

AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Оксана Гопка

Музика – це космос



Грудень 2023 р.



Вітаю з Новим роком!

Нехай він принесе Вам радість, нові враження, надію і оптимізм, буде яскравим і веселим, романтичним і мрійливим, вдалим і цілеспрямованим, стане відмінною можливістю продовжити свої успішні починання і прекрасним шансом для тих, хто вирішив почати все спочатку.

Вікторія Дерев'яно приватний нотаріус

Сайт: notarius-d.kiev.ua

E-mail: derevyanko_notary@ukr.net

Соціальні мережі:

 [notariusKyivDerevyanko](https://t.me/notariusKyivDerevyanko)

 [notarius_kyiv](https://www.instagram.com/notarius_kyiv)  [derevyanko.notary](https://www.facebook.com/derevyanko.notary)

 [ZMYmAeqkB](https://www.tiktok.com/@ZMYmAeqkB)  [@notarius_kyiv](https://www.youtube.com/@notarius_kyiv)



Євгенія Федоришина

Наш
орієнтир –
якість!



Сьогодні ми маємо можливість поговорити з особою, яка створює безпечне та відповідальне покоління водіїв. Її пристрасть до дорожньої безпеки та бажання передавати свої знання і досвід зробили її власницею автошколи, в якій кожен студент не лише здобуває водійські навички, але й освоює найважливіші принципи відповідального водіння.



Дозвольте представити вам Євгенію Вікторівну Федоришину, засновницю та власницю автошколи «Еліт» у місті Миколаєві.

Євгеніє, яким було ваше початкове натхнення для створення автошколи?

Які цілі ви ставили перед собою при відкритті цієї школи?

Почну з того, що у далекому 2012 році я закінчувала університет і зустрічалась з моїм нинішнім вже чоловіком, який на той час працював в одній із миколаївських автошкіл інструктором з водіння. Ідея відкрити власну автошколу прийшла у той момент, коли директор цієї школи викликав його й сказав, що він «погано» працює, навчаючи добре керувати авто людей за ту кількість годин, яка була обумовлена програмою навчання. Мовляв, що треба вчити так, щоб курсанти брали додаткові заняття і платили завищену ціну за це. Спочатку чоловіка відправили у відпустку за власний рахунок, потім сказали, що йому людей не дісталось взагалі. Така політика праці нам, чесним сільським виходцям, не підходила. І ми вирішили створити власну якісну автошколу, яка буде подобатися людям, і при цьому наша гідність

не постраждає.

Чи були у вас помічники й натхненники на цьому нелегкому шляху?

Шлях був дійсно нелегкий. Я, спеціаліст з біології по освіті, та автомобільна сфера поруч не стоять. Але, обравши новий для себе напрямок у житті, почала поглиблювати нову справу. Моєю опорою та підтримкою завжди був і залишається мій чоловік. Ми завжди радимося, перш ніж прийняти якесь рішення стосовно роботи.

Які сучасні технології та засоби ви використовуєте для полегшення навчання водінню?

Перш за все, ми йдемо в ногу із часом і маємо широку й сучасну матеріально-технічну базу. В нашому автопарку немає автомобілів радянського виробництва чи старих іномарок. Наша автошкола була першою в місті, яка почала надавати уроки водіння на автівці з автоматичною коробкою передач. Класи з ПДР обладнані сучасною комп'ютерною технікою, для покращення сприйняття матеріалу курсантами.

Чи є особливі методи навчання для успішного проходження іспитів?

Гасло автошколи «Еліт» – «Наш орієнтир – якість!». Тож наше ставлення до знань курсантів на високому рівні. Ми дуже вимогливі. Потік інформації, що отримує людина під час навчання, дуже великий. Тому, коли пишуть відгуки, що недаремно ночами не спали й склали іспити в ТСЦ з першого разу – це, я вважаю, показник!

Які переваги отримують ваші студенти, закінчивши навчання в вашій автошколі?

Головна перевага – це самостійне керування автівкою після отримання водійського посвідчення. Цікаво, що випускники ще самі можуть повчити своїх родичів, які давно не відкривати правила дорожнього руху, адже тільки за рік можуть бути кілька прийнятих змін, нові дорожні знаки тощо. Наступною перевагою є те, що ми допомагаємо при купівлі автомобіля. На базі автошколи працює наш сервіс технічного обслуговування, що може перевірити авто перед покупкою. Та-



кож кожен випускник отримує сертифікати на ремонт свого ТЗ. Ми любимо радувати наших клієнтів, тож завжди даруємо подарунки з нашим логотипом на пам'ять про приємні моменти навчання.

Євгеніє, який особистий досвід у вас є як водія та власниці автошколи?

Мій безперервний водійський стаж 11 років як в Україні, так і за кордоном. За цей час я багато «побачила» на дорогах. І часто вражає дурість деяких водіїв та пішоходів. За кермом необхідно прорачовувати дорожню ситуацію на кілька кроків уперед і завжди бути обачним.

Ми знаємо, що ви не байдужі до автоспорту.

Так, я дуже захоплююсь таким видом автоспорту, як дріфт. Спочатку ми з чоловіком їздили на змагання як глядачі, але з плином часу вирішили самі займатися цим. Поки це лише наше хобі, але в планах – приймати участь у змаганнях. Тож ми вдосконалюємо свою реакцію і навички водіння у цій цікавій дисципліні.

Ви – мама маленької донечки, чудова дружина, успішна бізнес-леді. Як вам вдається поєднувати всі ці ролі?

Головною складовою мого особистого шля-

ху є підтримка родини. Віра сім'ї та впевненість дитини, що її мама найкраща, мотивують. Дивлячись на успіхи батьків, донечка сама прагне досягати успіхів. Не є винятком і водіння автомобіля. Так-так! Наша донечка з семирічного віку знає ази керування авто на МКПП, і ми постійно вдосконалюємо її навички водіння. Тож у свої 10 років вона може «показати клас» тим, хто роками не наважується йти вчитись в автошколу.

Які плани на майбутнє розвитку вашої автошколи?

Тримати марку й скорішої перемоги, щоб задумані плани можна було здійснити.

Чи є щось, що ви хотіли б сказати нашим читачам щодо важливості навчання водінню і безпеки на дорозі?

Щоб освоїти керування автомобілем, потрібно максимально відповідально підійти до процесу навчання і пройти безліч етапів, кожен з яких однаково важливий для кінцевого результату. Навчання водінню – це інтелектуальна робота, треба вміти не лише запам'ятувати велику кількість інформації, а й вміти нею користуватись на дорозі. Постійний аналіз навколишнього оточення та контроль над ситуацією – є головними складовими. Величезна кількість ДТП відбувається тому, що водій не зміг адекватно оцінити обстановку й правильно в ній зорієнтуватися. Тому необхідні знання та навички можна отримати й відпрацювати під час проходження курсу водіння в автошколі. Засвоївши та закріпивши їх на практиці, ви зможете стати справжнім професіоналом.



Казко-орбїтатор — дїбати

Євгенія Федоришина

avtoshkolaelit

avtoshkolaelit

www.avtoshkolaelit.com



Автомобіль – це не лише засіб пересування, а й вираз вашого стилю та незалежності. Я вірю, що ваш автомобіль – це не просто транспортний засіб, а частина вашого життя, яка відображає ваші уподобання та характер. Саме тому ви кожен місяць тримаєте у своїх руках цей журнал.

Вітаю кожну з вас з наступаючими святами! Нехай ця зима принесе вам не лише чудові краєвиди за вікном автомобіля, а й яскраві враження від кожного маневру на шляху життя.

Бажаю добра і миру! Сонячних і привітних світанків! Прекрасних, теплих і світлих днів! Ночей спокійних! А щастя стільки, скільки захочете! З Новим роком та Різдвом Христовим!

З любов'ю до вас.

Головний редактор Людмила Кладійова

На обкладинці:
Оксана Гопка
Фото: Андрій Юрченко



Запчастини

- 10** АУТОНОВИНИ
- 12** АВТОЛІКБЕЗ
- 14** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 17** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 18** ЛИСТ ДО РЕДАКЦІЇ
- 20** В СВІТІ АВТО
- 28** АВТОПОРАДИ
- 34** ІНТЕРВ'Ю
- 36** ЗАХОДИ

AUTO *Lady*



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України і високу журналістську
майстерність». Нагороджений почесною
відмінністю «Грудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№ **11** 2023
183
Листопад

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладійова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:
+380 66 1090920
+380 68 2507520

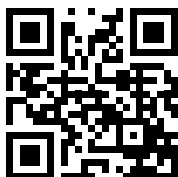
Представник у Києві:
+380 66 5509401

Представник у Європі:
+491 6096482761
+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com
www.novaya.agency

Свідчення про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727PR
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно



У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність згаданих на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку передбаченому законодавством. Редакція виключає з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

БІЗНЕС – ЦЕ ПРО ГРОШІ. ПСИХОЛОГІЯ – ПРО ДУШУ

Бізнес-психологія – молодий напрямок практичної психології, що перебуває на перетині менеджменту та психології і спрямований на розвиток людини, команди та організації у всьому різноманітні робочих контекстів. Які проблеми у бізнесі може вирішувати психолог та як ці навички можна застосувати у повсякденному житті, нам розповідає бізнес-психолог Наталя Лебедева,

Пані Наталя, як ви прийшли в бізнес-психологію?

Я за освітою психотерапевт, кандидат психологічних наук. І ще 20 років тому мої клієнти з психології попросили допомагати їм у розвитку бізнесу. Спочатку це були запити, пов'язані з підвищенням продажів, потім – за лідерством і стратегією розвитку компанії. Так я прийшла у бізнес-психологію.

Які проблеми вирішує бізнес-психолог?

Бізнес-психолог допомагає власнику вирішувати психологічні проблеми, знижувати рівень стресу в команді, підвищувати ефективність роботи. Також він вчить визначати тригери – події чи думки, які провокують різку емоційну реакцію.

В свою чергу, бізнес-психолог може допомогти колективу компанії виявити та виправити недоліки у бізнес-процесах. Використовуючи оцінки, виробничі наради, цільове навчання та виїзні семінари, він допомагає співробітникам компанії працювати більш ефективно.

Ви кандидат наук, доцент. Вами пройде-но безліч тренінгів і навчальних семінарів. Ви вважаєте, що досягли досконалості або продовжуєте вчитися і розвивати далі свої професійні навички?

Психологія наука молода та не точна. Вчитися треба постійно.

Наталя, ви керуєте машиною?

Я дуже люблю керувати машиною! Це дає почуття свободи та управління життям.





Як ви бачите взаємозв'язок між управлінням бізнесом і управлінням автомобілем? Чи можна порівняти ці два види управління?

У чомусь ці процеси реально схожі. Наприклад, знання правил й алгоритмів, необхідність прораховувати маршрут і реагувати на умови, що змінюються.

Які уроки й принципи бізнес-психології можуть бути застосовні в повсякденному житті водія?

Водії можуть виграти від уроків бізнес-психології, таких як ефективне керівництво стресом, розуміння комунікації та сприйняття ризиків. Важливо розвивати емоційний інтелект для покращення міжособистісних відносин та прийняття обґрунтованих рішень у непередбачуваних ситуаціях.

Чи багато вкладень потрібно для трансформації своєї свідомості? Які ваші курси, семінари, програми, особисті консультації або коучинг принесуть користь звичайній бізнес-леді? І як зміниться її життя після проходження вашої програми?

Сьогодні продовжують бути актуальними тренінги «щодо ведення переговорів та навичок продажу», «психології впливу в роботі з запереченнями», «стресостійкість та емоційний інтелект».

Такі програми підвищують упевненість у собі та, як наслідок, – кар'єрне та матеріальне зростання.

Наталія Лебедєва

 lebedeva_trainer
м. Одеса





В Україні вигадали новий штраф для автовласників

Народні депутати пропонують запровадити покарання за скручування пробігу під час продажу вживаних автомобілів. Відповідний законопроект №10216 вже зареєстровано. Згідно документу, штраф за таку фальсифікацію може становити від 500 до 1000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Якщо фальсифікація пробігу буде виявлена вперше, особі загрожує штраф від 8500 до 17000 грн. Якщо це ж порушення буде виявлено вдруге протягом року, штраф становитиме від 17000 до 34000 гривень. Контролювати пробіги буде Національна поліція України.

«Практика фальсифікації пробігу вживаного транспортного засобу при продажі є досить поширеною на сьогодні. З метою недопущення введення в оману покупців, пропонується встановити адміністративну відповідальність за фальсифікацію пробігу



вживаного транспортного засобу з метою продажу третім особам, яке виявлене під час реєстрації (перереєстрації) транспортного засобу».

Порушення правил дорожнього руху – поширена проблема, яка може бути зумовлена різними факторами. Важливо розуміти, що подібна поведінка не тільки створює загрозу безпеці на дорозі, а й може призвести до серйозних наслідків. Експерти «Дорожного адвоката» назвали 5 основних причин, чому українські водії можуть порушувати правила дорожнього руху.



Чому водії в Україні порушують ПДР

Недостатня освіта з ПДР

Не всі водії мають достатню освіту та знання у галузі правил дорожнього руху. Це може бути пов'язане з відсутністю досвіду водіння, недостатньою підготовкою в автошколах або небажанням навчатися та дотримуватися правил дорожнього руху. Недолік знань може спричинити небезпечні ситуації на дорозі.

Емоційні чинники

Емоції можуть серйозно впливати на поведінку водіїв. Гнів, стрес, агресія та інші емоції можуть спричинити неадекватне водіння та порушення правил. Водії можуть не контролювати свої емоції на дорозі та здійснювати небезпечні маневри.

Неуважність

Відволікання та неуважність на дорозі можуть призвести до порушення правил дорожнього руху. Використання мобільних телефонів, розмови з пасажирками, роздуми про інші проблеми можуть відволікати водіїв від дорожньої ситуації.

Технічні проблеми з автомобілем

Деякі водії можуть порушувати правила дорожнього руху через технічні проблеми з автомобілем. Несправні гальма, шумні глушники, несправні світлові прилади або інші проблеми можуть зробити автомобіль менш безпечним.

Важливо усвідомлювати, що дотримання правил дорожнього руху та безпечне керування мають величезне значення для забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху. Розвиток освіти та підвищення поінформованості водіїв про правила та їх значення сприяють зменшенню порушень та збільшенню безпеки на дорогах України.

Легковажність та недооцінка ризиків

Деякі водії легковажно вважають, що правила дорожнього руху не настільки важливі. Вони можуть порушувати їх, не усвідомлюючи, що такі дії можуть призвести до аварії чи інших небезпечних ситуацій.



Як підготувати авто до зими

Спершу зазначимо, що зима – найнебезпечніша пора для водіїв через низку факторів:

- слизька дорога;
- сильні опади;
- морози й обмерзання машини;
- сіль на дорогах, що може призвести до корозії кузова, тощо.

А це означає, що ти маєш бути особливо пильною та обережною і підготувати машину до складних умов.

Діагностика автомобіля

Українці потроху звикають до практики проведення чекапів стану здоров'я. Так само прискіпливо перевіряють справність автівки перед далекою поїздкою. Однак готувати машину потрібно до кожного сезону. Тоді ж радять проводити діагностику.

А для автівок, які використовуються понад три роки, регулярна діагностика – обов'язкова. Від цього залежить безпека твоя та людей довкола.

Додаткова діагностика не завадить автомобілям, які працюють у важких чи екстремальних умовах, як-от, машинам бійців на фронті.

Загальна рекомендація – перевіряй машину та проводи діагностику не рідше ніж один раз на рік.

Якщо збираєшся купувати вживане авто – не пошкодуй коштів на його перевірку, щоб не придбати «кота в мішку». Діагностику можна провести у твоєму місті на перевірочному СТО.

Зимова гума для авто

Нагальною потребою є купівля або перевірка (у разі наявності) зимових шин для автівки. Дехто з водіїв віддає перевагу всесезонній гумі для автомобіля, але досвідчені автолюбители визнають, що

такий тип шин демонструє гірші результати у складних погодних умовах.

Тож краще зупинити свій вибір на шипованій чи фрикційній (з липучками) гумі. Першу радять обрати, якщо плануються тривалі виїзди за межі міста, друга буде вдалим варіантом саме на дорогах міста.

І пам'ятай: гуму слід міняти на всіх колесах одночасно. Це безпосередньо впливає на безпеку та характер руху авто.

Заміна акумулятора

Пильнуй за строком служби акумулятора твоєї автівки, адже морози – це додаткове навантаження на пристрій.

Середній строк придатності акумулятора автомобіля – від трьох до п'яти років. Щоб не втрапити у халепу, його потрібно міняти вчасно. Радимо звертатися до фахівців, щоб не придбати ненароком пристрій, який не

підходить до твого авто.

А якщо маєш новенький акумулятор, перевір його справність та відсутність ушкоджень на клемах та дротах.



Промивання двигуна

Це досить дискусійне питання серед автовласників, адже промивання двигуна потрібне не всім машинам. Насамперед йдеться про автівки:

- з пробігом понад 50 тис. км;
- з турбованим двигуном;
- які експлуатуються у важких умовах;
- після купівлі не в офіційному салоні;
- для яких було змінено тип мастила у двигуні (інша фірма, в'язкість, тип мастила – наприклад, з мінерального на синтетичне).

Двигун промивають для того, щоб прибрати залишки старого мастила та позбутися нашарувань бруду, який накопичується в мастилi.

Антифриз

Ще одна важлива складова, про яку слід подбати, якщо готуєш автомобіль до зими – це антифриз. Він потрібен для того, щоб захистити двигун від обмерзання під час холодів та перегріву – у спеку.

Також антифриз допомагає уникнути корозії.

Фахівці радять заливати антифриз у співвідношенні 1:1 з омивачем скла.

І не забудь перевірити форсунки омивача. Вони мають бути справні.

Регулювання фар

Такий крок не завадить, але спершу радимо перевірити справність фар. Якщо помітиш неробочу лампочку – заміни одразу.

Так само слід не забувати й про лобове скло. Воно має бути чистим і забезпечувати гарну видимість.

Заміна свічок

Перевірка та заміна свічок – рутинна справа для автовласниці. Не забудь про неї, коли готуватимеш авто до зими. Зазвичай проблеми зі свічками добре чути навіть звичайному водієві чи водійці. Тож прислухайся до автівки пильніше.

Перевірка гальм

Перевірка або заміна (за потреби) гальмівних дисків та колодок – справа, на якій не економлять. Навіть якщо колодки не дуже зношені, ми все ж радимо перед зимовим періодом змінити їх з метою безпеки.

А гальмівну рідину слід міняти не рідше ніж раз на два роки. Під час купівлі порадься з консультантом, яку рідину краще обрати, щоб вона прослужила довше й була безпечною.



Що краще мати при собі в авто взимку

Згадати про необхідні речі легше, опинившись в екстремальних умовах. А ми радимо покласти все необхідне до автівки заздалегідь, щоб зайвий раз не перейматися через дрібниці.

Тож у твоїй машині взимку мають бути:

- буксирувальний трос;
- лопата;
- дрiт для «прикурювання»;
- запасні колеса;
- рукавички;
- засіб для розморожування замків або силіконове мастило;
- щітка й скребок;
- ліхтар;
- аптечка.

Як бачимо, підготувати автомобіль до зими не так просто, але маємо надію, що з нашими порадами це зробити буде трошки легше.



Десять зимових «гріхів» автоледі

Зазвичай всі поради для зимового водіння включають правила керування автомобілем на слизькій засніженій дорозі. Але, на жаль, багато хто з автоледі забуває, що, крім складнощів керування машиною взимку, існує маса проблем, пов'язаних з експлуатацією автомобіля в холодну пору. І, забуваючи чи не знаючи про деякі правила, роблять дії, які часто призводять до пошкодження транспортного засобу.

Помилка №1. Поливати гарячою водою скло

Деякі власники автомобілів, щоб прискорити процес розморожування скла, поливають їх гарячою водою або навіть окропом. Цього робити не можна, оскільки скло (особливо лобове) може луснути від різкого перепаду температур.

Краще використовувати спеціальний ручний скребок для видалення льоду зі скла машини або спеціальний засіб антиобледенитель.

Помилка №2. Використання алкоголю замість незамерзаючої рідини

Багато автолюбителів, щоб запобігти замерзанню води в бачку омивача скла,



використовують спирт або дешеву горілку. Не рекомендуємо вам додавати алкоголь у бачок омивача.

Справа в тому, що незважаючи на те, що виходить цілком морозостійка рідина, вона все одно, швидше за все, вона буде схильна до замерзання на лобовому склі під час руху.

На склі утворюватимуться кристали льоду, які важко видалити щітками склоочисників. У результаті – замерзла суміш значно знизить видимість.

Краще використовуйте спеціальні незамерзаючі якісні рідини, які не замерзатимуть на склі під час руху авто.



Помилка №3. Відкриття дверей із силою після нічної стоянки

Багато водіїв з настанням зими забувають про те, що, через утворення льоду, двері машини можуть примерзати. У результаті нерідко трапляється, що автовласники, підійшовши вранці до машини, різко смикають двері і стикаються з проблемами, пов'язаними з ушкодженнями ущільнювальних гумок дверей або ручок.

Щоб уникнути замерзання дверей, ви повинні стежити за їх станом, вчасно очищати від бруду і змащувати спеціальними хімічними засобами.

Помилка №4. Включення замерзлих двірників

На жаль, багато власниць автомобілів забувають про те, що замерзлі щітки склоочисників ні в якому разі не можна включати. Адже гумові або силіконові ущільнювачі щіток можуть порватися. Також можна пошкодити механізм двірників і запобіжник в електроланцюзі.

Щоб не примерзали щітки склоочисників, піднімайте їх на ніч або обробляйте лобове скло спеціальним антиожеледним засобом. Якщо ж щітки таки примерзли, то ви повинні спочатку завести машину й направити потоки повітря на лобове скло. Потім очистіть кригу за допомогою пластикового скребка й дочекайтеся, коли скло прогріється і щітки склоочисника відтають.

Помилка №5. Використання додаткових обігрівальних пристроїв

У зимовий час деякі автоледі купують різні додаткові електричні обігрівальні пристрої (електрична ковдра або електричні подушки для сидінь). На жаль, ці пристрої витрачають занадто багато енергії і можуть швидко посадити акумулятор машини в занадто холодну погоду. Особливо це стосується тих автомобілів, де встановлений старий акумулятор.



Важливо знати автоледі

Отже, якщо ви використовуєте електричну ковдру (для дітей) або подушки для обігріву сидінь, час від часу відключайте їх від живлення автомобіля, щоб не посадити акумулятор.

Помилка №6. Діти в автокріслі в товстому зимовому одязі

На диво, багато батьків не знають, що садити дітей у дитяче автокрісло в товстому зимовому одязі дуже небезпечно. Справа в тому, що через дуті та товсті зимові куртки ремінь безпеки притискається до тіла дитини недостатньо щільно, тому що товстий одяг залишає між ремнем і тілом дитини великий простір. У результаті при аварії дитина має недостатній захист.



Для того, щоб збільшити безпеку своєї дитини в дитячому кріслі, знімайте верхній товстий одяг, коли садите дитину в крісло. У крайньому випадку, розстібніть куртку та пристебніть ремінь під нею.

Помилка №7. Залишення гаджетів у машині

У жодному разі не залишайте смартфони, планшети, автономні відеореєстратори та навігаційні пристрої в автомобілі в зимовий час на ніч.

Пам'ятайте, що при екстремальних нічних негативних температурах всі гаджети, які оснащені акумуляторними батареями, можуть вийти з ладу через пошкодження живлення на морозі. Тому, залишаючи машину

на морозі, не забувайте забирати з собою усі автономні портативні пристрої.

Помилка №8. Включення протитуманних фар у ясну погоду та у будь-який час

Деякі водії люблять включати протитуманні фари навіть вдень, за ясної погоди. Це помилка, оскільки протитуманні фари ефективні лише за умови утворення туману. У ясну погоду вони можуть засліплювати зустрічних водіїв.

Тому вмикайте протитуманки тільки тоді, коли видимість на дорозі не перевищує 50 метрів.

Помилка №9. Рух без ближнього світла в зимовий час удень

Немало автокористувачів вважають, що взимку, у світлий час доби, через відображення денного світла від снігу, видимість на дорозі істотно краща, і тому часто не включають ближнє світло фар, користуючись лише денними ходовими вогнями (габаритами). Але, на жаль, цього недостатньо. Справа в тому, що в зимовий час найчастіше трапляються похмурі дні через різні опади. У похмурі дні денне світло, відбиваючись, розсіюється і видимість на дорозі, навпаки, падає.

Тому з 1 жовтня кожен водій повинен включати ближнє світло фар навіть у денний час.

Помилка №10. Увімкнення склопідйомників без прогріву автомобіля

Здавалося б, що все логічно. Після замерзання машини вночі, скло автомобіля покривається льодом. Тому в жодному разі не можна відразу після запуску холодної машини користуватися склопідйомниками, так як їх механізм може пошкодитися через лід, що утворився на стеклах. Але з якихось причин, деякі автоледі вважають, що в цьому немає нічого поганого і, в результаті, пошкоджують механізм приводу скла, включаючи склопідйомники при обледенілому склі.

Щоб уникнути виходу з ладу склопідйомників, необхідно для початку прогріти весь кузов. Тільки після того, як ви переконаєтеся, що всі скла відтанули і їм нічого не заважає, можна включати склопідйомники.

В Україні запустили безкоштовні онлайн-курси ПДР



Мережа освітньо-культурних та волонтерських просторів «Гончаренко центр» запускає безкоштовні онлайн-курси правил дорожнього руху – «Автошкола у смартфоні». Навчання проводитимуть викладачі з багаторічним досвідом викладання у провідних автошколах країни.

За словами Вікторії Захарової, директорки онлайн-платформи «Гончаренко центр», у липні Верховна Рада дозволила українцям, для отримання посвідчення водія, самостійно вивчати теорію. Ці зміни наштовхнули освітній простір на запуск нового напрямку та формування навчальних груп у всіх просторах мережі.

«Очевидно, що навіть після того, як ця опція повноцінно запрацює в Україні, автошколи й надалі пропонуватимуть свої послуги з вивчення теорії ПДР. Але середня вартість такого навчання складає 4-5 тисяч гривень. Натомість наша мережа пропонує вивчати правила дорожнього руху абсолютно безкоштовно: для цього достатньо вибрати зручну за часом групу та підключитися до занять», – поділилася керівниця онлайн-платформи.

Вона також заповнила, що навчальний формат нічим не відрізнятиметься від викладання в звичайних автошколах, адже до команди «Гончаренко центру» приєдналися досвідчені викладачі з багаторічним досвідом.

«Ми шукали не просто людей, які знають ПДР, а фахівців, які працювали або досі працюють в автошколах. Тому хвилюватися за різницю в підходах не варто: вони абсолютно ідентичні. Крім того, онлайн-формат дозволить студентам зекономити не лише власні кошти, а й час: тепер їм не потрібно їздити кудись кілька разів на тиждень. Автошкола буде фактично в їхніх смартфонах», – розповідає Захарова.

Набір на курси стартував 9 листопада й залишатиметься відкритим: нові групи формуватимуться під запит самих студентів. Знайти форму для реєстрації можна на сайті uamotors.com.ua. Перші заняття розпочалися 13 листопада. Після завершення навчання, учасники курсів зможуть самостійно зареєструватися на складання теоретичного іспиту в сервісному центрі МВС.

«Крім того, якщо людина вже має водійське посвідчення, але хоче актуалізувати знання з ПДР, вона також може зареєструватися на наші курси. Жодних обмежень для участі немає: лише бажання навчатися та здобувати нові знання», – додає директорка «Гончаренко центру».





Лист до редакції

Добрий день, дорога редакція! Розкажіть детальніше, як, згідно з новими правилами, тепер отримати водійське посвідчення?

Складання іспитів на права по-новому: як тепер отримати посвідчення водія

Кабмін у 2022 році ухвалив рішення, які суттєво змінюють порядок отримання посвідчення. Тепер скласти іспити й готуватися до них майбутні водії будуть у два етапи.

Спочатку потрібно пройти теоретичний курс та скласти іспит на знання правил дорожнього руху. І лише після цього можна розпочинати практичну підготовку.

Для того, щоб отримати посвідчення водія, потрібно скласти два іспити – на знання теорії та практичних умінь. Екзаменам передують також поетапне навчання. Тобто спочатку людина проходить теоретичну підготовку, яка завершується іспитом у сервісному центрі МВС, а потім починає практикуватися у водінні в автошколі.

Восени 2023 року був прийнятий закон про самостійне вивчення теорії (не навчаючись в автошколі) та можливість скласти теоретичний іспит у будь-якому сервісному центрі МВС. Записатися на нього можна онлайн.

Якщо складання теоретичного іспиту пройшло успішно, то майбутній водій може розпочати практичну підготовку в автошколі.

Для складання іспитів у сервісному центрі МВС, необхідно отримати документи про проходження практичного курсу в автошколі. Майбутній водій має самостійно записатися на практичний іспит та може обрати будь-який сервісний центр України.

Скласти теорію та практику тепер можна у будь-якому сервісному центрі, і це зручно. Після успішного складання практичного іспиту, майбутній водій отримує посвідчення водія на право керування автомобілем.

Найважливішою стала зміна умови скла-



дання практичного іспиту. До впровадження змін, майбутній водій мав лише три спроби, щоб скласти практичний іспит з водіння. Якщо людина не складала практику з трьох разів, то їй потрібно було вчитися знову на практичному курсі, а це – 1-2 місяці та кілька тисяч гривень.

Зміни у теоретичній підготовці

Так, отримувати теоретичні знання з правил дорожнього руху дозволили самостійно. Тепер майбутньому водієві не потрібні документи про те, що він закінчив автошколу, щоб отримати допуск до теоретичного іспиту. Це означає, що правила людина може вивчати будь-де, головне – скласти іспит. Якщо у людини хороша пам'ять, вона витратила достатньо часу на підготовку, то проблем скласти самостійно не буде. Однак, якщо самостійно не вдається, потрібно буде шукати допомогу. І тут у людини буде вибір: автошкола, онлайн-курси чи якийсь репетитор.

Підготовка до теоретичного іспиту

Вивчити формулювання та скласти теоретичний іспит можна самостійно. Однак, водіям потрібно готуватися до самостійного виїзду на дорогу, де їм потрібно орієнтуватися у різних ситуаціях. Для цього знадобляться не лише точні формулювання правил дорожнього руху, а й чітке їхнє розуміння.

Проходження теоретичного іспиту

Теоретичний іспит складатимуть, як і раніше, за комп'ютером у кабінетах. Записатися на теоретичний іспит можна онлайн у будь-який сервісний центр. У разі невдалого складання іспиту, повторити можна щонайменше через 10 днів.

Крім того, у класах тепер встановили більше камер спостереження, які не залишають «сліпих зон». Відповідно, процеси складання іспитів тепер повністю моніторяться.

За даними МВС, камери дозволять почути та побачити з різних ракурсів усе, що відбувалося під час іспиту. Встановлять по чотири камери спостереження, які забезпечують перехресну зйомку та записують звук у приміщенні.

Зміни у практичній підготовці

Практичні заняття з водіння кандидат у водії може розпочинати лише після успішного складання теоретичного іспиту у сервісному центрі МВС. Для цього майбутньому водієві потрібно пройти практичну підготовку в автошколі, скласти внутрішній іспит та отримати документ про її завершення. У типовій навчальній програмі на підготовку водіїв виділяють 40 годин.

Обирати інструктора слід відповідально. Він має бути сертифікований у сервісному центрі МВС. Такі фахівці переважно працюють в автошколах, але й подають приватні уроки на спеціально обладнаних автомобілях.

Як і що можуть заперечувати кандидати у водії

Ще одним нововведенням є штрафи для працівників сервісних центрів та автошкіл, зокрема за неналежну підготовку для останніх.

Зокрема, автошколу можуть штрафувати у таких випадках:

- здійснення підготовки або перепідготовки водіїв транспортних засобів особою, яка не має чинного документа спеціаліста з підготовки водіїв транспортних засобів;
- допуск осіб, які не склали теоретичний іспит, до практичної підготовки водіїв;
- проведення практичної підготовки водіїв з використанням транспортних засобів, обладнаних з порушенням вимог правил дорожнього руху, або особою, яка позбавлена права керування транспортними засобами.

При цьому суми штрафів становлять від 8500 до 13 600 гривень. Тобто ви можете звернутися до МВС, якщо вам надали неправильну теоретичну чи практичну підготовку в автошколі.

Подати скаргу можна безпосередньо до сервісного центру МВС або заповнити форму для подання електронних звернень громадян та надіслати електронною поштою: info@hsc.gov.ua.

Працівників сервісних центрів можуть штрафувати у таких випадках:

- порушення порядку проведення державної акредитації автошкіл та порушення встановленого порядку атестації їх спеціалістів (від 8500 гривень до 13600 гривень);
- порушення порядку приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами або видачі посвідчення водія (від 17 тисяч гривень до 34 тисяч гривень).

Протягом 30 днів кандидат у водії може отримати відеозапис та оскаржити результати практичного чи теоретичного іспиту. Для цього потрібно написати заяву за певною формою на ім'я начальника сервісного центру МВС, де відбулася спроба скласти іспит.



З'явилися перші подробиці про нове покоління Nissan Juke

Авангардний концепт Nissan Hyper Punk Concept, представлений на нещодавньому японському автосалоні, залишить свій слід у дизайні майбутньої електричної версії Juke.

В рамках амбітного плану Nissan представити 19 електричних моделей до 2030 року, майбутній Juke EV знайде своє місце під кросовером Ariya та Leaf наступного покоління, який має перетворитися на кросовер.

Позиціонований для конкуренції з такими суперниками, як Hyundai Kona, Kia EV3 та Jeep Avenger, Juke EV з гордістю збереже характерні елементи дизайну, які були притаманні його першим двом поколінням.

Хоча Nissan ще не опублікував тизерні зображення, очікується, що Juke EV буде натхненний концепцією Hyper Punk, що включає вер-





першим з яких став футуристичний позашляховик з інтер'єром, що трансформується, і характерними дверима Hyper Urban.

Концепт, покликаний продемонструвати майбутній естетичний напрямок Nissan, охоплює гострі краї, складні форми та нетрадиційні світлодіодні лінії з яскравим лаймово-жовтим кольором, який динамічно змінює відтінки залежно від умов освітлення. Концепт не лише натякає на дизайнські інновації Nissan, але й слугує сміливим передвісником неминучої еволюції Juke у сферу електричної мобільності.

тикальні світлодіодні ходові вогні, гострі чорні крила та кутові поверхні. Можливість прихованих ручок задніх дверей в C-стійках, подібно до нинішнього Juke, додає елемент інтриги.

Очікується, що він буде їздити на архітектурі CMF-B EV, яка використовується в Renault 5 і Nissan Micra, але конкретні деталі про силову установку ще не розкриті. Ймовірність того, що це буде одномоторна передньопривідна модель, висока, хоча ентузіасти припускають, що вона може бути оснащена двомоторною системою повного приводу, подібною до кросовера Ariya.

Напередодні Японського автосалону, Nissan підготував лінійку з п'яти концепт-карів,





Tesla Model X одягли в кольчугу із п'ятицентових монет

Власник Tesla Model X у версії Long Range вирішив зробити свій електричний кросовер помітнішим на дорозі. Для цього він вибрав доволі нестандартне рішення.

Житель штату Юта (США) повністю обклеїв кузов електромобіля монетами номіналом п'ять центів. На створення своєрідної кольчуги в нього пішло близько 14 200 монет, що еквівалентно 710 доларів. Такий тюнінг збільшив не лише

цінність кросовера, а і його вагу.

За підрахунками експертів, за рахунок монет та епоксидного клею, на який вони кріпляться, загальна вага Tesla X Long Range збільшилася на 73-75 кг. Такий приріст призвів до втрати запасу ходу на 1,6-3,3%, що становить близько 9-19 км. Втім, цифра не критична. Особливо з огляду на те, що в середньому на одному заряді електрокар може проїжджати від 450 до 500 км.

З Новим роком!

Нехай в цьому році вас чекає тільки радість, здоров'я та удача!
Нехай він буде роком здійснення бажань і втілення в життя всіх планів!

Нехай цей рік кожному подарує якомога більше щасливих днів
і щасливих зустрічей!

Лариса Котолевець

 [larisa.kotolevets](https://www.instagram.com/larisa.kotolevets)
 [Larisa.Kotolevets](https://www.facebook.com/Larisa.Kotolevets)
 marykay.ua/larisa.kotolevets



Кращий сімейний автомобіль



Список недорогих машин для сім'ї, що мають найбільший рейтинг

Сімейний автомобіль – це потреба для багатьох сімей. Це автомобіль, який буде поєднувати у собі надійність, безпеку, просторість та комфорт. Але серед великого вибору знайти той ідеальний сімейний автомобіль – нелегке завдання. Розглянемо вісім найкращих сімейних автівок, які не тільки відповідають переліченим критеріям, але й доступні за ціною.

1 Chevrolet Captiva 2011

Це один із найпопулярніших кросоверів для сімей. Він поєднує в собі потужність і просторість. Це робить його добрим вибором для сімейних поїздок та для міського життя. Captiva спроможен вмістити сім'ю із п'яти осіб. Це автомобіль, який можна використувати як для тривалих подорожей, так і для повсякденних завдань. Chevrolet Captiva є ідеальним авто для сімей, які шукають

просторий і комфортний транспорт, здатний перевозити великі вантажі.

Додаткові переваги:

- надійний двигун;
- хороша керованість на дорозі;
- економічна витрата палива;
- надійна та довговічна конструкція;
- низька ціна в порівнянні з іншими кросоверами того ж класу.



2 Toyota RAV4 2013

Це один з найбільш продаваних кросоверів на ринку. Він є відмінним автомобілем для сім'ї, завдяки своїй комфортності та безпеці. Японець має привабливий дизайн, тому він один із найпопулярніших кросоверів серед молоді. RAV4 має просторий інтер'єр та місткий багажник, що робить його ідеальним для подорожей та сімейних поїздок. Цей кросовер відомий своїм довговічним двигуном.

Додаткові переваги:

- хороша маневреність;
- економічна витрата палива;
- численні електронні опції;
- ергономічне управління.



3 Mitsubishi Outlander 2014

Це ще один рекомендований автомобіль для сім'ї. Він має сучасний інтер'єр та місткий багажник. Outlander також має відмінний дизайн та надійний двигун. Автомобіль має безліч органайзерів та відсіків для зберігання, які забезпечують зручність та функціональність.

Додаткові переваги:

- може вмістити до семи пасажирів;
- комфортні сидіння;
- безпека – найвищі оцінки за результатами краш-тестів.



4 Hyundai Santa FE 2017

Це просторий сімейний автомобіль, що відрізняється своєю надійністю та комфортністю. Він теж – один із найпопулярніших сімейних автомобілів. Завдяки своїм компактним розмірам та маневреності, Santa Fe 2017 легко керується в міських умовах та на вузьких дорогах. Автомобіль також має підвищений кліренс, який дозволить заїхати у важкодоступні місця.

Додаткові переваги:

- економічний 2,4-літровий чотирициліндровий двигун;
- місткий багажник;
- система адаптивного круїз-контролю, система запобігання зіткнень, система допомоги під час руху в смузі;
- збалансована підвіска;
- низький рівень шуму в салоні.





5 Volkswagen Touran 2014

Це збалансований автомобіль для сім'ї, який відрізняється високим рівнем безпеки та комфорту. Оснащений економічними двигунами TSI та TDI, які забезпечують паливну економічність та низький рівень викидів шкідливих речовин. Він має просторий інтер'єр та зручні сидіння, що важливо для тривалих сімейних поїздок. Touran також має відмінну маневреність та надійний двигун.



6 Nissan Qashqai 2020

Комфортний та безпечний автомобіль, має просторий інтер'єр та місткий багажник. Крім того, високий дорожній просвіт дозволяє йому заїхати туди, куди не зможуть заїхати звичайні седани. Тому автомобіль стане оптимальним вибором для людей, які часто виїжджають на природу, рибалку тощо. Qashqai відрізняється сучасним дизайном та надійним двигуном.

Додаткові переваги:

- технології безпеки – система автоматичного екстреного гальмування, система попередження про перетин лінії розмітки та моніторинг сліпих зон;
- збалансована підвіска;
- надійний двигун.



7 Ford C-Max 2014

Це один чудовий автомобіль для сімейних поїздок. Він оснащений переднім приводом та невеликими габаритами, що робить його легким в керуванні та маневрним. Це багатоцільовий автомобіль, який поєднує в собі економічність, комфорт та функціональність. Завдяки використанню технології гібридного двигуна, автомобіль має динамічність і комфорт під час водіння, що робить його привабливим для людей, які шукають зручний та економічний автомобіль.

Додаткові переваги:

- знижене споживання палива;
- технологія безпеки: система моніторингу сліпих зон, камера заднього виду та система автоматичного гальмування;
- великий об'єм багажника;





8 Toyota Verso 2013

Це мінівен японського автовиробника Toyota, який був представлений на ринку в 2013 році. Він оснащений 2,0-літровим дизельним двигуном, який має потужність до 126 кінських сил. Автомобіль має гарну керуваність і маневреність, що робить його відмінним вибором для міського використання й для далеких поїздок. Він також оснащений переднім приводом та механічною коробкою передач. Verso має семимісний салон, що робить його чудовим вибором для сімейного використання. Другий та третій ряди сидінь можуть бути складені, щоб створити великий вантажний відсік.

Додаткові переваги:

- економічний дизельний двигун, який дозволяє економити на паливі та знижувати витрати на обслуговування автомобіля;
- простота та надійність конструкції, що забезпечує тривалий термін служби та мінімальні витрати на ремонт та обслуговування автомобіля.



Висновок

Вибір сімейного автомобіля може бути важким завданням, бо при виборі потрібно враховувати безліч факторів, включаючи розмір інтер'єру, місткість багажника, комфортність та надійність. Вісім автомобілів, які ми розглянули, є надійними та доступними за ціною варіантами для сімей, які шукають автомобіль для повсякденних завдань та тривалих подорожей.

Одним із головних факторів, який потрібно враховувати при виборі сімейного автомобіля, є безпека. Тому ми розглянули автомобілі, які мають високий рівень безпеки та відповідають сучасним стандартам. Крім того, всі автомобілі мають сучасні технології, такі як: система допомоги при паркуванні, система запобігання зіткненням та багато інших функцій, які забезпечують безпеку на дорозі.

Наступними критеріями при виборі сімейного автомобіля є розмір салону та місткість багажника. Всі автомобілі, які ми розглянули, мають просторий інтер'єр та достатньо місця для комфортного розміщення всіх членів родини й необхідних речей для тривалих подорожей.

Комфорт та зручність є також важливими питаннями при виборі сімейного автомобіля. Всі автівки, які ми розглянули, мають зручні сидіння та такі сучасні технології, як системи кондиціонування та мультимедія, що забезпечують комфортну та приємну подорож.

Нарешті, вартість є одним із ключових факторів при виборі сімейного автомобіля. Всі моделі, які ми розглянули, є доступними за ціною й пропонують збалансоване співвідношення вартості та якості. Крім того, вони мають низький рівень витрат палива, що дозволяє скоротити витрати на нього.

Отже, вибір сімейного автомобіля є відповідальним рішенням, яке має враховувати безліч факторів. Вісім автомобілів, які ми розглянули, є відмінними варіантами для сімей, які шукають надійний та комфортний автомобіль для повсякденних завдань та тривалих поїздок. Кожен з автомобілів має свої переваги, які можуть відповідати певним потребам та вподобанням сім'ї.



Чи можна мити машину в мороз?

Догляд за автомобілем – ціла наука. З настанням холодів виникає ще одне питання «Чи можна мити машину в мороз?» Адже факт залишається фактом: при температурі нуль градусів за Цельсієм вода починає замерзати, і тому підтримувати машину в чистоті стає більш проблематично!

стежити за чистотою автомобіля, особливо взимку, потрібно обов'язково, адже зимові забруднення особливо шкідливі. Дороги посипають антижелезними хімічними реагентами, що містять у собі сіль, яка сприяє утворенню іржі. Питання – «Як мити машину в мороз?»

Розглянемо кілька корисних порад.

Чи можна мити машину у сильний мороз

Якщо «мороз» у нашому розумінні – це мінус двадцять градусів і нижче, відповідь – однозначно, ні. При такій температурі на вулиці або у відкритому боксі машину не можна мити.

Вода на пластикових деталях та лакофарбовому покритті авто швидко замерзне, а

це ні до чого хорошого не приведе. Пластик може тріснути, мікротріщини або дрібні подряпини можуть збільшитись або з'явитися нові.

Чи миють машину взимку

Чи варто й чи потрібно мити машину взимку? Звісно, варто. Але для того, щоб мити машину взимку, необхідно дотримуватися наступного:

- 1** уникайте різких перепадів температур;
- 2** дочекайтеся, коли кузов повністю обсохне, не виїжджайте без цього з боксу чи гаража;
- 3** якщо можливо, 24 години не користуйтеся ручником, щоб трос не примерз;

4 фарам і дзеркалам приділіть особливу увагу. Їх необхідно продути повітрям, щоб не залишилося вологи й вони не тріснуть на морозі;

5 після зимового миття, пройдіться ведешкою: петлі, дверні отвори, ущільнювачі, замки і т.д.

Як мити машину взимку

Взимку мити машину краще на мийці.

У цьому є низка переваг. По-перше, ваші руки не замерзнуть. По-друге, у приміщенні комфортні умови. По-третє, миючі засоби використовуються спеціальні та вода, звичайно, подається під високим тиском.

Як мити машину на мийці самообслуговування взимку

Якщо на мийці самообслуговування відкриті бокси, то не рекомендується мити автомобіль, коли температура опускається нижче 5 градусів.

Якою водою мити машину зимою

Вода має бути теплою, а не гарячою. Не зайвим буде уточнити у мийника, якої температури подається вода. Оптимально, якщо вона підігріта до 30–40 градусів.

Як помити скло в машині взимку

Якщо ви знаходитесь на автомийці, пам'ятайте, вода не повинна бути гарячою (це 50–60 градусів). Бо якщо машина з морозу, то від різкого перепаду температури скло машини може тріснути. І попросіть мийника зачекати хоча б 10 хвилин, щоб автомобіль трохи нагрівся в приміщенні.

Як взимку помити машину самостійно

Іноді, з об'єктивних причин, виникають такі питання: як мити машину взимку чи як мити машину взимку на вулиці? Звісно, можна помити машину самому. Але проблема в тому, що на морозі крижана кірка утворюватиметься практично миттєво. Тому мити доведеться швидко та частинами. Продути воду зі щілин буде практично неможливо, вона замерзатиме, а в слабких місцях (наприклад, між бампером і крилом) можуть піти тріщини.



Як часто мити машину взимку

Якщо машина на ходу щодня, то змивати бруд бажано регулярно, наприклад, один раз на один-два тижні. Якщо автомобіль використовується рідше, можна мити його раз на місяць.

Цікавий факт. При температурі мінус п'ять і нижче, хімічні процеси, які спричиняють корозію, зупиняються.

Як висушити автомобіль після зимової мийки

Після зимового миття авто, не зайвим буде позбутися і вологи в салоні. Як це зробити? Відкриваємо навстіж всі двері та багажник на кілька хвилин. У цей час, поки зайва волога вивітрюється або підмерзає, обробляємо силіконовим мастилом замки, лючок бензобака, гумові ущільнювачі на дверях, багажнику й протираємо все це сухою ганчіркою.

Підсумовуємо

Мити машину взимку варто, можливо, навіть частіше, ніж улітку – солі та реагенти необхідно змивати. При вкрай низьких температурах (–20 і нижче) мити машину вкрай небажано, може потріскатись ЛФП, дзеркала, пластикові деталі. Після миття треба обов'язково просушити машину, продути щілини стисненим повітрям, відкрити всі двері, щоб зайва волога вивітрилася або замерзла. Обробити гумові ущільнювачі та замки.

Що робити, якщо примерзли двері в авто?

Зимові морози випробовують на міцність не тільки автомобілі, але й нерви водіїв. Іноді просто неможливо потрапити всередину тільки через те, що примерзають двері в машині. Ця халепка може зіпсувати плани, а в ряді випадків – навіть деякі елементи транспортного засобу. Але є кілька перевірених способів подолати проблему.

Чому примерзають дверцята авто

Примерзання дверей та замка в машині – часте явище. Найбільше водіїв дратує те, що це трапляється в самий невідповідний момент. Вранці, поспішаючи на роботу або, з дитиною, в школу чи садок, ви несподівано можете виявити, що двері намертво примерзли до отвору.

Деякі причини примерзання:

- після мийки машина залишилася непрошеною;
- вночі були опади й температура на вулиці впала;
- в зазори потрапив сніг.

Як показує практика, головна «винуватця» – різниця температур в салоні та на вулиці. В результаті гумові ущільнювачі примерзають до кузова, а замок замерзає всередині. Погіршує проблему волога, через яку страждають поверхні гумок. Як наслідок, блокується вхід з усіх боків, і замок не відкривається.

Вирішити проблему самостійно не так вже й складно. Існує декілька ефективних способів відкрити машину. Крім того, водіям ко-



рисно знати, що не рекомендується робити, а також – як не потрапити у подібну ситуацію.

Як потрапити в салон машини

Деякі автомобілісти поспіхом та через відчай забувають, що коли головні дверцята не піддаються відкриттю, то можна спробувати відкрити пасажирські двері. Зазвичай ними рідше користуються, тому вони менш схильні до замерзання.

Якщо примерзли двері в машині, та що робити, ви не знаєте, скористайтеся багажником. Переконавшись, що замок багажного відділення не замерз, спробуйте потрапити

в салон звідти. Слід визнати, що цей спосіб можна застосувати не у всіх автомобілях.

Діставшись до місця водія, запустіть двигун і ввімкніть опалення, щоб прогріти салон. Через кілька хвилин замки відтануть та розблокують замерзлі двері. Однак більшість водіїв, зрадівши, що опинилися в салоні, вирушають в дорогу ще до того, як повністю розмерзнеться механізм закривання замка.

Чого слід уникати

Стикаючись із зимовими неприємностями, недостатньо досвідчені автомобілісти роблять чимало помилок, які можуть легко пошкодити деякі деталі авто. Отже, якщо неможливо відкрити машину, бажано виключити такі «варварські» методи:

1 Намагатися застосувати силу. Занадто сильний ривок, можливо, допоможе швидко досягти результату, але призведе до небажаних наслідків, наприклад, до деформації дверей. Подібні дії завдають шкоди ручці, замку та гумовим ущільнювачам.

2 Поливати отвори гарячою водою. По-перше, як тільки вода охолоне, шар льоду стане товщий, тому мороз ще сильніше «прихопить» дверцята. Подібний прийом часто призводить до блокування замка. По-друге, занадто гаряча вода або окріп згубно впливає на лакофарбове покриття. Воно покриється мікротріщинами, в які згодом буде проникати ще більше вологи.



3 Прогрівати дверцята по периметру за допомогою запальнички. Полум'я спричинить пухиріння покриття, а процедура призведе до передчасного зношування гумових ущільнювачів.

На відміну від новачків, досвідчені водії безумовно знають, що робити, коли замерзли двері авто. Вони радять уникати поспіху та користуватися тільки перевіреними засобами.

Методи боротьби з примерзанням

Дехто рекомендує встановити систему дистанційного запуску двигуна, що дозволяє запрограмувати прогрівання мотору та салону до заданого часу. Але не кожен водій женеться за «розумною електронікою». Хтось заощаджує кошти, інші остерігаються угону під час прогрівання, треті не хочуть вранці виявити, що акумулятор розряджений. Більшість застосовують автохімію:



1 Розморожувачі замків. Ці засоби, на основі спирту та водовідштовхуючих сполук, вважаються найефективнішим рішенням проблеми. Суміш швидко розтопить лід в механізмі обмерзлого замку. Випускається у вигляді рідини чи спрею.

2 WD-40, або «рідкий ключ». В основі засобу уайт-спірит, CO₂ та мінеральні олії. Проникаючи всередину, суміш руйнує лід і витісняє зайву вологу. Вставивши трубочку в замок і вприснувши рідину, потрібно почекати всього декілька секунд.

3 Рідина для склоомивача. Її можна перелити у флакон з тонким носиком.

Пам'ятайте, що аерозольні препарати ефективніші за звичайні розморожувачі, а засоби в флаконі з тонкою трубочкою або носиком легше впорснути в замерзлий замок або дверний отвір.

Не варто захоплюватися «ведешкою» чи іншою спеціалізованою автохімією, тому що їх залишки можуть вбирати пил. Після вико-

Автопоради

ристання хімічних розморожувачів бажано прочистити серцевину замка.

Народні методи

Деякі водії зі стажем застосовують народні методи, якщо під рукою немає автохімії. Ось три доступних способи, які допомагають відкрити примерзлі дверцята машини:



1 Побутовий фен для волосся. Струмись горячого повітря слід періодично направляти на примерзлі ділянки, але так, щоб не пошкодити фарбу. Середнього режиму досить, щоб прогріти замок.

2 Спирт або одеколон. Якщо в сумці є флакон з парфумами або туалетною водою, розпиліть його в щілини дверей.

3 Тепла вода з сіллю або оцтом. Цей розчин обережно ллють на місце примерзання, щоб відігріти замерзлі ущільнювачі та замок. Після запуску двигуна потрібно включити обігрів. Хтось наливає воду в пластикову пляшку і прикладає її до дверей.

Якщо ви використовували воду, не забудьте обробити механізм замка водовідштовхувальним засобом і прибрати вологу з ущільнювачів, наприклад, сухою ганчіркою чи туалетним папером.

Як запобігти замерзанню

Безумовно, засіб для розморожування допоможе, якщо він зберігається вдома або в сумці, а не в бардачку автомобіля. Використання фена або теплої соленої води також має означати, що ви перебуваєте поруч з будинком або іншим місцем, де можна

добути воду/електрику. Але щоб зменшити ризик обмерзання дверей, коли ви далеко від цивілізації, корисно прийняти профілактичні заходи:

- взимку після миття машини ретельно очистуйте й просушуйте ущільнювачі та серцевини замків, залишивши дверцята автомобіля відкритими на 10–15 хвилин. Чим менша різниця температур між вулицею та салоном машини, тим краще. Щоб прискорити процес просушування, можна скористатися компресором для підкачки шин, продуваючи повітрям замкові щілини й периметр дверцят;
- застосовуйте рідини або мастила від примерзання. Простий і ефективний варіант для профілактики – силіконова змазка, стійка до низьких температур. Нею рекомендується обробляти замкову щілину, петлі, а також ущільнювачі капоту та багажника.



Для змазування ущільнювачів дверей також використовується звичайний гліцерин з аптеки, жирний дитячий крем, солідол. Майте на увазі, що останній засіб може забруднити одяг.

Наші прості рекомендації допоможуть швидко впоратися з неприємною ситуацією на зразок замерзання дверей транспортного засобу. А періодична профілактика дозволить легко відкривати автомобіль в будь-яку погоду.

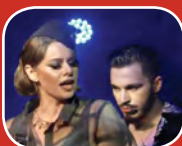
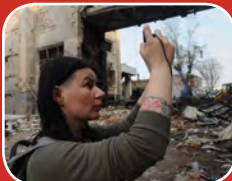
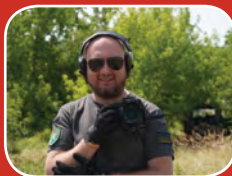
Настав час метакогнітивних процесів – час великих перетворень свідомості

Напевно кожен погодиться, що ці останні роки стали найскладнішими для нас. Ми не маємо права продовжувати так жити. Ми несемо кожен власну відповідальність за той вклад, який ми робимо в колективну свідомість людства, і що ми робимо, думаємо й відчуваємо. Все це впливає й на загальні процеси в світі. Ми маємо вчитися жити по радості. Не дивлячись ні на що. Ми маємо жити свідомо. Ми маємо створювати добробут. Ми маємо змінювати свою свідомість. Бажаю всім нашим співвітчизникам відновитися, досягти душевної рівноваги й благополуччя. І я, із всім колективом моєї студії, можу цьому посприяти. Окрім інд. сесій, з нового року відкритий набір на трансформаційний курс «Метакогнітивні процеси свідомості й квантові техніки». Це найсучасніша й глибока трансформація і розширення тіла свого життя. Бо проживаючи пізню осінь, зиму в обмеженому ресурсом стані, у пригнобленому чи, чогось гіршого, у депресії, ми створюємо передумову для зміцнення несприятливих патернів, наслідки яких розтягнуться на наступні роки.



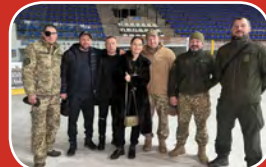
Світлана Карташова,
психолог, канд. в психотерапевти,
співзасновниця методу метакогнітивної
терапії свідомості, енерготерапевт,
регресолог, ізропратик, коуч, власниця
Студії психологічного й фізичного
благополуччя «Ганеша»

📷 psycholog_kartashova_svitlana
Студія Ганеша 🌐 Ganesha_studiya
f Студія психологічного й фізичного
благополуччя «Ганеша»
📞 380633937032



Добрі новини – це те,
що всім нам зараз дуже
потрібно. Але оперативні
й об'єктивні новини – це
намі необхідність і безпека.
Читайте visti.news і
дивіться програму новин
ВІСТІ на телеканалах.
Щодня працюємо для вас!

Харківська редакція
новин вітає з майбутнім
2024! В новому році бажає
більше гарних новин!



ОКСАНА ГОПКА:

Музика — це космос

17 листопада у Запорізькій обласній філармонії відбулася прем'єра концерту-вистави «Жінкам, обпаленим війною». Авторка проекту – музичний керівник обласної філармонії, лауреат міжнародних конкурсів Оксана Гопка. Ми зустрілися з Оксаною та поспілкувалися про шлях до музики та її роль у житті співачки.

Оксано, розкажіть, будь ласка, нашим читачкам про проєкт «Жінкам, обпаленим війною».

Проект «Жінкам, обпаленим війною» народився не випадково. Боліло з самого початку війни. Були різні думки – і про те, що музика зараз не на часі, і про те, як рветься душа. Потім до мене потрапив клавір нашого чудового композитора Олександра Білаша, і я зрозуміла, що саме цією монооперою я хочу розповісти про свій біль. Але ж сама моноопера дуже коротка за часом, і треба було щось додавати до неї. Були різні варіанти. Я переслухала багато музики, перечитала багато поезії. Проєкт повинен бути суто українським – і музика, і вірші. Наша неймовірна Ліна Костенко та Іван Драч дуже допомогли мені в цьому. До речі, лібретто моноопери складено саме за текстом І.Драча «Балада про гени». І коли все зібралось до купи, я зрозуміла – це життя жінки, яке в паралелі можна провести з життям нашої країни. Вона теж була обпалена, її теж гвалтували. І коли кажуть, що це зараз не на часі, вважаю це невірним. Коли ще говорити про біль?

Що спонукало вас стати співачкою?

Співачкою я себе не бачила. Займалась з дитинства музикою, мріяла бути піаністкою. Співала для себе. Доля звела мене з викладачкою, яка закохала мене у спів. До речі, виявилось, що в мене сильний голос. Спочатку було музичне училище у Дніпрі (я закінчила



клас народної артистки СРСР Нони Суржиної), потім Харківська консерваторія – у професора, заслуженої артистки України Алли Резілової. І я зрозуміла, що я і спів – це любов на все життя. Я співала і в театрі, і на концертних майданчиках. Дуже люблю співати камерну музику – вона примушує думати.

Як ви готуетесь до виступів на сцені?

Найголовніша підготовка – це розуміти самій, що ти хочеш розповісти людям, які приходять на твої виступи. І обов'язково тримати свій інструмент в робочому стані.

Чи є якісь ритуали або особливості підготовки перед виходом на сцену?

Ніяких особливих ритуалів немає. Коли під час репетицій все зроблено, залишається попросити у Господа натхнення і можна виходити на сцену. Хоча одна особливість є – виходити на сцену з концертмейстером, якому довіряєш. Мені завжди щастило на сумісну працю зі справжніми музикантами. І зараз зі мною поряд, вже багато років, мій янгол-охоронець, чудова людина, яскравий музикант Марія Гаркуша.

Що для вас важливо при виборі творів для виконання?

Найважливіше для мене – це відгук моєї душі на музику. Неможливо розповідати людям про те, що тебе самого не хвилює, про те, що не торкається твоєї душі.

Які твори вас більше надихають?

Мене надихає будь-який твір, якщо у ньому є зміст, якщо музика проникає в душу. Дуже люблю вокальну творчість німецьких композиторів – Шумана, Шуберта. Їх кожен романс – це цілий світ, життя. Музика українських композиторів дуже тонка, глибока. Але ми, на великий жаль, не так добре знайомі з нею. Склалося так, що музика інших країн більш знайома, навіть професійним музикантам, ніж рідна, українська. Це прикро. І зараз саме той час, коли треба виносити твори українських митців на сцену. Я маю на увазі класичну музику.



Чи є певні композиції або музичні твори, які особливо сильно впливають на вас?

Останній твір, який дуже сильно вплинув на мене – це моноопера О.Білаша «Балада війни». Настільки сильно, що я зважилась створити власний проєкт. Взагалі, я завжди сама складала програми своїх концертів, але бути автором складного проєкту, де задіяні інші музиканти, про це я не замислювалась. Білаш настільки геніально інтерпретував «Баладу про гени» І. Драча, що коли я дивилась матеріал, немов бачила все, що відбувалось, своїми очима. Навіть плакала – так боляче написано. Пройшла прем'єра, а музика не відпускає.

Як ви сприймаєте реакцію публіки на ваші виступи? Як це впливає на вас як на виконавицю і як особистість?

Знаєте, я завжди кажу своїм студентам, що оцінку на екзамени можна підвищити, випросити у педагога. А випросити аплодисменти у публіки неможливо. І якщо тобі нічого сказати, то й виходити до неї не треба. Я завжди відчуваю реакцію слухачів. І якщо вона не співзвучна з моїм відчуттям, це мій промах – щось не донесла. І яке щастя охоплює, коли аудиторія реагує на виступ саме так, як ти мислиш. Тоді розумієш, що вийшла й зайняла думки людей не даремно. Повертаючись до прем'єри... Після вистави підходили люди й розповідали, як плакали під час виконання моноопери. Це велике щастя, коли вдається викликати справжні емоції у людей.

Як ви продовжуєте розвиватися як співачка та як керівник філармонії? Наскільки важко поєднувати ці ролі?

В планах у мене був концерт з творів Ф. Шуберта, Р. Шумана та Р.Штрауса. Та, якщо все буде добре, показати проєкт в інших містах. Як у музичного керівника філармонії теж, є проєкти. На жаль, в цьому році не вийшло зробити концерт пам'яті Марії Каллас, якій виповнилось 100 років. Сподіваюсь, що в наступному – обов'язково відбудеться. Також є багато думок, але про це поки ще рано говорити. Наскільки важко поєднувати ролі співачки та музичного керівника? Зовсім не важко, бо для мене це єдине – служіння музиці.

Які б поради ви дали молодим виконавцям?

Музика буває різною. Іноді вона працює як релакс, іноді спокушає, іноді лікує душу. Якщо молоді виконавці будуть достеменно розуміти, що вони хочуть донести, вони завжди будуть цікаві. І ще треба розуміти, що на сцені не можна бути напів: напівсерйозним, напівпрофесіональним... Тільки тоді, коли віддаєшся музиці і душею, і розумом, розумієш, що музика – це космос.



«ТІК» – 18 років творчого шляху!

В рамках великого туру Україною, завітали й до Харкова. Кого бракує зараз, чому програма «18+», та на що наразі триває збір в рамках благодійної діяльності гурту.

Перед концертом спілкуємося з лідером групи, автором та виконавцем – Віктором Бронюком.

Новий альбом «18+» – програма з віковими обмеженнями чи то як?

Це не те, що пісні з матюками. Просто гурт відсвяткував в цьому році 18-річчя. Трошки подвійний зміст. Ми вже пересякнули відмітку 18, і все, ще відбувається, то вже 18+.



Ваші виступи у Харкові найчастіше відбуваються саме в RESTO & MUSIC HALL «PROBKA». Чому?

Класний заклад, тут своя атмосфера. Можливо, від інших залів відрізняється тим, що менше місця, але це на атмосферу не впливає. Ближче один до одного – можна краще відчувати енергетику.

Великий тур Україною охопить 24 міста, майже в кожному аншлаги. Чи виснажуєтеся емоційно?

Я б не сказав, адже коли працюєш на аудиторію, віддаєш – отримаєш заряд назад. Коли



В ХОДІ КОНЦЕРТУ ПРОЛУНАЛИ НОВІ ПІСНІ З АЛЬБОМУ «18+»:

«Кацапи, а чому ми вас маєм питати, як жити на власній землі?!» – вогняний суперхіт нового альбому «18+», магічно-прекрасна «Тантра», глибокі «Ніч» та «Дельфін», сатирично-стьобний «Яйцеслав» та пісня-продовження культової «Вчительки» – «Луї Віттон».

Та безсмертні бестселери гурту: «Олені», «Вчителька», «Сірожине пірожине», «Апрель», «Не цілуй», «Света», «Альо-на», «Біла хмара, чорна хмара», «Люби ти Україну» тощо.

втомився від дороги, тебе трошки виснажили якісь новини тощо, але приходиш в зал, починаєш спілкуватися з глядачами – отримуєш заряд. І навіть втомлений, але емоційно вже можеш їхати в інше місто.

З нового альбому ви записували дуетну пісню з Іриною Білик за тисячі кілометрів. Кого наразі не вистачає з друзів-зірок української естради, адже повномасштабне вторгнення розкидало українців по світу?

Я над цим, якщо чесно, не замислювався, сприймаю дійсність, якою вона є. Тішуся тим, коли можна було з кимось поспілкуватися з колег, є якась історія взаємовідносин. Але відверто, Кузьми (співак Андрій Кузьменко)

не вистачає. Я думаю, що і не тільки мені, а багатьом шанувальникам і всім тим, з ким товаришував, (а він вмів товаришувати, дружити) його реально бракує.

Виставка картин зі стереоскопічним ефектом, підтримка центру, де перебувають діти з тимчасово окупованих територій, допомога ЗСУ. Щодо благодійності, наразі триває збір?

Ініціювали збір на закупівлю автовок. Загалом передали вже 100 автовок з 2014 року й не тільки для захисників, а й для цивільних, для військових адміністрацій. Зараз такий час, що потрібно шукати можливість допомагати. В мене питають: «Куди ви діваєте ці автовки?» Я відповідаю, що це «як розхідний матеріал». Там не цінється вартість автомобіля. Ти збираєш по якихось 500, 1000 грн, а якщо це авто поїхало та вивезло одного-двох бійців, яких вдалося евакуювати, чи вчасно довезло боеприпаси та після цього було розстріляне, то воно свою місію виконало.



Важкі часи для всіх. Звідки брати сили? Побажання харків'янам?

Ми за ці роки пережили багато нелегких часів. Якщо ми говоримо, що часи важкі – вони, дійсно, нелегкі. Хочеться підтримати один одного. Ніхто нас не буде підтримувати, якщо самі себе не підтримаємо й не здолаємо цього ворога. Це перше. По-друге, бажаю хорошого настрою. Розумію, що це може бути трошки банально, адже війна на дворі, але ворога треба нищити теж з хорошим настроєм.

Гурт «ТІК» називають найщирішим гуртом української естради. Коли співає ТІК – співає і душа! Наживо в цьому переконалися і ми.

**Анастасія Почерніна, Євген Серіков,
Дмитро Яріш, Тетяна Ткач**

