

AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Іванка Маценко

Головний проєкт
твого життя –
це ти



Листопад 2022 р.

Анна Задорожна

azbuka-bp.com.ua



**Вітаю редакцію
з 15-річчям журналу!
Бажаю всім здоров'я,
натхнення, добробуту
та більше читачів!**

**Щастя, миру,
віри у найкраще,
щоб всі мрії збувалися.**

**Хай підуть усі негоди,
А прийдуть добро і згода.**

Олена Пеліна

**«Дарую жінкам здоров'я,
впевненість та якісне
життя»**

Гінекологічне здоров'я має великий вплив на всі системи організму жінки. Регулярно відвідувати гінеколога та проходити всі необхідні обстеження – золотий стандарт відмінного самопочуття для жінки. При виникненні тривожних симптомів потрібна консультація спеціаліста, а не самолікування.

Зверніться до лікаря, якщо у вас є який-небудь з наступних симптомів:

- кровотеча між менструальним циклом
- часта й термінова потреба у сечовипусканні або печіння під час сечовипускання
- вагінальні кровотечі, особливо під час або після статевого акту
- біль або тиск в ділянці малого тазу, що відрізняється від менструальних спазмів
- свербіж, печіння, набряк, почервоніння або болючість в ділянці піхви
- болісність або будь-які розростання в ділянці статевих органів
- виділення з піхви з неприємним або незвичним запахом або незвичайного кольору
- біль або дискомфорт під час статевого акту
- порушення менструального циклу
- невдалі спроби завагітніти або випадки втрати вагітності, неможливість виношування
- різкий біль в ділянці малого тазу, що виник спонтанно або після фізичного навантаження (статевий акт, фізичні вправи, акт дефекації)
- відчуття дискомфорту та подразнення в ділянці промежини

Раннє розпізнавання симптомів та негайне звернення до лікаря збільшують імовірність успішного лікування.



У нашому відділенні можливі гінекологічні операції та процедури будь-якої складності із застосуванням найіновативнішого обладнання.

Ми виконуємо: лапароскопію, гістероскопію, реконструктивно-пластичні операції, інтимну пластику.

Ви отримаєте: бажаний результат, комфортні умови перебування зі своїми близькими, ввічливе та дбайливе ставлення медичного персоналу.

Шановні жінки! Будьте здорові, красиві та щасливі!

Ваш лікар, Олена Пеліна!

Завідуюча відділенням планової малоінвазивної та пластичної гінекології в КНП «Міська клінічна лікарня 9» ДМР

Ми знаходимось: місто Дніпро, проспект Мануйлівський (Воронцова), 29, 2-й поверх гінекологічного корпусу стаціонару.

За консультацією звертатися:

+380(56)790-06-14 – телефон відділення

+380(67)630-22-27 – завідуюча

відділенням Пеліна Олена Миколаївна



Компанія – це люди, які в ній працюють

Жіночий журнал в Україні – явище нерідке! А ось жіночий АВТО-МОБІЛЬНИЙ журнал – майже диво! Та ще й щотижневий випуск нашої редакцією гляансових журналів жіночої, автомобільної, аграрної тематик в умовах війни – взагалі містика!

Але чарівництва тут ніякого немає, тому що це диво роблять живі люди, своїми знаннями, зусиллями, із завзятістю, гідною захоплення.

Дякую за вашу благородну справу протягом 15 років!

15 000 разів ДЯКУЮ!

Ми не просто видавництво, яке видає журнали. Ми – компанія, яка своїм життям та діяльністю, згуртованістю та професіоналізмом допомагаємо народу України згладити адаптацію до тривожного часу та важких змін, сприяє розвитку та веденню здорового бізнесу підприємців нашої країни.

Головний редактор Людмила Кладійова



*Компанія – це люди,
які в ній працюють.
З днем народження журналу!*

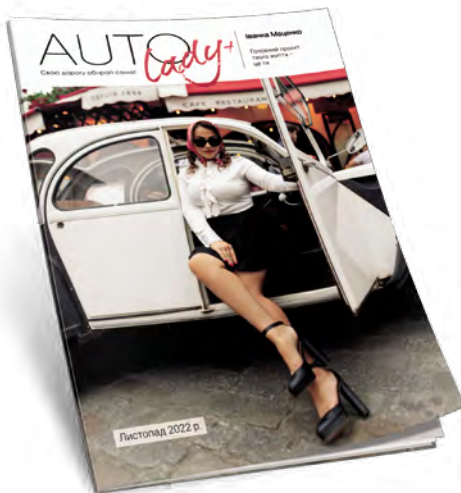
AUTO *Lady*



з 15-річчям!

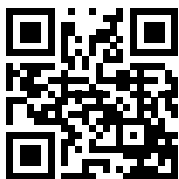


На обкладинці:
Іванка Маценко



Запчастини

- 10** ІНТЕРВ'Ю
- 12** ІНТЕРВ'Ю З АВТОЛЕДІ
- 14** АВТОНОВИНИ
- 18** В СВІТІ АВТО
- 20** ТЕСТ-ДРАЙВ
- 24** ЕЛЕКТРОМОБІЛІ
- 27** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 32** АВТОПОРАДИ
- 34** АВТОЛІКБЕЗ
- 44** ІСТОРІЯ НЕЗВИЧАЙНОЇ ЖІНКИ



AUTO lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України і високу журналістську майстерність».
Нагороджений почесною відмінністю
«Трудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№¹⁷³ 10 2022
Листопад

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладія Людмила Петрівна

Адреса редакції:
м. Харків
пл. Конституції, 26 оф. 307
(068) 550-97-51
(066) 147-83-19
(063) 647-36-18

Представник у Києві:
(096) 773-37-91

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.org

Свідоцтво про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія КВ №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно

У разі, якщо Ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки Ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.
Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність, оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії і вказівок на сертифікацію продукції і послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право і заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

ЗАХИСТИ СВОЄ ЖИТТЯ



Журнал "Autolady" хоче по-знайомити своїх підписників з фінансовим експертом у сфері страхування життя – Юлією Домальчук.

Протягом усього нашого життя ми стикаємося з різноманітними ризиками, але як захистити найцінніше, що у нас є – це наше життя? Такий інструмент називається СТРАХУВАННЯ ЖИТТЯ – це довгострокове накопичення коштів до певних подій у житті. Наприклад, вихід на пенсію, навчання дитини, нещасні випадки і т.д.

Компанія GRAWE Ukraine Страхування життя надає програми, які поєднують в собі елементи ПЕНСІЙНОГО накопичення та захисту здоров'я на випадок діагностування важкого захворювання. Також в компанії представлена дитяча програма за допомогою якої можна накопичити капітал для майбутнього своєї дитини, а найголовніше – це захист вашої дитини на випадок втрати батьків, якщо таке трапляється, компанія формує капітал дитини за власні кошти.

Компанія GRAWE Ukraine – це дочірня компанія австрійського фінансового концерну, який працює на європейському ринку вже майже 200 років, а з 1998 року компанія GRAWE працює в нашій країні та вже 24 роки є лідером на страховому ринку України. Перевагами компанії GRAWE Ukraine є досвід роботи на ринку, міжнародна система перестрахування та безстрокова ліцензія.

Вам не байдуже фінансове майбутнє вашої



сім'ї? Тоді Вам необхідно захистити себе та свою родину, оформивши поліс страхування життя.

Юлія Домальчук допоможе Вам розібратися, чому в такий складний час для нас так необхідно мати захист. Де і як це зробити, щоб це було безпечно та надійно.

Від того, що ми зробили сьогодні, залежить наше ЗАВТРА.

**За додатковою інформацією
звертайтесь**

Юлія Домальчук

Instagram @yuliia_domalchuk

([https://instagram.com/yuliia_](https://instagram.com/yuliia_domalchuk?igshid=YmMyMTA2M2Y=)

domalchuk?igshid=YmMyMTA2M2Y=)

Тел, Viber, telegram 0672927159



шоурум весільного
&
вечірнього вбрання

show room "Bliss Shop" by Inna Bieliaieva

Збираючись на важливу зустріч,
ставте на чорне! У колекції
вечірнього одягу, бездоганна
класика завжди в тренді.
Вбрання by Inna Bieliaieva,
як дорогоцінна оправа,
обрамляє точений силует.
Прокат, продаж, доставка
колекцій феєричного вбрання
для будь-якого формату заходу
по всьому світу.

 ya.blissshop

 +38050 060 08 02



ШВЕЙЦАРСЬКА ТАЄМНИЦЯ КРАСИ

ПРОФЕСІЙНІ ФОРМУЛИ
ДЛЯ ДОМАШНЬОГО ДОГЛЯДУ ЗА ВОЛОССЯМ



Ексклюзивний представник ТМ H.Q. Beauty (Аш Кью Б'юті) в Україні ПрАТ «Натурфарм»
т. 044 404 80 10, 050 384 68 03



H.Q.Beauty Ukraine



h.q.beauty_ukraine

Alpen Pharma



Іванка Маценко:

**За будь-яких обставин зумій
знайти опору лише в собі**

Життя підкинуло нам нелегку задачу, але ми, українки, не будемо собою, якщо не зможемо знову стати на ноги. Дозволь собі бути щасливою сьогодні! Там, де ти знаходишся і з тими ресурсами, які в тебе є!

Що в тебе є? Справжнє. Тут. Нині. У тебе є ТИ, в руках – твій улюблений журнал «AUTOLady», а з ним і наші поради. Отже, все можливо!

Гостя нашого номеру – Іванка Маценко. Війна розділила її життя на «ДО» та «ПІСЛЯ», залишивши саму з п'ятьма діточками в іншій країні.

Доброго дня, Іванка! Як справи?

Вітаю! Одразу хочу підкреслити: я не залишилась сама, адже поряд зі мною 5 дітей. Ключовою точкою усвідомлення ситуації стала навіть не війна, а розлучення перед війною.

Зараз у мене все гаразд. Ми з дітьми знаходимося у безпеці, у Франції. В чужій країні з дітьми я зрозуміла, що не можна ні на кого покластись, окрім самої себе. Саме тому я розвиваю внутрішні опори, які допомагають щодня відповідати на запитання старших дітей про батька, пояснювати молодшим дівчаткам про війну, показувати реальну картину стану в Україні, вислуховувати їхні хвилювання та вселяти віру в майбутнє.

Тут я змогла знайти в собі ресурси, відновитися і готова до нових проєктів, якими хочу надихати жінок ЖИТИ і творити.

Порадьте нашим читачкам, як зібрати себе по шматочках і змусити жити далі?

Для початку змінити запитання з «За що мені це?» на інше: «Для чого мені це?» Розповім на прикладі подруги, з якою після початку війни ми разом опинились на заході України. Я й досі пам'ятаю страх з її очей за життя, за бізнес, за втрачені можливості. Але сьогодні я зустрілась з нею у Швейцарії. Переді мною стояла зовсім інша людина, яка змогла взяти себе в руки, виїхати з країни, знайти роботу та навчання і продовжити ЖИТИ, а не існувати.

Головне пам'ятати, що відповідальність за ваше життя треба на 100% брати на себе.

Часто запитують, чи варто було їхати за кордон. Я однозначно відповім, що ТАК. Це пішло на користь моїм дітям, розширило їхній світогляд та дало усвідомлення того «НАВІЩО вчити мови». Якщо в Україні ти записуєш дитину на гурток іноземної мови, пояснюючи їй, що КОЛИСЬ ця мова їй згодиться, то тут дитина вже в іноземному середовищі розуміє ТУТ і зараз, що ця мова їй необхідна, щоб пізнати культуру, життя, традиції, людей іншої країни.

Це вихід на новий рівень, нові нейронні зв'язки та колосальне розширення горизонтів. Але і багато стресу, який мені доводиться компенсувати.

Чи потрібно всім виїжджати за кордон під час війни? Однозначно ні. Це особисте рішення, адже у кожного є своя внутрішня зона безпеки, де він може розвиватись. Когось надихають рідні стіни домівки, і він ладен працювати втрикрат більше на перемогу, а комусь треба фактичне відчуття безпечного неба. Зараз нема правил: їхати чи залишатись, є лише твоє рішення. Але важливо прийняти таке рішення, яке ПОСИЛИТЬ тебе на шляху до нашої спільної перемоги.

Розкажіть про Ваші проекти на підтримку українських жінок. Чим Ви зараз займаєтесь?

Для мене надважливо створювати середовище навколо себе. Я з тих людей, які діють, якщо

щось не влаштовує. Тому приїхавши в чужу країну, де я нікого не знаю, я шукаю шляхи, аби знайти однодумців і об'єднати їх у ком'юніті.

А ще, маючи дітей різного віку (від 3 до 15 років), я розумію, як складно з адаптацією тінейджерів.

Отже перший мій проєкт – це допомога в адаптації підлітків. Я створила Телеграм канал з корисною інформацією для мам тінейджерів та планую організовувати для них зустрічі на актуальні теми.

Інший мій проєкт для жінок. Вже у листопаді відбудеться зустріч, на якій кожна дівчина зможе відчувати себе справжньою парижанкою. Ми пропонуємо повний супровід від А до Я: зустрінемо в аеропорту, організуємо фотосет в Парижі, поселимо в готелі навпроти Ейфелевої вежі, поспілкуємось з українками, почастуємо смачними французькими жаб'ячими лапками, прогуляємось таємничими вуличками Парижу, побачимо Париж очима місцевих, які знають найсекретніші місця, надамо трансфер додому. Також зповна: організація днів народження, зізнань в коханні та фотозйомок олінклюзів.

Франція – неймовірна країна, яку варто пізнати. За останні 6 місяців ми відвідали найпопулярніші маршрути, і я залюбки ділюсь ними з охочими.

Згалом, я роблю це щодня в своїх сторі інстаграму «_Katana_kami_»

Тож, якщо вас цікавить справжня Франція, додавайтесь у друзі в інста.

Кажуть, що якщо хочеш досягти успіху в житті, потрібно почати з першої заповіді успіху: візьми на себе 100% відповідальності за своє життя. Що б Ви додали до цієї фрази?

Якщо бажаєте досягти успіху, зробіть наполегливість своїм найкращим другом, досвід – мудрим радником, обережність – старшим братом, а надію – ангелом-охоронцем.

 [_katana_kami_](#)
 [parcours_fr](#)

Разом з "Autolady" від Бішкека до Києва

ДОБРІ СЛОВА ЗІГРІВАЮТЬ ДУШУ, А ДОБРІ СЛОВА ВІД ДИВОВИЖНИХ АВТОЛЕДІ – У СТО КРАТ ТЕПЛІШЕ. ЗНАЙОМТЕСЬ – ТЕТЯНА ВИГОВСЬКА-КАМЕНКО, ПАНІ, ЗАКОХАНА В ШВИДКІСТЬ І ДОРОГИ.

Як і коли ви познайомилися з «Autolady»?

З «Autolady» я познайомилася 13–14 років тому в Киргизстані. Навіть не знаю, звідки там міг з'явитися цей український журнал. Це був дуже нетиповий глянець, бо там взагалі мало глянцю, а глянець для жінок за кермом і поготів. Та й самих жінок за кермом у той момент там було не так уже й багато. Тому журнал для жінок про машини став ковтком свіжого повітря серед глянцю про красу, одяг та дітей.

Чи змінилося ваше ставлення до жіночого глянцю під час війни?

Так, змінилося. До війни я цінувала глянець набагато менше. Він для мене просто існував, іноді я його гортала, і все. Тепер я радію кожному глянцевому журналу, він приносить мені задоволення.

Коли ви вперше сіли за кермо?

Сіла за кермо – це коли отримала права 14 років тому. Ось це можна реально назвати словом «сіла», коли сіла й намотувала десятки тисяч кілометрів на місяць. Все до цього – так, каталася іноді.

Розкажіть про свою першу машину. Це схоже на перше кохання?

Ні, машина точно не схожа на перше кохання. У машину потрібно закохуватися повільно й поступово, як у чоловіка, розтягуючи насолоду. А свою першу машину я взагалі сприймала просто як засіб пересування. Мені досі все одно, як машина виглядає, набагато важливіші ходові якості. А закохатися в неї можна і потім, коли ти підлаштовуєш її під себе.



Чи бачите ви різницю в манері водіння жінок і чоловіків?

Ні, на дорозі ти різко трансформуюєшся у водія, і тут уже не важливо, чоловік ти чи жінка. Тих, хто водить добре, і тих, хто водить погано, – приблизно порівну і серед чоловіків, і серед жінок. Хоча стереотипи досі існують, і чоловіки все ще дивуються жінкам, які непогано водять. А ще більше дивуються тим жінкам, які можуть у тій машині щось поладити чи зрозуміти, що з нею.

**Я щиро вітаю улюблений журнал!
Він довгий час був єдиним
глянцем, який я читала, і шалено
радісно усвідомлювати, що
журнал живий, розвивається
та трансформується. Бажаю
команді сил, натхнення та
успіхів. Ви нам потрібні!**

Яка машина у вас зараз? За якими критеріями ви її обирали?

Зараз я взяла Dodge Journey. Це мій перший «американець», і, мабуть, це кохання. Комфорт не порівняти з «японцями» чи «німцями». Якщо чесно, я її особливо не обирала. Моя попередня машина спалахнула на заправці, пробило патрубков, і я не особливо хотіла возитися з нею далі, і, за великим рахунком, їй давно треба було міняти. Мій майстер на СТО запропонував мені цю машину, просто сказавши, що вона така, як я люблю, і привіз її мені. Я почула, як працює двигун, проїхалася на ній кілька десятків кілометрів і зрозуміла, що так, це дійсно саме те. Ось так у мене з'явилася інша машина. Тепер я її методично «фарширую», роблячи з неї другий будинок.

Розкажіть про свою найбільш пам'ятну подорож на машині.

Напевно, найбільш незабутнім враженням стала дорога Бішкек – Ош. Гірська траса з перевалами, сотні кілометрів над прірвами, запаморочливі серпантини і купа габаритних вантажівок на вузькій дорозі, багато водіїв, яких ще й їхати нею побоюються. А у нас із мамою водійські права вже цілий тиждень, ми ж можемо, ми й поїхали! Нічого, з'їздили і туди, і назад. Найяскравішим враженням було, коли в тунелі у нас зникло світло, довелося виїжджати навропацьки і розбиратися посеред дороги, що в нас з електрикою. Нічого, зробили та поїхали далі. Тож, дівчатка, вчимо матчась – іншого шляху в нас немає!



Ви проїхали тисячі кілометрів дорогами Європи та Азії. Чим від них відрізняються дороги України?

Нормальні дороги, їздити можна. Буває і гірше, і набагато частіше, ніж багато хто думає. У мене багатий досвід водіння в Азії, і дуже приємно, що тут так багато людей дотримуються правил. Спочатку мене це дуже дивувало, але місцеві продовжували скаржитися на свавілля. Все пізнається в порівнянні.

Що порадите тим, хто хоче сісти за кермо, але боїться?

Просто сідати та їхати. Усі бояться йти на перше побачення, але все одно ж ідуть. Так і з машиною.

**Тетяна Виговська-Каменко
(м. Київ), керуючий партнер «Егаліте
Інтернешнл» та «Ай.Ті.Бьюті»**

Записала Ліліанна Семенюта



В Україні пропонують запровадити нові штрафи для пішоходів

Пішоходів давно зобов'язали носити світловідбиваючі елементи, але штрафи для порушників поки що було не передбачено.

Світловідбивні елементи на одязі є обов'язковими для пішоходів у темний час доби з 2020 року. Але оскільки покарання для порушників не передбачено, то часто громадяни ігнорують цю вимогу.

В Україні пропонують карати пішоходів, які пересуваються вночі без світловідбиваючих елементів. Відповідний проект закону №8156 зареєстровано у Верховній Раді.

Законопроект вносить зміни до ч. 1 ст. 127 Кодексу України про адмінпорушення. За рух проїжджою частиною або узбіччям без світлоповертальних елементів на одязі в темну пору доби або в умовах обмеженої видимості пішоходам загрожує штраф у розмірі 51 гривень (трьох неоподатковуваних мінімумів).



На думку автора законопроекту, його ухвалення дозволить зменшити кількість ДТП у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості та підвищить рівень безпеки на дорогах.



В Україні набирає обертів нова автомобільна афера

Шахраї в соцмережах обманюють українців, привласнюючи гроші на автомобілі для Збройних сил України.

Днями поліцейські затримали 35-річного українця, який у соціальних мережах видавав себе за бійця ЗСУ. Чоловік зібрав та привласнив гроші на автомобіль для ЗСУ.

Як стало відомо, зловмисник розміщував у соціальних мережах пости від нібито бійця, який воює на фронті, розміщував фотографії нібито обстріляного російськими окупантами автомобіля та просив у громадян грошову допомогу на придбання нового пікапа для українських захисників. Свої дописи шахрай розміщував у групах популярних соціальних мереж. Жодного підтвердження, на що витрачені гроші, він не надавав.



Наразі правоохоронці встановили двох людей, які постраждали від шахрайських дій. Загальна сума збитків становить понад 100 тисяч гривень. Втім, постраждалих може бути більше, оскільки досудове слідство продовжується і встановлюються усі постраждалі особи.



В Україні зросла кількість ДТП через відключення вуличного освітлення: як пішоходу зробити себе видимим на дорозі

Обстріл російськими військами критичної громадянської інфраструктури в Україні призвело до багатогодинних відключень світла, зокрема й у темний час доби. У цей період значно зростає загроза дорожньо-транспортних пригод і нерідко з летальним кінцем.

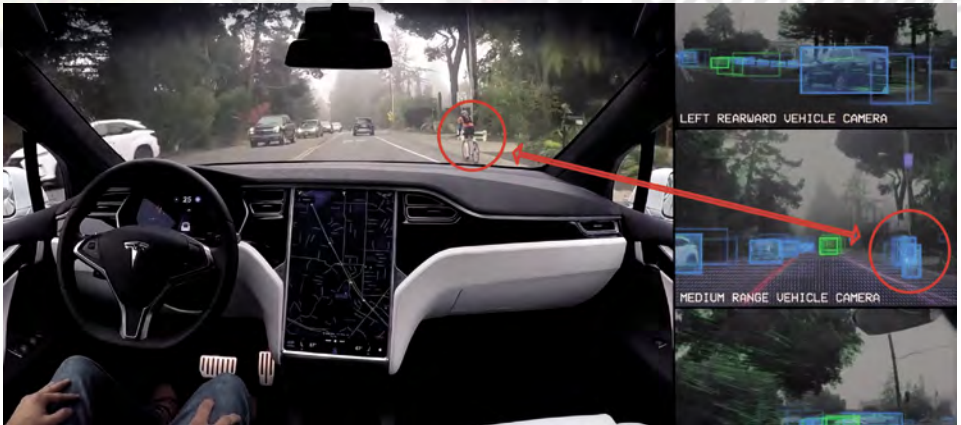
Лише з 10 по 23 жовтня загинув 51 пішохід, у тому числі 38 із них – у темний час доби.

"Це більш ніж на 25% більше, ніж за два попередні тижні. Тобто, можемо говорити про те, що це істотно впливає на безпеку дорожнього руху та збільшення ДТП на дорогах. Однак, вихід є і є дієві заходи, які може вжити кожен".

Щоб убезпечити себе під час пересування вулицями, пішоходам радять одягати на себе чи прищеплювати на одяг, чи сумку будь-який світловідбивальний елемент. Таким чином

вони стануть помітнішими на неосвітлених вулицях.

Громадянам варто з розумінням та повною відповідальністю підійти до ситуації та одягатися переважно у світлі тони одягу. Важливо також враховувати дитячу безпеку на узбіччях та трасах. Їх потрібно позначати якомога вище, тому що чим нижчий зріст – тим менша видимість для водія. Тому позначений світловідбивчим елементом головний убір або верхня частина тулуба – для дітей в обов'язковому характері.



Tesla можуть притягнути до кримінальної відповідальності за "Автопілот"

Міністерство юстиції США веде розслідування щодо Tesla та її заяв про можливості системи Full Self-Driving (цілком безпечного автономного водіння). Як виявилось, компанія була під пильним наглядом відомства ще з минулого року, але відомо про це стало лише зараз.

Справа була відкрита після повідомлень про аварії за участю автомобілів Tesla, які в момент скоєння ДТП могли керуватися штучним інтелектом – системою FSD. 3 липня 2021 року до травня 2022 року було зафіксовано 273 пригоди з "автопілотом".

Маск активно став піарити Full Self-Driving починаючи ще з 2015 року, заявляючи, що система автопілотування незабаром стане безпечнішою, ніж людина.

Однак минуло вже сім років, а FSD так і не стала серійною. Автівки Tesla, оснащені системою, регулярно стають героями хроніки аварій. Так, в описі до системи зазначається, що водій, незважаючи на назву Full Self-Driving, повинен бути постійно готовим до того, щоб взяти керування у свої руки, але власники Tesla нехтують цією рекоменда-

цією, повністю покладаючись на систему "автопілота".

Компанії можуть інкримінувати введення в оману як заявами самого Маска, так і відеороликами з демонстрацією роботи системи, які опубліковані на сайті виробника. Хід розслідування можуть ускладнити заяви компанії про те, що "автопілот" не робить автомобіль автономним. Однак у такому випадку сама назва системи Full Self-Driving виглядає суперечливою і може вводити в оману.

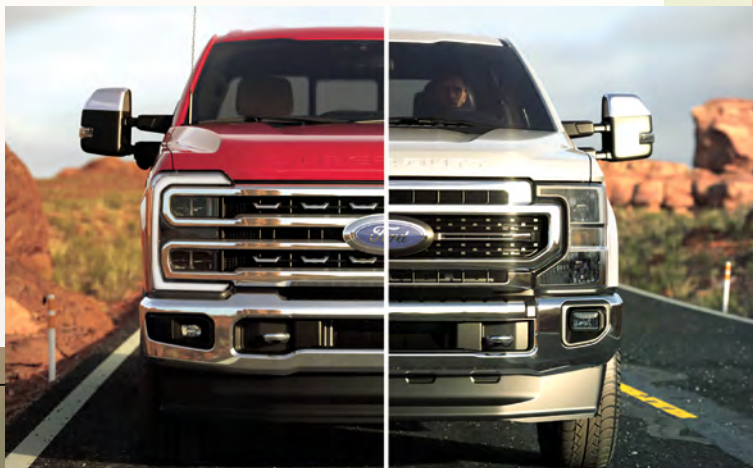
Джерела Reuters повідомили, що розслідування проводяться прокуратурою у Вашингтоні та Сан-Франциско. Фінал розслідування поки що непередбачуваний: або Tesla притягнуть до кримінальної відповідальності, або обмежаться адміністративними санкціями, або справа розвалиться.



Ford розпочав продаж найхардкорнішого вседорожника F-150

Дилери американського автовиробника Ford напередодні повідомили про початок прийому попереднього замовлення на нову модифікацію популярного позашляховика F-150 2023 модельного року, представленого в хардкорному виконанні F-Series Super Duty. Ця версія була показана представниками компанії лише минулого місяця. А ось повноцінний старт її продажів із появою товарних екземплярів відбудеться вже навесні наступного року.

Новий пікап пропонува- тиметься покупцям з одно-, півтора-, а також дворядною кабіною. Залежно від обра- ної модифікації, довжина кузова варіюється від 5,9 до 6,8 метрів. Також відомо, що в базовому виконанні автомобілю дістанеться 6,8-літровий двигун, продук- тивність якого становить





411 «коней», а крутний момент – 603 Н*м. Другий варіант бензомотора має об'єм 7,3 літра, а його потужність дорівнює 436 к.с.

Список дизельних силових установок включає 6,7-літровий агрегат на 482 к.с., крутний момент якого досягає 1422 Н*м. Найбільш продуктивний варіант має такий самий обсяг, але фахівці компанії форсували його до 507 «коней» та 1625 Н*м



тяги. Будь-який з представлених двигунів оснащений десятиступінчастим «авто-

матом».

Під час оновлення виробник частково відкоригував зовнішній вигляд пікапа, а також оснастив його цифровою «приборкою» з екраном на 12 дюймів та системою мультимедіа, що має тачскрин діагоналю від 8 до 12 дюймів. Щодо вартості автомобіля, то базовий варіант оцінений виробником у 43 970 доларів. Покупці зможуть отримати пікап вже навесні наступного року.





Skoda проти Tesla

Skoda впевнено рухається до розширення лінійки електромобілів. Першим став кросвер Enyaq iV. До речі, iV – це аббревіатура, якою позначають електрифіковані моделі Skoda. Вона співзвучна з EV, тобто електричним автомобілем. Тепер ми маємо можливість протестувати нову, більш спортивну версію RS і без того спортивного автомобіля Enyaq Coupe. Це перший повністю електричний автомобіль від Skoda у версії RS.

Але для початку все ж таки розберемося з Enyaq Coupe iV як з моделлю в цілому. Вона створена на універсальній електроплатформі Volkswagen MEB (Modularer E-Antriebs-Baukasten, з німецької «модульний набір елементів для електроприводу»). Coupe – це спортивніша версія моделі Enyaq. Вона відрізняється кузовом зі схилом задньої частини даху. Такі машини зараз прийнято називати чотиридверними купе. Саме завдяки динамічній формі профілю машина демонструє відмінну обтічність. Незважаючи на великі розміри Enyaq Coupe iV має коефіцієнт опору повітря (Cd) всього 0,234. Модель дуже





нагадала за своєю концепцією та розмірами американський Tesla Model Y. Така сама краплеподібна форма, контури задньої частини і навіть габарити. Давайте копнемо глибше і подивимося.

Почнемо із того, якими бувають Enyaq Coupe iV? Гамма модифікацій складається з чотирьох версій, що відрізняються ємністю батареї, типом приводу та потужністю:

- Enyaq Coupe iV 60 батарея 62 кВт * год, задній привід, двигун 180 к.с.
- Enyaq Coupe iV 80 батарея 82 кВт * год, задній привід, двигун 204 к.с.
- Enyaq Coupe iV 80x батарея 82 кВт * год, повний привід, два двигуни сумарною потужністю 265 к.с.
- Enyaq Coupe RS iV батарея 82 кВт * год, повний привід, два двигуни сумарною потужністю 299 к.с.

Нам до рук потрапила найпотужніша версія – перша повністю електрична Skoda з справжнім спортивним характером RS.

Зовні заряджений Enyaq Coupe RS легко дізнатися. По-перше – грати. Ну як грати, швидше це здоровенна «діамантова» панель, що світиться. RS у стандартній комплектації має Crystal Face. Це 131 світлодіод, що підсвічує вертикальні ребра решітки радіатора та горизонтальну смугу на ній. Ще у Enyaq Coupe RS iV чорне лакове оздоблення по периметру решітки та навколо вікон, агресивні вставки на передньому бампері. По низу заднього

бампера проходить суцільна червона смуга світловідбиваючого елемента. Та й диски на 21 дюйм також важко не помітити.

Салон

Як і в Enyaq iV, для обробки салону використовуються натуральні та екологічні матеріали, а також використовуються елементи після вторинної переробки. Але це більше стосується звичайного Enyaq Coupe. Інтер'єр RS зустрічає шикарними спортивними кріслами. У них підголовники інтегровані в спинку, а також сидіння мають виражену бічну підтримку, що справляє враження, що це гоночні «ковші». Круто виглядає стрічка та шов по краю яскравою ниткою у колір кузова. Торпедо оздоблено штучною алькантарою. Все виглядає класно, видно породу.

Місця в Enyaq Coupe багато, але ще більшим і світлішим салон робить величезний панорамний дах. Він є частиною стандартного обладнання для всіх версій Enyaq Coupe.



Незвичайно на місці водія те, що у такому авто з масою спортивних акцентів така маленька комбінація приладів. Це всього 5,3-дюймовий екранчик розміром як смартфон. З одного боку, все на ньому міститься і нормально читається, але незвичайно. Щоправда, є і проєкційний екран з елементами доповненої реальності. Так що на маленький екран можна взагалі не дивитися.

А от по центру панелі вже великий 13-дюймовий монітор інформозважальної системи, на який покладено безліч функцій. Однак зруч-

но, що залишили й низку гарячих фізичних клавіш для вибору потрібних функцій.

Електромобілі власними силами тихі, тому сильніше відчуваються зовнішні шуми. Для покращення акустичного комфорту в Еуақ Соуре RS іV, скла дверей, як передніх, так і задніх – ламіновані. Це дозволяє значно знизити рівень шуму усередині.

Задній ряд дуже просторий. Так як підлога електромобіля не має трансмісійного тунелю, то зручно сидіти навіть утрьох. Та й для колін задніх пасажирів місця валом.

Дуже місткий багажник – 570 л. До того ж великий завантажувальний отвір. Підлога багажника досить висока, а кришку можна відкрити за допомогою віртуальної педалі, провівши ногою під заднім бампером.

В управлінні

Електромобілі в управлінні – це окрема тема. Вони мають низький центр тяжкості. Ще б пак, важка акумуляторна батарея розташована прямо під підлогою. За рахунок цього навіть звичайний кросовер Еуақ Соуре із базовими 19-дюймовими колесами тримається у виражах дуже міцно. Що вже казати про версію RS. Крім того, що в неї 21-і колеса, то ще й встановлена адаптивна підвіска Adaptive Dynamic Chassis Control (DCC). DCC постійно оцінює ситуацію на дорозі та регулює жорсткість кожного амортизатора. У Driving Mode Select можна вибрати з кількох встановлених варіантів налаштувань: Eco, Comfort, Normal і Sport. А в режимі Individual їх можна налаштувати за допомогою повзунка.

Повнопривідні Еуақ Соуре 80х та Еуақ Соуре RS іV пропонують додаткову нову опцію – режим Traction. Він призначений для їзди по ґрунтових покриттях, гравію або слизькій поверхні та забезпечує постійний повний привід на швидкостях до 20 км/год. Це фактично аналог блокування міжосьового диференціалу у звичайних авто з ДВС та повним приводом.

Звичайно ж, Еуақ Соуре RS найшвидший у гамі модифікацій. Однак його максимальна

швидкість не надхмарна – 180 км/год. А як прискорення? 6,5 секунд до сотні це дуже і дуже пристойний результат. Звичайний Еуақ Соуре іV 80х повільніше всього на пів секунди. Але питання купівлі RS не так у швидкості, як у сприйнятті самого процесу управління. Машина швидка у реакціях і дуже приємна. Зворотній зв'язок на кермі та реакція на педаль акселератора точні та зрозумілі, що дуже важливо при швидкій та активній їзді.

Машина досить важка. Споряджена маса Еуақ Соуре іV складає 2002 кг, без ваги водія, пасажирів та вантажу. Одна тільки батарея на 82 кВт * год, що складається з 24 осередків, важить 493 кг! А ось силовий агрегат, який використовується в платформі MEB (він називається APP), – це дуже компактна і не важка конструкція. Електродвигуни на постійних магнітах компактні та розташовані паралельно осям. Вся конструкція з двигуна та редуктора важить лише 90 кілограмів.



Щоб ефективно зупиняти таку масу, потрібні хороші гальма. І вони нас здивували. На передній осі, очікувано, встановлені вентильовані дискові гальма з двопоршневими супортами. Нічого особливого для швидкого та важкого автомобіля зі спортивними амбіціями. У той же час, навіть у RS – заднє барабанне гальмо! Як це? Такий тип гальм вже давно не ставлять навіть на звичайні міські хетчбеки. А тут топ-версія спортивного електромобіля? Справа в тому, що основну роботу з гальмування виконує електродвигун, що перемикається в режим генератора та уповіль-



нює авто (рекуперація). Штатні гальма потрібні практично лише у 10% ситуацій. Та й те, здебільшого працюють передні гальма. Тому задні гальма часто залишаються без діла та іржавіють. Саме тому було обрано барабанний тип.

Наш тест проходив вдень і дуже шкода, що не було можливості проїхати на цьому автомобілі вночі. Для Enyaq Coupé як опція доступні фари LED Matrix. Кожна з них налічує 24 високоефективні світлодіоди. Особливість у тому, що фари LED Matrix мають систему інтелектуального управління. Вони можуть працювати постійно в режимі далекого світла, відключаючи окремі зони, що дозволяє уникати засліплення водіїв зустрічного транспорту.

Батарейні нюанси

Потужність тестового Enyaq Coupé RS — майже 300 л. 460 Нм тяги будь-якої миті під ногою провокує їхати швидко. Можливо, у повсякденній їзді таке бажання виникає рідше, але під час тест-драйву утриматись просто неможливо. Свій максимум потужності Enyaq Coupé RS iV видає за умови, що акумулятор заряджений більш ніж на 88%, а пікова потужність видається не більше 30 секунд. Здається небагато? Куди там! Вже через 6,5

секунди ти мчиш 100. Секунд за 20 спідометр уже показує максимальні 180 км/год, а в тебе ще десяток секунд запасу на піку потужності. Та норм. 30 секунд, так 30 секунд.

Цікаво, що для щоденних поїздки містом радять заряджати батарею не до 100, а до 80%. Повну зарядку рекомендують використовувати лише для далеких поїздки. Справа в тому, що при їзді містом авто використовує рекуперацію, тобто перетворення енергії гальмування в електрику для підзарядки батареї. На станціях швидкого заряджання з постійним струмом від 10% до 80% машина може зарядитися за 29 хв. Тобто отримувати до 135 кВт постійного струму за годину. Для заряджання змінним струмом машина може перетворювати 11 кВт.

Якщо говорити про надійність цього електромобіля, умови стандартні. Європейська гарантія на машину складає три роки та 100 000 км. А на найбільшу запчастину, тобто тяговий акумулятор, окрема гарантія 8 років. Або 160 000 км.



Ціна в Європі та перспектива поставок в Україну

Симпатичний та харизматичний Skoda Enyaq Coupé iV вже ось-ось з'явиться у європейських шоурумах. Поки що відома ціна тільки для топової моделі RS. Вона стартує з позначки 61 550 євро. Що стосується ціни на найпростішу версію Skoda Enyaq Coupé iV 60, то очікується, що вона буде близько 45 000 євро. За інформацією офіційного дистриб'ютора Skoda в Україні, новинка у нашій країні очікується наступного року.



Porsche розробляє електричну версію Panamera, яка продаватиметься паралельно зі звичайною моделлю

З погляду розмірів електричний Porsche Panamera складе конкуренцію Mercedes-Benz EQS та Lucid Air.

Про створення електромобіля Porsche Panamera повідомив Autocar з посиланням на власні джерела. За попередньою інформацією, батарейна модель поки що знаходиться на ранніх етапах проектування. Тим не менш, відомо, що вона буде заснована на платформі Scalable Systems Platform (SSP) Volkswagen Group, яку розробляє Porsche. Ця архітектура ляже в основу нового Porsche Taycan.

Електричний Porsche Panamera буде продаватися разом з моделями Panamera з двигунами внутрішнього згоряння та гібридами, що підключаються, які засновані на платформі Porsche MSB. Що стосується розмірів, то колісна база та довжина електромобіля, як стверджується, будуть аналогічні показникам існуючої моделі з довгою колісною базою для китайського ринку (3100 мм та 5199 мм). Тобто новинка виявиться більшою за Porsche Taycan першого покоління (2900 мм і 4963 мм).

Електрична версія Panamera отримає вдосконалену 800-вольтову батарею і випускатиметься в кількох модифікаціях, з одним або двома двигунами. Дизайн новинки планується уніфікувати з дизайном оновленої версії існуючої моделі другого покоління, яка надійде у продаж у 2023 році. Невеликі відмінності бу-



дуть лише у передній та задній частині електромобіля.

Дебют нового електричного Porsche Panamera очікується приблизно 2027 року. У модельному ряді Panamera EV стане на щабель вище Taycan, вартість якого починається зараз з 86 700 доларів.

Важливість та значення негативних емоцій

Всі, хто сьогодні живуть на Землі, по-бажало жити в плані Буття планети Земля саме зараз.

Перед народженням, перед тим, як втілюватися, всі беруть список подій, які відбуватимуться протягом їхнього життя.

Точки долі

Я називаю їх «точками долі» на шляху, який відбуватиметься протягом часу проживання людини в матеріальному плані 3D. У списку вказані абсолютно всі дійові особи, випадкових немає, час та місце, де все відбуватиметься.

Як регресолог, який провів безліч регресій у минулі (паралельні) життя, можу сказати, що й ці події відбувалися вже колись, не один раз...

Мета – бути щасливою

Але у цих «точках долі» не прописано емоційну реакцію, ставлення до того, що відбувається. У світ ми приходимо з однією метою – бути щасливими.

Обіцяли бути щасливими, а нас правді злимося, ображаємося, звинувачуємо, боїмося, тривожимося і лякаємося! Ці емоції знижують вібрації душі, забирають енергію, блокують життєву силу, провокують захворювання та негативні стосунки з тими, хто поряд. В результаті – застрягання у подіях на багато років.

Як проживати негативні емоції

1. Ви відчуваєте злість? Знайте: ви знаходитесь у цей момент в якійсь важливій для вас точці долі!

2. Вас охоплює емоція? Розумійте її та пам'ятайте: ви – господиня своєї свідомості й можете керувати нею.



3. Поставте послідовно 5 запитань «Чому?» власне собі.

4. Беріть участь і спостерігайте одночасно.

5. Після чесних відповідей на запитання власне собі, спираючись на закони буття, проживайте свої точки долі!



AVONAAVONINA

Звільніть свою енергію

Якщо ви правильно проживаєте негативні емоції, вивільняється величезна внутрішня енергія, яка спрямована на розвиток. Ви стаєте щасливим творцем своєї реальності.

Чекаю на всіх, хто хоче навчитися проживати негативні емоції з користю для себе, в себе на прийомі. Робота тільки індивідуальна – двох однакових доль немає. Будьте в душі, будьте в тілі та живіть із розумом.

Алла Міненкова



Та, яка несе світло у доли Людей

Людмила Петрівна Кладійова, Лю-дочка, Люся – так люблячи і з повагою всі вимовляють ім'я цієї шляхетної Жінки. Гідна Людина, Жінка, Дочка, Мама, Дружина, Подруга – все про неї з великої літери. Тому що справжня, чесна, дбайлива, створює можливості та сенс життя для інших Людей.

15 років тому Людмила Петрівна подарувала роботу мрії співробітникам Видавничого Дому «Сфера», разом зі своїм колективом створила живу компанію-сім'ю.

Щомісяця впродовж 15 років, незалежно від криз, пандемій і воєн, на сторінках «Autolady» та інших журналів редакції з'являється цінна інформація від сердець підприємців до сердець споживачів – люди знайомляться, допомагають один одному своїми послугами.

У найнеспокійніші місяці війни в Україні народився новий проект – «Нова Я», журнал для Жінок.

Сьогодні ж знакове 15-річчя відзначає перший та єдиний в Україні журнал для Жінок за кермом – «Autolady». Вітаю від серця! Многая літа!

Велика подяка за вашу працю, яка створює нові проекти та сенси й надихає інших!

Пишаюся, що Ви, Людмилу Петрівно, є Випускницею Міжнародної школи управління «GeloN».

**З повагою,
Оксана Гельман**
*Подруга життя, вдячна
читачка, засновниця
й тьюторка Міжнародної
школи управління «GeloN»*



Осінні поїздки на природу

Кожна автоледі повинна бути готова до зміни погодних умов, а також не забувати про предмети, які можуть стати в нагоді будь-якої миті в авто, якщо вона вирішила поїхати на природу в осінній період.

Дошка під домкрат. Після осінніх опадів дорожнє покриття псується. На такій дорозі легко можна потрапити до ями і пробити колесо. Якщо земля пухка, то встановити домкрат складно, тож потрібна товста дощечка. Вона допоможе запобігти зісковзування та ув'язування домкрата в піску або пухкому ґрунті.

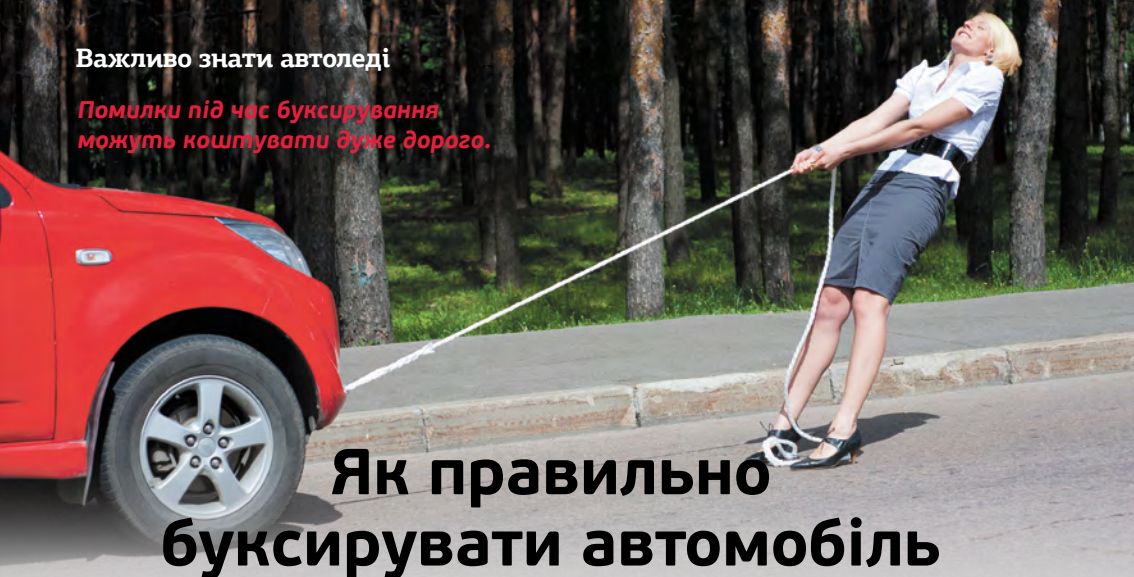
Вітровка та чоботи. Осінь відома своєю мінливою погодою. Якщо планується дальня поїздка, краще мати в салоні авто змінний одяг і взуття. Якщо застатись вітровкою, гумовими чоботами, дощовиком та рукавичками, то будь-яка непередбачена ситуація на дорозі не страшна.

Антенна та зарядка. За містом є ділянки дороги, які не покриваються станціями

мобільних операторів. Якщо запастися переносною антеною, можна в будь-який момент розширити зону прийому сигналу телефону. Також, у машині завжди має бути зарядний пристрій для всіх гаджетів. Уявіть: ви заблукали, хочете знайти дорогу за допомогою навігатора, а він розрядився, і зарядка лежить удома? Так довго можна шукати потрібний шлях.

Вогонь та розпал. Для любителів осінніх виїздів на природу дуже корисно мати в машині коробок сірників та розпалювання. Також вони допоможуть у стресовій ситуації. Наприклад, якщо ви застрягли в дорозі, то за допомогою сірників та розпалу можна розпалити багаття та зігрітись в очікуванні допомоги.

*Помилки під час буксирування
можуть коштувати дуже дорого.*



Як правильно буксирувати автомобіль

Автоледі має бути готовою до будь-чого, адже на дорозі бувають дуже різні ситуації. В будь-який момент автомобіль може зламатися і доведеться викликати евакуатор чи чіплятися на буксир до іншого авто. Більшість водіїв роблять це зовсім неправильно і потім мають багато проблем.

Найперше – це підготовка до буксирування. На автомобілі, який будуть тягнути, має горіти ближнє світло. До нього ще обов'язково вмикаємо “аварійку”. Якщо в автомобіля розрядився акумулятор або є проблеми з електрикою, тоді на задній частині авто треба закріпити аварійний знак. Трос краще обрати мінімум на 6 метрів, адже коли автомобіль не заводиться – це означає, що можна забути про підсилювач гальм та керма. Чим довший трос, тим більше у вас місця для маневру.

Тепер перейдемо до найцікавішого – зачепу троса. Якщо у вас якісний трос з нормальним карабіном, то вам переїматися не варто. Головне – знайти місце кріплення для троса. В деяких автомобілях це – спеціальні “вуха”, які приварені до головної частини авто, а в деяких це – спеціальний крік, який йде у комплекті з машиною та вкручується у сховану різьбу. Але якщо ви маєте дешевий малотонажний трос, то, найімовірніше, він у вас вже порвався. Коли немає іншого вибору, ви можете замість карабину закріпити його міцним

вузлом, якщо звісно ви вмієте його в'язати.

Ще одна деталь, про яку постійно всі забувають – це чимось завантажити натягнутий трос. Це потрібно для того, щоб у разі розриву троса він не прилетів до вашого автомобіля і не пошкодив кузов. Якщо у вас немає спеціального приладдя, ви можете накинути на трос звичайний килимок чи, наприклад, непотрібну куртку. Коли трос трісне, вантаж притисне його до землі й ніхто не постраждає.

Пам'ятайте, коли ви почали рух, трос завжди має бути під натяжкою, але робити це потрібно дуже плавно та обережно, щоб на самому початку не залишитися без знаряддя. Якщо не дотримуватись цього правила, ви постійно будете тягнути свого рятівника та рвати йому коробку передач. Також в результаті сильного ривка можна порвати сам трос та кронштейн.

Будьте завжди на зв'язку. Краще за все, щойно ви розпочали буксирування, зателефонуйте іншому водієві. Якщо в машині є система hands-free, тоді спілкуйтеся через неї, якщо немає, тоді використовуйте гучний зв'язок. Але ви постійно повинні обмінюватися інформацією, щоб уникнути непередбачуваних неприємностей.

Краще, звісно, щоб ваш автомобіль ніколи не ламався, але, якщо знадобиться буксирування, ви вже знатимете, що робити.



Як поновити документи автомобілісту на деокупованих територіях

Багато українців під час тимчасової окупації втратили посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію МС. Незважаючи на те, що документів може не бути у додатку «Дія», оскільки були оформлені до запуску електронної сервісної послуги, їх можна відновити.

Насправді документи є у реєстрі з 2013 року, а у сервісних центрах є документи з 2008 року, тому відновити їх не проблема. Для відновлення посвідчення водія слід звернутися до найближчого сервісного центру, надавши паспорт та ідентифікаційний код. Для відновлення технічного паспорта на автомобіль необхідно надати паспорт, ідентифікаційний код та документ на автомобіль. Цього ж дня ви зможете отримати дублікат технічного паспорта. Навіть не потрібно довго чекати, адже ваш автомобіль є в базі й вам швидко виготовлять дублікат технічного паспорта.

Часто через військові дії втрачено не тільки документи, а й сам транспортний засіб, багато машин просто знищено або викрадено

росіянами.

Як зазначив представник МВС, у разі крадіжки автомобіля чи його втрати передбачено так звану процедуру вибракунання. Власник, який бажає зняти автомобіль з реєстрації у зв'язку з втратою або викраденням, повинен звернутися до сервісного центру з паспортом, ідентифікаційним кодом та свідоцтвом про реєстрацію транспортного засобу – тоді його автомобіль знімають з обліку. Крім того, слід написати заяву в поліцію про викрадення автомобіля.

Якщо автомобіль вдається знайти і власник хоче відновити своє право на транспортний засіб, слід знову написати заяву до сервісного центру МВС та дочекатися рішення суду.

Підготовка автомобіля до осінньо-зимового сезону

Напередодні зими кожна автоледі замислюється про зміну літньої гуми на зимову. Однак, для того, щоб надійно підготувати автомобіль до осінньо-зимового сезону, необхідно провести ряд комплексних заходів, здатних захистити машину від погодних умов. І чим раніше почнеться така підготовка, тим краще для машини та її власниці, оскільки погода досить непередбачувана – сльота і сніг можуть початися в будь-який момент. Адже погодні умови можуть вкрай негативно позначитися на стані автомобіля. Наприклад, наявність взимку на дорогах солі та піску може спричинити кузову автомобіля ранню корозію, а також вивести з ладу деякі системи і механізми.

При підготовці автомобіля до осінньо-зимового періоду слід провести ряд наступних заходів:

- провести заміну гуми та балансування коліс;
- зробити діагностику ходової;
- перевірити розвал-сходження коліс;
- перевірити стан акумулятора;
- замінити масло й фільтр;
- провести захист днища автомобіля;
- провести захист кузова машини в цілому;
- при необхідності замінити гальмівні колодки;
- подбати про стан салону автомобіля;
- провести діагностику термостата;
- при необхідності замінити свічки запалювання.





Діагностику деталей, що вимагають заміни, можна зробити на будь-якій СТО. Тим не менше, краще мати справу тільки з перевіреними сервісними станціями, щоб проблеми з автомобілем не з'явилися в самий невідповідний момент.

При заміні гуми необхідно звернути увагу і на стан розвалу-сходження, оскільки якщо він у поганому стані, то і гума прослужить недовго. Також, якщо розвал-сходження не в порядку, то автомобіль буде нестійко поводитися на дорозі.

Варто звернути увагу на стан акумулятора, оскільки при настанні холодів ємність батареї знижується, а відповідно, в разі несправності автомобіль може заводитися погано, а то і взагалі не завестися. Тому, якщо акумулятор

розряджений, то необхідно його зарядити або замінити.

Автомобіль є уособленням стилю і смаку своєї власниці, в зв'язку з цим обов'язково необхідно подбати і про зовнішній вигляд машини. В даний час існує велика кількість засобів, які забезпечують безпеку лакофарбового покриття, днища автомобіля, кузова, підкапотного простору, а також запобігають забрудненню оббивки салону.

Крім огляду машини на СТО, необхідно своєчасно проводити заміну незамерзаючої рідини, яка знаходиться в омивачі.

З огляду на елементарні правила захисту автомобіля та його перевірки перед осінньо-зимовим періодом, можна не боятися настання холодів.

Мене звати Вікторія, і я пропоную стати вашим провідником в майбутнє через ведичну астрологію Джйотіш. Моя спеціалізація – прогнозування та астрологія передбачень. Практикую більше 5 років. Серед моїх послуг ви можете обрати необхідну саме вам або звернутися до мене з будь-яким хвилюючим питанням.

Перелік консультацій:

- натальна карта + прогноз подій на 3 роки;
- гороскоп на час воєнних дій (чи є загроза життю, періоди для переїзду, ризик призову в армію);
- хорарні питання (можна задати будь-яке питання, дата та час народження не важливі);
- гороскоп на рік (огляд основних сфер життя);
- прогноз на три роки;
- ділова та любовна сумісність (чи підходите ви один одному);
- дитячий гороскоп;
- підбір сприятливого періоду для народження дитини;
- ваші кармічні задачі та призначення;
- проведення майстер-класів з астрології.

Більше інформації про послуги на сторінці інстаграм.

   050 101 57 25



SHKARUPA_VIKTORIJA





“Осінні” помилки автоледі, яких припускають навіть професіональні водії

Осінь відносно легкий період як для водія, так і для автомобіля в порівнянні з зимою. Водночас це не означає, що восени не потрібно приділяти увагу автомобілю, адже саме турбота про автомобіль в осінній період допоможе без проблем пережити зиму. Сьогодні ми поговоримо про 7 найпоширеніших помилок, яких припускаються як новачки, так і професіонали.

Зміна гуми із запізненням

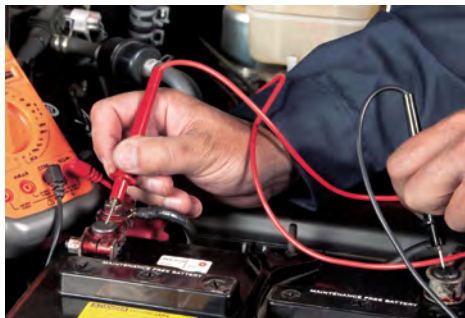
Для переважної більшості водіїв, орієнтир для зміни коліс — це сніг та лід на дорозі. Щоб не потрапити у загальний ажіотаж з перевезуванням авто, варто задуматися про встановлення зимової гуми вже на момент перших заморозків у жовтні-листопаді.

Перелаштування на зимовий тип водіння

Взимку навіть ті автоледі, які люблять лихачити на дорозі, стають відносно спокійними, адже коли навколо сніг і лід, плавність при



прискоренні та гальмуванні, а також при маневрах – запорука безпечного водіння. Тут головне вчасно усвідомити, що зима вже близько і потрібно потроху звикати до “зимового” стилю водіння.



Акумулятор ще одну зиму протягне

Акумуляторна батарея найбільше схильна до впливу холоду, тому якщо акумулятор вже на останньому подиху, то варто його терміново поміняти. Якщо акумулятор обслуговується, то потрібно привести в норму електроліт, а також дозарядити акумулятор перед зимовим використанням.

Універсальні склоомивачі та склоочисники

І склоомивач, і склоочисники є розхідниками, тому перед зимою обов'язково потрібно залити зимовий склоомивач, щоб потім не довелося розморожувати літній прямо в



бачку. Двірники не варто відновлювати всіма можливими способами, якщо вони вже відслужили – як правило, їх легше та дешевше замінити.

Відсутність “зимового набору” у багажнику

У багатьох водіїв думка про те, що в машині має бути щітка і скребок для очищення снігу з'являється тільки тоді, коли авто вже покрито льодовою скоринкою. Також варто мати з собою доладну лопату і якийсь теплий одяг, на випадок якщо авто застрягне далеко від цивілізації.



Водії забувають про коробку передач

Якщо з прогріванням двигуна більшість водіїв вже змирилися, то прогрівання коробки для більшості водіїв є справжнім відкриттям. Так, бажано прогрівати як автоматичну, так і механічну трансмісію. Щоб прогріти коробку передач, необхідно перші кілька кілометрів їхати максимально плавно, поки коробка не набере робочої температури.

Водії не стежать за системою охолодження двигуна

Перед настанням холодів рекомендується перевіряти щільність антифризу за допомогою аерометра, щоб потім автомобіль не закипів у мінусову температуру. Також варто перевірити чистоту радіаторів, усіх патрубків та сполучних систем.



Домашні запаси пального: як довго можна їх зберігати?

Війна навчила українців завжди мати кілька каністр або навіть діжку пального у запасі. Але довго тримати пальне не можна, бо воно псується та може зашкодити двигуну.

Зберігання нафтопродуктів – не просте питання, а «прострочений» запас може, як мінімум, підвести у відповідальний момент, а, як максимум, набробити біди. Ситуація значно погіршується тим, що у розпал паливної кризи люди розгрібали з заправок все, що горить, то ж у запасах міг опинитися продукт не найкращої якості.

Коктейль зі складним рецептом

Розберемося спочатку з бензином. Це надскладний коктейль купи компонентів, відхилення по кожному з яких може потягнути за собою тяжкий збій експлуатаційних характеристик. Гарантований строк зберігання – показник високої якості бензину, недосяжний

для різного роду «крафту».

Головна капризна речовина у бензині – оксигенат. Це група компонентів, що відповідає за підвищення октану та має спиртову природу. Доведення октану спиртом – данина екології, адже більшість інших присадок більш шкідливі. Є і виключно нафтова альтернатива спирту, але вона значно дорожче.

Для технологів використання спирту – суцільна проблема. По-перше, спирт має властивості абсорбувати з повітря вологу. У великих резервуарах на нафтобазах завжди є прошарок підтоварної води. Те саме, але у своєму масштабі, відбувається й у каністрі. І паливні баки, і каністри так чи інакше «дихають», то ж повітря для збору води буде онов-

люватися, а волога з часом накопичується.

По-друге, спирт поспішає випаровуватися. Доречи, те саме робить й частина летючих нафтових компонентів бензину з високим октаном. А що буде з бензином, який згубив октанопідвищуючий компонент? Правильно, він втратить октан.

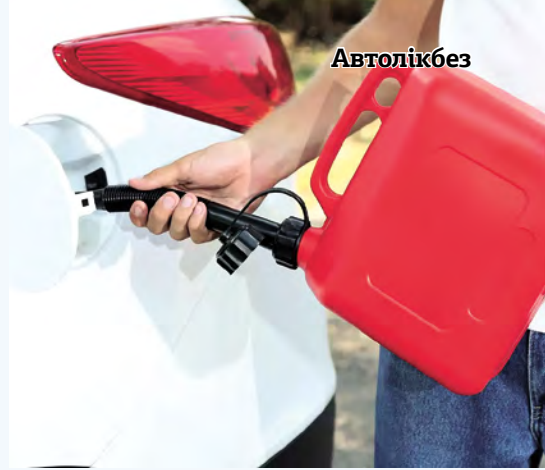
Перші наслідки втрати якості під час зберігання – зниження тиску насичених парів та падіння октанового числа. Перший показник відповідає за легкість запуску двигуна, що особливо важливо в холодну пору року. У потрібний момент генератор або автомобіль може просто не завестися і доведеться відкачувати «прострочений» бензин з паливного баку (це ще та забавка). Навіть якщо мотор заведеться, то знижене октанове число попрацює над скороченням його віку, можете не сумніватися.

Забутий у каністрі на рік та більше бензин використовувати у техніці, що вам дорога, не рекомендовано. Там вже скоріш за все є непомітний оку осад та інші неприємні хімічні сюрпризи.

У плані примхливості щодо зберігання розрізняємо такі типи бензину: альтернативний (30%+ спирту), стандартний заводський (до 5%) та бензин з міні-НПЗ (склад невідомий, але технологія плюс-мінус зрозуміла).

Заводський бензин

Продукт, що відповідає ДСТУ, можна зберігати до 1 року за умови герметичності єм-



ності, проте все ж рекомендується проводити ротацію раз на 6 місяців. Якщо ви впевнені в АЗС, де залили каністри, то є висока вірогідність що рік він вистойть без погіршення якості. Ну а якщо втратить 1-2 одиниці октану, то для генератора це не так страшно.

За словами технолога крупного НПЗ, підвищити якість зберігання може тільки герметичність: «Будь який контакт з повітрям призведе до окислення вуглеводнів та втрати якості». То ж якщо ваша пластикова каністра роздулася від температури або навпаки втягнула боки вночі, не треба допомагати їй відкривати аби збалансувати тиск.

Альтернативне пальне

Найбільш проблемний в плані зберігання бензин. Якщо в звичайному продукті «непоко́йних» елементів 2-5%, то в альтернативному пальному – більше 30%. В ідеальних умовах рекомендований термін зберігання – 3-4 місяці, на практиці – місяць.

У розпал паливної кризи альтернативний бензин було знайти легше, тому багато хто був змушений купляти цю екзотику. Оскільки у той період якістю особливо ніхто не переймався, нарікань вистачало. Скоріш за все, не мало цього продукту міститься зараз у каністрах в гаражах та на балконах.

Прострочений альтернативний бензин легко розшаровується на свої первісні компоненти – прямогонний бензин та спирт – а між ними – прошарок води. Нажаль, просто добряче побовтати каністру не допоможе.





Бензин з міні-НПЗ

Разом з «альтернативщиками» у подолання паливної кризи включилися нафтові міні-заводи, яких в Україні чимало. Аби скоріше наситити ринок уряд знизив планку вимог до палива до рівня Євро-3. Проблема лише в тому, що той бензин та дизель навряд відповідають цьому стандарту.

Нестабільність такого бензина (так характеризують хіміки здатність швидко розвалюватися на фракції, випаровуватися та іншим чином псуватися) має місце ще на заводі, він просто таким народжений. Дорога на нафтобазу, а потім заправку забере ще кілька очок його якості.

У нас випадково простояв і рік зразки бензину з одного з «мініків», причому не найгіршого. Так він з 95-го перетворився на 75-й.

То можна приблизно поррахувати що з ним буде з бензином незаводського походження за півроку.

Не замерзнути у каністрі

З дизельним паливом ситуація трохи легше, адже спирту тут нема, а летючих фракцій набагато менше, ніж у бензині. Втім, тут є інші труднощі, наприклад, парафіни. Саме вони

кристалізуються під впливом низьких температур та перетворюють у мороз літній сорт дизпалива в желе.

Спеціалісти застерігаються від дідівського методу підвищення морозостійкості керосином. У домашніх умовах розводити дизпальне реактивним паливом суворо заборонено. Це може небезпечно як для оператора процесу, так і для двигуна.

Що буде, якщо пальне перемерзне взимку та відійде з настанням теплої погоди? Результат залежить від багатьох параметрів, але нічого хорошого, кажуть хіміки, явно не буде. «Скоріш за все затверділі парафіни повністю не розчиняться навіть за високої температури, а осядуть на каністрі. Це прямий шлях до забиття паливних фільтрів та клапанів, виходу з ладу вихлопної системи», — каже керівник однієї з крупних українських лабораторій.

Для боротьби з замерзанням ДП магазини автохімії пропонують широкий спектр присадок. Однак за спеціалісти паливного ринку скептично ставляться до різного роду антигелей. По-перше, за температур -20° та нижче вони не допоможуть — вводити подібні добавки необхідно за плюсової температури, то ж каністру з ДП потрібно буде залишити в приміщенні на ніч або більше.

По-друге, користуватися присадкою треба безпосередньо перед використанням пального, адже після додавання реагенту окислення (читай — псування) ДП прискориться. В результаті — поява осаду та понаднормове загустіння.

Виходить, що від літнього ДП варто позбутись до настання холодів. Сезон ще дає якийсь час, щоб використати запас, можливо, з додаванням спеціальних присадок. А запас краще-таки сформувати з зимовим або арктичним ДП. Ці сорти без проблем переживуть холодну пору року. Єдине, з чим можуть стикнутися користувачі зимнього ДТ у літку — це підвищена витрата пального та прискорений знос паливної апаратури. Але це відносно невелика ціна за гарантію роботи генератора або автомобіля взимку.

Онкогінеколог Оксана Смірнова:

«На стадії передракових змін лікар може запобігти виникненню злоякісної пухлини»

Провідний онкогінеколог київської клініки «Варта» Оксана Смірнова – про лікування дисплазії, запобігання раку шийки матки і профілактику.

Що таке дисплазія шийки матки?

Це процес, при якому в товщі покривного шару шийки матки з'являються клітини з порушенням будови. Така атипія може бути різного ступеня: легка, середня та важка. Чим більше шарів мають порушення, тим важчий ступінь дисплазії. Коли залучені всі прошарки, ми це розглядаємо як інвазивний рак шийки матки.

Що викликає захворювання? У чому причина?

Причина і дисплазії шийки матки, і раку шийки матки – вірус папіломи людини (ВПЛ). Це інфекція, що передається статевим шляхом.

Як виявляють захворювання?

Основний метод – ПаП-тест, тобто цитологічне дослідження епітелію шийки матки. Саме скринінг із застосуванням ПаП-тесту став успішним методом зниження захворюваності та смертності від раку шийки матки, якому передують дисплазії.

Якщо встановлено діагноз дисплазія, як ви лікуєте?

При легкому ступені не проводимо спеціального лікування, необхідне спостереження. При середній або важкій дисплазії виконуємо конізацію – видалення уражених осередків шийки матки шляхом конусоподібного висічення з подальшим гістологічним дослідженням. Залежно від результатів гістології проводимо лікування.



Чи існує профілактика дисплазії та раку шийки матки?

Ці хвороби можна попередити шляхом вакцинації. Зробити щеплення вакциною «Гардасил» ви можете у нашій клініці. Рекомендоване воно дітям і підліткам віком від 9 до 15 років з двократним введенням, а також жінкам і чоловікам віком від 16 до 45 років з трикратним введенням. Я консультую щодо вакцинації дорослих (з 18 років).

Щорічно відвідуйте гінеколога з проведенням котестингу, тобто ПаП-тесту + ВПЛ (скринінгом), щоб виключити або виявити передракове захворювання шийки матки.



Клініка Варта
З любов'ю до життя

Контакти:
0800756065
vartaclinic.com.ua



Музей Mercedes-Benz у Штутгарті запрошує вас на екскурсію!

Саме у німецькому Штутгарті знаходиться світовий центр виробництва автомобілів «Мерседес». І якщо на територію заводу Вас не пропустять, то Музей Mercedes-Benz – саме те місце, де Вам розкажуть та покажуть, як народжувалася епоха автомобілів.

У музеї Штутгарта експонують як перші у світі моделі автомобілів Mercedes-Benz, так і найсучасніші, – останні моделі, які наразі недоступні, навіть, найбагатшим колекціонерам світу. У музеї Mercedes-Benz є унікальна нагода побачити легендарні «чорні чайки», на яких їздили Гітлер, Черчіль чи Кеннеді. Кореспонденти нашого журналу нещодавно відвідали цей музей і готові поділитися з вами цікавою інформацією.

Музей було засновано у 2006 році. Щороку його відвідує рекордна кількість людей, близько 900 тисяч туристів. Перший музей автомобілів Mercedes-Benz у Штутгарті було відкрито ще у далекому 1936 році, тоді тут експонували лише 18 автомобілів. Сьогодні, музей має 9 поверхів, а павільйони сконструйовані у вигляді трьох круглих залів, які перетинаються і нагадують собою двигун Ванкеля.

В холі музею туристи рухаються по спіралі, зверху до низу. Це дозволяє побачити сотні автомобілів різних історичних епох. З найвищого поверху Ви поступово спускаєтеся до низу, і на кожному поверсі Вас чекає аудіогід.

У музеї Штутгарта є перший автомобіль у



світі. Його сконструював Карл Бенз у 1886 році. Це був триколісний самохідний візок, який працював на власному двигуні та бензині. А у 1890 році Готліб Даймлер в містечку Бад Канштад, недалеко від Штутгарту, заснував компанію «Даймлер-Моторен-Геззельштафт», щоб випустити створений ним, чотирма роками раніше, чотириколісний автомобіль. Згодом, Даймлер

і Бенз об'єднали свої компанії, і відкрили світу автомобільну еру. Перший Mercedes-35PS, так він називався, мав чотирициліндровий мотор об'ємом 5 913 см. кубічних. У 1926 році «батьки автомобіля» започатковують концерн Daimler Benz, а авто пішли у серійне виробництво.

У музеї Штутгарда ці перші авто знаходяться на найвищому поверсі музею. Спускаючись нижче, можна по чергово бачити моделі авто, на яких їздив Гітлер, Черчіль, Кеннеді, Елвіс Преслі, Мерилін Монро. Тут є броньований автомобіль, який врятував життя президенту Грузії Едуарду Шевернадзе у 1998 році, під час замаху на Президента.

У залах Штутгартського музею представлені усі модельні ряди марок авто. Ці витончені з позолотою перші у світі машини початку ХХ століття коштують мільярди доларів. Звичайно, туристам заборонено доторкатися руками до раритетних автівок. Але зробити незабутню фотосесію на тлі найдорожчих авто світу у музеї Штутгарда можна безперешкодно.

А ви знали, що музей Mercedes-Benz у Штутгарті можна відвідати не виходячи з дому? Віртуальна платформа відкриває для користувача широкий спектр можливостей для знайомства з експозицією, найцікавішою з яких є віртуальна екскурсія.

ВІРТУАЛЬНА ЕКСКУРСІЯ МУЗЕЕМ

Завдяки цифровим технологіям його можна дослідити здалеку в будь-який час. Наприклад, через сайт музею у Штутгарті або за допомогою інтерактивних екскурсій по музею в Instagram, або польоту безпілотною на YouTube. Спектр форматів та вмісту постійно збільшується, оскільки Музей продовжує розширювати свої цифрові пропозиції.

Віртуальна екскурсія проводить відвідувачів виставкою площею 16 500 квадратних метрів. Сайт пропонує інформацію про всі експонати, а також 360-градусні зображення всіх кімнат Legend і Collection. Спеціальні виставки минулого також можна побачити у вигляді тривимірного туру, наприклад, «40 років Mercedes-Benz G-Class» та «125 років VfB Штутгарт».



СОЦІАЛЬНІ МЕДІА

Цифровий музей Mercedes-Benz завдяки своєму поєднанню історичних архівних матеріалів, унікальних фотографій та відео, є найуспішнішим класичним порталом серед усіх виробників автомобілів у всьому світі. Понад два мільйони людей стежать за @mercedesbenzmuseum в Instagram, окрім підписників на інших платформах: @mercedesbenzmuseum у Facebook та @MB_Museum у Twitter.

В Instagram керівники музею Mercedes-Benz діляться своїм ентузіазмом та дивовижними фактами про постійні та спеціальні виставки. Віртуальний тур «Ексклюзивні огляди: машини музею Mercedes-Benz» – це серія відео з цікавими подробицями про окремі експонати музею від музейного гіда Падрайка О'Леонахайна.

Ще одна цікава можливість від Музею Mercedes-Benz – розважальна вікторина Mercedes-Benz Classic Quiz, для тих, хто бажає перевірити свої знання про класичні «Мерседеси».

Музей Mercedes-Benz у Штутгарті запрошує саме вас до себе на екскурсію!

За станом на 2022 рік вартість квитка становить:

10 Євро для дорослого;

5 Євро для дітей від 15 до 17 років;

безкоштовно для дітей від 1 до 14 років.

Уточнюйте розклад і ціни на квитки на офіційному сайті музею, оскільки інформація може мінятися.

Адреса музею: Німеччина, Штутгарт, Mercedesstraße 100, 70372 Stuttgart

Час роботи: 09.00 – 18.00

Офіційний сайт: mercedes-benz-classic.com

Sonya Morozivuk

Машина Соні – справжній витвір мистецтва, її можна впізнати із сотень тисяч авто, що мчать автострадами Києва.



Ми вирішили поставити кілька запитань Соні.

Навіщо тобі машина?

Щоб бути мобільною, це збільшує продуктивність.

Коли ти навчилася водити?

Два з половиною роки я за кермом, але водити можу з 12 років.

Про яку машину мріяла?

Я не мрію про машини, це не мрія. Я заробляю гроші й купую авто – це мета.

Що відчуваєш, коли за кермом?

Відчуваю свободу й незалежність.

Як прийшла ідея розфарбувати машину?

Я не можу дозволити собі їздити на просто білій машині – це нудно.

Що сталося з твоїм першим арт машинним проектом?

Я плакала, коли обдирала ножом 25-го лютого мою машинку. Вона була найяскравіша і найвпізнаваніша, що лякало жителів Чернівців, бо це незнайома машина для них. У Києві мою машину знали всі.

Чи є у тебе замовлення на розфарбовування авто?

Так, я роблю розпис чужих машин.

Якщо купиш нову машину, то розфарбуєш?

Звичайно! Не уявляю мою машину однотонною.

Що побажаєш усім АвтоЛеді?

Спочатку хочу привітати редакцію унікального глянца! Приголомшливий девіз – "Свою дорогу обирай сама!" Хочу вам побажати: будьте яскравою собою в житті та на дорозі. Посміхайтесь і вам Життя посміхнеться у відповідь!



Записала Ліліанна Семенюта,
найвідданіша фанатка Соні
Інстаграм Соні Морозюк
@sonya.moroziuk

Якщо ви в Києві, і хотіли б зробити розпис машини, друзі Соні Детейлінг студія @kyiv_riders_detaling зможуть заклеїти вашу машину прозорою плівкою, що допоможе зробити розпис без наслідків для кузова авто.



Олександра Аносова –

психолог, іміджмейкер,
реабілітолог, косметолог,
майстриня апаратної
косметології, учасниця
міжнародних конкурсів

Олександр, а що для вас є гармонією зовнішньої краси?

Як розповідала Ольга Шпак, гармонія – це рівномірність та баланс (рівновага). З огляду на зовнішню красу, гармонія – це наша увага та повага до усіх складових свого стану.

Від внутрішніх хвилювань та неповаги до своїх потреб з'являються зморшки та брилі, згинається спина та зайва вага спотворює тіло.

Тіло просить води, а ми його кормимо, або, навпаки, садимо на жорстку дієту. Ми не розуміємо, коли та що говорить нам наше тіло. Не поважаємо його потреби, тому тіло знаходить більш дієвий спосіб достукатися до нас. Воно втрачає свою енергію, молодість, стрункість та висихає.

Відновити гармонію у своєму зовнішньому вигляді – це додати тілу того, що воно втратило. Відновити усі види балансів: водний, енергетичний, вітамінний. А також баланс праці та відпочинку, напруги та розслаблення.

Як треба за собою доглядати? Що варто робити точно для свого тіла, а що слід викинути із життя та звичок?

У даному випадку виникає потреба розділити поняття «треба» та «маємо змогу». У кожної людини вони будуть по-своєму проявлятися.

Є ідеальна картина та реальна. Я ж хочу визначити не ідеальну чи реальну картину, а еталонну. Ту, до якої ми маємо прагнути у своєму житті, незалежно від ситуації навколо.

Тіло – це гармонійне поєднання хімічного складу, води та енергії.

Хімічний склад складається з вітамінів, мікро- та макроелементів, якими ми наповнюємо себе. Налагоджене приймання їжі – насиченої білками та вуглеводами – надає тілу можливість створити та народжувати нові, молоді та здорові клітини протягом століть.

Правила прийому води говорять нам, що у кожній нашій клітинці вода має температуру 36,6. Тому, щоб вода не проходила через нас транзитом, потрібно її перед вживанням підігрівати. Тепла та більш гаряча вода

потрапляє у клітинку. Вимиває з неї усі віруси та паразитів, народжуючи гарне потомство та продовжуючи нам життя.

Здорова та наповнена клітинка оновлюється та примножується. Нам потрібно вдихнути у них нову енергію та прибрати ті клітинки, які вже виконали свою функцію. І тут на допомогу до нас приходить косметолог. Апаратна косметологія та реабілітологія зроблять дива там, де не дотягнуться хімічні елементи та вода.

Завдяки нашій взаємодії шкіра стане більш підтягнутою. Відновить свій тургор та проявить своє внутрішнє сяйво.

Як відображається внутрішня гармонія на зовнішності? І як досягти повної згоди зі своїм тілом?

На ці запитання хочеться відповісти разом з Ольгою та звернути увагу на її авторську Модель Гармонії.

Модель складається із семи аспектів Особистості та нашої життєдіяльності. Кожний аспект підсилює та примножує інший. Здоров'я, фізичне та психологічне благополуччя допомагає нам досягти успіху не тільки в професії, а й в сім'ї, в суспільстві.

Щоб досягти повної згоди зі своїм тілом, треба навести порядок всередині себе та навколо. Розібратися зі своїми «хочу – можу – вмію – знаю». Проаналізувати свої «роблю – досягаю – отримую». Зробити висновки. Спланувати свої нові «хочу – можу – вмію – знаю». Зняти вантаж із душі та з серця. Завдяки психологу та косметологу, взаємодії з ними відновити себе на клітинному рівні. Вдихнути нову енергію у кожную свою думку, мрію, клітинку. Дозволити собі своє Нове Життя у Гармонії та Любові.

**Олександра Аносова –
Засновниця Студії Краси
ALEKSA Beauty Home**

   **098 128 15 77**

 **AL.anosova1715@gmail.com**

 **aleksa_beauty_home**



Цей знімок, який обійшов усі найбільші світові видання, зробив горду жінку знаменитістю. Ось з якої причини...

"Ви нас не зламаєте"

Історія однієї фотографії, яка кричить

Це фото британського фоторепортера Тома Стоддарта, зроблене 1994 року в Сараєво. Жінку зі світлини звуть Меліха Варешанович. Вона зі старої сараївської сім'ї, перемолотої війною. Тут їй 38 років. Сараєво в облозі. Вони з сестрою нещодавно поховали маму і живуть разом. Вона щойно обрізала своє довге волосся, бо доглядати за ним важко – водогін зруйнований, шампунів не дістати. Вона вклала коротке волосся, нафарбувалася, одягла одну з улюблених суконь і йде на роботу пішки, через усе місто, на кожному повороті ризикуючи бути застреленою снайпером. Але вона не біжить, не тішить ворога своїм стра-

хом, не додає сюжетів журналістам, які полюбують фотографувати обдертих страждальниць, що плачуть, вона йде з високо піднятою головою повз солдатів, уздовж стін складів, захищених мішками з піском.

Вражений Стоддарт зробив знімок, який обійшов усі найбільші світові видання, зробивши горду жінку знаменитістю.

Зараз Мелісі шістдесят шість. Вона досі працює, носить костюми Chanel і прекрасно пам'ятає ранок, коли йшла й несла єдине, що можна було протиставити цинізму та знищенню – свою красу й гідність, мовчки кажучи:

"Ви нас не зламаєте!"

Дегтярџова Оксана Петрівна



АО «ВАШ НАДІЙНИЙ
АДВОКАТ»

 asna.today
 (050) 442-89-19