

AUTO *lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Елеонора Агаєва

Все, що не робиться –
все на краще



Жовтень 2021
www.autolady.org



З Днем автомобіліста, прекрасні автоледі!

*Бажаю впевненості та удачі в дорозі,
успішних і щасливих поїздок! Нехай
автомобіль не ламається і ніколи не
підводить, а перед вашими чарівними
очима завжди відкриваються нові
горизонти успіху і розкоші!*

Володимир Моломицький

Президент Автоклуба Київ BMW Motorsport.
Заступник голови Громадської ради при КМДА.
Перший заступник – керівник Медичної служби
"Національної медичної палати України".
Дійсний член – академік Української академії наук.

Лимар Яна

Майстер перманентного макіяжу

*Зі мною ваша краса
в надійних руках!*



YANA LYMAR

095110799

📍 м. Дніпро

📱 lyamar_yana_

☎ 095 867 99 64

💬 063 789 41 70



Марія Павленко-Баднауї

Косметолог, загальний стаж роботи 11 років.

Викладач естетичної та ін'єкційної косметології (5 років),
навчила професії понад 500 косметологів.

Micis Beauty 2021.

Амбасадор жіночого клубу "Wonderful women".

Фіналістка конкурсу краси Micis Харків.





Зі святом!

Жовтень завжди асоціюється у мене з пронизливо контрастними фарбами на тлі сірого неба. Обожаю шурхіт осіннього килима під ногами, прийнявуватися до аромату прілого листя, щедро змішаного з запахом дощу і вітру.

А ще люблю жовтень за свято! За наше з вами свято, шановні автоледі!

День автомобіліста і дорожника відзначають в Україні в останню неділю жовтня (у 2021-му ця дата випала на 31 жовтня). Але зараз це не тільки професійне свято працівників автотранспорту і дорожнього господарства – у цей день заведено вітати також всіх водіїв. Отже, любі автоледі! Бажаю вам «зелених» світлофорів і добрих поліцейських. Щоб не зустрічали ви пробок і заторів, а всі нещастя об'їжджали за версту! Нехай авто не підведе вас ні в дощ, ні в сніг, ні в ожеледь, адже машина – це наша вірна подруга і нам не обійтися один без одного!

Долучайтесь до привітань і ви! Надсилайте приємні слова батькові, мамі, брату, сестрі, коханому, коханій, колегам і друзям, які не уявляють жодного дня без керма.

Головний редактор Людмила Кладійова

журнал

AUTO lady+

Свою дорогу обирай сама!

www.autolady.org

З днем! автомобіліста

*Нехай усі дороги будуть рівними
і ведуть вас до успіху, а кожен день,
проведений за кермом, відкриває
перед вами нові перспективи!*

31 жовтня 2021 р.





На обкладинці:
Елеонора Агаєва
Фото: photo_ivannakyba



Запчастини

- 8** АУТОНОВИНИ
- 10** АУТОНОВИНКИ
- 16** АУТОПРАВО
- 22** АУТОЛІКБЕЗ
- 28** АУТОПОРАДИ
- 30** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АУТОЛЕДІ
- 32** ЛИСТ ДО РЕДАКЦІЇ
- 34** ІНТЕРВ'Ю
- 42** КРАСА І ЗДОРОВ'Я
- 56** ФІНАНСИ
- 62** СМАЧНО З «AUTOLADY»



AUTO lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України і високу журналістську майстерність».
Нагороджений почесною відмінністю
«Трудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№10 2021
167
Жовтень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладішова Людмила Петрівна

Адреса редакції:
м. Харків
пл. Конституції, 26 оф. 307
(068) 550-97-51
(066) 147-83-19
(063) 647-36-18

Представник у Києві:
(096) 773-37-91

E-mail: redacautogmail.com
www.autolady.org

Свідоцтво про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно

У разі, якщо Ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки Ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.
Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії і вказівок на сертифікацію продукції і послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право і заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

Z.BODY.SKIN

АНТИЦЕЛЮЛІТНА КОСМЕТИКА ПРЕМІУМ КЛАСУ

Вироблена з натуральних інгредієнтів в поєднанні з унікальними комплексами, вітамінами, лікарськими травами та маслами. Інгредієнти виробництва Німеччини.

Ми обираємо тільки відмінні перевірені інгредієнти з Європи, які мають міжнародні сертифікати якості. Це підвищує собівартість, але для нас найважливіше якість та впевненість у результаті від використання наших продуктів. Тому косметика Z.BODY.SKIN відноситься до люкс сегменту.



Засновник
Z.BODY.SKIN
Вікторія Костанда

На XX Міжнародній виставці InterCharm Україна-2021 продукція Z.BODY.SKIN отримала високу оцінку професіоналів. Ми підписали контракти про співпрацю з провідними салонами, SPA-центрами та інтернет-магазинами України.

Z.BODY.SKIN - професійна косметика, з якою працюють косметологи та масажисти не тільки в салонах і SPA-центрах, наші продукти також дуже зручні для використання в домашньому догляді.

Z.BODY.SKIN – шлях до ідеальної себе.

+38 095 329 69 11



zbodyskin.com



@z.body.skin

Милі автоледі!

Вітаю вас з Днем автомобіліста!

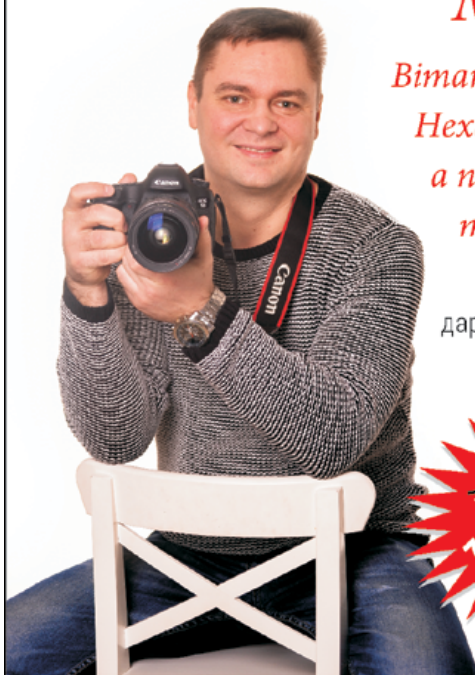
*Нехай завжди буде повний бак,
а повороти в житті будуть
тільки в кращу сторону!*

З нагоди свята
кожній читачці журналу AUTOLADY
дарую знижку 500 грн на будь-яку фотосесію
в Харкові та Харківській області.



Знижка дійсна
до 25 грудня 2021 р.

Попередній запис:
+38-067-1234-057
Вячеслав Кладійов





Майбутнім водіям дозволили готуватися онлайн, а права отримувати кур'єром

Кабінет міністрів дозволив майбутнім водіям готуватися до здачі екзаменів онлайн, а також отримати посвідчення водія кур'єром.

Мова йде про забезпечення права на дистанційну форму навчання щодо підготовки водіїв за допомогою єдиної інформаційної системи МВС. Та щодо можливості отримання через електронний кабінет водія посвідчення водія з використанням засобів поштового зв'язку.

Урядовці підтримали відповідний проект постанови КМУ. Йдеться про можливість для майбутніх водіїв і тих, хто перекваліфіковується, навчатися онлайн.

Зокрема, акредитований заклад має проінформувати найближчий територіальний сервіс МВС, що планує навчати онлайн, коли

реєструє список групи в єдиному державному реєстрі МВС.

Дистанційне навчання з теоретичної підготовки водіїв має здійснюватися для груп у складі не більше 10 осіб. Якщо акредитацію заклад втрачає, то і онлайн-навчання призупиняється. Крім того, посвідчення водія, замовлене через "Дію" чи електронний кабінет водія, за бажанням та за окрему плату через МВС можуть привезти кур'єром чи відправити поштою. Послуги щодо переєстрації чи реєстрації транспортних засобів усіх категорій пропонують збільшити до 200 грн.

В Україні підвищено вартість реєстрації та перереєстрації транспорту

Вперше поставити на облік або перереєструвати транспортні засоби при перепродажі стане дорожче. Кабінет міністрів затвердив нову ціну на такі послуги – тепер вони однакові для всіх видів транспортних засобів.

Рішенням від 15 вересня Кабмін встановив єдину вартість послуги з реєстрації та перереєстрації транспортних засобів в Україні – 200 гривень. Перш вона залежала від типу транспортного засобу, наприклад, для легкових автомобілів вітчизняного виробництва становила 152,60 грн, для легковиків виробництва інших країн – 190,15 грн, а для «імпортного» мототранспорту – 186,15 грн.

Уточнимо, що в даному випадку мова тільки про вартість послуги. Вартість номерних знаків та бланків «техпаспортів» встановлюється окремим поставлен-



ням і в цей раз не змінювалася. Наприклад, для легкових автомобілів зарубіжного виробництва номерні знаки

стоять 178,20 грн, а бланк – 312 грн.

Також встановлена нова вартість послуги зі зберігання в територіальних сервісних центрах МВС номерних знаків перереєстрованих або знятих з реєстрації транспортних засобів. Якщо раніше вона становила 3,6 грн / добу, то тепер – 9 грн / добу.

МВС пояснило необхідність підвищення цін на послуги сервісних центрів «невідповідністю ринкового рівня», що призвело до збитковості їх надання.





І ще більше подробиць про новий Land Cruiser Prado

Флагманський позашляховик Toyota Land Cruiser недавно змінив покоління, тому наступним на черзі вважається «молодший» Land Cruiser Prado. Останні відомості говорили про те, що прем'єра нового «Прадо» буде перенесена з 2022 на 2023 рік, однак, як виявилось, все не так очевидно.

Нове покоління Land Cruiser Prado всупереч чуткам дебютує влітку 2022 року. Автомобіль, як і його «старший» побратим Land Cruiser, збереже рамну конструкцію, а також впізнаваний брутальний зовнішній вигляд.

В основу Prado 2022 повинна лягти спрощена версія модульної платформи TNGA-F (GA-F), яка раніше лягла в основу «трехсотки». Новий «Прадо» став легше і комфортніше попередника, а також зберіг його позашляхові якості.

Агрегатна сторона нового Prado поки тримається в секреті, але, швидше за все, лінійка його двигунів включатиме в себе 3,3-літровий «турбодизель» на 299 «сил» і 700 Нм, який позашляховик запозичить у LC 300, а також



3,5-літрових твін-турбо «шістку» з віддачею в 415 л.с. і 600 Нм. Буде мати 10-діапазонну автоматичну трансмісію і систему повного приводу з трьома блокуваннями диференціалів.

Крім того, у нового «Прадо» може з'явитися гібридна силова установка на базі дизельного ДВС, правда, дебют такої версії відбудеться не раніше кінця 2023 року.



Hyundai Custo представлений офіційно

Компанія Hyundai Motor п'ятого серпня поширила фірмові фото повнорозмірного мінівена Custo. Він названий на честь знаменитого мандрівника Жака Іва Кусто і розроблений СП Beijing Hyundai Motor (в рівних частках належить Hyundai Motor і BAIC Motor).

Нагадаємо, автомобіль анонсували ще в кінці липня. Custo має двохоб'ємний кузов з яскраво вираженою носовою частиною і зсувні задні двері. Машина буде пропонуватися з трирядним компонуванням.

Спочатку на ринок вийде семимісна версія, потім з'явиться більш розкішна модифікація з роздільними сидіннями другого ряду (тобто шестимісне виконання). У другому випадку на другому ряду встановлені «капітанські» крісла з підлокітниками. Зсувні двері забезпечує отвір шириною 715 мм.

Мінівен Custo витриманий в актуальному стилі Hyundai. Спереду застосовується велика решітка з інтегрованими в неї секціями денних ходових вогнів. Задні світлодіодні ліхтарі розтягнулися вздовж всієї ширини кузова.



Довжина Hyundai Custo становить 4950 мм, ширина – 1850 мм, висота – 1734 мм, колісна база – 3055 мм. Автомобіль виявився помітно компактніший, ніж Kia Carnival довжиною 5155 мм.

Усередині застосовані: цифровий щиток приладів, встановлений вертикально сенсорний планшет медіасистеми, кнопковий селектор «автомата» і консоль між передніми сидіннями (під нею

передбачений відсік для дрібниць).

Для новинки в Китаї сертифіковані бензинові «турбо-четвірки» об'ємом 1,5 (170 к.с.) і 2,0 літри (236 к.с.). Обидві працюють в парі з 8-ступінчастим "автоматом". Привід може бути тільки переднім.

Hyundai Custo розроблений спеціально для ринку Китаю. Випускати його буде СП Beijing Hyundai. Ціни поки не названі.

Нова Mazda 6 стане реальною загрозою BMW

Модернізований японський автомобіль середнього розміру стане справжнім конкурентом BMW 3-Series, коли з'явиться на початку наступного року.



Mazda 6 наступного покоління представить не тільки абсолютно нову заднеприводну платформу японського автовиробника, але і нову лінійку електрифікованих рядних шестициліндрових двигунів, яка буде представлена на початку 2022 року. Про це повідомляє японський Best Car Web, який також представив рендер Mazda 6 2022 року. Новий флагманський седан і універсал Mazda стане прямим конкурентом єдиного, що залишився в Німеччині автомобіля класу люкс з рядним шестициліндровим мотором і заднім приводом, BMW 3-Series.

Револьюційна платформа Mazda з заднім приводом і рядним шестициліндровим двигуном, як очікувалося, вперше мала з'явитися в Mazda CX-5 наступного покоління в 2022 році. Проте, заднеприводна і повнопривідна платформа насправді дебютує в наступній Mazda 6, яка повинна бути запущена наступної весни

в Японії, в період з березня по травень 2022 року.

Японський веб-сайт також змалював у загальних рисах нову лінійку електрифікованих двигунів Mazda, яка також буде доступна в CX-5 наступного покоління з 2023 року разом



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ
СХІДНЕ МІЖРЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
МІНІСТЕРСТВА ЮСТИЦІЇ (м. ХАРКІВ)
ХАРКІВСЬКИЙ МІСЬКИЙ НОТАРІАЛЬНИЙ
ОКРУГ

ЛАВРОНЕНКО
Юрій Петрович
приватний нотаріус

Україна,
м. Харків, пр. Науки, 52
тел. 097-097-30-77
099-404-94-20

lawronenko@nota.kharkov.ua

режим роботи: пн-пт: 9-18
суб., нед.: вихідні
в інший час доби, вихідні
та святкові дні
- за домовленістю



ках плану автовиробника по електрифікації всього модельного ряду до 2030 року, тобто до того часу чверть його продажів, за прогнозами, становитимуть електромобілі.

Окремо Mazda пообіцяла до 2025 року три повністю електричних автомобіля (EV), п'ять гібридних автомобілів (PHEV) і п'ять гібридних електромобілів (HEV). Також в 2025 році Mazda представить свою першу спеціалізовану платформу для електромобілів, що отримала назву «Швидка архітектура SKYACTIV EV», яка може змінюватися по довжині, ширині і ємності акумулятора для створення різноманітних електромобілів майбутнього.

Майбутня платформа Mazda RWD / AWD преміум-класу – і, отже, Mazda 6, CX-5, CX-8 і CX-9 – отримають ряд електрифікованих силових агрегатів, заснованих на новому сімействі 3,0-літрових шестициліндрових двигунів. До них відносяться бензинова «шістка» з 48-вольтової технологією м'якого гібрида (MHEV), що видає близько 286 к.с.

і 340 Нм, а також PHEV, заснований на тому ж двигуні SKYACTIV-G, версія SKYACTIV-X з компресією SPCCI – технологія запалювання і турбомотор потужністю не менше 354 к.с.

Дизельна лінійка буде представлена новим допрацьованим 3,0-літровим рядним шестициліндровим турбодизелем (SKYACTIV-D) з тієї ж 48-вольтової м'якою гібридною технологією і без неї, що пропонує 286 к.с. і 600 Нм, а також сумісної з новою 6-швидкісною автоматичною коробкою передач.



Новий чотирициліндровий бензиновий двигун SKYACTIV-G з технологією MHEV також розробляється для невеликих автомобілів, таких як Mazda 3, а абсолютно новий 1,5-літровий трициліндровий бензиновий двигун SKYACTIV-X – для наступної Mazda 2. Як і в BMW, останній фактично буде новим рядним бензиновим шестициліндровим двигуном Mazda.

Перманентний макіяж:

- брови пудрові та розтушування
- губи "нюдові", "помада"
- стрілка класика, тінюва
- видалення і перекриття татуажу
- міні тату

Косметологія:

- ботокс
- збільшення губ
- мезотерапія обличчя і тіла

Бізнес студія **ОЛЕНИ ВОЛОШКО**

м. Харків, вул. Університетська, 35/2

тел. (093) 611 36 96; (099) 610 22 27; (068) 248 31 89

 [elena_voloshko_pm](https://www.instagram.com/elena_voloshko_pm)





В Україні представили новий преміальний автомобільний бренд CUPRA

Іспанський виробник автомобілів SEAT завжди робив акцент на емоційності своїх автомобілів. Концентратом цих емоцій, піднятих на преміальний рівень, стали моделі нового іспанського бренду Супра, який офіційно презентували в Україні. Що ж в цих авто незвичайного, скільки в них від VW, і чому за яскраві емоції просять дуже розумні гроші?

Емоційність Cupra починається з дизайну. Дивлячись на флагман модельної лінійки — Cupra Formentor, це розумієш одразу. Матове забарвлення, агресивні грані кузова, великі супорти гальмівних колодок, ківшеподібні спортивні крісла всередині. Це — симбіоз спортивного купепоподібного хетчбека і практичного кросовера.

Серійна версія CUPRA Formentor практично така ж як концепт, представлений на автосалоні в Женеві у 2019 році. За унікальну естетику і стиль Formentor отримав премію Red Dot Award в категорії Product Design за 2021 рік. До пари дизайну та унікального кольору. Наприклад, матовий сірий Magnetic Tech Matt або матовий синій Petrol Blue Matt. До речі, лаковий сірий Graphene

Grey, червоний Desire Red і темно-зелений Dark Camouflage — теж непогані. Всього на вибір 10 кольорів.

Cupra Formentor пропонується в Україні з одним із двох моторів. Це — економічний дизельний 2,0 TDI, потужністю 150 к.с. або потужний бензиновий 2.0 TSI потужністю 310 к.с. і 400 Нм крутного моменту з системою повного приводу 4Drive. Остання версія називається VZ (від іспанського слова Veloz, що означає швидкий або стрімкий). Обидві версії — з роботизованою коробкою передач DSG з двома зчепленнями.

У переліку стандартного устаткування у версію VZ входить адаптивна система управління підвіскою (DCC), яка постійно забезпечує оптимальний рівень демпфіру-

вання для кожного колеса відповідно до умов руху та режиму, який вибрав водій. Це — Comfort, Sport, CUPRA, Individual або Offroad. Крім того, тут мультимедійна система з 12-дюймовим екраном. А також — Full Link, сумісний з Apple CarPlay та Android Auto. Навіть на відстані від автомобіля за допомогою програми CUPRA Connect, користувачі можуть переглядати його параметри руху, побачити місце паркування та стан, а також — керувати системою Climatronic і налаштовувати час виїзду.

Але приналежність Cupra Formentor не тільки в тому, що це незвичайний, швидкий і емоційний автомобіль. Він ще й практичний SUV, який відмінно підійде для поїздок на кожен день. І не тільки в місті або на трасі. На

ньому не страшно з'їжджати з асфальту і відправлятися в подорож. Габарити CUPRA Formentor 4450x1839x1511 мм (ДхШхВ), колісна база – 2680 мм, об'єм багажного відсіку – 450 л.

І Cupra Formentor, природно, має максимальні 5 зірок за безпеку Euro NCAP, а саме за оновленими та більш жорсткими правилами тестування.

Ще одна модель Cupra, представлена в Україні – кросовер Ateca. Він – повнопривідний, має 2-літровий мотор потужністю 300 к.с. і 400 Нм крутного моменту та здатний розігнатися до 100 км/год за 4,9 с. Максимальна швидкість – 249 км/год. Ціни на Cupra Ateca стартують з 1 267 261 грн. А незабаром в «лінійці» Cupra з'явиться й електрична модель, звісно, теж з характером.

Крім того, як повідомив бренд-менеджер і керівник напрямку SEAT в компанії “Порше Україна” Олександр Боков, на всі моделі Cupra діє гарантія 5 років або 100 тис. км. А покупцям моделей цього емоційного бренду будуть пропонуватися сертифікати на навчання в школі контраварійного водіння на київському автодромі “Чайка”. Це для того, щоб власники Cupra навчилися отримувати максимальні емоції від своїх автомобілів, використовувати їх можливості.

А ось продавати автомобілі Cupra будуть в ексклюзивному, концептуальному

і поки єдиному в Україні автосалоні Cupra Garage. Його побудувала в Києві компанія “Моблайн Плаза” (підприємство Груп “Алмаз Мотор”), яку очолює Олексій Шох. Саме вони виграли тендер компанії “Порше Україна” на звання першого офіційного дилера Cupra і SEAT в Україні. Але вже в наступному році

Porsche Macan. У всякому разі, для 310-сильної версії Cupra Formentor, яка розганяється до 100 км/год всього за 4,9 с і розвиває максимальну швидкість у 250 км/год (обмежена електронікою), таке порівняння не виглядає перебільшенням.

Між іншим, не дивлячись на більш ніж розумні ціни,



дилерська мережа Cupra покриє всі міста-мільйонники в Україні. А щоб покупці Cupra не переймалися про сервіс, вже зараз їх обслуговування готові забезпечити 16 дилерських підприємств по всій Україні.

І про гроші. Ціни на Cupra Formentor стартують в Україні з 1 020 474 грн, а на 310-сильну версію – з 1 179 338 грн. Як повідомив Олександр Боков, нашій країні вдалося отримати на цю модель унікально низькі ціни, адже серед конкурентів Cupra Formentor називають не тільки, наприклад, гібридні Peugeot 3008 або Toyota CH-R, а й Alfa Romeo Stelvio, Land Rover Evoque і навіть

компанія “Порше Фінанс” пропонує на Cupra Formentor кредит до 5 років. Причому перші два роки – це фактично розстрочка, бо відсотки по кредиту не нараховуються. Тобто, кредит фактично нульовий. І щоб купити Cupra Formentor, не обов'язково відразу продавати свою стару машину.

Не випадково, як повідомив Олексій Шох, він планує продати до кінця року не менше 100 Cupra Formentor. Якщо, звісно, іспанський завод впорається з усіма замовленнями, з урахуванням дефіциту мікрочипів і ажіотажу на цю модель в інших країнах. На Cupra Formentor вже є черга.

КОЛИ ШТРАФИ, ЗАФІКСОВАНІ ПРИСТРОЯМИ TRUCAM, ЗАКОННІ, А КОЛИ НІ?

TruCAM – це лазерний пристрій, автоматичного вимірювання швидкості ТЗ. Він дозволяє виявити порушення швидкісного режиму та ідентифікувати транспортний засіб, номерний знак та особу водія.

При використанні TruCAM є кілька нюансів, які варто знати водієві, щоб не допустити незаконного штрафу. Прилад повинен бути закріплений на нерухомому об'єкті. Поліцейський не може тримати його в руках, так як навіть незначне тремтіння рук може викликати похибку вимірювання швидкості.

TruCAM повинен пройти експертизу відповідно до пункту 9 Постанови «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», кожен пристрій має пройти обов'язкову державну експертизу в сфері криптографічного захисту інформації. В експертному висновку повинен бути вказаний конкретний номер TruCAM, який пройшов цю експертизу. Якщо порушення швидкості зафіксували на TruCAM, вимагайте у поліцейського надати експертний висновок – в ньому має бути вказаний номер даного пристрою.



Якщо номера немає, фіксація незаконна і штраф можна оскаржити. На пристрої TruCAM повинна бути пломба, а з пошкодженою пломбою пристрій не може використовуватися, тому штраф буде незаконний.

На дорогах з TruCAM повинні бути попереджувальні знаки Поліцейські не можуть фіксувати порушення водіїв, «з-за куців». У статті 40 Закону України «Про Національну

поліцію» зазначено, що інформація про техніку фіксації правопорушень повинна бути розміщена на видному місці. Тобто на дорозі повинен бути відповідний попереджувальний знак «5.70».

Дорожній знак 5.70 – Фото-, відеофіксації порушень Правил дорожнього руху. Якщо знака фіксації порушень ПДР не було, то водія не можуть оштрафувати за перевищення швидкості.

ХАЛАТИ, ПІЖАМИ

- власне виробництво
- чоловічі, жіночі, дитячі
- зимові, літні
- опт, роздріб



☎ (050) 692-89-39 💬 (066) 993-36-93

Пірус
Володимир
Петрович



Пластичний хірург вищої
категорії з 20-річним
досвідом в пластичній
хірургії

Основний напрямок діяльності:
пластична хірургія грудей, сідниць, живота,
підтяжка обличчя, ліпосакція та ліпофілінг
обличчя та тіла, пластика носа, губ і вушних
раковин, омолоджувальні хірургічні та
нехірургічні ін'єкційні методи корекції
вікових змін.



☎ +38 067 728 00 03
📱 @Dr.Pirus
🌐 plastic-surgeon.kiev.ua

Для читачок журналу AutoLady знижка
на консультацію 50%
за промокодом "AutoLady"




VOXAN
НАТЯЖНІ СТЕЛІ НОВОГО ПОКОЛІННЯ

(050) 971 99 11
(096) 482 89 83
м. Харків,
вул. Пушкінська, 38
Voxan.kiev.ua

**НАТЯЖНІ СТЕЛІ
ВІД ПРОФЕСІОНАЛІВ**

ГАРАНТІЯ 12 РОКІВ. БЕЗДОГАННА ЯКІСТЬ.



КОЛИ ПРИПАРКОВАНІ З ПОРУШЕННЯМ АВТО МОЖУТЬ НЕ ЕВАКУЮВАТИ

У Патрульній поліції України повідомили, коли припарковане з порушенням транспортний засіб евакуатор може не забрати на штрафмайданчик. Інформацію оприлюднили в прес-службі відомства.

«У випадках, коли водій знаходиться на місці події, евакуація автомобіля-порушника не проводиться. Патрульний поліцейський виписує водієві штраф, після чого той повинен прибрати автомобіль з місця, де парковка, зупинка або стоянка заборонені.

Якщо ж водій з'являється на місці вже після того, як поліцейський викликав евакуатор, виклик евакуатора скасовується і евакуація не проводиться, навіть якщо евакуатор вже прибув за таким викликом», – сказано в повідомленні.



ОБЕРЕЖНО,



ДІТИ





Суд роз'яснив, в який момент пішохід має перевагу над автомобілями при перетині дороги

Співробітники поліції іноді випускають штрафи водіям, які не пропустили наближаються, але ще не ступили на «зебру», пішоходів. Хто в такому разі прав, а хто – ні, розбиралися суди, спочатку в Кіровоградській, а потім в Дніпропетровській області.

Передісторія

У березні 2021 року в Знаменський міськрайонний суд Кіровоградської області звернувся водій з позовом до управління поліції. За кілька днів до звернення в суд автомобіліста оштрафували на 340 грн за порушення п. 18.1 ПДР, а саме – за те, що той не пропустив пішохода, який наближався до нерегульованого переходу. За словами позивача, рішення співробітника поліції не відповідало дійсності, оскільки наближаючись до пішохідного переходу, водій знизив швидкість і оцінив дорожню обстанов-



ку – на переході нікого не було, отже і перешкоди або небезпеки для пішохода не створив. До того ж співробітник поліції при оформленні

постанови не вказав ніяких даних про потерпілого, а до відповідальності водія привернув на підставі власних припущень.

Рішення суду першої інстанції і реакція поліції:

Міськрайонний суд позов про скасування постанови задовольнив частково, скасувавши штраф. Але поліція з таким рішенням суду першої інстанції не погодилась і подала апеляцію, в якій, посилаючись на порушення міськрайонним судом норм матеріального та процесуального права, попросила скасувати оскаржуване рішення та прийняти нову постанову, про відмову позовних вимог в повному обсязі. Відповідач вказав, що при винесенні постанови співробітник поліції діяв законно і в міру своїх повноважень.

Рішення апеляційного суду:

Надалі справу розглядав Третій апеляційний суд міста Дніпро, який погодився з рішенням суду першої інстанції і відмовив в апеляційній скарзі з наступних причин:

- Відповідно до пункту 18.1 ПДР України, водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.

- Таким чином, вимога пункту 18.1 ПДР України передбачає, що на нерегульованих пішохідних переходах пішоходи мають перевагу в



русі перед транспортними засобами з моменту, коли вони ступили на перехід. Для виконання вимоги цього пункту водій транспортного засобу обов'язково повинен своїм маневром показати пішоходам, що поступається дорогу, тобто знизити швидкість, якщо цього досить для того, щоб дати дорогу або зупинитися.

- Разом з цим забороняється здійснювати об'їзд на пішохода, що знаходиться на пішохідному переході незалежно від відстані між ним і транспортним засобом, а також збільшувати швидкість з метою «проскочити» перед пішоходом, який ступив на нерегульований пішохідний перехід.

- Водій повинен врахувати можливі маневри пішохода на пішохідному переході (пішохід може зупинитися, передбачаючи небезпеку, побігти або уповільнити хід) і спрогнозувати можливий розвиток ситуації: якщо ймовірно, що шляхи руху пішохода (незалежно від того, як він

рухається) і транспортного засобу можуть перетнутися на переході, – уникнути такої ситуації, тобто дати дорогу пішоходу.

Колегія суддів переглянула надану відповідачем відеозапис події і встановила, що співробітник поліції при розгляді ситуації все сумнівні моменти трактував на користь порушення ПДР з боку водія. Проте, судді з урахуванням вищевикладених доводів, на підставі відеодоказів і з урахуванням рішень Верховного Суду у подібних справах, не погодилися, що в цьому конкретному випадку водій порушив п. 18.1 ПДР.

Як уточнили юристи компанії Дорожній адвокат, суд розглянув в якості підстави для надання водієм переваги пішоходу факт знаходження пішохода на «зебрі». Якщо пішохід ще знаходиться на тротуарі, а до пішохідного переходу наближається автомобіль, то пішоходу відповідно до п. 4.14 ПДР забороняється виходити, а тим більше вибігати на проїжджу частину.



Деталі, які найбільше іржавіють в авто

Фахівці розповіли, які кузовні елементи автомобіля може вразити корозія і які місця вимагають уваги власника.

В автомобілі найчастіше страждає верхня кромка лобового скла на місці примикання лобового скла і даху автомобіля. Перш за все в це місце потрапляють камені, що летять з-під коліс і при неакуратному демонтажі тріснутого лобового скла. При появі перших відколів на цьому місці слід негайно підфарбувати постраждале місце. Можна скористатися фарбою для автомобіля, яка продається у вигляді баночки з пензлем, схожою на лак для нігтів. При заміні лобового скла необхідно стежити за тим, щоб майстер не подряпав кузов автомобіля. При цьому отвір потрібно обробити антикорозійним ґрунтом, щоб уникнути проблем у майбутньому.

На багатьох позашляховиках петлі часто вже не заховані всередину кузова, а винесені



назовні. Іржа дуже часто з'являється через те, що фарба на цих місцях протирається до металу і при попаданні вологи швидко з'являється іржа. Вирішувати цю проблему можна тільки своєчасної ревізією. Якщо так вийшло, що іржа дала про себе знати, то спробуйте зачистити проблемне місце і підфарбуйте зачищені місця.

Вогнища корозії найчастіше з'являються на куточках задніх крил і навколо місць кріплення бампера до крила. Причин появи таких «болячок» може бути багато, але основна криється в тому, що через рухомість бампера щодо кузова фарба протирається до металу, але також проблема може критися в слабкій антикорозійній обробці кріплення при складанні. Слід очистити це місце від великих шматків іржі, а потім знежирити, висушити і підфарбувати.



Через особливості конструкції крила, підкрилки, арки і лонжерони є відмінним середовищем для появи іржі. Вся справа в тому, що зварні з'єднання і заводський брак при фарбуванні практично миттєво притягають корозію. Також корозія може з'являтися через дрібні ДТП, притертість або попадання каміння. Фахівці рекомендують стежити за станом водовідвідних каналів. Якщо почали помічати, що вода після дощу або миття не йде з каналів, то панель потрібно демонтувати, а решітки прочистити жорстким проводом в м'якій ізоляції або подібним предметом, після чого промити чистою водою.



Корозія може швидко з'являтися на стійках і порогах з внутрішньої сторони кузова. Згодом двері кузова можуть просідати через установку додаткового обладнання, на кшталт звукової системи або шумоізоляції. Кут двері починає чіпляти дверний проріз і протирає фарбу, на місці якої з'являється неприємна іржа. Як тільки ви помітили, що в отворі з'являються відмітини від дверей, варто розвантажити двері і перевірити стан петель.

При купівлі вживаного автомобіля слід перевіряти пороги. В ході повсякденної експлуатації на місцях, де каміння збивають фарбу, утворюються осередки корозії. Якщо їх не ліквідувати, то реагенти і вода швидко з'їдять поріг. Щоб поріг не почав сипатися, варто додатково обробити його антигравієм.



Масалітіна Наталія

Чародійка перманентного макіяжу
І міні-татуювання.
Підкреслюю жіночу чарівність.
Роблю людей особливими.
Індивідуальний підхід до кожного.
Консультація безкоштовна.

Не зволікай,
швидше набирай!

Мрій або роби те,
про що мрієш!

📍 м. Харків
ст.м. Спортивна
вул. Тарасівська, 3,
Будинок побуту "Skay"
📷 @ruda_permonent
☎ 050 947 14 03



Елла Поватна

Дизайнер і засновник бренду AMELLA NOVAK,
дружина і мама двох доньок.



Щастя – це особливий душевний
стан гармонії і задоволеності
«своїм світом».

А діти, зігріті любов'ю щасливих
батьків, теж стають щасливими.

@amella_novak
@ella_povazhnaya
+38 063 611 11 65



Що входить в обслуговування автомобіля (ТО)

Технічне обслуговування автомобіля (скорочено – ТО) являє собою перевірку працездатності всіх технічних вузлів і агрегатів автомобіля. Для цього в авто потрібно перевірити рівень масла, свічки запалювання, гальмівну систему, рівень тиску в шинах, ступінь зносу різних агрегатів.

Якщо не перевірити будь-який елемент автомобіля вчасно, то проблема дасть про себе знати в невідповідний момент. Саме тому так важливо як можна раніше визначити несправність, щоб мати можливість провести ремонт з мінімальними фінансовими витратами.

Технічне обслуговування – це актуальна процедура як для нових і старих машин, так і для вантажних або легкових. Якщо власник нового автомобіля пропустить обов'язкове ТО, то його гарантія, яку видав автоцентр, буде анульована.

Особливо велике значення ТО має для підтриманих машин, адже деякі моделі потребують ремонту і заміни деяких агрегатів через певний проміжок часу (такі рекомендації найчастіше видає завод-виробник). Якщо цього не зробити, то це може стати причиною ламавання або будь-якої іншої серйозної технічної несправності.

Види техобслуговування автомобілів

Сервісне обслуговування потрібно проводити строго в певний час. Якщо цього не зробити, то можна не тільки позбутися гарантії на автомобіль, але і пропустити ламавання.

Перше ТО

Перше ТО часто називають «обкатним». Воно проводиться через 1000-1500 км пробігу. Саме пробіг часто визначає необхідність проведення ТО. Під час найпершого обслуговування найчастіше змінюють тільки масляний фільтр, а також замінюють моторну оливу.

Сезонне ТО

Мова йде про заміну повітряного фільтра, зміну гуми, заміну масла (в разі необхідності). Сезонне техобслуговування має на увазі підготовку машини до певної пори року. Наприклад, в кінці осені машину потрібно підготувати до зими, а це означає, що потрібно замінити шини, перевірити роботу двигуна і системи запалювання, щоб звести кількість потенційних проблем до нуля. Також перед зимою не варто забувати та про таку процедуру, як перевірка щіток.

Щорічне ТО

Технічне обслуговування, яке потрібно проводити щорічно, має на увазі заміну:

- свічок запалювання;
- повітряного фільтра;
- масляного фільтра;
- масла та антифризу;

у деяких випадках доводиться міняти масло і в КПП.

Ці види технічного обслуговування строго обов'язкові для кожного автомобіля незалежно від його моделі та марки.

Як можна заощадити на технічному обслуговуванні

Оскільки далеко не всі автомобілісти горять бажанням віддавати свій автомобіль в руки сервісних центрів, які можуть виставити великий рахунок за проведення найпростіших процедур (заміна масла, огляд кузова), можна виконати це завдання самостійно.

Якщо мова йде про просту заміну масла, то це можна зробити практично без будь-яких додаткових інструментів. Однак, якщо потрібно замінити колесо, перевірити двигун, інше обладнання, то обійтися без додаткових інструментів не вийде.

Комп'ютерна діагностика авто

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ! Нові автомобілі складно перевіряти без комп'ютера. Комп'ютерна діагностика – це найкращий метод для того, щоб знайти будь-які несправності в сучасному автомобілі. З цим завданням впорається кожен автомобіліст, у якого є ноутбук.

Кожне сучасне авто (особливо німецькі марки – Audi, Opel) оснащено великою кількістю електроніки, тому для якомога повнішого вивчення машини доведеться придбати додаткове обладнання: діагностичний роз'єм, кабель для під'єднання до діагностичного пристрою, а також сам діагностичний пристрій.



Комп'ютерна діагностика дозволяє:

- вважати коди помилок окремих агрегатів машини;
- розшифрувати коди помилок;
- контролювати системи авто в режимі реального часу;
- виміряти кути запалювання, а також рівень споживання палива;
- перепрошити деякі вузли авто.

Для проведення діагностики без комп'ютера досить визначитися з завданнями, які потрібно виконати. Наприклад, якщо це сезонне ТО, то потрібно замінити шини, а також масло. Для цього необхідно придбати обладнання для заміни масла і зняття старих шин, а також встановлення нових. Після цього можна приступати до виконання завдання.



Увага! Осінь!

У дощову погоду зчеплення коліс з дорогою істотно зменшується. З цієї причини «лиса» гума після літа може бути проблемою при різкому гальмуванні. Особливо не варто забувати про так званий ефект аквапланування, коли на високих швидкостях вода не встигає йти з-під протекторів шин. В цьому випадку автомобіль немов «спливає» над поверхнею калюж, машина менше слухається водія, і відповідно збільшується гальмівний шлях, що дуже небезпечно.

Ще дуже важливо правильно перевірити залишкову висоту протектора ваших шин, і якщо вона менше 1,6 міліметра, то варто задуматися про те, щоб поміняти шини. Якщо з протектором все добре, то не зайвим буде перевірити шини на наявність бічних «шишок». Це також вказує на те, що у шин є ушкодження, які можуть привести до аварійної ситуації в будь-який момент.



Порада

Коли температура повітря буде нижче 7 ° C, то варто записуватися на шиномонтаж і міняти літню гуму на зимову. І обов'язково потрібно зробити балансування шин, щоб запобігти їх передчасний знос.



Як їздити економно

Не виключено, що деякі з цих порад вам вже добре знайомі, але напевно знайдуться й ті пункти, які стануть сюрпризом навіть для бувалих автоледі.

Пункт 1. Грамотне перемикання передач. АКПП самостійно оптимізують і вибирають необхідне передавальне число, а ось на “механіці” водієві потрібно все робити самому. Для економії палива на більш високу швидкість слід перемикатися при 2000 об/хв. У містах, особливо густонаселених, багатьом водіям доводиться зберігати невисоку швидкість, в таких умовах домогтися будь-якої економії пального складно, але все ж вихід є. Наприклад, якщо їхати зі швидкістю 50 км/год не на другий, а на четвертій передачі (а деякі типи КП і двигунів дозволяють навіть «увіткнути» п'яту), витрату палива можна знизити на цілих 50%! Втім, тут важливе дотримання однієї умови – їхати так можна тільки по прямій, щоб не допустити «перевантаження» двигуна. На «автоматі» ж головна рекомендація – не «топити» і ніяких кік-даунів.

Пункт 2. Правильне гальмування. Перед червоним сигналом світлофора потрібно зня-

ти ногу з газу і плавно натискати на гальмо. Не варто різко гнати, щоб потім точно так само різко зупиняти машину. Взагалі це не тільки неекономічно, але й небезпечно.

Пункт 3. Дотримання швидкості. Не потрібно розганяти за позначку в 130 км/год. Часто через особливості руху, постійного гальмування і прискорення, вираш у часі мінімальний, а витрата палива збільшується.

Пункт 4. Непотрібне – геть! Якщо машина забита зайвими речами, їх варто прибрати. Додаткові 100 кг в автомобілі збільшують витрати на 0,3 літра. Те ж саме стосується аксесуарів, таких як багажні бокси та велосипедні кріплення – вони порушують аеродинаміку автомобіля і збільшують витрату палива.

Пункт 5. Контроль тиску. Нарешті, потрібно стежити за атмосферами в шинах. Наприклад, тиск в шинах з недостатнім накачуванням в 0,2 бару збільшує витрату палива на цілих 10%.

8 СПОСОБІВ ВИКРАДЕННЯ АВТО І ПОРАДИ, ЯК ЗАХИСТИТИ МАШИНУ

На жаль, викрадення автомобілів – поширене явище. У той час як показник відсотка розкриття злочинів і повернення майна законним власникам в Україні – низький.

Це штовхає автомобілістів ретельно вибирати систему захисту транспорту і бути в курсі нових способів викрадення. За даними страхових компаній і МВС 2020 року «лідерами» серед викрадених машин стали такі марки: Toyota; Lexus; Hyundai; Kia; Mazda; Honda; BMW; Land Rover; Porsche; Audi.

Тому розглянемо найпоширеніші пастки, якими користуються шахраї, бажаючи викрасти автомобіль.

№1 – Використання код-граббера

В еру цифрових технологій грабіжники вдосконалюють пристосування для «роботи». Так, найпопулярніший гаджет – кодграббер, який перехоплює радіосигнал сигналізації і повторює його. Таким чином виходить зняти машину з охорони без шуму і зайвих клопотів. Для кодграббера впоратися зі слабкою і дешевою сигналізацією – справа кількох хвилин.

№2 – Вудка

Щоб викрасти автомобіль з системою Smart Key (безключовий доступ), зловмис-



нику знадобиться подовжувач штатного ключа (в народі «вудка») – підсилювач сигналу від картки-ключа. «Вудка» дозволяє ретранслювати сигнал від ключа на відстань до 2 км.

№3 – Глушилка

Глушилка – спеціальний девайс, який глушить сигнал автосигналізації. Водій думає, що в брелоку сіла батарея і закриває транспорт на ключ, тим самим залишає авто без цифрового захисту, а потім шахраї спритністю рук відкривають автомобіль і відганяють його у «відстійник».

Тому в перших трьох пун-

ктах важливо встановити правильну автосигналізацію. Вважається, що діалоговий тип захисту автомобіля має найбільш ефективний показник. Ідея полягає в тому, що сигналізація багатоетапно розпізнає сигнали, що надходять від брелока. Також не завадить користуватися декількома системами проти викрадення. В ідеалі їх краще комбінувати.

№4 – Евакуатор

Нестандартний спосіб заволодіти чужою машиною. Трапляється нечасто і, як правило, використовується для машин преміум-класу.

Схема примітивна: людина домовляється з евакуатором і платить йому подвійну ставку, розповідаючи легенду про те, що ключі і документи забула в салоні. Якщо на сигналізації не встановлено датчик нахилу і переміщення, то господар не відразу помітить пропажу, тому подбайте, щоб у сигналізації був датчик нахилу, а також датчик переміщення.

№5 – Груба сила

Часто злодії силою змушують власника авто віддати ключі. Це відбувається на підземних парковках або в слабоосвітлених зонах на вулиці.

№6 – Виманювання водія з салону

Бувають випадки, коли до

бампера прив'язують бляшані банки. Водій в процесі руху чує неприємний звук, зупиняє транспорт і встає з-за керма, щоб перевірити у чому проблема. В цей час шахраї проникають в автомобіль і викрадають його.

№7 – Старий спосіб

Старі моделі автомобілів стають ласим шматочком для злодіїв, які здають їх на металобрухт. Процес викрадення банальний: розбити дзеркало, відключити сигналізацію (якщо вона взагалі є), зламати замок механічним способом. До речі, в Україні частіше викрадають недорогі і масові автомобілі для розбирання на запчастини.

№8 – Викрадення при продажі

Залишитися без машини можна, втративши пильність при продажі. Наприклад, ви віддаєте ключ псевдопокупцеві для тест-драйву, а людина їде на машині в невідомому напрямку. Також бувають випадки, коли ключі підмінюють при огляді.

Убезпечити автомобіль і своє фінансове благополуччя можна ще одним перевіреним способом – купити поліс КАСКО. Цей вид автострахування покриває будь-які форс-мажори, які можуть статися з ТЗ в момент експлуатації та стоянки (в тому числі: відновлення після ДТП, викрадення, крадіжка, пожежа, падіння предметів на кузов і інше).

V12_{LT} www.12volt.ua

Безпека і
комфорт автомобіля
ремонт автоелектроніки



Автозвук



Продаж і встановлення
компонентів аудіосистеми

Тонування Бронювання



Захист лакофарбових
покриттів, тонування/
бронювання скла

Шумоізоляція



Монтаж шумопоглинаючих
і віброізолюючих
матеріалів

Автосвітло



Встановлення і обслуговування
автооптики. Ксенон,
LED лампи. Підсвітка
салону автомобіля

Паркувальні системи



Продаж і встановлення
паркувальних систем.
Встановлення камер,
відеореєстраторів.

Охоронні системи



Автосигналізації, GPS
Механічний захист.

...і багато іншого... дзвоніть!

067-412-12-12

095-487-12-12

063-412-12-12



Що краще купити – вживаний «преміум» чи новий «бюджетник»?



Плюси і мінуси покупки люксового авто не першої свіжості замість новенького бюджетника

Автомобілі преміум-класу навіть у других руках зберігають свій шарм. У нашій країні, як і в багатьох інших, чимало автомобілістів охочіше куплять люксовий седан з пробігом, ніж якийсь порівняний за ціною новий компактний бюджетник. Він буде комфортнішим, престижнішим і подарує власнику задоволення, яке навряд чи вдасться отримати від скромного недорогого авто. Втім, є у такої угоди як плюси, так і мінуси.

Динамічна ціна

Почнемо, мабуть, з найочевиднішого. На відміну від нових авто, на ринку техніки з пробігом немає суворої цінової політики. Особливо непередбачувані в цьому плані вживані легковики класу люкс, вартість яких частіше залежить від апетитів колишньо-

го власника, ніж від об'єктивного стану або "фаршу" в комплектації.

Правда, варто бути готовим до того, що по-справжньому хороші варіанти на ринку зустрічаються вже не так часто, тож перш ніж ударити по руках з власником, доведеться переглянути чимало претендентів. Зате можна підібрати покупку на свій бюджет і навіть поторгуватися! Головне – не намагатися відхопити ідеальний варіант по "низу ринку".

Менше здешевлення

Усім, хто хоч раз купував новий автомобіль, знайоме гірке почуття, коли відразу після виїзду машини з воріт автосалону вона істотно втрачає в ціні. Автомобілі класу люкс також схильні до цього ефекту і при щоденній експлуатації за кілька років примудряються

втратити більшу частину вартості. Надалі ж ціна тане вже не так стрімко: це погана новина для першого власника, але цілком прийнятний нюанс для всіх наступних.

Вища якість, краще оздоблення інтер'єру

Ще один плюс покупки уживаного люксового авто полягає в тому, що зазвичай ви отримуєте гарний інтер'єр, при виробництві якого були використані найкращі матеріали. Єдине, що може зіпсувати покупку в цьому випадку — це відчутні сліди зносу і дрібні несправності. Але тут вже доведеться бути уважним в процесі підбору. Та й за багатством функцій навіть новим бюджетникам зазвичай далеко до вживаних преміальних авто.

Престиж бренду

Багато хто скаже, що цей фактор не має особливого значення. Втім, варто зізнатися, що від престижності авто імідж людини залежить приблизно так само, як і від дорогого годинника чи пари взуття. І люксові бренди примудряються зберігати шарм навколо своїх авто упродовж багатьох років, на відміну від звичайних виробників, що спеціалізуються на відносно недорогих авто.

Висока якість автомобілів

Звісно ж, це ніяк не аксіома: кожен автомобіліст може навести чимало прикладів, коли люксові авто навіть новими примудрялися створювати купу проблем своїм власникам. Втім, свого часу німецькі та японські виробники здебільшого намагалися тримати якість виробництва на недоступному для бюджетників рівні. Зрозуміло, що навіть найнадійніше авто можна зіпсувати недбалим обслуговуванням і дешевими альтернативними компонентами, однак у власника в такому разі принаймні є альтернатива: заощадити чи витратитися в якість.

Вартість обслуговування

З цим нюансом добре знайомі українські водії, які кілька років тому почали масово заводити підстаркуваті преміальні «євроблихи». Виявилося, що ціна покупки не відповідає очікуванням щодо вартості подальшого володіння автомобілем, і для багатьох це стало неприємним сюрпризом. Врешті автомобілі

іноді просто “доношували”, не маючи фінансової можливості відновити їх працездатність.

До того ж, крім дорогих запчастин, власнику доводиться стикатися із загальним “віковим” зносом авто, через який обслуговувати його доводиться частіше. А через те, що люксові автомобілі навіть півтора десятиліття тому були складнішими за більшість теперішніх бюджетників, навіть за послуги механіка зазвичай доводиться платити більше.



Застарілі технології

Останнім часом темп розвитку систем безпеки прискорився настільки, що електронні помічники, які ще 5 років тому вважали проривом у світі технологій, зараз встановлюють мало не на кожен бюджетник. Тут справа навіть не в ESP, яку в Європі зробили обов'язковою ще у 2011-му: схожу історію ми зараз спостерігаємо з системами автоматичного екстреного гальмування, контролю рядності тощо. В наші дні вони часом з'являються і на відносно доступних авто.

В цьому плані преміальні авто “з великим життєвим досвідом” можуть здаватися застарілими через своє технологічне відставання від сучасних трендів. І рід навіть не у системах безпеки, які не побачиш неозброєним оком. На тлі РК-екранів та сенсорів у сучасних машинах, авто навіть п'яти- або десятирічного віку часом справляють враження “лампових” і трохи архаїчних. Втім, така риса старих авто може й подобатись — це вже справа особистого смаку.

Шоломицький Володимир Васильович

Дійсний член – академік Української академії наук.

Перший заступник – керівник Медичної служби “Національної медичної палати України”.

Магістр Інституту менеджменту та бізнесу ім. Б.Хмельницького Міжрегіональної академії управління персоналом.

Заступник голови Громадської ради при КМДА.

Заступник голови Громадської ради при Солом'янський районній в м.Києві Державної адміністрації.

Керівник Благодійної організації “Благодійний фонд “Медична служба НПМ України” та Благодійного фонду по розвитку інвалідного спорту Солом'янського району “Діброва”.

Голова правління ГО “Всеукраїнська Народна Рада “Громадський контроль”.

Волонтер медичних гуманітарних місій в зонах бойових дій.

Генерал – хорунжий козацтва ДМКСО УК.

Член – кореспондент Академії культурної спадщини Українського козацтва.

Головний атаман Департаменту Медицини КСО УК.



Засновник відновленого журналу “Українське козацтво”.

Майстер спорту міжнародного класу з фехтування на рапірах.

Президент Автоклуба Київ BMW Motorsport

Нагороджений:

Державними відзнаками:

Орден “Б. Хмельницького III ступ.”, “За мужність”, “20 років незалежності України”.

Церковними відзнаками:

Орден “Георгія Побідоносця, Золотий хрест II ступ.”.

Козацькими відзнаками:

Орден “Лицар українського козацтва”, Кавалер орденів Б. Хмельницького, “Іван Богун”, “Іван Сірко”, “Українське козацтво”, “За відданість традиціям I та II ступ.”.

Суспільними відзнаками:

“За розбудову України”, “За патріотизм України”, Вищий орден ВГО “Звитяга” – “За мужність і професіоналізм”, медаль “За розвиток Українського спорту”, медаль “За милосердя і турботу”, орден “Хрест патріота України” та ін.



**Ексклюзивне інтерв'ю
з президентом Автоклубу
Київ BMW Motorsport
Шоломицьким Володимиром**

Добрий день, Володимире! Скажіть, чому у Вас виникло бажання створити київський Автоклуб BMW Motorsport? Як і коли це сталося?

У моєму колі спілкування багато друзів та знайомих, які є володарями BMW. Ще у 2017 році ми вирішили, що буде круто створити Громадську організацію, в якій ми зможемо об'єднати затятих водіїв і любителів шаленої швидкості та ризику. У цьому колективі ми спілкуємося, обговорюємо і вирішуємо спільні питання та інтереси, проводимо час разом за переглядом різноманітних перегонів та подій автомобільної сфери.

Як відрізнити члена клубу від простого автомобіліста?

Зазвичай учасників нашого клубу легко відрізнити від інших, вони просто обожують символіку та атрибутику BMW і не можуть втриматися від обговорення останніх подій у світі автомобільного драйву.

Як можна отримати атрибут члена вашого клубу? Що потрібно для цього зробити?

Для того, щоб отримати атрибут, потрібно стати учасником та звернутися до адміністрації клубу.



Photo Inna Golinska

Чи діє у вашому клубі партнерська програма? Чи мають члени клубу BMW Motorsport єдину дисконтну карту?

Так, діє. На цей час ми співпрацюємо з мережею медичних центрів «Імені Гальченко В.В» та ТОВ «Медичні довідки». Усі учасники нашого клубу, пред'явивши клубну карту, можуть отримати знижку на медичні послуги та медогляд у цих медичних установах.

Володимире, Ви ніколи не думали над тим, щоб створити автожурнал або автопортал для любителів BMW, в якому можна розповідати про події в автоклубному русі України, відгуки про автосервіси, автомагазини, оголошення та поради для автолюбителів, почитати про Ваш автоклуб і його діяльність?

Звичайно, я замислювався над цим питанням. Ми вже почали розробку власного порталу, на якому учасни-

ки нашого клубу зможуть обговорювати різноманітні питання, знайти цікаві факти та історії. На цьому порталі можна буде ознайомитися з останніми новинами з автомобільного світу BMW, там будуть розміщені оголошення про події, які відбуваються і будуть відбуватися на території України та інших держав, професійні поради, відгуки.

Чи багато дівчат у Вашому клубі? Як ставляться чоловіки до цього явища – підтримують або...?

У нашому клубі небагато жінок та дівчат. В цілому, до жіночої половини ставимось чудово, тому будемо дуже раді, якщо до нашого клубу будуть приєднуватися любительки автомобільних перегонів, драйву та швидкості.

Які поради Ви б хотіли дати нашим читачкам?

Раджу завжди сідати за кермо в прекрасному настрої і постійно слідувати у напрямку удачі.

Елеонора Агаєва

Міжнародний тренер-викладач
з перманентного макіяжу,
розкриває секрети свого
професійного успіху.

Елеонора, чому Ви вибрали цей напрям, як і де Ви починали, де вчилися? Хто Вас підтримував?

Насправді я ніколи не хотіла цим займатись. До того, як я почала працювати майстром перманентного макіяжу (ПМ), я була бухгалтером та майстром по нарощенню вій. Мій чоловік був ініціатором того, щоб я почала робити ПМ (на той час татуаж).

Я багато разів бралася за цю справу і залишала її, тому що на навчаннях не надавали повної інформації, і в мене не було розуміння, як взагалі працювати. Але мене завжди підтримував як тоді, так і зараз мій чоловік, з яким ми зараз зробили успішний сімейний бізнес.

Чи є у Вас кумири? Хто Вас надихає? На кого Ви дорівнюєте у своїй діяльності, до якого рівня прагнете?

Мене надихають великі люди – ті, які дійшли до великого рівня. Ніколи не думала, що таке напишу, але я із захопленням почала читати книги, які мене мотивують. Я багато черпаю інформації там. В мене є майстри, які дійшли до Європейського рівня, і я пишаюсь, що ми з ними друзі.

Як Ви можете охарактеризувати себе двома словами?

Важко охарактеризувати себе двома словами, тому що в порівнянні з останнім роком я зовсім себе змінила. Важко говорити про те, що доводиться втрачати близьких людей. Чомусь саме через біль і злість на весь світ ти приймаєш рішення, на які можливо ти б ніколи не зважилася.

У чому Ваші сильні сторони, що виходить краще за все? Чи є у Вас улюблена техніка або зона роботи?

Я вмію розкривати учнів, які вирішують змінити життя на 360 градусів. Я кайфую, коли я роблю сильних учнів.

Улюбленої зони немає – моя робота приносить мені естетичне задоволення, адже я зміною людей не лише зовнішньо, а й внутрішньо.

Елеонора, Ви можете назвати себе професіоналом? Якщо так, то в чому Ваш секрет успіху?

Тепер однозначно «Так»! Я дійшла до цього етапу. Напевно, якби я знала те, що знаю зараз, усе сталося би набагато швидше. Але це є досвід, який не може оцінюватись. Я знаю, куди потрібно рухатись та як бути помітною серед такої кількості майстрів.

Розкажіть нам, будь ласка, про Вашу школу перманентного макіяжу ELEON.

2,5 роки назад я стала Міжнародним майстром перманентного макіяжу та пройшла акредитацію. З того часу ми стали акредитованою школою по ПМ, єдиною в Тернополі. На цьому етапі був лише початок. Я дуже багато пройшла навчання саме по тренерству, а також трансформації себе як спеціаліста.

У жовтні у нас буде запуск наймасштабнішого Базового курсу по ПМ, над яким працювало багато тренерів з інших країн, а також особисто я. Ми змінили повністю програму навчання, тепер курс буде відрізнятися по всіх критеріях. Навчання спрямоване на те, щоб учні одразу після навчання збільшили дохід у 2 рази. А також, відкрию трішки закулісся, ми будемо розкривати особистість. У нас буде чіткий таймінг, який дозволить взяти усю програму.

Чи є у Вас якийсь професійний секрет, яким Ви можете поділитися з нашими читачами?

Якщо ви хочете змінити себе та своє життя, знайдіть людину, наставника, який буде вести вас вперед. Моменти, якими вам буде здаватися, що ви стоїте – це зупинка, щоб набратись сил на далеку дорогу.



м. Тернопіль, вул. Живова 47

Акредитована школа ПМ «ELEON»

 **dr.david_agaev**  **@eleonora_agaeva**

Wellness індустрія у сфері здоров'я, молодості та краси.

Яна Водотика

42 роки, експерт в області харчування, консультант по ЗСЖ.



Директ переповнений запитаннями –
Що за метод використовуєте по
схудненню? Що їсти, що не їсти?
Хочу Вам сказати наступне:
не шукайте метод для схуднення,
засіб для схуднення, нову таблетку,
нову методикку – їх не існує!
Шукайте свою людину, експерта,
чий результати говорять про його
професіоналізм. Який розповість,
що потрібно робити, і пояснить,
чому саме так потрібно робити.
Проконтролює і супроводить Вас
на шляху до стрункости, кращого
здоров'я і оптимальної ваги.

Для цього я пропоную
познайомитися. Проаналізувати
вашу історію зайвої ваги,
самопочуття, і разом знайти
комфортне рішення ваших завдань.
Пишіть, домовимося про
безкоштовну консультацію-
знайомство. Впевнена, вона буде
корисна Вам, навіть якщо Ви поки
сумніваєтеся.

   066 59 10 252

 Яна Водотыка

 @vodoty kayana



З одягом від Shela.wear легко
бути на висоті кожен день.
Адже наш одяг поєднує в собі
якість, зручність та шикарний
зовнішній вигляд.

Будь особливою з нами

+38 097 967 01 22 Ірина



shela.wear





Красивий бізнес: *інтерв'ю з власницею салону краси "Dazzling style"*

Змінити життя, змінивши професію? Чом би і ні! Знайомтеся, Ірина Попова, колишній економіст, зараз – власниця салону краси «Dazzling style», розташованого в Харкові.

Пані Ірина, як прийшла ідея відкрити такий красивий бізнес – салон краси?

Це була моя, ще дитяча, мрія! Близько трьох років тому я зрозуміла, що працюючи у сфері громадського харчування, не отримую задоволення. І одного дня я вирішила: «Досить!»! Перше, що я зробила – коротка стрижка! Друге – записалася на курси перукарів! І все! Моє життя змінилося саме в ту хвилину, коли вирішила змінитися я сама.

Ви хто за освітою?

Економіст, закінчила Харківський Державний Університет Харчування та Торгівлі.

Як Ви осягали ази салонного бізнесу? Адже цьому ніде не учать.

Коли ти розпочинаєш нову справу, будь-яку, все здається дуже складним. Але, якщо це твоя мрія, твоє захоплення, твоє натхнення – твоє мислення змінюється, виникають нові ідеї, знаходяться і сили, і час на різноманітні тренінги, навчання, семінари. І все стає зрозумілим.

Які процедури менш затребувані, а які, навпаки, популярні?

Я не зможу відокремити одну процедуру! Дівчата завжди прагнуть виглядати як з обкладинки! А ми, в свою чергу, створюємо всі умови, щоб вони мали можливість отримувати якісні та доступні послуги у будь-якого майстра в нашому салоні.

У чому ваша унікальність?

Всі послуги, всі процедури, всі препарати – ми все випробовуємо спочатку на собі, і я особисто також все тестую. До того ж, я закінчила курси з «Косметичної хімії» і ретельно вивчаю склад кожного препарату, перш ніж дозволити його в роботу. Мені важливо розповідати клієнтам власні ґрунтовні враження! Одного разу я навіть перефарбувалась у блондинку, щоб оцінити якість порошку для освітлення. Правда, через 2 дні повернулася до свого відтінку, але впевнилась, що він дійсно досить коректно працює. І це стосується

будь-чого: препарату, фарби, процедури.

Звідки Ви дізнаєтеся про нові процедури і методики?

Навчання! Моніторинг! Аналіз! Семінари! Марафони! Наша індустрія розвивається досить швидкими темпами, тому ми намагаємось завжди бути в курсі сучасних тенденцій.

Як Ви підбираєте працівників до своєї команди? Це вже готові фахівці або Ви проводите навчання?

У мене вже сформований мій найкращий колектив! Були і готові фахівці, і ті, кого навчала. Ми й досі навчаємось. Постійно і я, і мої дівчата, підвищуємо рівень знань та кваліфікацію. І все це ми робимо разом.

Вам не страшно інвестувати в людей, які можуть у будь-який момент піти до конкурентів?

Ні. Без розвитку не буде прогресу. Інвестування в навчання – це можливість розвитку професійних знань, вмінь та навичок, що дає можливість розвиватись, перш за все, салону.

А було щось, чого Ви боялися в салонному бізнесі, а цього не сталося? Хто Вас підтримував?

Свого часу, коли я ще була у пошуках майстрів і сама працювала перукарем, був страх, що в мене нічого не вийде! Що я не зможу, що в мене не вистачить сил та терпіння! Але мої донечки, як ніхто, в мене вірили, і підтримували, і допомагали! Вони кожного вечора повертали мені віру в те, що все буде добре, зробили сторінки в Instagram та Facebook, відповідали на дзвінки, створювали промо-акції, публікації та Stories, були зі мною постійно! І все вийшло!

Ви хотіли б, щоб Ваші діти продовжили Вашу справу?

Я б хотіла, щоб моя справа продовжувалась і без мене! А діти? Вони самі обирають свій шлях і свою справу! І я підтримую будь-який вибір!

Салон краси "Dazzling Style"
М. Харків, Салтівське шосе, 262а

📞 073 038 17 27
📷 [dazzling.style.kh](https://www.instagram.com/dazzling.style.kh)





Ольга Клименко

Ольга Клименко – експерт в області побудови особистих відносин, автор програм і тренінгів для жінок, танцювально-руховий терапевт, трансформаційний коуч, фахівець з родових програм. Фіналістка конкурсу Grand Queen Ukraine 2020.

Face of Galaxy service in Dubai. Best coach for woman nomination.

Поради для жінок, які хочуть отримати «Золотий ключик» у чоловічий світ і створити міцні, щасливі відносини з єдиним.

1. Чітко розуміти, яку кінцеву мету ви хочете отримати від знайомства і контакту з чоловіком. Чи є ті якості у даної людини, щоб прийти до вашої мети.
2. Не перебувати в ілюзіях.
3. Вміти правильно і екологічно транслювати свої переконання та цінності з перших хвилин знайомства.
4. Відповідність образу жінки з її риторикою, з її діями і поведінкою. Якщо ви «Королева», то і ведіть себе по-королівському.
5. Зберігати свою індивідуальність.
6. Стати тією, за якою чоловік сам захоче доглядати і бути єдиним.



Я мати 8-річного принца і дружина благородного Короля.

Маю два дипломи вищої освіти. Перша за спеціальністю «Хімік», друга – Магістратури Державної служби «Правове забезпечення».

7 років я працювала Державним службовцем в органах опіки та піклування, 6 років працювала у Службі у справах дітей, займаючи керівні посади. На теперешній час я підприємець.

У 2021 році я стала Першою Віце-міс у конкурсі Top Beauty Odessa.

Нести добро у Всесвіт – це мрія кожної леді! В зв'язку з чим, я створюю організації, яка забезпечуватиме правову, психологічну допомоги та соціальні програми лікування громадянам з обмеженими здібностями.

Вважаю, що саме доброта врятує Світ!

Світлана Корольова



Юлія Сосюкіна

Власниця туристичної фірми «Creative Voyage».

Маю три вищих освіти – закінчила Харківську державну академію міського господарства в 2000 році за спеціальністю «Менеджмент організацій», у 2005 році – з галузі знань «Психологія» за спеціальністю «Психологія» та в 2014 році – в галузі знань «Підвищення кваліфікацій та перепідготовки» Харківського інституту банківської справи Університету банківської справи НБУ (м. Київ).

Працювала керівником підприємства ТОВ Solo Moda з 1998 року до 2002 року. Стала переможницею всеукраїнської премії «Жінка III тисячоліття».

У 2010 році було засноване підприємство «Creative Voyage». Маю багато нагороджень від різних туристичних операторів та готелів.

Здобула звання Mrs. World International Ukraine 2020. Учасниця та переможниця Ms. World International, отримала звання «Premier» Miami USA.



Моя улюблена марка авто: BMW

Автоледі на підборах або без: справжня автоледі може дати фору Шумахеру навіть на підборах!

Хочу свій автопарк з: ретро автомобілі, позашляховик, Бентлі й Феррарі.

Моє життя – це захоплюючий серіал.

Зовсім скоро я: успішна модель, дружина, бізнес-леді та, як завжди, щаслива дівчина!

 natali_bilaska_

Наталя Більська





Трихологія в перукарському світі

Існує багато міфів і вигадок про трихологію й можливості застосування її перукарем без спеціальної медичної освіти. Ми розвінчаємо багато з цих вигадок і розглянемо тільки реальні факти.

Тетяна Одарюк, технолог, колорист-трихолог зі стажем роботи близько 20 років, викладач курсу «Трихологія для перукарів» в учбовому центрі *Frat Academy*, розповість про конкретні інструменти, які допомагають перукарям вбудувати лояльність клієнтів через експертність, а не заманювати на послуги через бонуси та знижки.

Тетяно, Ви близько 20 років займаєтеся волоссям і, напевно, повинні знати про нього все. Чому Ви раптом захопилися трихологією?

Досягнувши певних результатів у перукарському

мистецтві, я не могла не поцікавитися: а чи можна вважати послуги, які надає майстер своєму клієнтові, абсолютно якісними? Проблеми з волоссям мають 90% людей, і майже кожна людина обов'язково просить у свого перукаря поради по догляду за ними. І що отримує у відповідь? Рекомендації, засновані на інформації з рекламних буклетів до шампунів і бальзамів, на практичному досвіді, інтуїції, але ніяк не на точному знанні.

Водночас з'явилася ціла галузь наукового знання, яка дозволяє нам вивчати шкіру

голови, з'ясовувати причини проблем і знаходити ефективні рішення. Трихологія як наука дуже молода – їй близько 30 років. У нашій країні вона тільки робить перші кроки, але її досягнення повинні взяти на озброєння перукарі.

Значить, кожен перукар повинен стати ще й лікарем-трихологом?

Ні, звання лікаря передбачає особливі знання і кваліфікацію. Але перукареві, якщо він хоче мати право називати себе професіоналом, теж необхідний багаж знань і вмінь у цій галузі. Тому що



саме майстер працює з волоссям конкретного клієнта, спостерігає за станом шкіри голови, дає поради. Він зобов'язаний як мінімум не нашкодити, а можливо, і надати кваліфіковану допомогу.

Справжній фахівець може за допомогою спеціальної апаратури, трихоскопа, точно оцінити стан шкіри голови. Запропонувати індивідуальну програму догляду, підібрати ті препарати, які не впливатимуть на волосся й на шкіру голови негативного. За такими професіоналами майбутнє.

Що сьогодні може трихологія та які її перспективи?

Ця молода наука просувається семимильними кроками! Адже сучасні технології дозволяють детально вивчати всі процеси, що відбуваються в шкірі голови – там,

де народжується волосся. Знання процесу дозволяє шукати механізми управління ним.

Наприклад, така поширена проблема, як випадіння волосся. Сьогодні від облісіння страждають і чоловіки, і жінки, і навіть підлітки. Виною усьому є погіршення екології, стреси, вегетаріанське харчування, а останнім часом частою причиною є перенесений коронавірус.

Зовсім недавно усунути облісіння можна було тільки за допомогою пересадки волосся. Сьогодні проблема успішно вирішується неінвазивними засобами. Існуючі препарати досить ефективні, особливо якщо почати лікування на ранній стадії.

Вивчення процесу росту волосся допомогло просунутися технологіям, що сприяють посиленню зростання.

Але вчені замислюються і про те, як зупинити ріст у тих місцях, де нам волосся мати не хочеться.

Або, наприклад, цікава задача – чи можна змусити витися пряме волосся? Цілком можливо, ми знайдемо і її рішення.

Цікаві розробки ведуться у галузі управління кольором. Сьогодні ми фарбуємо поверхню волосся зовні, а чи можна вплинути на природні механізми появи пігменту – питання, яке ще чекає своїх дослідників. Одним словом, у нас є можливість бути першовідкривачами в будь-якому з цих напрямків і подарувати людям красу і здоров'я волосся.

м. Харків

 **067 730 28 64**

 **Татьяна Одарюк**

 **t_odariuk**



Виставка InterCHARM-Україна

В вересні пройшла найавторитетніша подія індустрії краси в Україні – виставка InterCHARM-Україна. Щорічно тут презентуються найновіші продукти та технології. Виставка надає величезні можливості для всіх учасників ринку. Це комунікаційний центр між українськими та закордонними представниками, перспектива знайти партнерів, провести переговори, укласти вигідні угоди. Виставка вже багато років є індикатором ринку, вона показує, як змінюється індустрія і які компанії продовжують успішно працювати.

InterCHARM-Україна відвідали десятки тисяч спеціалістів індустрії краси, серед яких керівники салонів краси та клінік, косметологи, дерматологи, лікарі, масажисти, майстри перманентного макіяжу, візажисти, бровісти, лашмейкери, перукарі, барбери, фахівці нігтьового сервісу, подологи і баери торговельних мереж.

Цього року захід проходив в нестандартному форматі. Унаслідок епідемії COVID-19, весняний Конгрес індустрії краси Pro Beauty Expo був перенесений і проходив паралельно з виставкою InterCHARM-Україна 2021. Майданчик з даними заходами розділяв Clean Expo 2021 – виставка професійного клінінгу для готелів, SPA, салонів краси та фітнес-центрів.

План експозиції був скорегований таким

чином, що надав можливість дотримуватися соціальної дистанції у 1,5 м для відвідувачів та експонентів.

Вже напрацьовані алгоритми проведення високошвидкісної реєстрації, які попереджають скупченість людей та забезпечують безпечний трафік денної норми відвідувачів.

Більш ніж 450 експонентів були представлені у всіх напрямках beauty-індустрії. Була представлена продукція та обладнання більше 1 700 брендів. Виставку відвідали більше ніж 23 000 відвідувачів.

Співробітники журналу «AUTOLADY» радили бачити й зустріти тут багатьох наших партнерів, клієнтів і друзів.

Читайте наш журнал, і ви завжди будете в курсі новин, новітніх технологій у сфері beauty-індустрії.

NAILTRONIC® LAB

RESEARCH 4 CREATE

SAEYANG SAESHIN NAILTRONIC®
STUDIO TEC modLAMP SUNUV

НАЙБІЛЬШИЙ ОФІЦІЙНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР В УКРАЇНІ

ВИРОБНИЦТВО: НАСТІЛЬНИХ ТА ВБУДОВАНИХ ВИТЯЖОК

ПРОФЕСІЙНИХ УФ-LED ЛАМП, МОДИФІКАЦІЯ ЛАМП

СЕРВІС ТА РЕМОНТ: ФРЕЗЕРІВ, УФ-ЛАМП, ВИТЯЖОК

ПРОДАЖ ОРИГІНАЛЬНИХ ЗАПЧАСТИН:

SAEYANG/SAESHIN/MICRO-NX

📍 м.Київ, вул. Авіаконструктора Антонова 4/1

📱 [instagram.com/nailtronic.lab](https://www.instagram.com/nailtronic.lab)

✉ nailtronic.lab@gmail.com

🌐 www.nailtronic.com

☎ +38 (098) 539-33-29

+38 (067) 191-55-75



ЗАТОЧНА МАЙСТЕРНЯ «БЕЗСМЕРТНИЙ 6 КРАС»

професійна ручна заточка манікюрного, перукарського
та побутового інструменту під мікроскопами
алмазними брусками та на японських водних каменях



☎ +38 (063) 420-35-31

+38 (067) 769-84-34

📱 [bkzatochkakyiv](https://www.instagram.com/bkzatochkakyiv)

18 років на ринку



www.kaetana.ua



NAFTALAN
PHARM • GROUP

ОЗДОРОВЛЮЮЧА

НАФТАЛАНОВА КОСМЕТИКА

для твоєї краси та здоров'я



Професійна космецевтика від виробника
“Нафталан Фарм Груп” – лінія продуктів
на основі цілющого нафталану.

Нафталан – це перевірений роками
природний лікувальний засіб, що успішно
протистоять хронічним шкірним
захворюванням і проблемам опорно-
рухового апарату, сприяє розсмоктуванню
інфільтратів і поліпшенню обміну речовин
в уражених тканинах, має знеболюючу та
протизапальну дію.

На вас чекає широкий асортимент
високоякісної продукції для здоров'я
та краси: нафталанові шампуні, гелі для
душу, креми, зубні пастки, ополіскувачі,
антисептичні гелі, олії та знеболюючі
пластирі.



www.naftalan.group



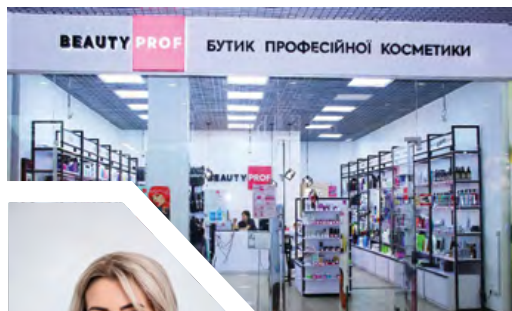
[@naftalanukraine](https://www.facebook.com/naftalanukraine)



[@naftalan_ua](https://www.instagram.com/naftalan_ua)

BEAUTY PROF – простір краси!

Нещодавно відбувся XXIV чемпіонат по нігтьовій естетиці у рамках довгожданої міжнародної виставки InterCharm Ukraine 2021. Безліч учасників змогли продемонструвати свій творчий потенціал і креативність.



У черговий раз високий рівень професіоналізму своїх делегатів підтвердив Навчальний Центр BEAUTY PROF (м. Дніпро) під керівництвом сертифікованого інструктора, судді чемпіонату СПУ і засновниці навчального центру – Світлани Гергель-Соловей. Завдяки її авторській техніці, спеціально розробленим навчальним програмам і 19-ти літньому досвіду у сфері нігтьової естетики, навіть новачки показали високий результат, зайнявши призові місця, і отримавши безцінний досвід як у змаганнях, так і у виборі якісних матеріалів для подальшої роботи в nail-індустрії.

Основною перевагою учнів Навчального Центру BEAUTY PROF є участь у програмі лояльності від однойменної мережі бутиків професійної косметики і техніки. На цей час мережа BEAUTY PROF – це 13 міст України, 36 бутиків, перший в Україні outlet професійної косметики, інтернет-магазин і тільки оригінальні ексклюзивні бренди зі світовим ім'ям з Європи, Азії та США за доступними цінами.

Б'юті-індустрія нестримно розвивається щороку, а команда BAUTY PROF продовжує максимально швидко знайомити своїх клієнтів з новинками, брати участь в міжнародних виставках, ретельно підбирати асортимент для своїх магазинів, завдяки чому завоювала довіру клієнтів, що підтверджує премія "Вибір Країни 2020".



 [nail_klab](https://www.instagram.com/nail_klab)

BEAUTY PROF



 beauty_prof.ua

Vedette

beauty from nature

&



THORAKAO®



Косметика з натуральних компонентів. Vietnam cosmetics - офіційний дистриб'ютор в'єтнамської косметики брендів Thorakao, Vedette.

Якість, доступна ціна і знижки - все це ви знайдете у нас!

Запрошуємо до співробітництва.

☎ 067 810 87 27

☎ 068 000 87 87

📷 viet_cosmetics_shop

✉ vietshop.cosmetics@gmail.com

Косметологія – це мистецтво бути красивими

Успішна леді у наш час повинна втілювати собою красу, силу, здоров'я і молодість. Від цього дуже часто залежить не лише її особисте життя, але і кар'єрний ріст. Так вже задумано природою, що люди схильні до старіння, і від зморшок нікуди не втечеш. Але будь-які вікові зміни дають привід сумніватися у своїй потребності і затребуваності. Всім, особливо жінкам, хочеться залишатися красивими і молодими як можна довше. З цим завданням успішно справляється сучасна косметологія.



Ірина Шевченко

Побачити у дзеркалі красиве, молоде, здорове і доглянуте обличчя вам допоможе косметолог, який знає, як призупинити процес старіння і забезпечити вашу шкіру усім необхідним. Косметолог з досвідом роботи понад 10 років Ірина Шевченко підбирає процедури, які дозволяють шкірі завжди привабливо виглядати і бути здоровою, повертають їй тонус і життєву енергію. Через це, разом зі зростанням культу краси, збільшилася популярність її косметологічних студій.

Пані Ірино, у тренді природна краса, не прихована шаром макіяжу. Як виглядати привабливо, якщо щодня нашу шкіру «випробовують на міцність» агресивні чинники довкілля і наші власні шкідливі звички?

Добрий день, дорогі читачі!

Звичайно, кожен день наша шкіра піддається агресивним впливам, а наше завдання її захистити. У домашніх умовах, за 30 хвилин до виходу, ви повинні обов'язково нанести SPF захист: якщо це літо, то SPF 50 з двома спектрами захисту – фізичний і хімічний; якщо це

осінньо-зимовий період, то вистачає і SPF 30.

Що стосується салонних процедур, то на допомогу, звичайно ж, приходять пілінги, які прибирають старий роговий шар, і біоревіталізація гіалуроновою кислотою або полінуклеотиди, за ними майбутнє косметології.

Розкажіть, як давно Ви прийшли працювати у сферу косметології та з чого все розпочиналося? Важко було? Хто Вас підтримував?

У косметології в цьому році у мене ювілей, 10 років. Дуже складно все давалося! Це моя друга освіта, тому що, отримавши червоний диплом і живучи в гуртожитку, роблячи маски всім підряд з підручних засобів, розумієш, що не ту професію обрала. Звичайно, що батьки були шоковані, але було колосальне бажання вчитися, прагнути і досягати мети, що і роблю донині.

Так, основна підтримка пішла від чоловіка, тому зараз у Пісочині вже працюють дві наші студії, і це не межа. Чудовий косметолог-провізор Солодухіна Олена (вона моя права рука) і незабутній масажист Сініцина Аліна (її м'які масажні ручки неможливо потім забути).



**Сініцина Аліна,
майстер масажу**

Отже, дорогі читачки, мрійте, прагніть! У вас обов'язково все вийде!



**Солодухіна Олена,
косметолог-провізор**

Ваш девіз – «Косметологія як мистецтво». А в чому полягає мистецтво роботи косметолога?

Косметологія як мистецтво – це кохання всього мого життя, коли ти працюєш з різними людьми, з різними типами шкіри. Досить часто, коли я роблю масаж обличчя, у мене йдуть мурашки від задоволення в унісон з мурашками пацієнта. І що може бути краще? Ми приносимо людям щастя!

Сумнівів у тому, що косметолог – кращий друг жінки, не виникає вже ні у кого. З якого віку варто звертатися до професійного догляду?

До косметолога необхідно звертатися за показаннями. Навіть у підлітків в перехідному віці виникають акне, і на допомогу приходимо ми, розповівши як правильно вмиватися і проводити тонізацію – це вік з 13 років. З 25

років – чистки і пілінги, з 30 років – масажі та апаратна косметологія, 35 років – біоревіталізація і контурна пластика. Взагалі, ми потрібні в будь-якому віці.

Ірина, наші постійні читачі – це леді, які ведуть активний і світський спосіб життя. Порадьте милим пані, як швидко та ефективно освіжити шкіру і підготуватися до важливого заходу.

Якщо у вас є в запасі 3-4 тижні перед відповідальним заходом, то ви можете зробити мікроігольчатий RF-ліфтинг. Це апаратна методика омолодження шкіри. Метод полягає в проколі спеціальними стерильними голками, одночасно з радіочастотним термоліполізмом, що по ефективності можна порівняти тільки з пластикою.

Розкажіть про свою улюблену процедуру, яку можна зробити у ваших студіях.

Я люблю усі процедури в наших кабінетах, вони всі результативні.

Ірино, Ви водите автомобіль?

Так, Фольксваген Пассат, зручний і практичний. І, користуючись нагодою, хочу привітати читачок журналу.

Вітаю вас, дорогі мої автоледі, з Днем автомобіліста, який ми будемо святкувати в цьому році 31 жовтня! Бажаю вдалої траси, без ям та перепон як на дорозі, так і в житті! Будьте прекрасні!

Святослав Костів

Журнал «AUTOLADY» вже давно веде серію бесід з лікарями про медицину, життя, здоров'я і стосунки. І сьогодні ми запросили до діалогу судинного хірурга, професора Святослава Костіва (м. Тернопіль).

Святославе, з якими проблемами до Вас найчастіше звертаються жінки?

Так як я займаюсь лікуванням патології судин, значна частина пацієнтів, що звертається до мене, має ті чи інші скарги, пов'язані із цими захворюваннями. Жінки найбільш часто звертаються із проблемами варикозного розширення вен на ногах. Це можуть бути як розширені основні стовбури підшкірних вен, так і внутрішньошкірна венозна сіточка, що створює естетичний дискомфорт для пацієнток.

Які причини цих захворювань?

Як правило, розвитку варикозно розширених вен сприяють генетично обумовлені фактори, а саме «слабкість» та порушення тону веннозної стінки, а також спосіб життя: тривале перебування у стоячому чи сидячому положеннях, значні фізичні навантаження

Останнім часом ЗМІ щосили сурмлять про лікування варикозної хвороби за допомогою нової практично безболісної процедури. Розкажіть нам про неї детальніше.

Сучасним напрямком в лікуванні варикозної хвороби нижніх кінцівок є впровадження в клінічну практику внутрішньосудинних термічних методів абляції варикозно-розширених вен: ендовенозної лазерної коагуляції (ЕВЛК) та ендовенозної радіочастотної абляції (РЧА). Під контролем ультразвуку проводиться пункція вени, у варикознозмінену вену вводиться одноразовий стерильний лазерний провідник або радіочастотний електрод. Робоча частина електроду розміщується в ділянці з'єднання підшкірної та глибокої ве-



нозної системи, на електрод подається енергія, що передається на венозну стінку та веде до злипання стінок вени і припинення току крові по варикозних венах.

Бокові притоки варикозно зміненої вени видаляються за допомогою склеротерапії або мініфлебектомії.

Чи дозволяється їхати за кермом відразу після операції? Як довго триває реабілітація?

Пацієнт може повернутись до своїх повсякденних справ вже після процедури або на наступний день. Особливістю є те, що пацієнту слід буде певний час носити медичний еластичний трикотаж.

Де в Україні можна провести таку процедуру?

На сьогодні в усіх обласних центрах є клініки, де виконуються такі втручання. Хотів би лише порадити нашим читачам, щоб вони ретельно підходили до вибору лікаря та клініки, ознайомлювались з відгуками пролікованих пацієнтів.

Лікарю, як жити, щоб не хворіти?

Основними порадами для наших читачів будуть: берегти своє здоров'я, уникати шкідливих звичок, не займатись самолікуванням та завжди звертатись за медичною допомогою тільки до професіоналів.

**E-mail svkostiv@gmail.com
+380673846890**

Сенчуріна Оксана Валеріївна

Лікар-косметолог, спеціалізується тільки на
ін'єкційній косметології вже більше 7 років.

Навчання новітнім технікам ін'єкційної косметології
з нуля з постановкою руки і відпрацюванням на моделях
(моделей надаю до 10 осіб за навчання).

Навчання проводиться як індивідуально, так і в групах
(не більше 10-ти осіб).

Рішення багатьох естетичних питань, пов'язаних з вашою зовнішністю
без хірургічного втручання!

- Корекція овалу обличчя філлерами на основі ГК.
 - Омолодження за одну процедуру (ботулінотерапія: зонально, FULLFACE, гіпергідроз).
 - Аугументація губ (збільшення).
 - Тредліфтинг (нитковий ліфтинг) обличчя і тіла.
 - Безопераційна ліпосакція обличчя і тіла.
 - Догляд за шкірою: мезотерапія, мезо-піл, біоревіталізація, біорепація, сепарація, плазмаліфтинг.
- І багато іншого.

ПОГОВОРИМО ПРО АНТИТИЛА

Із новим погіршенням коронавірусної статистики все більше людей охоплює занепокоєння. Багато хто здає лабораторні тести, у тому числі – на антитіла до COVID-19 і, отримавши бланк із результатами дослідження, починають тривожитися ще більше. Що таке антитіла? Для чого вони потрібні організму? З цими питаннями ми звернулися до лікаря-експерта Євгена Шаповалова.

Євген Анатолійович, у лабораторії люди отримують результати дослідження без жодних коментарів. Їх відправляють до лікарів, але до них зараз пробитися нелегко, та і не кожен ризикує сидіти в чергах. У результаті людина сумно вдивляється у незрозумілі цифри, думає, погано це чи добре. Розкажіть, що означає: «Антитіла виявлені».

Антитіла – білкові молекули, що виробляються В-лімфоцитами – спеціальними клітинами імунної системи, за допомогою яких наш організм бореться з будь-яким агресивним «чужорідним вторгненням». Це – збудники різних інфекцій, алергени та багато іншого. Вчені називають ці молекули «імуноглобулінами».

Давайте розбиратися із самого початку. Як поводить себе імунна система при потрапленні в організм вірусу?

Якщо дуже спрощено, то:

- спочатку зі збудником контактують клітини неспецифічного імунітету, намагаються їх знешкодити і, якщо їм це вдається, то вироблення антитіл навіть не починається.
- Якщо швидкість розмноження збудника і його кількість у крові і тканинах продовжує зростати – клітини імунітету сканують збудника і передають інформацію іншим клітинам у печінці, кістковому мозку, лімфатичних вузлах.
- після розпізнавання чужорідної речовини і виявлення її особливостей, вони починають ви-



Експерт рубрики «Краса і здоров'я» Євген Анатолійович Шаповалов

*Лікар – хірург, рефлексотерапевт
з 15-річним стажем*

Кандидат медичних наук

Магістр медицини по хірургії

Директор медичного центру «Eco-doctor»

*Директор навчального центру Європейського
університету функціональної медицини
в м. Харкові*

робляти антитіла до цього збудника, які дозволяють швидко почати прицільну біль ефективну боротьбу, а потім – інші антитіла, які дозволяють завершити виведення збудника та будуть захищати від повторного зараження. Тривалість їх життя залежить від збудника і коливається від декількох тижнів до десятків років.

У лабораторних результатах ми бачимо два види антитіл – IgM і IgG. Про що це свідчить?

Це дуже легко запам'ятати: антитіла IgM (М-молодий) – значить людина хворіє прямо зараз, антитіла IgG (Gerontology – наука про старість) – людина вже перенесла захворювання. Тобто спочатку на 1-2 тижні виробляються IgM, потім, на 2-4 тижні – IgG. Але, як ми вже знаємо, так буває не завжди.

Від чого залежить кількість антитіл в організмі?

Від того, наскільки вони потрібні організму взагалі. У багатьох людей, які рідко хворіли респіраторними інфекціями, взагалі може не бути антитіл. Організму часто вдається впоратися

наявними можливостями. А у когось навпаки – хтось поруч почав кашляти, і людина вже знає, що завтра нежить буде і в неї. Все залежить від типу імунної системи, від її сили (якщо людина ослаблена, були перенесені різні захворювання, наприклад, онкологія), в організму просто не вистачає сил, щоб боротися з цією інфекцією – тоді антитіла починають вироблятися майже одразу.

Люди, які дізналися, що у них виявлені антитіла, починають думати, коли ж і де підхопили заразу. Згадують, коли хворіли. Чи може цей тест показувати антитіла не лише на COVID-19, але і на перенесені інші ГРЗ або ГРВІ?

Ні, не може. Це дуже точний спосіб реакції на збудника. Антитіла утворюються тільки на певну інфекцію. Але лабораторні тести показують лише невелику кількість різновидів антиковідних антитіл – тому ці показники не завжди інформативні.

А якщо людина перехворіла на COVID-19 і має антитіла – як довго вона може спокійно ходити серед людей без маски?

Антитіла не захищають людину від зараження. Є дуже невелика кількість інфекцій, перехворівши на які ви будете захищені надовго, тобто антитіла виробляються на довгий час. Covid-19 це не стосується, це стало зрозуміло ще рік тому, коли людина, яка перехворіла та лікувалася в стаціонарі, заражалася повторно і навіть втретє. Стало зрозуміло, що природний імунітет проти коронавірусної інфекції не виробляється, або він дуже слабкий і непостійний. Тому лікарі рекомендували після стаціонару ще місяць перебувати на самоізоляції.

Якщо ви перехворіли на Covid-19 в легкій формі, це зовсім не означає, що при наступному контакті зі збудником організм його подолає непомітно для вас. Вірус постійно мутує. Як відреагує організм наступного разу, передбачити неможливо. Імунітет може бути ослаблений перенесеною хворобою, можуть загостритися хронічні захворювання – і тіло не встигне відновитися, щоб відбити-ся при повторному зараженні.

А якщо такого лікаря у вас ще немає – завжди готовий вам допомогти.

А що ви думаєте про ефективність масової вакцинації?

Вивчаючи статистику у різних країнах, поки не видно, щоб вакцинація достовірно знижувала загальну захворюваність чи смертність. На одному із попередніх тижнів у Ізраїлі померло 98 невакцинованих, 70 двічі вакцинованих та 24 тричі вакцинованих (усього вакцинованих – 94). А більшість країн навіть не ведуть статистику вакцинного статусу у нових ковідних хворих. Або приховують ці дані.

Євген Анатолійович, дайте пораду, як вижити в цій війні з вірусом?

Потрібно дотримуватися запобіжних заходів усім – хто перехворів кілька разів, хто один раз, хто взагалі не хворів. Тому носимо маски, дотримуємося дистанції, миємо регулярно руки, обробляємо антисептиками руки, одяг, ніс горло при поверненні із людних місць. І те, з чим ми працювали весь минулий рік: обробка носоглотки мірамістином, 1-2 рази на тиждень ставити програму «Швидка допомога» 3 рази підряд на лікувальному приладі Parkes. Але ми помітили, що при штамі Дельта ця програма діє слабше і не так швидко пригнічує активність вірусу. У нових приладах Parkes-Medicus-S є специфічні антиковідні програми – вони на етапі попереднього тестування показали високу ефективність, навіть при нових модифікаціях вірусу. Маємо надію, що вірус не встигне до них пристосуватися до завершення цієї хвилі – тоді ми зможемо допомогти швидко одужати великій кількості людей.

Якщо ви контактували з ковідним хворим, вам рекомендується побути в ізоляції. 1-2 тижні спостерігати за станом вашого здоров'я, промивати носоглотку антисептиком, пити вітаміни С, Д та препарат цинку, їсти легку їжу, багато спати та гуляти на свіжому повітрі де немає інших людей.

Підготуйте свій організм до нової хвилі вірусу. Поговоріть з вашим лікарем, пройдіть обстеження, пролікуйте всі ваші хронічні захворювання, виведіть із організму активні інфекції і паразитози, які можуть відволікати імунітет від боротьби з коронавірусом.

Грошові психотипи жінок

Вітаю вас, шановні читачі!

Мене звуть Сергій Луценко. Я засновник кількох проєктів, серед них – Школа фінансової грамотності FinIQ School. Я фінансовий коуч, консультант з управління особистими і сімейними грошми, з інвестування, допомагаю людям навести порядок в голові, гаманці, почати відкладати гроші, фінансово захистити родину і не тільки. У темі фінансового консультування я вже майже 17 років, один з моїх бізнесів – агентська мережа прямих продажів. Я дуже давно займаюся підприємницькою діяльністю. Бізнес-тренер, ведучий тренінг-гри «Грошовий потік». В даному циклі статей, які ми будемо друкувати кожен номер, я розкрию декілька тем.

Тема психології грошей і тема мислення, на мій погляд, є однією з найбільш актуальних і цікавих, особливо, коли це стосується жінок. Тому що чоловіки, в силу своєї фізіології, здатні заробляти більше грошей, хоча це не завжди так. З іншого боку, жінки більш схильні до навчання, здобуття освіти, особистого зростання і розвитку, ніж чоловіки.

В цьому випуску я трохи розповім про грошові психотипи жінок. Я виділив їх тут п'ять і назвав такими цікавими словами – Попелюшка, Одиначка, Банкірша, Езотеричка і Жінка-сонце. Що це за п'ять психотипів? Зрозуміло, що їх може бути більше, але я беру основні, і давайте трохи про них розповім, щоб далі було зрозуміло точку зору управління грошима по-жіночому.

Звичайно, ці назви трохи не-серйозні, але відображають суть, яку я хочу донести.



Сергій Луценко

Хто така **Попелюшка**? «Ой, я така бідна, від мене нічого не залежить, я нічого не вирішую. Я сильно молода / стара / товста / не сексуальна / у мене є чоловік / немає чоловіка / багато чоловіків / багато дітей / немає дітей / я така / я сяка / я ні на що не впливаю» і таке інше. Вона перекладає відповідальність, звинувачує, критикує, шукає винних та інше. Чекає принца, чарівницю, когось, хто їй допоможе, вплине. Це роль жертви, і дуже багато жінок схиляються до цієї ролі. Це і не добре, і не погано. Тому що, по-перше, їх так виховали, по-друге – сформувалася така модель взаємодії в сім'ї, з батьками, зі своїм чоловіком. Ці установки впливають на Попелюшку-



ку-жертву і ці речі вона добре відпрацьовує, якщо не вибирає йти в опрацювання і не вирашує свою усвідомленість і відповідальність.

Друга модель – **одиначка**, я все зможу сама. Така і коня на скаку зупинить, в палаючу хату ввійде, все зробить сама, всі питання розрулить, вирішить, справжня одиначка. Це і не добре, і не погано з точки зору грошей. Я сама баба, я сама мужик, приготую, зароблю, вирішу... З точки зору виживання це добре, але з точки зору гармонії, відносин чоловіка та жінки – не дуже, тому що жінка також досить часто не дозволяє приходити грошам у своє життя, саме через такі думкоформи і таку поведінку.

Далі – **банкірша** (тиран). Це така мадам-керівниця, вона сама вирішує все. Вона директорка: розрулює все навкруги, одягла на себе чоловічі штани і сама проживає своє життя. І, зазвичай, біля таких жінок, в більшості випадків, чомусь слабкі чоловіки (водій, охоронець, вантажник, домогосподар або тато дітей, чи ще хтось). Та просто поруч із сильною жінкою не уживаються сильні чоловіки, і через свою силу ця жінка дуже часто не приваблює в своє життя того чоловіка, якого їй би хотілося, тому що вона своєю поведінкою транслює: «Мені не потрібен чоловік! Я сама мужик!»

Езотеричка. «Саме все прийде!» Схожа на Попелюшку, але інша. Повісимо червоні трусики на канделябр, на люстру, і до нас все прийде. Перекладання на зовнішні обставини, на гороскоп, на те, що все буде добре, ми живемо в прекрасному світі, у нас все чудово, буде ще краще. Візуалізатор, афірматор. Це і не добре, і не погано. Але часто у таких жінок бракує глибини і відповідальності, тому не вистає приходу потоку для грошей. Жінка, яка на хорошому потоці, – залучає гроші.

Насправді жінці, в принципі, не потрібно працювати, на відміну від чоловіка. Жінка зможе вибирати робити те, що вона хоче, заробляти (від слова «раб») їй зовсім не обов'язково – можна залучити в життя сильного чоловіка, який буде брати на себе

відповідальність, вирішувати питання і все розрулювати. Я знаю багатьох жінок, які знаходяться в легкості, у деякій мірі повітряні, і при цьому у них все є і все добре виходить, гарно складається. А є жінки, які живуть ілюзіями, і в них нічого не виходить.



Жінка-сонце прагне до гармонії. Тут є елементи (може таке бути), від усіх психотипів жінок, але найголовніше – вона з усіх. Можливо ви знаєте, що є колесо життєвого балансу, є різні сфери – відносини, сім'я, гроші, особистісний ріст, духовний ріст, матеріальний, хобі, подорожі. Так ось Жінка-сонце намагається розвиватися в усіх напрямках і реалізовуватися у соціумі, відбутися у якійсь своїй справі і займається тим, що їй подобається. Швидше за все вона не працює в наймі, або те, чим вона займається, працюючи в наймі, їй дуже подобається. Вона розвивається духовно, матеріально, допомагає розвиватися своєму чоловікові через правильні стани. Отже, на мій погляд, це найбільш гармонійний шлях до багатства і, виходячи з цілісної ролі, можливість досягати своїх фінансових цілей.

В наступному номері журналу ми з вами поговоримо про грошові ролі.

**Бережіть себе!
Сергій Луценко**

Майбутнє вже настало? Що ж нас чекає?..

*Це питання хвилює практично кожного.
Яке майбутнє чекає нашу країну, світ?*

І зараз, на зміні періодів, воно актуальне як ніколи.

Нещодавно в центрі міста зустрічалася з подругою. Я, на жаль, неспівна автоледі. Для поїздок у центр користуюся таксі. Щоб уникнути заторів, назад вирішили їхати на метро.

Спочатку я здивувалася, що автомат для видачі жетонів (талонів) усього один... на центральній станції міста. Але коли швидко пройшла за своїм чеком через турнікет і стала чекати подругу, в якій поїздки зчитуються через телефон, зрозуміла, що майбутнє вже настало та одного автомата для талончиків вистачає з головою. Картинка з футуристичних фільмів початку 2000-х: всі проходять через турнікет, прикладаючи або телефон, або карту і не торкаються його. Специфічний звук сповіщає про спрацювання пристрою...Світ цифрових технологій та автоматів. У 2024 році ми вступимо в 9-й період повністю.

Карантинні обмеження останніх місяців – мінірепетиція, мініпроби нашої майбутньої реальності.

Дистанційне навчання та віддалена робо-

та; зв'язок з будь-якою точкою світу через Інтернет (майже телепортація); цінність людського спілкування і передачі знань, навичок, послуг наживо; електронні гроші; швидкі гроші.

9-й період вважається найчеснішим. Все буде оцифрованим і прозорим, яким би нереальним сьогодні це не здавалося.

Освоєння космосу гігантськими темпами. Роботизація.

Дев'ятий період – це час молодих успішних жінок (вибачте мені, чоловіки, але ви мали свій шанс). Дівчата будуть у різних місцях заявляти про себе, дивувати інтелектом і проектами. Багато жінок при владі. Багато успішних і багатих жінок.

Світ змінюється постійно, але зараз особливо.

Зміняться, звичайно, і енергії Фен Шуй. І тут дуже важливо «підстелити соломку», проконсультувавшись з

Майстром. Я починала свою практику на зміні 7-го і 8-го періоду, і дуже чітко відстежувала зміни в житті людей. На жаль, не завжди в кращу сторону.

Важливі речі в нерухомості варто встигнути зробити в 8-му періоді, але це справа вдачі кожного.

Так що вперед! У щасливе майбутнє!



Олена Тарасова
Консультант Фен Шуй
і Ба Цзи (китайська
астрологія і геомантия)

Олена Василенко

Майстер перманентного макіяжу

Я вважаю, що досвід роботи не є важливим. Головне, що майстер може зробити якісну роботу, яка принесе задоволення клієнту. Я відчуваю радість і захоплення від своєї роботи. Майже кожен місяць я проходжу новий курс з підвищення кваліфікації і не збираюсь зупинятися.

Моя мета – зробити жінку красивою і підкреслити красу, що їй дала природа. Я мрію мати мережу своїх студій перманентного макіяжу.

Невеликими кроками, але впевнено я йду до своєї мрії.



📍 м. Харків, вул. Валентинівська 12

📷 @goava_beauty_centre

📷 @alyonka_golub

☎ 068 260 91 94

Краса свіча

Історія виникнення свічки



Людина навчилася виготовляти свічки в давнину. Стародавня свічка являла собою чан з жиром, в центрі якого плавав зніт з тріски або сплетеної шерсті тварин. Свічка не лише висвітлювала стародавнє житло, другим не менш важливим її призначенням була охоронна функція. Стародавні вірили, що вогонь свічки здатний відігнати темні сили, чаклунство і зло.

Свічка змінювалася разом з розвитком людини. Люди навчилися використовувати бджолиний віск, з'явилися сальні свічки, були і очеретяні зі смолою. 19 століття винайшло стеаринові і церезинові свічки, приблизно тоді ж був винайдений парафін. Свічки стали доступними за ціною практично для всіх станів, і житла ожили у вечірньому і нічному часу завдяки трепетному вогнику в вікнах.

Сьогодні ринок свічок дуже різноманітний. Кольорові та фігурні свічки захоплюють пишністю форм і вишуканістю декору. Не забута і біла традиційна свічка, яка вірно служить людям у хвилини негоди і труднощів, висвітлюючи простір і шлях. Різнобарвні свічки несуть радість літньої палітри, ароматизовані свічки створюють неповторну атмосферу затишку і благоденства житла. Купити сучасні різьблені свічки з ароматом троянд, лаванди, мандарина та інших запахів – значить додати святу

родзинку неповторності.

Сучасні свічки виготовляються з воску, прекрасний дизайн і барвіста упаковка перетворюють цей товар у чудовий подарунок, призначений кому завгодно. Свічка завжди потрібна в будинку, тим більше така красива і святкова. Рішення купити свічки оптом для подарунків колективу буде правильним, тому що це прекрасний подарунок і суттєва економія коштів.

Людині потрібні свічки досить часто і для різних випадків. Наприклад, традиція задувати свічки на іменинному торті виникла з бажання захистити дитину від бід і зла. Також свічки потрібні і для весільних обрядів, і для романтичної вечери, і для інших цілей.

Уособлення живлющої сили вогню, маленької частинки сонця – запалена свічка – зігріває душу й оселю, наповнюючи світ романтичною музикою любові та добра.

 **aleksandrpostoiuk**  **0677261815 Олександр**



MARIA SIMCHENKO
п'єрмєнєнт нєк-ап

Марія Сімченко

Craft Master і міжнародний тренер з перманентного макіяжу
від всесвітньої Академії Святослава Отченаш.

Протягом багатьох років, щомісяця, Марія проводить навчання та майстер класи з перманентного макіяжу. Її студентами є не тільки майстри з Запоріжжя та України, а також і з інших країн (Англія, Нідерланди, Катар, Канада, Росія і т.д.).

Переваги Академії в тому, що випускники отримують міжнародні сертифікати, і, доходячи до певного рівня, можуть ставати міжнародними тренерами. Це дає можливість проводити майстер класи не тільки в своєму місті і країні, а й по всьому світу.

Марія володіє високим професіоналізмом і сильною позитивною енергією, що дуже відбивається на якості її викладання. У свою роботу вона вкладає частинку себе, тому має високий результат.

Її роботи можна назвати дійсно ювелірними. Вона працює на висококласному обладнанні, використовує якісні пігменти і виконує перманентний макіяж в самих топових європейських техніках від Святослава Отченаш.

У вас теж є унікальна можливість освоїти високооплачувану професію майстра перманентного макіяжу і стати частиною світу beauty індустрії. Опануйте досконало найбільш гучні техніки від Святослава Отченаш, які підкорили весь світ:

- Magic Shading (брови);
- Soft Liner (повіки);
- Aquarelle lips (губи).

Марія Сімченко проводить як базове навчання, так і курси підвищення кваліфікації для працюючих майстрів.

До Марії можна потрапити не тільки на навчання, але і в якості клієнта. Запис дуже щільний, тому що майстер дійсно користується попитом.



📍 м. Запоріжжя, вул. Василя Сергієнка, 23,
Beauty Center, каб.6

☎️ +380 96 810 0642

📷 mariasimchenko.permanent

Кулінарний
експерт рубрики
Павло Єременко

Провідний фахівець в
області гарячих блюд
і соусів ресторанів
преміум рівня.
Учасник кулінарного
шоу «Майстер Шеф»

Морепродукти – це чудовий
спосіб профілактики де-
пресії та поганого настрою,
саме через високий вміст
вітаміну Д. Це дуже ак-
туально в осінній період,
коли апатія, хандра і неба-
жання працювати дають про
себе знати.



Креветки в Горгондзолі

- Хвости тигрових креветок (можна свіжоморожених) – 1 кг
- Сир Горгондзола – 300 г
- Сир Пармезан – 100 г
- Вершкове масло – 50 г
- Часник – 50 г
- Зелень (петрушка) – 50 г

На розігріту сковороду покласти масло. Коли воно розігріється, додати креветки і добре обсмажити. Додати нарізаний кубиком сир Горгондзола і натертий на дрібній терці Пармезан. Все обсмажити. Коли сир розплавиться, додати дрібно нарізаний часник і зелень. Спеції (сіль, перець) додати за смаком. Викласти порційно.



Щиро ваш Павло Єременко.
Живіть смачно!

+38 066 054 49 24 | +38 097 750 01 78

📱 Павел Ерёмко 📧 p_erenko 📧 Paveleryomenko2 📧 paveleremenko1981
Paveleryomenko2 📱 Павел Єременко Авторские футболки

Банно-готельний комплекс

Медуза



До ваших послуг 19 номерів, банний клуб з двома басейнами, джакузі, хаммам, більярдна і піца-бар.

Ми надаємо сніданок, обід або вечерю в нашому домашньому ресторані *philip*
Спеціальний пакет для молодят.



м. Харків, пер. Мира, 6а
тел: 050-404-02-03
www.medusa.kharkov.ua

Тищенко Олена

Перукар – колорист – трихолог.

Стаж діяльності в сфері індустрії краси більше 18 років.



Роблю стрижки та фарбування дівчатам в будь-яких техніках.

Займаюся лікуванням і відновленням волосся.

Роблю трихологічну діагностику шкіри голови
і профілактику випадіння волосся.

Мої клієнти зі мною надовго.

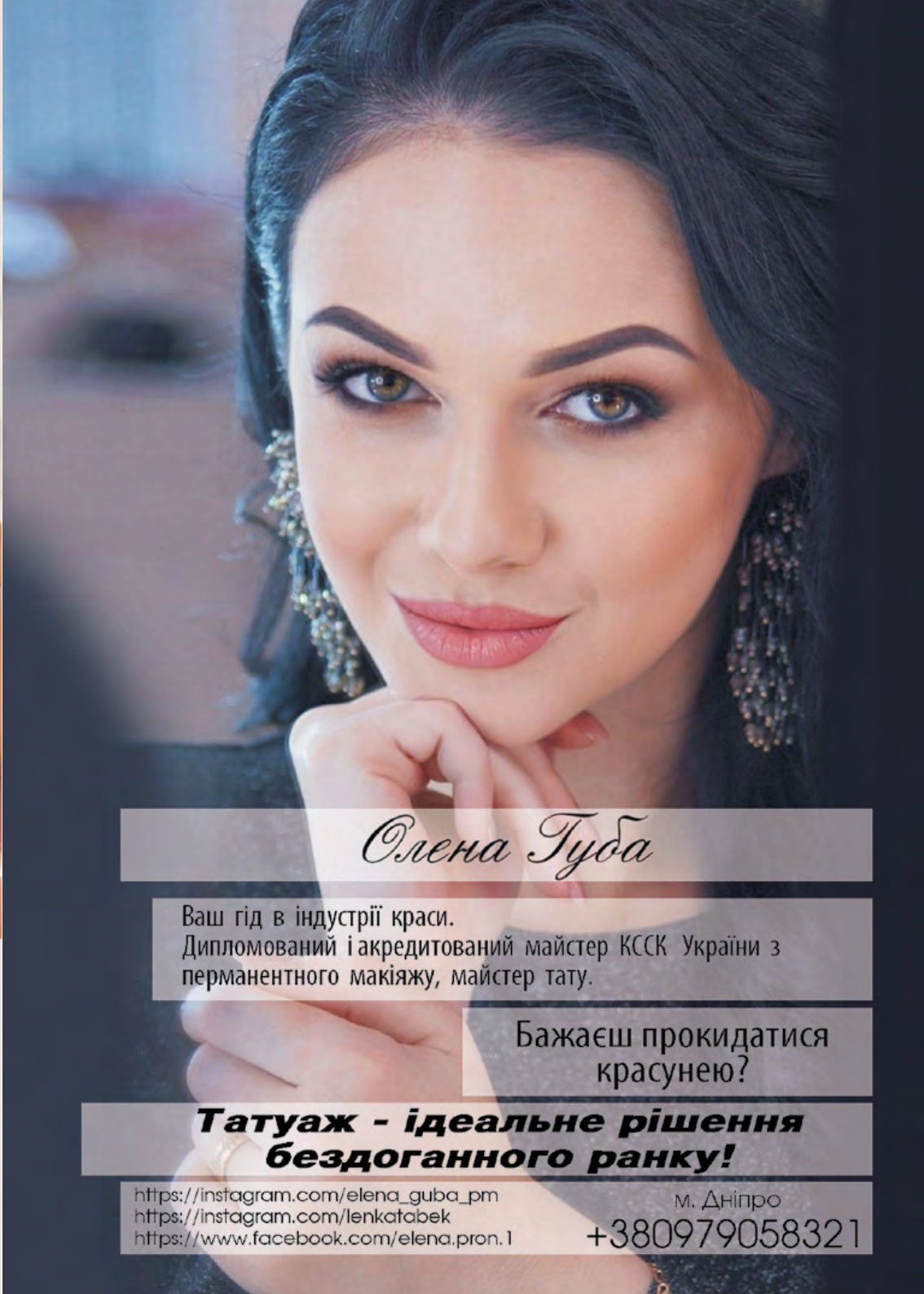
Моя професія = моє хобі = моє життя.

📍 м. Харків

☎ 066 603 98 77

📷 @tarasovna.beaute

📘 Тищенко Алена

A close-up portrait of a woman with dark hair, light brown eyes, and a slight smile. She is wearing large, ornate earrings and has her hand resting under her chin. The background is blurred.

Олена Губа

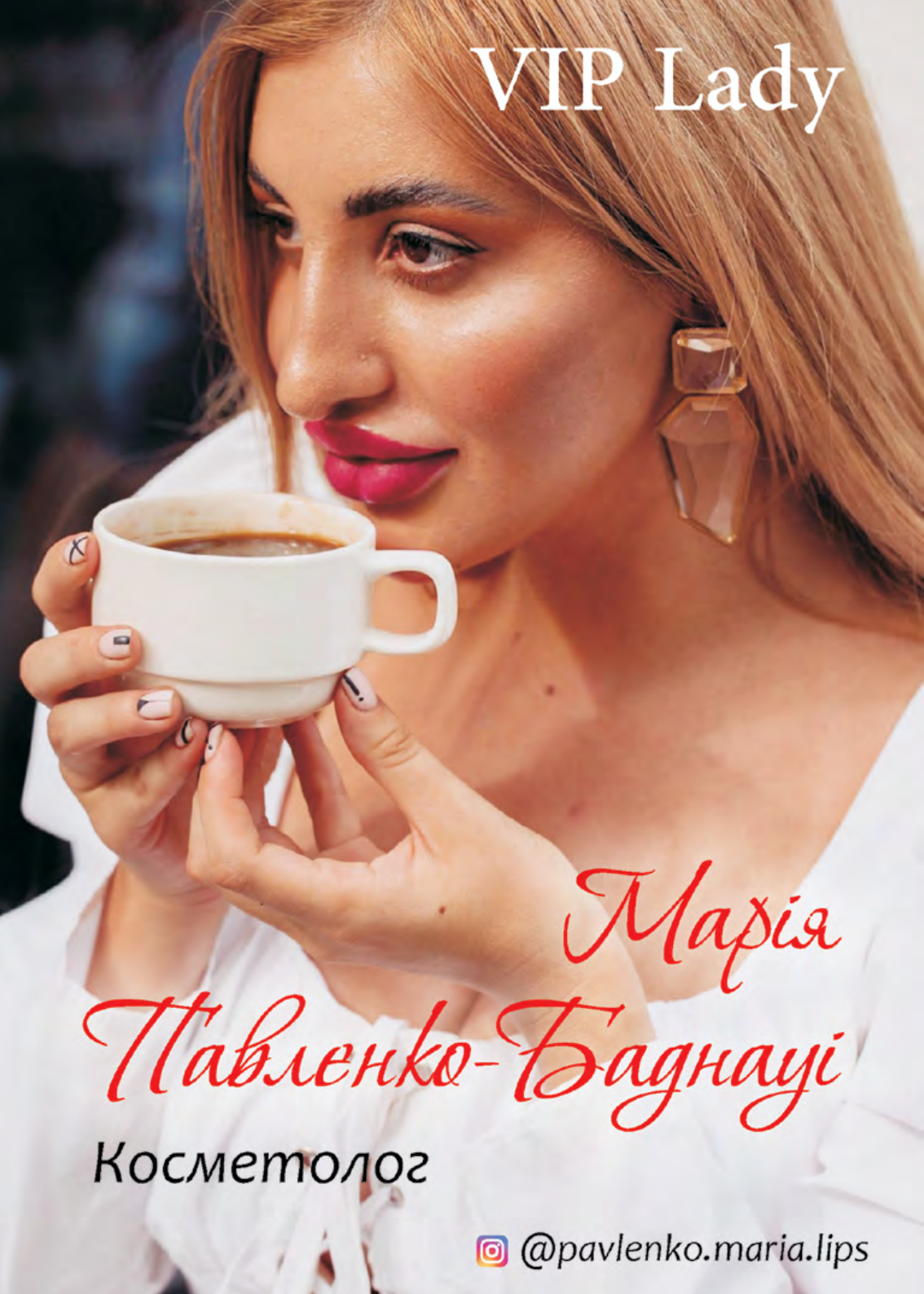
Ваш гід в індустрії краси.
Дипломований і акредитований майстер КССК України з
перманентного макіяжу, майстер тату.

Бажаєш прокидатися
красунею?

**Татуаж - ідеальне рішення
бездоганного ранку!**

https://instagram.com/elena_guba_pm
<https://instagram.com/lenkatabek>
<https://www.facebook.com/elena.pron.1>

м. Дніпро
+380979058321



VIP Lady

Марія
Павленко-Баднауї

Косметолог

 @pavlenko.maria.lips