобиль вроде бы и тронулся с места, но в течение десяти, пятнадцати и более метров продолжает движение с пробуксовкой колес, не имея возможности набрать скорость.

Если такое случилось, не газуйте, а наоборот, сбросьте газ до минимума, и затем, не дав ма-



шине остановиться, как можно плавнее снова нажмите акселератор.

Если колеса таки забуксуют, то, опять-таки, не допуская остановки машины, в движении, кратко-временно выжмите сцепление и попробуйте заново тронуться с максимальной аккуратностью.

Торможение двигателем

На зимней дороге безопаснее всего тормозить двигателем, включив одну из низших передач вместо тормозов.

Но, если при этом выбрать слишком низкую передачу и/или слишком резко отпустить сцепление, ведущие колеса могут заблокироваться так же, как и при торможении “в пол”.

На скользкой дороге машину внезапно занесет и от неожиданности водитель может потерять контроль над ней.

Никакого наката!

Чтобы не слететь с проезжей части дороги, всегда двигайтесь со включенной передачей. Автомобиль, движущийся накатом, с выключенной передачей, эксперты по физике движения считают неуправляемым.

А крутящий момент, передаваемый от двигателя на колеса (не важно даже, нажат акселератор, или двигатель работает на холостом ходу) на скользкой дороге, как минимум, стабилизирует автомобиль.

К тому же, часто незначительное добавление газа в нужный момент помогает автомобилю удержаться на курсе – на прямых это касается прежде всего переднеприводных автомобилей, а при выходе из поворота – также и заднеприводных.

Советуем довести вышеприведенные приемы до автоматизма, чтобы не впадать в панику, а уверенно держать руль крепкими руками.



**Добрый день, редакция
любимого журнала!
Дайте подсказочку,
как узнать и опла-
тить свой штраф он-
лайн?**

Катя, Киев



В Украине уже несколько лет назад внедрили сервис оплаты штрафов ПДД по номеру водительского удостоверения. Оплатить штраф можно и по номеру автомобиля. Для этого зайдите на сайт **shtrafua.com**. При желании, Вы можете установить приложение на смартфон для Android и iOS.

Через этот сервис водитель может оплатить штраф онлайн через Приват24 или электронные



платежные системы, которые указаны на сайте. Новый мобильный сервис предлагает каждому скидку и другие привилегии. Например, с его помощью Вы узнаете размер своего штрафа, историю нарушений ПДД и получите еще 4 дополнительные опции:

1. Сэкономите 50% от размера штрафа при автофиксации.
2. Сможете оплатить штраф в отделении банка.
3. Избежите повторной оплаты штрафа по ошибке.
4. Получите SMS с подтверждением уплаты долга.

Желаем Вам никогда не нарушать ПДД!



Самые невероятные вещи, которые могут делать люди за рулем

Человек наделен способностью заниматься несколькими делами одновременно. Это касается и водителей. Некоторые виртуозные «гонщики» умудряются одновременно управлять авто и разговаривать по телефону. Но есть водители, которые могут заниматься тем, что никак не сочетается с вождением.

Чтение. Бывает, что во время пробки или ожидания зеленого цвета светофора человек за рулем может прочитать сообщение или даже какую-нибудь новость. А что насчет книги? Однажды был замечен парень, который прикрепил к рулю книгу. Непонятно, когда он успевал ее читать, но рядом с таким водителем лучше не ездить.

Столовая в машине. Часто можно увидеть водителя, который кушает хот-дог во время передвижения на машине. А что можно сказать про человека, который ест суп? Одна американская женщина была замечена за поеданием супа из миски. Самое интересное то, что она рулила локтями.

Гардероб. Иногда очень удивляешься поступ-

кам людей. Однажды молодая девушка спешила на деловую встречу и пыталась переодеться со спортивной футболки в классическую блузку. Она начала эту процедуру каждый раз, как загорался красный цвет светофора.

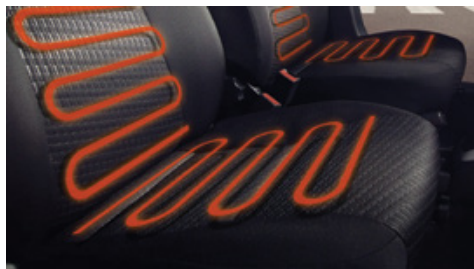
Рукоделие. Когда женщина умеет шить и вязать — это очень хорошо. Но когда дамы пытаются заниматься этим за рулем, то возникает вопрос «Как можно одновременно вязать и управлять машиной?» Представительницы прекрасной половины человечества не перестают удивлять.

Животные за рулем. Однажды, один мужчина очень удивился, когда его со скоростью 112 км/ч обогнала дамочка, а на руках у нее сидел маленький терьер. В добавок, питомец поставил передние лапы на руль, наверное, воображая себя гонщиком.

Это, конечно, забавные примеры, но они могут стать причиной ДТП. Когда водитель едет за рулем, он должен все свое внимание уделить управлению машины и дорожной обстановке.

Нет подогрева сиденья: как решить эту проблему

К сожалению, не все современные автомобили укомплектованы подогревом сиденья. Зимой этот вопрос является очень актуальным. Как же автомобилистам оборудовать свое авто данной функцией?



Сейчас каждая автоледи может удовлетворить свои потребности, просто посетив автомагазин. Даже в ситуации отсутствия подогрева сиденья, можно его приобрести. На рынке представлено два типа изделий, предназначенных для подогрева сиденья: чехлы и накидки, встраиваемый подогрев.

Чехлы и накидки

Это достаточно дешевый вариант решения проблемы с подогревом кресел. В магазинах представлено множество разных накидок, так что можно будет выбрать вариант, который больше понравится. В использовании данный девайс очень простой: нужно надеть чехол на кресло, подключить, и комплект готов к работе. Большинство обогревателей включаются в прикуриватель.

Встраиваемый подогрев

Если автоледи решила встроить обогрев, то нужно быть готовой к тому, что данный вариант



имеет сложности в монтаже. Поэтому лучше обратиться к специалисту, который сможет корректно установить обогрев сиденья. Также, данная функция будет более затратной, чем обычный чехол. Преимущества встроенного подогрева:

- эта функция может встраиваться на передние и задние сиденья;
- скрытое подключение, проводка укладывается под обшивкой салона;
- прямое подключение к бортовой сети, что позволяет спокойно пользоваться гнездом прикуривателя;
- не изменяется профиль кресла и интерьерная составляющая салона.





Советы по вождению зимой для начинающих автоледи

Инструкторы по вождению часто предупреждают о том, что начинать самостоятельное управление транспортным средством не желательно в зимнее время. И это не удивительно, ведь сложные погодные условия и наличие снежного покрытия требуют от водителя определенных навыков и опыта вождения автомобиля. Езда зимой в значительной степени отличается от езды в теплое время года. Но если уж так сложилось, что Вы начинаете управлять автомобилем именно зимой, прислушайтесь к нашим советам.

Чтобы обеспечить свою безопасность во время сложных погодных условий зимой, все автолюбители, а особенно новички, должны знать несколько следующих основных правил:

1 Для зимнего вождения стоит выбирать те дороги, которые обработаны специальными реагентами или посыпаны песком, что предотвращает скольжение. Обычно проезжую часть посыпают соответствующей смесью ночью или рано утром, поэтому постарайтесь дождаться пока обработают и ваш маршрут.

2 Зимой стоит выезжать немного раньше, ведь спешка и предстоящее опоздание могут способствовать потере контроля управления автомобилем.

3 Не увеличивайте скорость, а наоборот снизьте ее. Стоит помнить, что на скользкой дороге тормозной путь будет больше как минимум в два раза.

4 Пользуйтесь фарами не только ночью, но и днем, чтобы другие водители были освещены.

домлены о вашем пребывании на трассе. Перед выездом из дома убедитесь в том, что фары и лобовое стекло чистые.

5 Плавно, на минимальных скоростях, совершайте повороты, исключите резкое торможение и рывок со старта.

6 Конечно же, не забывайте о смене резины. Качественные покрышки обеспечивают хорошее сцепление с дорожным покрытием. Помимо этого, зимой шины не нужно накачивать до предела.

7 Езда зимой не должна проходить по снегу, высота которого больше радиуса колес. В противном случае возрастает вероятность вызова буксира. Учтите и тот факт, что снег может попасть в детали двигателя, что может привести к его повреждению.

Все эти советы о вождении зимой являются общими, которыми надо пользоваться при ежедневном движении в зимнее время.

5 советов для безопасного вождения в туман

№1 Ориентация

И ночью, и днем правильно располагать свое транспортное средство на проезжей части при движении в тумане помогают дорожная разметка, ограничительные столбики на обочинах и ярко-красные вешки, которые иногда (жаль, что иногда) дорожники выставляют зимой вдоль трасс. Если данные элементы дорожной инфраструктуры отсутствуют (или скрыты снегом), ориентироваться придется по границе асфальта и обочины, снежному брустверу, колеям и следам других транспортных средств.

Ночью могут помочь светоотражающие дорожные знаки – чтобы лучше видеть их, можно одновременно “присветить” себе дальним светом фар. Нужно помнить, что на перекрестках осевая линия может отсутствовать, и в такой момент водителю легко потерять ориентацию на дороге. В данном случае лучше снизить скорость и быть готовым к тому, что осевая линия появится в стопроне от капота автомобиля.



Линии разметки и навигатор – хорошие ориентиры в тумане.

№2 Свет

Независимо от времени суток, при въезде в туман фары нужно включить немедленно, но только не дальний свет, потому что направленные горизонтально вперед лучи “дальнего” (особенно ночью) подсветят взвешенные в воздухе капли воды и создадут перед машиной непроницаемую молочно-белую стену.

Лучше пробивает туман ближний свет, а еще эффективнее работают “противотуманки” – естественно, правильно настроенные. Над самой дорогой обычно концентрация водяных капель наименьшая, и эти фары, расположенные низко и параллельно земле, не подсвечивая водяную взвесь, лучше других освещают поверхность впереди автомобиля.

Ночью дальности ближнего света и “противотуманок” должно хватить для освещения дороги впереди при условии выбранной безопасной скорости. Днем свет фар нужен, в первую очередь, чтобы сделать машину видимой для других участников движения. Противотуманные фары желтого цвета, как и специальные «всепогодные» лампы в основных фарах, благодаря своему спектру излучения улучшают видимость за окном.

№3 Видимость

Туман – это также своего рода вид осадков, который может ухудшить видимость через лобовое стекло, так что не стоит забывать о стеклоочистителях. При длительной езде в очень густом

тумане могут запотевать стекла в салоне. Следует отметить, что в машинах без салонных фильтров это происходит раньше, чем у тех моделей, где имеется такой очиститель.

Исключить данное явление помогает перераспределение воздушных потоков системы вентиляции салона (климатической установки) на стекла, а если и это не помогает – активация кондиционера. Чтобы улучшить видимость машины в густом тумане, можно использовать мигание дальним светом фар или же включить аварийную сигнализацию. При необходимости остановки в тумане старайтесь не делать этого на обочине, найдите более глубокий «карман» или съезд с дороги.



Знизьте швидкість:
якщо видимість 100 м,
швидкість - 50 км/год
(відстань видимості поділіть на 2)



Уникайте різких
маневрів



Не йдіть на об'їг



Тримайте безпечну
дистанцію



Увімкніть протитуманні
фари або ближнє світло



Знижуйте швидкість
поступово



Зупиніться на узбіччі та
увімкніть аварійку, якщо
видимість менше 2 м



Увімкніть підігрів скла



Вимкніть музику і
сконцентруйтесь на
дорозі



Вмикайте сигнали
повороту раніше



УВАГА!

- У тумані відстань здається набагато більшою
- Авто, габаритні вогні якого видно, може стояти, а не рухатися

№4 Скорость

Как и при езде в обычных условиях, в тумане нужно держать скорость, достаточную для остановки машины при появлении впереди каких-либо препятствий. При этом следует учитывать, что на наших дорогах не редкость старые машины с неисправными габаритными огнями, которые заметны будут лишь с минимального расстояния.

Поэтому безопасной скоростью в тумане могут оказаться кажущиеся мизерными 30–50 км/ч. При езде в тумане по загородным трассам, особенно на большое расстояние, может появиться ложное чувство уверенности в безопасности: дорога знакомая, видна осевая линия и обочина, машина едет с довольно высокой скоростью и ничего нештатного не происходит.

Но тех 40–50 метров, на которые видно вперед шоссе в густом тумане, может не хватить для остановки в случае обнаружения на своей полосе



медленно движущегося или стоящего транспорта, другого препятствия. В таких поездках нужно постоянно контролировать свою скорость.

№5 Маневры

Любые маневры, связанные с выездом со своей полосы, в условиях тумана особенно опасны. Самым нежелательным при такой погоде является обгон, поскольку расстояние, необходимое для его полного выполнения (с возвращением на свою полосу) зачастую в несколько раз превышает дистанцию видимости. Так что при малейших сомнениях от обгона лучше отказаться, отложив его до более удобного места – свободного от тумана участка местности, отрезка дороги с несколькими полосами движения в попутном направлении или до населенного пункта, где идущий впереди «медленный» автомобиль снизит скорость.

Нужно отметить, что в тумане днем обгонять опаснее, нежели ночью, поскольку свет фар встречного авто в темное время суток гораздо заметнее – хотя оценить расстояние для него все так же трудно.

При необходимости свернуть с основной трассы нужно убедиться, что вы поворачиваете точно на ответвление дороги, а не куда-нибудь в кювет. Опасность в том, что второстепенная дорога может не иметь разметки и ограничительных столбиков на обочинах, которые могли бы служить ориентирами.

При этом нужно постараться как можно скорее покинуть полосы движения, если по какой-либо причине пришлось остановиться или просто замедлиться (поворот, потеря ориентации, поломка). Пребывание на дороге в таком положении повышает риск столкновения – в первую очередь с едущими сзади автомобилями.

Интернет магазин жіночої білизни

Доставка по всій Україні



 luxajour

Юлия Абидова

Дизайнер-реставратор
 меховых и кожаных
 изделий

Ателье
Студия дизайна

- Возможность индивидуального заказа онлайн от 5 до 10 дней.
- Перешив верхней одежды (меха, кожа, дубляж).

г. Харьков,

ул. Пушкинская 5,
3 этаж, офис 312

☎ 099 665 68 27

📷 abidova_shov_room



The Halat

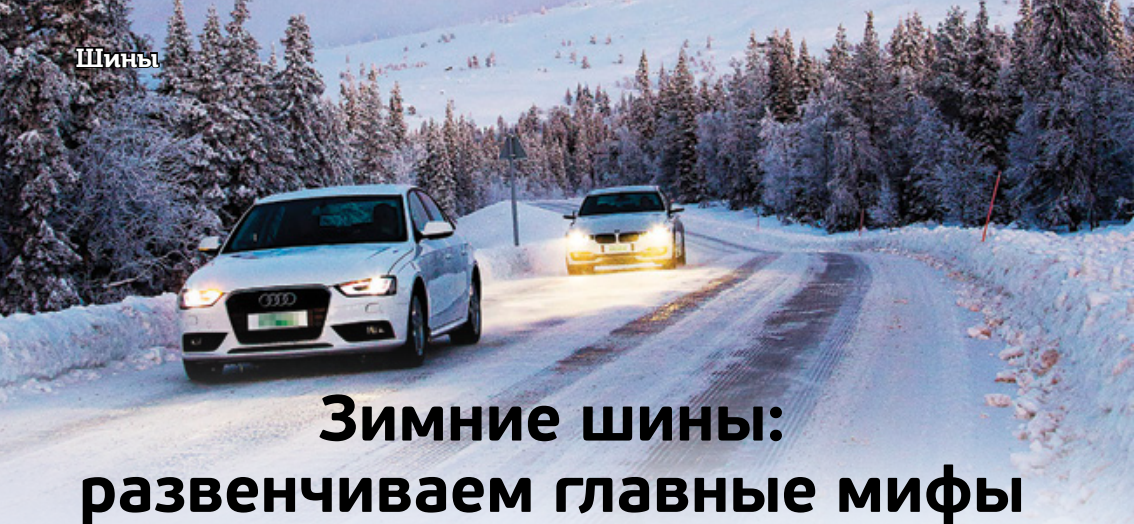
Made with love!

ДОМАШНЯЯ ОДЕЖДА
ЕВРОПЕЙСКОГО
КАЧЕСТВА
ОТ УКРАИНСКОГО
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

095 059 55 12

WWW.THEHALAT.COM





Зимние шины: развенчиваем главные мифы

Мы решили провести маленький ликбез на тему зимних шин. И развеять главные мифы о зимней резине

Миф № 1 Важны не шины, а опыт вождения

Не спорим, что опыт и мастерство — очень и очень важны. Однако, каким бы гениальным ни был художник, ему будет сложно нарисовать шедевр, если у него плохие краски и рваный холст. То же самое можно сказать и про автомобиль с шинами. Хорошие покрышки позволяют умному водителю надежно управлять машиной, вовремя тормозить и при необходимости быстро разогнаться. И забудьте навсегда все эти сказки про Михалыча из гаража, который во времена своей молодости ездил зимой на летней лысой резине и «ничего с ним не случилось». Просто повезло Михалычу.

Правда, у этой истины есть и обратная сторона — какими бы хорошими ни были шины, но с дурной головой можно наделать бед.



Миф № 2 В Европе вообще запрещена зимняя резина. И ничего!

Во многих странах Европы запрещены лишь шипованные покрышки. Это связано с тем, что дороги там зимой постоянно убирают, причем чистят их до асфальта. Но даже в таких странах при въезде в горные регионы часто стоят знаки «без цепей проезд запрещен». А в Скандинавии шипы разрешены! Мало того, зимние шины там обязательны в холодное время года.

Миф № 3 Полному приводу зимние шины не нужны

Чертовски опасное заблуждение. Даже если предположить, что полноприводный автомобиль будет нормально разгоняться на снежном покрытии, то не забывайте про управляемость. И главное — про торможение. Законы физики не обманешь. При торможении — самой важной характеристике для безопасности — не имеет значения, какая трансмиссия установлена на машине. При замедлении машины зимой на первое место выходят именно покрышки. Если они хорошие — все в порядке. Если тормозить на снегу на летней резине — жди беды.

Миф № 4 На зиму лучше купить широкие шины

А вот и нет. Большой тест на севере Финляндии, показал, что лучше всего автомобиль ведет себя с зимними покрышками стандартного размера. Мы сравнили узкие шины 195/65R15, «обычные» 205/55R16 и большие 225/45R17. И оказалось, что хуже всего себя проявили именно широкие. Причем на льду они полностью провалили тесты — большая площадь контакта с поверхностью привела к малому удельному давлению шипов на лед (в качестве испытуемого брали Volkswagen Golf). А на снегу машину на таких покрышках начинает рано сносить.

Узкая же резина лучше ведет себя на льду, но недостаточная ширина таких покрышек приводила к резким срывам в поворотах на снежной поверхности.

Миф № 5 Если нет денег, то лучше купить только пару дорогих покрышек и поставить их на одну ось

За распространение таких мифов надо, пожалуй, вводить уголовное наказание. Если на одной оси стоят зимние покрышки, а на другой — летние, то риск потери управляемости возрастает многократно. Ведь одна из осей будет хорошо держаться за скользкое покрытие, а вторая... Поставите зимние на заднюю ось — готовьтесь к сносам в поворотах. На переднюю — заносы будут вам по ночам сниться. Поэтому если вы ограничены в бюджете, то лучше всего купить дешевые зимние покрышки. Но только 4 штуки. И без вариантов.



Миф № 6 В мороз шипы на льду бесполезны

Тесты показывают, что даже в сильный мороз на льду лучше себя ведут именно шипованные шины.

Миф № 7 Можно купить хорошие зимние нешипованные покрышки и ездить на них круглый год, даже летом

Более чем странное утверждение. Летние и зимние покрышки (особенно скандинавского типа, рассчитанные на эксплуатацию в холодную снежную зиму) отличаются не только рисунком протектора. Но и составом резины. Эксперты в один голос говорят — при плюс 5-7 градусах и ниже летняя резина работает все хуже и хуже. В свою очередь зимняя при температуре плюс 7-10 градусов тоже меняет свои характеристики. Поэтому не надо ставить эксперименты! Зимой — зимние, летом — летние.

Миф № 8 Если по асфальту ездить на шипованных покрышках, то все шипы сразу же вылетят

Если вы купили самую дешевую резину, то, пожалуй, этот миф оправдан. Но это связано исключительно с качеством продукции. А шипы на современных хороших покрышках укрепляются настолько крепко, что вырвать их чертовски сложно. К тому же покрышка проектируется таким образом, чтобы при движении по асфальту верхняя часть шипа утапливалась вглубь протектора под весом автомобиля.

Ольга Логина

Во что Вы верите,
то с Вами
и случается!

Астрологи со всех источников трубят нам, что этот год — время позитивных перемен и быстрых решений. В бизнесе могут преуспеть только по-настоящему добрые, мудрые, знающие и создающие люди. В прошлом году мы познакомили вас, дорогие наши читательницы, с одной из таких личностей — Ольгой Логиновой, успешным мастером и преподавателем школы перманентного макияжа. Ольга полюбила журнал и на протяжении всего года поздравляла вас с праздниками и восхищалась своими работами на фото в соцсетях. Спасибо, что некоторые из вас стали ее благодарными клиентами.



Здравствуйте, Ольга! Прошел ровно год как мы познакомились с Вами наших читателей. Что нового произошло за это время в индустрии красоты и конкретно в Вашей сфере?

Приветствую Вас и рада встрече! Время быстро течет, все ускоряется и прогрессирует, так и в нашей профессии! Технологии улучшаются с каждым годом, что приводит к еще более качественному исполнению процедуры перманентного макияжа! Нам удается идти в ногу со временем и нам есть чем гордиться. За прошедший год мы презентовали свои продукты для перманентного макияжа, выпустили свою линию одежды для BEAUTY-мастеров и почетно были награждены Лауреатами всеукраинской премии «ЗНАК КАЧЕСТВА».

Наши клиенты стали более внимательны к выбору мастера и студии, стали более информированы о процедуре и имеют более четкое представление о том, как должно все выглядеть в итоге. Перманент – это не полная альтернатива повседневному макияжу. Задача перманентного макияжа – подчеркнуть достоинства, скрыть недостатки и при этом не нарушить индивидуальность клиента. Поэтому в тренде остается натуральность и естественность.

Какие самые распространенные ошибки в татуаже остаются по сей день и почему?

Мы являемся аккредитованным объектом образования, к нам приезжают мастера из разных городов и стран. Если объективно оценивать частые ошибки, то как правило это неправильный выбор оборудования и материалов или что еще хуже – экономия на них! Процедура перманентного макияжа, выполненная на качественном оборудовании, не может стоить дешево. Так же сюда можно отнести нехватку знаний и недостаток опыта у мастера. В нашей профессии необходимо постоянно практиковать, обновлять свои знания, развиваться и не стоять на месте.

Хотелось более подробно остановиться на процедуре удаления макияжа. Что она из себя представляет и с чем связана?

В последнее время около 80% клиентов нашей студии обращаются с желанием исправить

или перекрыть устаревший или неудачный татуаж. Это не всегда возможно, необходимо пройти курс процедур по удалению. Есть несколько вариантов удаления нежелательного татуажа: лазер и ремувер. Процедура выполняется быстро, но требует повторения с определенным интервалом между сеансами. Процесс удаления длительный и достаточно болезненный.

А какие у Вас изменения в автомобильной жизни? «Железного друга» не поменяли за этот год?

Этот год для меня был очень насыщен событиями в профессиональной сфере. Сейчас я присматриваю новый автомобиль и планирую в ближайшее время сделать свой выбор.

Где удалось побывать и куда мечтаете съездить?

Я каждый год планирую активный отдых, много прогулок, экскурсий, но все заканчивается пассивным отдыхом в теплых странах. И этот год, я думаю, не будет исключением.

Всем читательницам журнала хочу пожелать душевного комфорта и возможность ощущать радость и счастье в своей жизни! Любите себя и все, что Вас окружает! Цените каждый день! Помните: во что Вы верите, то с Вами и случается! Верьте в хорошее! Будьте счастливы!



Одесса, Украина

International School&Studio PMU

LOGANPERMANENT

+380930651460 Viber/WhatsApp

Сайт: loganpermanent.com

Instagram [@loganpermanent_studio](https://www.instagram.com/loganpermanent_studio)

Веду тебя
к фигуре
мечты



КОУЧ ПО ПИТАНИЮ ТРЕНЕР МИЛА

консультант по вопросам здорового питания
и снижения веса, нутрициолог, член ассоциации
anti-aging медицины; тренер; создатель проекта
по снижению веса «XS размер»

Индивидуальный рацион без голода и диет

Создаю ресторанное ПП меню



@milla_ways



050 750 33 08



МЫЛЬНЫЕ МЕДЕВРЫ

Эксклюзивное дизайнерское мыло ручной работы в широком
ассортименте; скрабы для тела; функциональные композиции
натуральных масел для ухода за лицом и телом; бомбочки
для ванны; разнообразные подарочные наборы.

Вся продукция производится с использованием высококачественного
косметического сырья от мировых поставщиков и гипоаллергенных
аромакомпозиций европейского производства.

Дизайнерское мыло - оригинальный подарок к любому празднику



Каждый кусочек мыла - это воплощение позитивных эмоций и хорошего
настроения, которое Вы можете подарить себе, своим друзьям и близким.



soapyhands.prom.ua



@_soapy_hands_



0666000211

Большой выбор:

- 👁️ видео-регистраторов
- 📍 навигаторов
- 💡 фонарей
- 📱 мобильных аксессуаров
- 🔭 биноклей
- 📡 телескопов



ЦИФРОЦЕНТР®

ПЕРСОНАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОНИКА

Гипермаркет "Эпицентр"
пр. Гагарина, 352,
1 этаж, отдел "Цифроцентр"
Тел. 050 904 44 10
ICQ 432709221
salatovan@rambler.ru

ХІХ МІЖНАРОДНА СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА



ВСЕСВІТ

КРАСИ ТА ЗДОРОВ'Я



3-5
КВІТНЯ
2020



МІЖНАРОДНИЙ
ВИСТАВКОВИЙ
ЦЕНТР

Київ, Броварський пр-т, 15,  "Лівобережна"
тел.: (044) 201-11-59, 201-11-68
e-mail: forum@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua

ТАТУАЖ

(перманентный макияж):

губ,
бровей (волосковая техника
и пудровые),
стрелка межресничная и
надресничная,
мушка (родинка),
ИСПРАВЛЕНИЕ
неудачного татуажа.



А ТАКЖЕ ПОЛНЫЙ СПЕКТР
КОСМЕТОЛОГИЧЕСКИХ УСЛУГ

Студия красоты

ЕЛЕНА ВОЛОШКО

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 2227; (068) 248 31 89



elena_voloshko_pm



Ольга Булгакова

Международный тренер ПМ

Международный Тренер - Преподаватель

Судья Всеукраинского и Международного
Чемпионата ПМ

Курсы для новичков

Повышение квалификации

МК



permanent_by_bulgakova



Врач косметолог
Федчишина
Лариса Львовна

Masterpiece

дистрибьютор красоты

- ◆ КОСМЕТИКА ДЛЯ профессионалов
- ◆ мезотерапия
- ◆ филлеры гиалуроновой кислоты
- ◆ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ подбор косметики бесплатно



@ masterpiece.2018

☎ 066 283 73 95; 068 637 51 49

📍 г. Харьков, пл. Конституции 1, Дворец Труда, 3 подъезд, 3 этаж, оф. 33-17

☎ 095 415 98 56

📍 г. Полтава, ул. Соборности, 76





Корниенко Елена



Солнечная и жизнерадостная, с прекрасным чувством юмора, открытая и отзывчивая. Обожаю спорт и активный образ жизни, мечтаю много и качественно путешествовать. Любящая жена и счастливая мама сына и дочери.

Ответственная и серьезная, инженер-метролог по профессии в ГП «Днепростандарт-метрология».

Интересуюсь психологией и астрологией, немного медициной и нетрадиционными методами оздоровления и омоложения организма.

Всегда с улыбкой и отличным настроением за рулем собственного автомобиля.

Партнеры проекта:

Организатор: Днепропетровский филиал ТМ «Красота Требуется» @krasota.trebuets.official

Локация: Виктор и Сыновья Mercedes-Benz

Прически и макияж: @allegрати_dp | **Макияж:** @tonia.makeup_dp

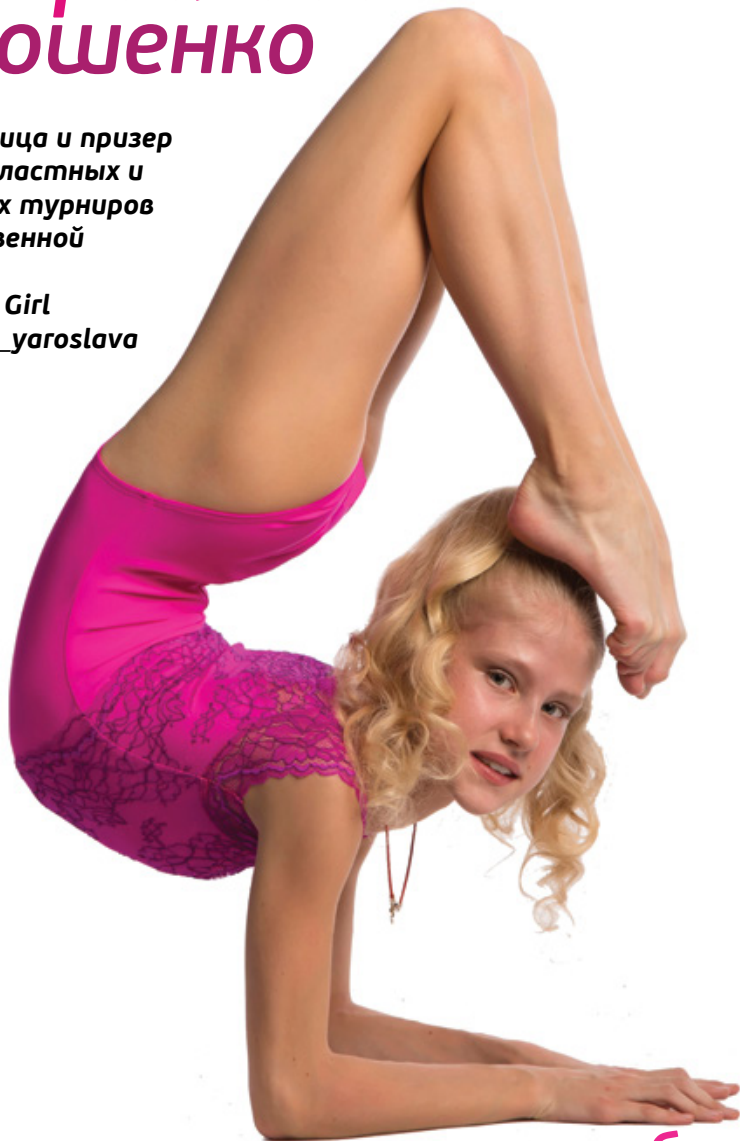
Эксклюзивная дизайнерская одежда: @evagenina | **Шубы:** @elitmex_uu

Фотограф: @svetik_photographer_

Ярослава Тимошенко

**Победительница и призер
городских, областных и
всеукраинских турниров
по художественной
гимнастике.**

**Модель, Insta Girl
@tymoshenko_yaroslava**



**Видеть цель, верить в себя
и не замечать препятствий!**

Nakedlady

Каждая женщина выполняет определенное количество пунктов в день для того, чтобы достичь своей планки счастья..



Это не об идеальном завтраке и не о свежей утренней статье о ПП в Instagram.

Начало женщины заключается в верном спутнике и единомышленнике.

И это не о мужчине.

Нижнее белье. Именно этот значимый элемент играет с тобой в игру, в которой победа — это ваша взаимная цель.

Команда **Nakedlady** работает в направлении женской сексуальности, раскрепощенности, если нужно нежности, но всегда в ощущении комфорта.

Наша великая миссия — понимание девочек, девушек и женщин истины, что белья для особого случая не существует. Есть новый день и в нем новое белье, которое может в корне его изменить и задать нужный темп.

В руки наших клиентов попадают только самые трендовые и качественные модели.

Благодаря нашему разнообразному ассортименту даже самая вредная девочка найдет что-то для себя и обязательно останется довольна.

Мы следим за новинками рынка и постоянно совершенствуемся не только в ассортименте, но и в качестве обслуживания наших клиентов.

На площадках в соц. сетях систематично проходят акции и розыгрыши.

Многочисленное количество позитивных отзывов говорит о том, что мы двигаемся в правильном направлении, чему мы безумно рады.



На данный момент мы готовимся ко Дню Влюбленных, готовим подарочные боксы, конкурсы, уже ждем новые поступления и будем рады видеть как прекрасный пол, так и мужскую половину в поисках идеальных подарков.

На страже женской красоты, всегда ваши Nakedlady!

Расположение шоурумов :

г. Харьков, ул. Пушкинская 61, тел: 0 (66) 080-35-66

г. Киев, ул. Пушкинская 2-4/7 кв.3 0 тел: 0 (95) 935-76-31

г. Киев, ул. Шота Руставели 24, кв.6 тел: 0 (66) 955-42-41

сайт: <https://nakedlady.com.ua> | инстаграм: @nakedlady_lingerie



Скидка -20% по промокоду AvtoledyNL

Debosh^{nail}
Маникюрная студия

Дизайн в ПОДАРОК



Адрес: г. Харьков
ул. Пушкинская, 43
Тел.: +38 (050) 100 08 82
Instagram: @debosh_nails



Моя точка мира



А ведь у каждого малыша и взрослого есть свой любимый уголок на Земле. Куда бы мы не неслись на чудо-машинках, какие страны для себя не открывали бы и с какими бы не знакомились людьми, рано или поздно хочется вернуться домой, с улыбкой сказав маме: «Ну, вот, я объехал весь двор, побывал на Аляске за песочной горкой и видел Австралию между ручейком и детской площадкой... Автопробег завершен. Я так соскучился, мама».



*«Никакая внешняя прелесть не может
быть полной, если она не оживлена
внутренней красотой. Красота души
различается, подобно таинственному
свету, по телесной красоте»*

Виктор Гюго

Романа Макарова, модельер женской одежды



Образование Романа начинала со швейного училища, потом финансово-экономический колледж и институт. Но природа взяла свое, девушка вернулась к своей мечте – занялась моделированием одежды. Романа создает и шьет со своей командой женскую одежду. Сегодня она – модельер, который очень популярен, ее работы пользуются большим спросом среди модниц, любительниц индивидуальных моделей одежды.

В одежде Романа всегда предпочитала женственную классику, считает, что именно этот стиль способен подчеркнуть все достоинства женщин. Одеваться любит удобно, «к месту» и «по настроению». Большинство своих образов, как повседневных, так и к торжеству модельер создает сама.

Жизненное кредо Романы: «Все случайности – не случайны. Все события, которые происходят с нами, все люди, которые встречаются на жизненном пути, жизнь посылает нам во благо».

  Тел.: +380972316524

 romana_mak

 www.facebook.com/profile.php?id=100002263080941



Мир любви к женщине и женской моде



Милые дамы!

Зима продолжается, самые сильные холода
еще впереди... Мы не собираемся призывать вас
мерзнуть во имя красоты.

**Теплые женские платья и выглядят красиво,
и согреть могут не хуже глинтвейна.
ТД «Алеся» предлагает большой выбор
теплых, комфортных платьев на зимний
и весенний сезон.**

**Идеальное теплое платье на зиму —
2019/20 может оказаться... сарафаном!**

**Если надеть его поверх трикотажной водолазки,
рубашки или толстовки, получится необычный образ,
в котором сложно остаться незамеченной.**

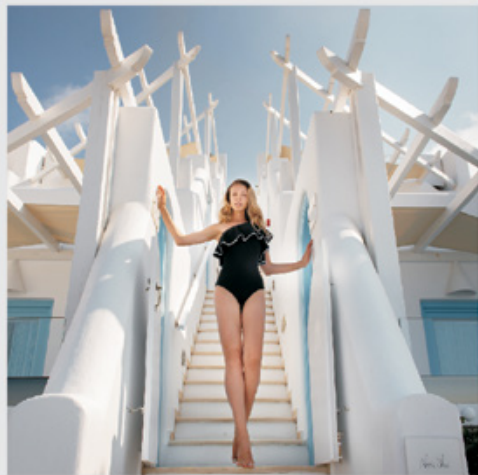
**Ждем вас в магазинах «Алеся».
Мы работаем для вас!**

**Весь ассортимент представлен в сети магазинов Алеся и
в нашем интернет-магазине <http://alesyashop.com.ua/>**

г. Харьков

- Ⓜ Южный вокзал ул. Славянская, 8 тел.: 755-65-54, 099-223-77-35
- Ⓜ Холодная гора ул. Камская, 2 тел.: 715-06-15, 099-663-60-38
- Ⓜ Проспект Гагарина пр. Гагарина, 35 тел.: 732-63-92, 050-719-46-12
 - Ⓜ Защитников Украины пл. Защитников Украины, 1,
тел.: 731-92-50, 099-682-60-21
- Ⓜ 23 Августа пр. Науки, 39 тел.: 342-26-82, 096-492-62-81
- Ⓜ Научная ул. Бакулина, 3 тел.: 754-49-33, 097-914-90-52
 - Ⓜ Ботанический сад Магазин СТОК пр. Науки, 29
тел.: 340-30-24, 068-398-20-60
- Ⓜ Студенческая, ул. Ак. Павлова, 305
тел.: 755 69 95; 066 403 69 18

**По всем вопросам обращайтесь в офис по телефонам:
факс: (057) 342-20-19 / (057) 340-04-05 / моб (066) 437-45-27/
(096) 525-02-09 / (093) 948-06-34
www.alesyashop.com.ua | e-mail:alesyakharkov@ukr.net
интернет-магазин: alesyashop.com.ua**



Компания LilaRam – стабільний, сучасний український бренд жіночої одягу.

В нашому асортименті:

- платья
- футболки
- пляжная одежда
- одежда для дома
- спортивные костюмы
- family look комплекты

Большое разнообразие моделей
и расцветок!
Удобный дизайн и приятные ткани!
Красивые и стильные вещи,
доступные для всех девушек
без исключения!

 [_lilaram_](https://www.instagram.com/_lilaram_)



*Український Бренд
жіночої одягу
Atelier 19
by Evgeniya Semendyaeva*



Наш бренд создан для
современных, активных,
успешных деловых женщин,
которые ценят женственность
в образе, любят цвет,
сочетание фактур, качество
и индивидуальность.

 [atelier19.ua](https://www.instagram.com/atelier19.ua)

 [beautyatelier19](https://www.facebook.com/beautyatelier19)



ИРИНА СМОКВИНА

Ректор Института целостного
(квантового) мышления,
кандидат психологических наук,
врач-психотерапевт,
квантовый психолог,
интегративный коуч

10 ПРИЧИН, ПО КОТОРЫМ НУЖНО ОБРАТИТЬСЯ К ИРИНЕ СМОКВИНОЙ

ЕСЛИ:

- ВЫ ХОТИТЕ ЗНАТЬ, В ЧЕМ ВАША УНИКАЛЬНОСТЬ И КТО ВЫ;
- ВЫ ХОТИТЕ НАУЧИТЬСЯ ДУХОВНО РАЗВИВАТЬСЯ И ЦЕЛОСТНО МЫСЛИТЬ;
- ВЫ ХОТИТЕ СТАВИТЬ ИСТИННЫЕ ЦЕЛИ И ДОСТИГАТЬ ИХ ГАРМОНИЧНО С МИНИМАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ И МАКСИМАЛЬНЫМ РЕЗУЛЬТАТОМ;
- ВЫ ХОТИТЕ ОСОЗНАННО УПРАВЛЯТЬ СОБОЙ И СВОЕЙ ЖИЗНЬЮ ЧЕРЕЗ ВЫСШИЙ ПОТЕНЦИАЛ СВОИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ;
- ВЫ НЕУВЕРЕНЫ В СЕБЕ И НЕУДОВЛЕТВОРЕННЫ СОБСТВЕННОЙ ЖИЗНЬЮ;
- ВЫ ЖИВЕТЕ В ХРОНИЧЕСКОМ СТРЕССЕ, С ПЕРЕПАДАМИ НАСТРОЕНИЯ И ДЕПРЕССИЕЙ;
- У ВАС ТРУДНОСТИ С АДАПТАЦИЕЙ НА МЕСТЕ УЧЕБЫ, РАБОТЫ И Т.Д.;
- У ВАС СЛОЖНОСТИ В СЕМЬЕ, РИСК РАЗВОДА ИЛИ ПРОБЛЕМЫ В ВЫБОРЕ ПАРТНЕРА, КОНФЛИКТЫ ДОМА, НА РАБОТЕ;
- У ВАС СЛОЖНОСТИ С НАЧАЛЬСТВОМ ИЛИ ПОДЧИНЕННЫМИ И ВЫ ХОТИТЕ УВЕЛИЧИТЬ СВОЙ ФИНАНСОВЫЙ ПОТОК;
- У ВАС ПСИХОСОМАТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАВИСИМОСТИ, ВЫ ПЕРЕНЕСЛИ ПСИХИЧЕСКУЮ ИЛИ ФИЗИЧЕСКУЮ ТРАВМУ.

ЗАПИСЫВАЙТЕСЬ НА ОБУЧЕНИЕ, ТРАНСФОРМАЦИОННУЮ ИГРУ или КОНСУЛЬТАЦИЮ.

Скайт: irina2341966

e-mail: ismokvina23@gmail.com

телефон: +38 099 647 71 77 (Ванан), +38 097 331 47 01 (Вайбер)

Master Step:
коли кожен крок -
з комфортом

**MASTER
STEP**

**DEMI
TIGHTS**

**KID
STEP**
by MasterStep

шкарпетки кальсони колготки

Тел: +38050 500 12 84
Факс: +38057 717 49 07
Моб: +38095 101 71 00
+38050 037 56 70
+38097 304 64 91
+38068 770 27 60

Україна, м. Харків,
вул. Ковтуна, 60А
E-mail: demitex@ukr.net
master-step@ukr.net
www.master-step.ua
www.demi-tex.com



Про любовь...



Мирабелла Белиловская
Психолог/ Арт-Геш-
тальт-терапевт/ Коуч
Личная/групповая терапия
Тел.: 096 458 77 82

- Мой муж не любит меня!
- Как вы поняли это?
- Он никогда не звонит мне
в течение дня, а когда звоню я,
он всегда занят.

- Моя девушка разлюбила
меня!
- Как вы поняли это?
- В начале отношений она
всегда готовила что-то вкусное
для меня, а теперь ничего не
хочет делать.

Не секрет, что когда мы только
влюблены, то таких проблем не
бывает. Мы встречаем человека
и понимаем, что, наконец, сча-
стие привалило.

Делюсь рецептом такой люб-
ви: сильное слияние и при этом
люди еще совсем мало знакомы
друг с другом. И тогда мы наблю-
даем не человека напротив, а
лишь наши фантазии о том, ка-
кой он прекрасный и безукориз-
ненный.

Так задумано природой, что-
бы у нас был шанс найти свою
пару и провести с ней какую-то
часть жизни. Если бы не влю-
бленность, мы бы поубивали друг
друга еще на второй день зна-
комства.

Но жить так долго невозмож-
но. Это похоже на легкое поме-
шательство и манию. А запас этой
атомной энергии влюбленности
не бесконечен. И жизнь берет
свое: пара начинает выходить из
слияния и ссориться в процессе
расстановки новых границ и пра-
вил.

Но настоящие проблемы при-
ходят, если мы по-прежнему
отказываемся видеть реального
человека. И тогда будут попыт-
ки загнать его назад в тот самый
идеальный образ. Или запуска-
ется проект по глобальному «пе-
ревоспитанию». И, конечно, мы
тревожимся и пугаемся, когда
слияние начинает рассасываться
(а вдруг убежит?!).

Мы испорчены романтически-
ми фильмами, где героев захле-
стывает неистовая страсть, а гар-
мония их душ позволяет решать
все вопросы одним лишь легким
взмахом ее прекрасных ресниц
или движением его мужествен-
ной брови. Мы хотим так же!

Почему?

Потому что многие путают
любь с голодом. С голодом по
заботе, поддержке и принятию.
Нам так хочется, чтобы нас хвали-
ли, слушали, баловали, кормили,
купали, были рядом, когда мы
устали или капризничаем. Мы
все пытаемся добрать в отно-
шениях то, чего не получили
в детстве. Хорошо, если партнер
обладает достаточным ресурсом,
чтобы поделиться этими богат-
ствами. Но быть может так, что
он и сам нуждается в том же. И
что же вы дадите ему, если у вас
баланс отрицательный уже мно-
го-много лет? И тогда привет: ра-
зочарования, обиды и даже гени-
альная мысль пойти поискать эту
самую любовь в другом месте.

Для долгих отношений не ме-
шает для начала удовлетворить
базовые потребности самостоя-
тельно: в безопасности, стабиль-
ности и принятии себя любимого.
А любовь рождается из удоволь-
ствия. Из радости одинаковых
ценностей, приятного времени
вместе, планов на будущее, об-
щих проектов и увлечений. Два
существа встречаются и становя-
тся счастливее и лучше рядом друг
с другом (даже если они ссорятся,
да-да). И только это удовольствие
побуждает их оставаться вместе.
А когда сходятся два голодных
ребенка, то рано или поздно, кто-
то кого-то съест. И не говорите,
что я не предупреждала.

Желаю вам большой и изо-
бильной любви, свободной от
горьких обид или грусти!

Студия красоты

Team Lab DC

Наша главная цель -
воплотить в жизнь все ваши желания,
фантазии и мечты и сделать все,
чтобы вы стали красивее, ярче
и интереснее!

- Косметологические услуги
- Маникюр
- Педикюр
- Стрижки и окрашивание волос
- Мужские стрижки и хакер тату на волосах

ул. Куликовская, 5
team_labdc
0992362527
salon-team-labdc.business.site



Нижнее белье PRIMARK

Размеры от XXS до XXL
Обновления каждый день
Таких цен вы не найдете!

lingerie.your.shop
shafa.ua/member/nadesda28

скидка -5% на следующую покупку



Газдівська хижка

Відпочинок в Карпатах по домашньому

"Газдівська хижка" - краще місце для зимового і літнього відпочинку в Закарпатській області, село Пилипець 169А, що в Карпатах. Це місце, де ви отримаєте незабутні враження і заряд бадьорості на цілий рік.

050 551 69 27, 068 091 45 14, 063 200 52 42
WWW.GAZDA-HOUSE.COM.UA



Что год грядущий нам готовит?

Среди читателей нет амаксофобов – людей, страдающих страхом находиться в автомобиле в качестве пассажира?

А астрофобов – тех, кто боится звезд, планет и Солнечной системы?

Вот и отлично. Тогда я, не боясь прослыть графоманофобом, поздравляю вас с наступившим по китайскому календарю 25 января годом Крысы и открою рубрику «Разговор с астрологом»

Начнем мы наше знакомство с Меркурия – сильнейшей планеты, которая оказывает влияние на нашу жизнь, интеллект, контакты, обмен информацией, речь. Он определяет логическую рациональную часть нашего разума и анализ

Сфера его влияния – это коммерция, бизнес, связь, реклама и транспорт.

Что же такое ретроградность и что может происходить, когда Планета «движется назад»?

Все процессы, связанные с тем, за что она отвечает, могут тормозиться, задерживаться.

В первую очередь ретроградный Меркурий славится тем, что он провоцирует нас на неосмотрительные поступки, толкает нас к переменам, к которым мы совершенно не готовы. Мы совершаем ошибки, исправить которые очень и очень непросто.

Именно в момент попятного движения этой планеты многие бросают работу, наивно полагая, что легко и непринужденно найдут что-то более интересное или прибыльное. Разрываются старые связи – деловые, любовные, дружеские и даже родственные, так как кажется, что этим людям больше нет места в нашей жизни. В период ретро-Меркурия совершаются сомнительные сделки и подписываются ненужные и обременительные договоры, а в текстовые и бухгалтерские документы закрадываются нелепые ошибки.

К тому же обостряются хронические и наследственные заболевания, с новой силой проявляются



Виктория Счастливая

страхи и фобии.

Во время попятного движения Меркурия неожиданно всплывают промахи, которые мы совершили несколько месяцев и даже лет назад.

Кроме того, в периоды ретроградного Меркурия чаще, чем в другое время, выходит из строя техника, сбиваются с курса самолеты, задерживаются посылки и корреспонденция. Появляется много недостоверной и непроверенной информации, еще недавно бесспорные факты подвергаются сомнению и резкой критике.

Большинство людей испытывают на себе его влияние. У них ослабевает внимание, усиливается рассеянность, снижается реакция. В это время на

поверхность могут всплывать тайны, многие начинают больше общаться на запретные темы, говоря о том, что является табу.

Информация может быть либо искаженной, либо поступать с опозданием. Мы высказываемся и мыслим более саркастично, не пренебрегая даже черным юмором.

Новые знания усваиваются с трудом, сложнее собраться с мыслями и включаться в работу, в такие периоды мы совершаем элементарные ошибки.

На самом деле период, когда Меркурий ретрограден, не является таким уж страшным периодом, когда все обязательно должно пойти наперекосяк, просто нужно быть внимательнее. Самая частая рекомендация в этом случае — не торопиться, вдумчиво подходить к решениям и спокойно собираться с мыслями.

Несмотря на то, что ретро-Меркурий несет с собой некоторый негатив, периоды его попятного движения нам необходимы. Они просто созданы для того, чтобы мы могли остановиться, подумать, исправить то, что натворили ранее, сделать переоценку ценностей. Это время отлично подходит для любой корректировки, для завершения начатого, для самоанализа и оценки отношений с окружающими.

Не прячьтесь ни от себя, ни от Меркурия. Более того, если соблюдать определенные правила и воздерживаться от некоторых поступков, то практически всех этих неприятностей можно избежать.

Не принимайте важные решения и не начинайте новые дела — они могут идти либо медленно, либо не так, как вы задумывали.

Не открывайте на ретроградный Меркурий новый бизнес, не подписывайте трудовой договор, ни о чем не договаривайтесь

Будьте внимательны со всей поступающей информацией, отложите покупку всех носителей информации (телефоны, планшеты, ноутбуки, телевизоры)

Так как Меркурий — это Бог торговли, то желательно вообще воздержаться от всех важных покупок

Ну и, наконец, не рекомендуется в этот период покупать автомобиль, т.к. цена может не соответствовать качеству, могут обнаружиться скрытые дефекты, проблемы с оформлением и многое другое

На заметку — В 2020 году Меркурий будет ретрограден 3 раза, на всякий случай запомните эти даты:

- Начало 17 февраля (2:54 по Киеву) — конец 10 марта (5:48 по Киеву).

- Начало 18 июня (7:59 по Киеву) — конец 12 июля (11:26 по Киеву).

- Начало 14 октября (4:05 по Киеву) — конец 3 ноября (19:50 по Киеву).

Я желаю вам сохранять спокойствие и относиться ко всему, в том числе и к такому явлению, как ретроградность Меркурия, по — философски.

Занимайтесь самосовершенствованием, укреплением памяти, развитием интеллекта и ораторских способностей.

Анализируйте свои шаги, связи, общение.

Корректируйте проделанную работу, дорабатывайте прошлые задачи и относитесь ко всему юмором.

Улыбайтесь! Улыбка — самое мощное оружие и самая сильная прививка от любых неприятностей.

Ваша Виктория Счастливая, психолог, нумеролог, астропсихолог.

+38(067)58115 34

viktoriaschastliwaya777@gmail.com



Рубрика
Вкусно с «Автоледи»

Кулинарный
эксперт рубрики
Павел Ерёмченко

Ведущий специалист в
области горячих блюд
и соусов ресторанов
премиум уровня.

Февраль – последний
месяц зимы. Уже не
терпится скинуть зим-
ние наряды и окунуть-
ся в тепло весны. Но не
все так плохо, ведь впе-
реди еще один прекрас-
ный праздник. Праздник
всех влюбленных!



А какие влюбленные не любят шоколад? В этом номере я хотел бы поделиться с вами, мои дорогие читатели, легким, но очень вкусным рецептом.

Шоколадный фондан

Итак, на 8 порций нам понадобится:

1. шоколад черный 73% – 180 гр
2. масло сливочное – 170 гр
3. яйцо куриное – 6 шт
4. сахар – 200 гр
5. мука – 150-200 гр
6. какао порошок – 2 ст.

ложки без горки

7. мороженое плом-
бир – один шарик на
одну порцию

Шоколад и масло
растопить на паровой
бане, вымешивать
непрерывно до обра-
зования однородной
массы. Яйца, сахар и муку
смешать и взбить тоже до
однородной массы. После влить
смесь из яиц, сахара и муки тонкой струй-
кой в шоколадную массу, добавить какао поро-
шок. Все хорошо вымешать и разлить по формам
(примерно 120-150 граммовые, можно использо-
вать кофейные чашки). Отправляем в морозилку
до затвердевшего состояния и после этого можно
запекать.

Важно! Обязательно смажьте форму расти-
тельным маслом.

Запекаем фондан в разогретой до 180 градусов
печи 12-15 минут. Достаем из печи готовый фон-
дан и даем ему 1-2 минуты остыть. Обратите вни-
мание на то, что бока должны пропечься, а
середина должна остаться жидкой.

Иногда верхушка может трес-
нуть, но на мой взгляд, это
даже аппетитней. Подаем
фондан с шариком плом-
бира (можно накрутить
столовой ложкой «кле-
цки»).

И помните: шоколад –
гормон счастья.



**Приятного аппетита
и счастливого
Дня всех влюбленных!**

С уважением, кулинарный эксперт
журнала «Автоледи» Павел Ерёмченко.
Живите вкусно!



САХАРНЫЕ, КОФЕЙНЫЕ СКРАБЫ
МАСЛА ДЛЯ ТЕЛА
БОМБОЧКИ ДЛЯ ВАНН

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОДАРОЧНЫХ НАБОРОВ
РЕКОМЕНДАЦИИ В ПОДБОРЕ УХАЖИВАЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ
ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ РЕЦЕПТУРЕ



 @SHUGAR_SCRUB.UA

  067-951-32-42

Пледы из микрофибры ММ Мет-А-Мет



Интернет-магазин "Odessatextile"

Одесса, Одесская область,
поселок Котовского
ул. Сахарова, 20, офис 3


Мет-А-Мет

★ +380 (97) 826-44-41

☎ +380 (63) 386-05-15

☎ +380 (66) 169-56-47

www.odessatextile.com.ua

главный врач мед.центра
«Врачебная косметология дерматология «ARLY»

Наталья Брыкалина

Медицинский кабинет
г. Харьков, ул. Валентиновская, 27
+38 066-316-16-27
администратор +38 050-935-00-59

@dr.brikalina
@arly_clinik_kh

- Инъекционная косметология
- Бьютификация лица
- SMAS лифтинг аппаратом Альтера
- Тредлифтинг
- Дерматология
- Трихология

Работаем только
высококачественными
лицензированными
препаратами

лиц. № 598798



Медведовская Яна

Веду личный блог
в Instagram об активной
и стильной жизни
в большом городе.
Smart-girl с обостренным
чувством прекрасного.



@yana_bro