

AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Ганна Кайдалова

Покращуй своє життя
завдяки змінам
у мисленні

Липень 2024 р.



Ганна Кайдалова

Відверта розмова з ПСИХОЛОГОМ-СЕКСОЛОГОМ

Сексуальність – це невід’ємна частина життя людини, але, на жаль, вона часто буває оповита таємницями, забобонами й страхами. Це може призвести до проблем у стосунках, низької самооцінки та незадоволеності життям.

У нашому інтерв’ю ми поговоримо з психологом-сексологом Ганною Кайдаловою про те, як побудувати здорове й щасливе сексуальне життя.



Ганно, яким чином ваш досвід роботи в б'юті-індустрії вплинув на ваше рішення стати психологом?

У мене дві вищі освіти. 15 років я працювала в б'юті-індустрії, у своїй студії краси. Я дуже багато спілкувалася з жінками, які іноді хотіли вирішити свої психологічні проблеми за допомогою зміни чогось у зовнішності: зачіски, стилю тощо.

Водночас я бачила, що ці бажання продиктовані низкою внутрішніх психологічних та емоційних переживань або тривожністю. Іноді вони були продиктовані проблемами у сім'ї або з партнерами. Бажаний ефект був недовготривалий, хоч і позитивний. Так я стала паралельно заглиблюватися в тему психології. Це виявився дуже захопливий, складний і досить тривалий процес, в результаті якого я – Психолог, який консультує в питаннях Сексології.

З цими новими знаннями я можу допомагати прекрасним жінкам по-іншому, набагато ефективніше. Допомагаю зазирнути вглиб себе, полюбити й прийняти свою індивідуальність, зруйнувати вплив негативних думок і переконань, нав'язаних за багато років соціумом, змінити рівень мислення. Я надаю можливість подолати наслідки психологічних та емоційних травм і почати жити без вантажу минулого. А на фінальному етапі можливо розкрити свою сексуальність, стати більш впевненою у своїй зовнішності.

Хто такий психолог-сексолог? З якими питаннями він працює?

Психолог-сексолог – це фахівець із базовою психологічною освітою, який має додаткову кваліфікацію у сфері сексології. Психолог-сексолог надає психокорекційну допомогу людям, у яких є труднощі в інтимній сфері життя, пов'язані з психологічними причинами. Під час збору анамнезу, фахівець перевіряє можливість наявності фізіологічних причин, для цього направляє до профільного фахівця.

Абсолютно будь-яка проблема в сексуальних стосунках потребує опрацювання – розбору причинно-наслідкових зв'язків будь-яких дисфункцій. Не секрет, що з роками при-

страсть і романтика між партнерами згасає. Часто це призводить до зниження сексуальної активності, що, в свою чергу, позначається на стосунках усередині пари, а також позначається на повсякденному житті й впливає на зовнішнє уявлення про жінку.

Від внутрішньої незадоволеності ситуацією, що склалася, з'являються проблеми, конфлікти між партнерами та підвищена дратівливість. Психолог-сексолог допоможе вирішити багато питань психологічного характеру, зокрема й в інтимній сфері, розібрати їх із професійного погляду, низивши тим самим тривожність від думок на кшталт «Зі мною щось не так» або «Я якась не така». Щоб кожна жінка в результаті відчувала спокій, любов, пристрасть, насолоду й задоволення.

Які міфи про свою професію вам доводилося чути?

Психолог-сексолог – це не лікар. Він є фахівцем у галузі психології та має додаткову профільну освіту в сексології. Він не ставить діагнози й не виписує медикаменти, тільки проводить консультативну психологічну терапію. Частіше працює із нормою, ніж із патологією.

Він також не має нічого спільного з секс-коучингом – не навчає, як правильно займатися сексом і його технікам, хоча й розглядає їх, перевіряючи на дезадаптивність.

Також Сексолог не є секс-блогером. Він проводить освітню діяльність, підвищуючи освіченість у питаннях інтимності, але в жодному разі не дає порад і не ділиться досвідом.

Які питання сьогодні найбільше хвилюють жінок?

До мене як до психолога-сексолога, звертаються з такими психологічними запитами, як незадоволення сексуальними стосунками, відсутність пристрасті, потягу та сексуального бажання, неможливість розслабитися і довіритися партнеру, зниження сексуальної активності та бажання, проблеми з отриманням оргазмів, з наслідками емоційних та фізичних травм, травмами дитячо-батьківських стосунків, що впливають на вибір партнера й формування ідентичності.

Ганна Кайдалова



Консультація сексолога потрібна, якщо потрібна психологічна підтримка жертвам насильства або аб'юзивних стосунків. Також звертаються з наслідками розриву тривалого зв'язку, розлучення або зради партнера. Після опрацювання травматичних ситуацій, психолог-сексолог допоможе набутти впевненості в собі й підвищити самооцінку, а на завершення – розкрити сексуальність і збільшити оргазмічність.

Звертаються до сексолога й ті, хто упевнений у тому, що те, що з ними відбувається, – це ненормально. Але запам'ятайте – у сексуальній сфері поняття норми розмите. Якщо вас щось мучить, не соромтеся йти до фахівця. Він або підтримає вас і допоможе прийняти те, що з вами відбувається, або дасть інструменти для розв'язання проблеми й позбавлення від дискомфорту.

Чи існують якісь сексуальні практики, які можна безпечно виконувати під час водіння автомобіля?

Дуже цікаве запитання. Існує ціла серія вправ Кегеля на управління та зміцнення м'язів тазового дна. Їх можна й потрібно робити в будь-який час при тривалому сидінні, коли поза тіла статична. Від цього залежатиме яскравість і широта вашого задоволення під час інтиму, а отже, поліпшення сексуального життя.

Але пам'ятайте: уся ваша увага має бути на дорозі!

Як вам вдається працювати в режимі нинішнього часу? У якому форматі ведете консультації?

Нині дедалі більше й більше людей піклується про своє ментальне здоров'я, і відвідування психолога стає невід'ємною частиною їхнього життя. У наш час онлайн-консультування створює більш безпечний контакт між терапевтом і клієнтом, створюється психологічна дистанція, що робить більш доступним отримання необхідної допомоги, бо багатьом людям все ще соромно говорити про питання інтимного характеру, адже це дуже потаємно, і потребує часу, щоб довіритися фахівцеві.

Розкажіть про свої групи закритого типу.

Це терапевтичні групи з обмеженою кількістю людей, які я проводжу, за потреби, з ко-терапевтом. Після першої зустрічі вступити в неї немає можливості – треба чекати початку наступної. Групові процеси йдуть за певним циклом, дають дуже сильну динаміку. Я проводжу терапевтичні групи з підвищення самооцінки, опрацювання травматичного досвіду, планую групи з підтримки та виходу зі співзалежних стосунків. Також періодично проводжу трансформаційні ігри.

Які поради ви можете дати жінкам, які хочуть поліпшити своє сексуальне життя?

Спілкуйтеся з партнером, покращуйте навички комунікації в парі, обговорюйте бажання і потреби одне одного, само – взаємні побоювання. Вивчайте свої бажання і своє тіло, визначте для себе свої уподобання і межі допустимого в сексі, обговоріть це з партнером. Вивчайте свої фантазії, вносьте різноманітність у своє інтимне життя.

Розвивайте емоційну близькість із партнером, вона сприяє поліпшенню сексуального задоволення. Звільніть свій мозок від установок і пережитків минулого, це знизить психологічний тиск. Використовуйте правило «СТОП» – змога у будь-який момент відключити свою згоду й ранні домовленості. Секс має бути безпечним і прийнятним для обох сторін, а норми створюються всередині пари.

Дбайте про своє здоров'я. Регулярні вправи, здорове харчування і достатній сон позитивно позначаються на вашій інтимності. Використовуйте контрацепцію – це турбота про безпеку вашого фізичного здоров'я і створення психологічної безпеки, яка допоможе вам відпустити зайві думки та зосередитися тільки на своєму задоволенні.

Якщо ви все ж відчуваєте, що не справляєтеся самотійно, і підозрюєте, що існують приховані, неусвідомлювані проблеми, які на вас впливають, не соромтеся звертатися по допомогу до Психолога-Сексолога.



Літо на колесах

Літо – чудова пора для подорожей на автомобілі, але спека може створити додаткові проблеми для автолюбителів, особливо для жінок. Цей випуск журналу ми присвячуємо автоледі, які влітку виявилися чи збираються бути в дорозі. Ми надали багато корисних порад, які допоможуть вам уникнути багатьох літніх проблем.

Плануйте маршрут заздалегідь та враховуйте прогноз погоди. Це допоможе вам уникнути заторів та інших проблем на дорозі. Пам'ятайте, що ваша безпека – це найголовніше.

Головний редактор Людмила Кладійова

На обкладинці:
Ганна Кайдалова



Запчастини

- 8** В СВІТІ АВТО
- 11** АВТОНОВИНИ
- 14** В АВТОСАЛОНАХ УКРАЇНИ
- 18** АВТОПРАВО
- 20** ЕТИКЕТ АВТОЛЕДІ
- 21** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 22** ТЕСТ-ДРАЙВ
- 26** АВТОЛІКБЕЗ
- 28** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 32** АВТОПОРАДИ
- 34** ПОРАДИ АВТОЕКСПЕРТІВ
- 37** КРАСА ТА ЗДОРОВ'Я
- 40** ПОДІЇ

AUTO lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у в справу розвитку
України і високу журналістську
майстерність». Нагороджений почесною
відмінністю «Грудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№7 2024
191
Липень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладішова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920

+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

+491 6096482761

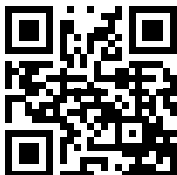
+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com

www.novaya.agency

Свідство про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727PR
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно



У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність гарантії на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.



Женевського автосалону в Європі більше не буде

Женевського автосалону в Європі більше не буде – після майже 120 років проведення першої цієї виставки, організатори перестануть проводити її в Женеві.

За словами організаторів, причина такого рішення – втрата інтересу виробників до заходу та конкуренція з автосалонами у Парижі та Мюнхені.

При цьому Женевський автосалон має філію в Катарі. Там виставки, як і раніше, відбуватимуться.

Женевський автосалон вперше пройшов у 1905 році, а протягом десятиліть був одним із найважливіших автомобільних шоу у світі. Проте в останні роки кількість учасників автосалону та відвідувачів різко скоротилася.

Автосалон, який проводився щорічно, брав перерву в роботі на час пандемії коронавірусу, але знову відкрив свої двері в лютому 2024 року. Однак багато великих брендів не стали брати участь у заході – на ньому було виставлено лише близько 20 виробників.





Ford готується виробляти доступні електромобілі

Генеральний директор Ford Джим Фарлі хоче, щоб компанія постачала на ринок доступні електромобілі, як це свого часу зробив Генрі Форд з Model T. Однак найважче зробити це прибутково. Після того, як ставка Китаю на електромобілі «окупилася», Ford хоче конкурувати з найкращими, включаючи BYD.

Фарлі вважає, що електромобілі наступного покоління будуть «не тільки прибутковими, але й доступними для більшості американців».

За словами Фарлі, наступна хвиля електромобілів Ford буде «конкурентоспроможною з найкращими». І саме зараз Ford вважає, що ці електромобілі походять із Китаю.

Фарлі заявив, що з початку цього року Ford «таємно» працює над меншою платформою електромобілів, щоб створити основу для більш доступних моделей. Він сказав, що для розробки нової платформи американський автовиробник зібрав невелику команду з найкращих у світі інженерів електромобілів.

«Вони розробляють зовсім інший підхід, інший продукт, за іншу ціну, з набагато меншим акумулятором та іншою хімією», – додав Фарлі.





Jeep поверне на ринок легендарну позашляхову модель

Jeep Cherokee недовго буде відсутнім на ринку. Знятий із виробництва на початку 2023 року позашляховик можуть відродити вже в 2025 році. На це натякнув журналістам американського видання Car and Driver CEO Jeep Антоніо Філоза.

Антоніо Філоза повідомив, що у наступному році дебютує нова позашляхова модель сегменту D-SUV, і зазначив, що її назву неважко вгадати. Саме в цьому класі й випускали Jeep Cherokee.

CEO Jeep надав мало інформації про майбутній позашляховик. Він зауважив, що вартість моделі складе приблизно 40 000 доларів, і її запропонують із різноманітними силовими агрегатами, що покупцям дасть свободу вибору.

Очікується, що новий Jeep Cherokee 2025 дебютує в гібридному виконанні. А от електрична версія, за словами Антоніо Філози, з'явиться не одразу.

Під час презентації електричного Jeep Wagoneer S показали зображення Cherokee під покривалом. Деталі дизайну авто розгледіти неможливо, проте видно, що позашляховик стане більш кутастим.



Jeep Cherokee випускали з 1974 року. Усього побачили світ п'ять поколінь моделі, а наймасовішою виявилася модель другої генерації. З 1984 по 2001 рік зібрали майже 3 мільйони авто.



Нові штрафи для автовласників із ГБО

До Верховної Ради внесли законопроект щодо нових штрафів для власників авто, які працюють на газу. Законодавці обіцяють, що розмір стягнень стане меншим, але з'являться нові види покарань.

Очікується, що новий проект закону знизить розмір штрафу за перше порушення з авто на газобалонному устаткуванні (ГБО) удвічі: з 340 до 170 гривень. Повторна провина коштуватиме українським автомобілістам уже 340 гривень. При цьому пропонується карати водіїв за невиконання правил використання ГБО вилученням прав на строк від 3 до 6 місяців, а також адміністративним арештом на 5-10 діб.

Ініціатори законопроекту в пояснювальній записці стверджують, що метою правок має стати спонукання автомобілістів до плавного переходу на більш екологічні види транспорту.





Тотальний контроль за водіями

Керівництво Національної поліції України готує до розгляду у Раді законопроект, який призведе до масштабного посилення заходів безпеки у країні. Не в останню чергу цей документ стосується й українських автомобілістів.

Як повідомив глава Нацполіції Іван Виговський, за завданням президента й Кабміну, МВС розробляє проект закону, в якому будуть запропоновані заходи щодо наведення порядку на вулицях та недопущення деградації обстановки в країні. Також пропонується збільшити на вулицях кількість камер «Безпечне місто», а також камер фіксації швидкісного режиму на дорогах.

Виговський додав, що МВС вже сподівається поєднати всі камери відеоспостереження в країні в єдину систему. Таким чином, за українськими водіями може бути встановлений тотальний контроль.

Коли й в якому вигляді законопроект буде подано до Ради, не повідомляється.





Кому й коли треба проходити техогляд

В Україні змінили порядок проходження обов'язкового технічного огляду транспортних засобів. Тих водіїв, які нехтують новими правилами, можуть покарати штрафом до 34 тисяч гривень.

Відповідно до чинного законодавства, у 2023 році техогляд став обов'язковим для:

- великовантажівок старше року (щорічно);
- автобусів, що експлуатуються більше двох років (раз на шість місяців);
- вантажно-пасажирських авто вагою до 3,5 т старше двох років (раз на два роки);
- легкових авто таксі старше двох років (щорічно);
- колісних тракторів, що експлуатуються понад два роки (раз на два роки);
- спецтранспорту (щорічно);
- колісної техніки для транспортування небезпечних вантажів (через рік після виготовлення і далі кожні пів року).

Не проходить техогляд дозволяється всім легковим автомобілям, що не використо-



вуються для отримання прибутку, а також комерційним легковим авто, що експлуатуються не більше двох років.

За пропуск техогляду українських водіїв каратимуть штрафами. Фізичних осіб – на 3,4 тисячі гривень за перше порушення та 17 тисяч – у разі повторного порушення. Посадовцям доведеться заплатити за пропуск техогляду 34 тисячі гривень.



Нова Skoda Octavia A8 зі знижкою до 85 000 грн

Компанія Єврокар, офіційний дистриб'ютор автомобілів Škoda, оголошує про початок замовлень на бестселер бренду – Škoda Octavia останнього покоління. До кінця липня автомобіль можна замовити з приємною знижкою – до 85 000 грн.*

Остання версія Octavia може похвалитися оновленим сучасним екстер'єром, який пропонує більш витончений і динамічний вигляд. З додаванням світлодіодних матричних фар другого покоління, він поєднує функціональність зі стилем. Інтер'єр містить екологічно чисті компоненти: перероблені тканини та екологічно оброблена шкіра.

Що стосується технологій, інформаційно-мультимедійна система Octavia тепер має стандартний 10-дюймовий дисплей. Крім того, автомобіль оснащено



низкою передових систем допомоги, зокрема, системою запобігання зіткненням Collision Avoidance Assist, системою допомоги при поворотах Turn Assist і системою попередження при виході з автомобіля Exit Warning, що ще більше підвищує безпеку та зручність для всіх пасажирів.

Octavia має функцію Remove Access (послуга дистанційного доступу), що дозволяє використовувати додаткові функції вашого автомобіля за допомогою смартфона та застосунків Škoda Connect: в незнайомому місті ви легко зможете знайти свій припаркований автомобіль. А завдяки системі Park Assist паркування тепер буде легким, адже система самостійно направляє машину в місця для паркування, водію залишається лише контролювати швидкість маневру.

Сучасна Škoda Octavia була опорою чеського виробника автомобілів з моменту початку виробництва 28 років тому, у 1996 році. На сьогодні, завдяки своїй місткості та



найсучаснішим технологіям, винятковому рівню безпеки та співвідношенню ціни та якості, її чотири покоління залучили понад сім мільйонів клієнтів на більш ніж 60 ринках.

Octavia також високо оцінюється міжнародними ЗМІ. Наприклад, у 2021 році четверте покоління стало фіналістом Європейського автомобіля року та виграло нагороду читачів «Найкращий автомобіль» за найкращий імпортований автомобіль 2024 року, організовану німецьким автомобільним журналом Auto Motor und Sport.

Крім того, в Україні Škoda

Octavia є беззаперечним лідером у своєму класі протягом останніх 10 років. Торік доля ринку склала 46,9%, а за перші три місяці 2024 року – 63,5%.

** Знижка діє у мережі дилерських підприємств Škoda з 1.06.2024 року до 31.07.2024 (або до реалізації останнього автомобіля) на автомобілі, що знаходяться на складах в Україні, крім тимчасово окупованих територій Донецької, Запорізької, Луганської та Херсонської областей та Автономної Республіки Крим. Розмір вигоди при придбанні автомобілів Škoda Octavia A8, 2025MP 1,5 TSI/110 kW 7DSG, 1,5 TSI/110 kW 6MG, 1,4 TSI/110 Kw 8AQ, 2,0 TDI/110 kW 7DSG в комплектаціях Essence, Selection, Sportline, розрахований від рекомендованої роздрібною ціни станом на 27.05.2024 року. Сума вигоди в гривні змінюється прямо пропорційно зміні офіційного курсу долара США до гривні, встановленого НБУ на дату оплати.*





Привабливі ціни на моделі JETOUR 2024 року

Офіційний дистриб'ютор ТМ JETOUR в Україні ТОВ «АВТО МОТОР ГРУП» з радістю оголошує ціни на автомобілі 2024 року виробництва.

JETOUR DASHING в комплектації Premium – 1 030 000 грн.*

JETOUR X70PLUS в комплектації Premium – 1 090 000 грн.*

Ціни було зафіксовано в гривні до 30.06.2024. Автомобілі в автосалонах з кінця травня та доступні до замовлення у офіційних дилерів в Україні.

JETOUR DASHING – стильний та сучасний кросовер з передовими технологіями. Комплектація Premium пропонується з турбо-бен-



зиновим двигуном об'ємом 1.5 л на 147 к.с., переднім приводом та 6-ступеневою роботизованою коробкою передач DCT. Екстравагантний зовнішній вигляд та набір інноваційних опцій цієї моделі нікого не залишать байдужим!

JETOUR X70PLUS – це втілення престижу та високих технічних характеристик у вигляді преміум-кросовера, який готовий вразити навіть найвибагливіших шанувальників автомобільного світу. Завдяки потужному турбо-бензиновому двигуну об'ємом 1.6 літра на 190 к.с., а також 7-ступеневій роботизованій коробці передач, цей автомобіль готовий до будь-яких пригод.

Вибір JETOUR – це вибір якості, надійності та комфорту. Приєднуйтеся до незабутніх подорожей разом з JETOUR!

Дилерська мережа бренду JETOUR в Україні.

**Ціни станом на*



13.05.2024, з урахуванням ПДВ. Інформація про ціну є орієнтовною, оприлюднення ціни не є офертою. Наведені ціни є рекомендованими та можуть відрізнятися від остаточної ціни, запропонованої клієнту офіційним дилером JETOUR в Україні.

ТОВ «АВТО МОТОР ГРУП та офіційні дилери JETOUR в Україні залишають за собою

право без попереднього повідомлення змінювати комплектації і ціни на автомобілі. Актуальні ціни уточнюйте у салонах офіційних дилерів або за тел. 0 800 502 400 (дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні, з мобільних

Телефонів – згідно тарифів операторів зв'язку). Актуальні ціни вказуються у договорах купівлі-продажу автомобіля, які підписані з офіційним дилером в Україні. Будь ласка, перед підписанням договору купівлі-продажу автомобіля з офіційним дилером в Україні, детально ознайомтесь з актуальною ціною та комплектацією автомобіля. Наведена інформація призначена тільки для інформаційних цілей і не може бути використана як документ, що встановлює зобов'язання продавця.





РІК БЕЗ ПРАВ і 500 гривень штрафу

Українські водії отримали ще один сигнал про важливість дотримання правил дорожнього руху, оскільки влада запроваджує нові штрафи та покарання за порушення. Для забезпечення безпеки на дорогах було визначено конкретні правопорушення, за які водіїв можуть оштрафувати на суму в 500 гривень і позбавити водійських прав на 1 рік.

Згідно з оновленими правилами, використання аварійної сигналізації тепер допускається тільки в таких ситуаціях:

Технічні несправності

У разі виникнення несправностей, які можуть становити загрозу безпеці на дорозі, водії мають право використовувати аварійну сигналізацію для попередження інших учасників руху.

Автомобіль застряг

Якщо автомобіль застряг у заторі, наїзді або іншій ситуації, де його подальший рух неможливий або становить небезпеку, використання аварійної сигналізації може допомогти запобігти можливим пригодам.

Вимушена зупинка

У разі вимушеної зупинки через технічні проблеми, аварію або інші форс-мажорні обставини, використання аварійної сигналізації необхідне для попередження інших учасників дорожнього руху.

Засліплення від світла фар

Якщо водія засліплює світлом фар інших транспортних засобів або інших джерел світла, він може увімкнути аварійну сигналізацію, щоб попередити про свою присутність і уникнути можливих аварій.

Вимога поліцейського

Поліцейський може вимагати від водія увімкнути аварійну сигналізацію в певних ситуаціях, наприклад, під час проведення перевірки документів або зупинки на дорозі.

Місце аварії

У разі аварії або іншої події, яка вимагає негайного попередження інших учасників дорожнього руху, використання аварійної сигналізації є обов'язковим.

Ці нові правила покликані поліпшити безпеку на дорогах і запобігти можливим пригодам. Водії повинні бути уважними й дотримуватися правил дорожнього руху, щоб уникнути покарань і забезпечити безпеку собі та іншим учасникам дорожнього руху.

Сьогодні мобільні телефони стали невід'ємною частиною нашого життя. Ми використовуємо їх для спілкування, роботи, розваг та багатьох інших цілей. Однак коли йдеться про використання мобільного телефону за кермом автомобіля, питання безпеки стає на перше місце.



Не беріть трубку!

Автоледі, які розмовляють телефоном під час руху, становлять небезпеку як для себе, так і для оточуючих. Частки секунди, що пішли на відволікання уваги, можуть мати серйозні наслідки. У багатьох країнах існують закони та норми, які забороняють водіям використовувати мобільні телефони, тримаючи їх у руках під час руху.

В Україні, згідно з Правилами дорожнього руху (п.2.9.д ПДР), водіям теж заборонено під час руху користуватися мобільним телефоном, тримаючи його в руці. Це обмеження було запроваджено з метою забезпечення безпеки на дорогах та зниження ризику дорожньо-транспортних пригод.

Порушення правил використання мобільних телефонів під час водіння може спричинити серйозні наслідки. У випадку, якщо телефонна розмова за кермом не призводить до дорожньо-транспортної пригоди, водієві може загрожувати штраф у розмірі 510 грн (згідно з ч.2 ст.122 КУпАП). Це рішення виносить інспектор на місці зупинки.

Однак, якщо використання мобільного телефону призводить до зміни швидкості руху інших учасників дорожнього руху, здійснення різких маневрів або інших заходів безпеки, то штраф може бути значно вищим. У цьому



випадку водієві загрожує штраф у розмірі 1445 грн або навіть позбавлення права керування автомобілем на строк від шести місяців до одного року (згідно з ч.5 ст.122 КУпАП). Інспектор складає протокол, який передається до суду для ухвалення остаточного рішення.

Більше того, посвідчення водія тимчасово вилучається і зберігається в поліцейській дільниці до остаточного судового рішення. У цей період водієві видається тимчасовий талон на право керування.

Дотримання правил та безпека на дорозі завжди мають бути на першому місці. Якщо ви багато подорожуєте за кермом та маєте необхідність постійно відповідати на дзвінки, придбайте спеціальну гарнітуру, яка дозволить розмовляти, не тримаючи телефон в руках.

Під час зупинки поліцейськими на дорозі є низка фраз, яких краще уникати, щоб не ускладнювати собі ситуацію. Ми пропонуємо розглянути сім поширених висловлювань, які категорично не рекомендується вимовляти під час зупинки поліцейського.



Не говори зайвого!

«Ви знаєте, хто я така?»

Подібне висловлювання може створити враження зарозумілості та викликати негативну реакцію у поліцейського. Краще дотримуватися шанобливого й ввічливого тону в спілкуванні з правоохоронцями.

«Давайте домовимось»

Пропозиція про договір може бути сприйнята як спроба хабара або корупції. Краще співпрацювати з поліцією і слідувати їхнім інструкціям без спроб ухилення або взаємних угод.

«Шукайте, все одно не знайдете»

Подібне висловлювання може викликати невдоволення поліцейського й посилити його увагу до вашого автомобіля. Краще співпрацювати з поліцією і надати необхідну інформацію та документи.

«Я випила зовсім трохи»

Саме визнання вживання алкоголю може мати негативні наслідки для вас. У разі підозри на порушення правил дорожнього руху, поліцейський може вимагати проходження алкотесту або інших перевірок.

«Я плачу вам зарплату...»

Намагання натякнути на те, що поліцейський отримує зарплатню з ваших податків

не має під собою ґрунту та лише погіршить ситуацію. Поліцейські отримують зарплатню за те, що слідкують за законом та виконують свою роботу, а не догоджають комусь персонально. Краще уникати подібних висловлювань.

«Я не знала, що так робити не можна»

Незнання закону не звільняє від відповідальності. Краще ознайомитися з правилами дорожнього руху заздалегідь і дотримуватися їх, щоб уникнути можливих порушень.

«Я готова одразу все підписати»

Підписання документів без їх уважного прочитання та розуміння може призвести до небажаних наслідків. Краще ознайомитися зі змістом документів та обговорити будь-які питання з поліцейським перед підписанням.

Нагадуємо, що також категорично не рекомендується ображати або погрожувати поліцейським. Під час конфлікту це може бути розцінено відповідним чином і призвести до адміністративної або навіть кримінальної відповідальності. Пам'ятайте, співпраця та повага до правоохоронних органів сприяють безпеці на дорозі та запобіганню неприємних ситуацій.



Перше літо за кермом

Перше літо за кермом? Немає досвіду? Не біда!

Ось кілька порад, які допоможуть вам уникнути багатьох літніх проблем.

- Регулярно перевіряйте рівень охолоджуючої рідини, моторного масла та інших рідин. Спека може призвести до випаровування, тому важливо стежити за їхнім рівнем.
- Підтримуйте тиск у шинах в межах рекомендованих виробником значень. Перекачані шини можуть призвести до нерівномірного зносу та втрати керованості, а недокачані – до перегріву та вибуху.
- Захищайте себе та свій автомобіль від сонця. Паркуйте в тіні, використовуйте сонцезахисні шторки та одягайтеся відповідно.
- Не залишайте в машині дітей, тварин або цінні речі. Нагрівання на сонці може призвести до трагічних наслідків.
- Завжди майте при собі пляшку води та аптечку першої допомоги.
- Будьте уважні на дорозі та дотримуйтеся правил дорожнього руху. Спека може призвести до зниження концентрації уваги та збільшення ризику ДТП.
- Плануйте маршрут заздалегідь та враховуйте прогноз погоди. Це допоможе вам уникнути заторів та інших проблем на дорозі.

Дотримуючись цих простих порад, ви зможете відосталь насолодитися літніми подорожами на автомобілі.

Чим може здивувати кросовер від бренду, сама назва якого стала символом всюдихідності та дала ім'я цілому класу автомобілів!

JEEP Compass e-Hybrid



Як і корисний навігаційний інструмент, на честь якого він названий, Jeep Compass показує, куди рухається американський бренд. Jeep завжди робив ставку на свій легендарний позашляховий родовід і не хоче, щоб ви про це забували. Ось чому на лобовому склі Compass є мила відсилка до післявоєнного 4x4, який «вилазить» на стійку даху.

Насправді ж ця модель конкурує на ринку сімейних позашляховиків, який став таким популярним завдяки Nissan Qashqai. З огляду на це, Compass м'якший і більш сімейний, ніж більшість його побратимів, і заходить на територію, наприклад, Range



Rover Evoque та Volvo XC40. Однак Compass пропонується лише як м'який гібрид e-Hybrid.

Передні сидіння та кермо Jeep Compass мають безліч налаштувань, щоб водій міг почуватися комфортно. Оглядовість гарна, з високого водійського місця відкривається непогана точка огляду над капотом.

Центральний елемент інтер'єру – чіткий 10-дюймовий сенсорний екран з найновішою версією інформаційно-розважальної системи Jeep UConnect. Програмне забезпечення просте у використанні. Присутнє відображення Android Auto та Apple CarPlay зі смартфонів.

Решта інтер'єру Compass трохи заплутана через безсистемне розташування елементів керування, і потрібен деякий час, щоб звикнути. Наприклад, кнопки управління кондиціонером знаходяться на одному рівні з кнопками управління стереосистемою і, що дивно, з кнопкою увімкнення/вимкнення екрану.



Не має однозначності й у оздобленні салону. Здавалося б, передня панель облицьована шкірою, як у дорогих авто, але за нею проступає пластик, який не виглядає преміально. Панель приладів тут теж цифрова, але графіка та інформативність чомусь залишили багато питань. А от що зовсім не викликало нарікань – це солідне рульове колесо, яке приємне на дотик і має зручні регулювання.

Jeep Compass пропонує водієві та передньому пасажиру достатньо місця для голови, плечей та ніг. Для задніх дорослих пасажирів теж вдоволь місця для ніг

та голови. Хоча третьому пасажиру доведеться поставити ноги по обидва боки від тунелю, під яким знаходиться акумуляторна батарея гібридної системи.

Задній диван Compass складається і розкладається в пропорції 40/60. Багажник має регульовану підлогу, максимальна місткість e-Hybrid – 424 літрів, тобто гібридна система ніяк не вплинула на практичність. А під поликом багажника ще є й докатка.

Багато з того, що знаходиться під днищем Compass – нове, починаючи з 1,5-літрового чотирициліндрового двигуна з турбонаддувом і семиступінчастою роботизованою коробкою передач з подвійним зчепленням Getrag. Двигун був обраний за його ефективність та придатність до гібридизації, а генератор з ремінним стартером, як і в м'яких гібридах, допомагає плавно перезапускати двигун.

Коробка передач має електродвигун потужністю 15 кВт (20 к.с.) та 55 Нм, розміщений у корпусі трансмісії.



Батарея ємністю 0,8 кВт/год на 48 В розташована в центральній частині автомобіля, хоча це лише передньопривідний джип – повного приводу не передбачено, тож ідеї про поїздки «куди завгодно» на е-гібрид доведеться відкласти. Або ж купити інший Jeep.

Натискаємо на кнопку стартера, і, поки автомобіль оживає, двигун не заводиться. Jeep називає це безшумним запуском. Потім ви переходите в режим e-Launch, який використовує електродвигун, щоб зрушити автомобіль з місця, перш ніж бензиновий двигун швидко під'єднається для допомоги.

На дуже повільних швидкостях e-Creeping Jeep вико-



ристовує електричну енергію там, де традиційний бензиновий автомобіль буде їхати на обертах холостого ходу.

В заторах режим e-Queueing дозволить на електриці їхати безшумно в щільному трафіку. Також є функція e-Parking, яка використовує електричну

енергію на швидкості паркування, плюс e-Boosting, щоб надати трохи додаткової потужності, якщо це необхідно при різкому прискоренні.

Jeep уникає називати цей гібрид «гібридом, що самозаряджається», вважаючи за краще говорити, що він «не потребує зовнішньої підзарядки». Насправді, гальма виконують хорошу й добре модульовану роботу по рекуперації енергії назад в батарею – це називається, як ви вже здогадалися, e-Braking.

Якщо бути обережним з дроселем, то можна насолоджуватися тишею початкового прискорення. Але не дивно, що бензиновий двигун одразу вступає в роботу, достатньо трохи сильніше натиснути на газ. Це відбувається досить ненав'язливо, але відчувається легке тремтіння і поштовхи при зміні режимів роботи. Можливо, оновлення

програмного забезпечення могло б згладити ситуацію.

Іноді робота гібридного приводу може трохи збивати з пантелику. Наприклад, якщо ви сповільнюєтесь на круговому перехресті, а потім потрібно різко прискоритись. Спочатку система думає, що ви сповільнюєтесь та переходить на електропривід, а потім різко вмикає двигун. В цей час відчувається і замінка перехідних режимів, і поштовхи коробки Getrag.

Як тільки ви рушаєте з місця, коробка передач з подвійним зчепленням працює досить плавно, двигун досить тихий, а на автомагістралі все відбувається особливо чітко. Та й плавність ходу на високому рівні – відчувається порода: підвіска робить все необхідне, щоб згладити найгірші з нерівностей. Рівень шуму від вітру та дороги – середній для сімейного кросовера.

Ще одна особливість – це спрацювання системи утримання у полосі при керуванні у поворотах. На прямій вона працює чітко й прогнозовано, але у затяжних поворотах може несподівано вирішити підкоригувати траєкторію, або кермо раптом починає на декілька градусів легше повертатися.

Натомість Jeep Compass надає впевненість завдяки своєму високому кліренсу (198 мм), який трохи обме-

жений гнучкими щитками під переднім бампером на рівні 150 мм. Зате Jeep – єдиний з кросоверів, який декларує, що може долати брід глибиною 406 мм. Ми не перевіряли, але впевненості ця цифра трохи додає.

А от чого у Jeep Compass немає, так це особливого захоплення від їзди, незважаючи на додаткові сили від електромотору. Цьому



Compass не вистачає динаміки, про що свідчить й час розгону від 0 до 100 км/год – 10 секунд рівно. І, незважаючи на приємне кермо з товстим обідком, динаміка автомобіля досить спокійна.

Але чи знижує вся ця розумна електрифікація витрати на заправці? Заявлений середній показник у 5,6-6 л/100 км – непоганий. Під час тесту середня витрата палива коливалася в межах 6,5-6,7 л.

Наразі пропонується дві комплектації Jeep Compass e-Hybrid – Altitude за 1 318 200 грн та Summit за 1 424 600 грн. Остання відрізняється сигналізацією, датчиками паркування, системою допомоги при паркуванні, пакетом «Шкіряний салон» та іншими опціями. Хоча й базова версія має все необхідне.

Compass має безліч функцій безпеки, включаючи шість подушок безпеки, систему попередження про фронтальне зіткнення, автоматичне екстрене гальмування (AEB), систему попередження про виїзд зі смуги руху тощо. У 2017 році модель набрала п'ять зірок у тесті безпеки Euro NCAP, особливо добре вона показала себе в категоріях захисту дорослих і дітей (90% і 83% відповідно).

Перебуваючи десь між м'яким і повним гібридом, Jeep Compass e-Hybrid живить автомобіль виключно електричною енергією, але лише на дуже низьких швидкостях і лише на кілька сотень метрів, якщо вам пощастить. Окремої кнопки для цього немає, та й компанія ніде не прописує запас ходу від акумулятора.

В цілому Compass e-Hybrid – добре збалансований сімейний позашляховик з гарною плавністю ходу та відносно приємною економічністю. Однак найбільшою проблемою для нього є сильна конкуренція з боку більш популярних кросоверів.



ДЕКОДЕР VIN:

Все, що потрібно знати про розшифровку VIN-кодів

Коли ви купуєте автомобіль, одним з найважливіших параметрів для перевірки є VIN-код (Vehicle Identification Number), який є унікальним ідентифікаційним номером транспортного засобу.

VIN-код містить в собі масу корисної інформації про автомобіль, включаючи його виробника, модель, рік випуску, тип двигуна та багато іншого. У цій статті ми розглянемо, що таке VIN-код, як він структурується, як його розшифрувати за допомогою декодера VIN та чому це важливо для покупців та власників автомобілів.

Що таке VIN-код?

VIN-код – це унікальний ідентифікаційний номер, який присвоюється кожному транспортному засобу, виготовленому після 1981 року. Він складається з 17 символів, які можуть включати цифри та букви. Кожен символ або група символів у VIN-коді мають своє конкретне значення і надають інформацію про різні аспекти транспортного засобу.

Структура VIN-коду

VIN-код складається з трьох основних частин:

WMI (World Manufacturer Identifier) – перші три символи. Ця частина коду ідентифікує виробника автомобіля та країну його виготовлення.

VDS (Vehicle Descriptor Section) – наступні

Расшифровка VIN-кода автомобиля

1HGBH41JXMN109186

Код страны-производителя	Описание модели, двигателя, трансмиссии и др.	Модельный год	Серийный номер транспортного средства
1	H	4	1
2	G	B	H
3	H	4	1
4	J	X	M
5	N	1	0
6	9	1	8
7	6		

Где можно найти VIN-код?

- Под капотом
- В специальном окошке на лобовом стекле
- Под обшивкой пола около водительского сиденья
- На стойке водительской двери

шість символів. Ця частина надає інформацію про характеристики автомобіля, такі як модель, тип кузова, двигун і трансмісія.

VIS (Vehicle Identifier Section) – останні вісім символів. Ця частина включає інформацію про рік випуску автомобіля, завод-виробник та унікальний серійний номер.

Як розшифрувати VIN-код?

Розшифрування VIN-коду може здатися складним процесом, але за допомогою декодера VIN цей процес значно спрощується. Існують онлайн-сервіси та мобільні додатки, які дозволяють вводити VIN-код і отримувати повну інформацію про транспортний засіб.

Кроки для розшифрування VIN-коду:

Знайдіть VIN-код на своєму автомобілі. Він зазвичай знаходиться на приладовій панелі з боку водія, на стійці дверей водія або в документах на автомобіль.

Введіть VIN-код у декодер VIN. Існує безліч безкоштовних і платних онлайн-сервісів для розшифрування VIN-кодів.

Отримайте інформацію. Декодер VIN надасть вам детальну інформацію про ваш автомобіль, включаючи виробника, модель, рік випуску, тип двигуна й багато іншого.

Чому важливо перевіряти VIN-код?

Перевірка VIN-коду є важливим кроком при купівлі вживаного автомобіля. Вона допомагає уникнути шахрайства й забезпечити отримання автомобіля, який відповідає заявленим характеристикам.

Основні причини перевірки VIN-коду:

Перевірка історії автомобіля. За допомогою VIN-коду ви можете отримати історію автомобіля, включаючи аварії, ремонти та обслуговування.

Підтвердження автентичності. Перевірка VIN-коду допомагає переконатися, що автомобіль не є краденим або незаконно модифікованим.

Ідентифікація технічних характеристик. Ви зможете точно дізнатися про всі технічні характеристики автомобіля, що допоможе при обслуговуванні та ремонті.

Перевірка на відкликання. Виробники автомобілів іноді відкликають певні моделі через дефекти. Перевірка VIN-коду допоможе вам дізнатися, чи потрапляє ваш автомобіль під відкликання.

Як обрати надійний декодер VIN?

Існує багато онлайн-сервісів для розшифрування VIN-кодів, і вибір надійного може бути складним завданням. Ось декілька порад, які допоможуть вам зробити правильний вибір:

Репутація і відгуки. Вибирайте сервіси з хо-



рошою репутацією та позитивними відгуками від користувачів.

Безкоштовні та платні версії. Деякі сервіси пропонують безкоштовні базові перевірки й платні розширені звіти. Вибирайте залежно від ваших потреб.

Зручність використання. Інтерфейс сервісу має бути зручним і зрозумілим, щоб ви могли легко знайти всю необхідну інформацію.

Найпопулярніші декодери VIN:

CARFAX є одним з найвідоміших сервісів для перевірки історії автомобілів у США та Канаді. Він пропонує детальні звіти, які включають інформацію про аварії, ремонти, пробіг, власників та багато іншого. CARFAX має платні версії, але пропонує деякі базові перевірки безкоштовно.

AutoCheck також пропонує детальні звіти про автомобілі, включаючи інформацію про аварії, пробіг, історію власників та багато іншого. AutoCheck відомий своєю функцією Score, яка оцінює загальний стан автомобіля.

VINDecoder є безкоштовним онлайн-сервісом для розшифрування VIN-кодів. Він надає базову інформацію про автомобіль, включаючи його виробника, модель, рік випуску, тип двигуна та трансмісії.

National Motor Vehicle Title Information System (NMVTIS) є національною базою даних США, яка включає інформацію про статус титулу, аварії, історію використання і багато іншого. Це надійний ресурс для перевірки історії автомобіля перед покупкою.



Вживані авто з «підмоченою репутацією»

Частина 1

Останнім часом повені стали звичним явищем на теренах Європи, не кажучи вже про США. Буквально нещодавно канцлер Німеччини Олаф Шольц відвідав затоплені регіони на заході країни, що постраждали від негоди, яка й спричинила розлив річок.

І хоча цього разу число жертв виявилося куди меншим, ніж під час наймасштабнішої за останнє століття повені 2021-го, коли загинули понад 200 людей, а тисячі були змушені покинути домівки, проблема пошкодженого й знищеного майна нікуди не зникла. Автівки – не виняток.

А тім, як то кажуть, кому війна, а кому мати рідна. На чужому горі завжди готові нажитися спритні ділки, котрі практично за безцінь скуповують вживані машини й перепродають їх українцям. А оскільки переважна більшість авто з пробігом, відповідно до даних статистики, приїжджає до нас з-за кордону, пора бити на сполох, адже ризик натрапити на вчорашнього «потопельника» немалий. Тим паче, що непорядні продавці навчилися вправно приховувати недоліки таких транспортних засобів.

Для автівок з підмоченою репутацією характерний цілий комплекс проблем. За словами спеціалістів, в машинах, що побували у воді, передусім псується електричні та електронні компоненти. Йдеться про антиблокувальну систему (ABS), систему контролю стійкості (ESP), а також подушки безпеки. Важливість останніх важко переоцінити, погодьтеся. Якщо подушка «запізниться» з розкриттям хоча б на декілька мілісекунд, наслідки для водія та пасажирів можуть бути плачевними.



Будь-яке сучасне авто містить чимало датчиків і реле. Окислення, спричинене потраплянням води, може призвести до замикання, причому ступінь пошкоджень залежить від хімічного складу води – найшкідливішою для машини є саме солоня.

Підсушені вузли працюватимуть до якогось часу. Внаслідок корозії руйнуються контакти, а їхня надійність суттєво зменшується. Якщо після надто близького знайомства з водою авто не заводили, то можна промити мотор і висушити всі елементи й авто їздитиме, але перетвориться у справжню бомбу уповільненої дії. При цьому ефект від підтоплення може проявитися в будь-яку мить – як через кілька днів, так і через місяці, а то й через рік.

У порівняно довгостроковій перспективі – за декілька років – проблеми спіткають кузов. Крила, пороги, кріплення, лонжерони – гнитиме все те, що було у воді. Також знепридатніють кульові опори, сайлентблоки, втулки стабілізаторів, підшипники. Недовговічною буде й вихлопна труба – гниття загрожуює глушнику, резонатору й каталізатору.

Водяні пошкодження дуже підступні, зокрема тому, що непомітні неозброєним оком. Подібні несправності нелегко виявити пересічному автомобілісту – необхідний, по-перше, тямущий автоелектрик, а по-друге, відповідні інструменти. А ось міняти електроніку в авто повністю немає сенсу, це занадто дорого.

Наступна проблема, яка чекає на нового власника, – це сильне забруднення автомобіля. Перебування у воді не минається безслідно – машину доводиться сумлінно вичищати й вимивати. Особливу небезпеку становить звичайний пісок: піщинки, з огляду на дрібну дисперсію, можуть проникати в зони між з'єднувальними елементами. Здебільшого це загрожує рухливим пристроям – шарнірам, амортизаторам, підшипникам. Хоч і непомітний, пісок у таких місцях спричиняє швидке зношування й втрату працездатності важливих конструктивних елементів, ремонтувати які вкрай затратно. Тож доводиться знімати й ретельно очищувати всі деталі.

Крім того, найвірогідніше, знадобиться заміна різноманітних витратних матеріалів.



А це – черговий удар по вашому гаманцю, який, проте, має всі шанси виявитися далеко не останнім.

Квестом може стати й специфічний запах у салоні. Він, своєю чергою, є наслідком процесу гниття застоюної води та елементів обшивки. Переважно продавець проводить детейлінг, щоб приховати сморід, тож ви можете відчуту у салоні явний запах хімікатів, якими просочують обшивку. Та бувають і винятки, і тоді ця турбота лягає на плечі покупця.

Як же вчасно розпізнати «потопельника»? Це стане темою другої частини цієї статті. А поки до уваги всіх, хто прагне придбати авто з пробігом, яке не створить проблем на рівному місці, унікальна пропозиція! Вітчизняний холдинг GM GROUP запрошує в будь-який із своїх 17 автосалонів, де ви зможете стати щасливим власником пристойної вживаної машини, яка абсолютно точно ніколи не тонула. Пропоновані автомобілі проходять комплексну передпродажну діагностику – майстри перевіряють технічний стан, пробіг, історію обслуговування та ДТП, юридичну документацію та інші важливі аспекти.

Але й це ще не все! Результатом такої перевірки стає те, що кожен вживаний автомобіль отримує свою гарантію, тривалість якої визначають дві речі – пробіг і рік випуску транспортного засобу.



Частина 2

Минуле автомобіля з пробігом його власники часто ховають за сімома замками. Прагнучи чим швидше позбутися машини, вони не гребують нічим, наприклад, запросто можуть замовчати те, що автівка свого часу побувала у воді. Чим це загрожує транспортному засобу й що може очікувати на його нового власника?

Хороша новина полягає в тому, що, хоч би як продавці старалися приховати прикрий факт, є низка моментів, які допоможуть вчасно виявити таку машину. Деякі з них легко помітні на перший погляд, інші ж потребують неабиякої уважності, а то й звернення до спеціалістів СТО.

Перша порада експертів хоч проста, та доволі дієва: прийняайтеся. Характерна ознака таких машин – вони пахнуть болотом. Найімовірніше, що продавець спробує закамфлювати неприємний запах вологи й інші неприродні запахи за допомогою ароматизаторів, мийних засобів або звичайних парфумів. Тому, якщо вони відчуються надто різко, час насторожитися.

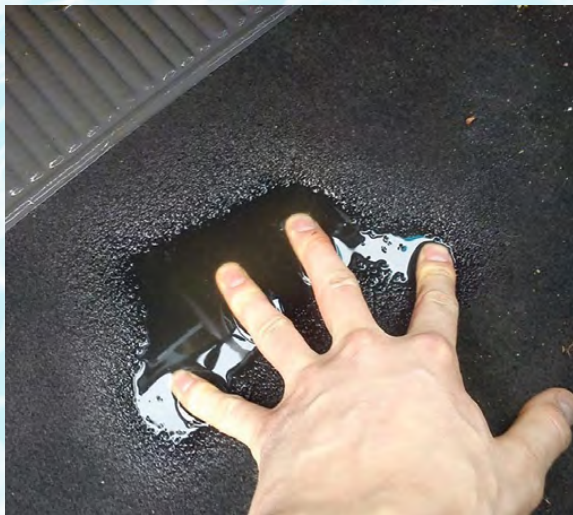
Ось універсальна рекомендація: якщо під час огляду вживаного авто у вас виникають певні підозри, не лінуйтеся і всебічно його перевірте. Загляньте у кожну щілину та важкодоступні місця, відсуньте крісла, підніміть килимки – ви маєте на це повне право. Якщо помітні сліди відкручування дверей чи сидінь (а їх доводиться демонтовувати, щоб ліпше просушити й відчистити автомобіль чи замінити обшивку), можливо, це неспроста?

Зніміть чохла з сидінь – після підтоплення на «рідній» текстильній оббивці з'являються розводи, а сама шкіра стає грубішою, ламкою і загалом тактильно неприємною. Тріщини на ній є показником не тільки старості матеріалу, а й негативного впливу вологи. Подібний дефект у порівняно свіжій моделі майже напевно сигналізує про «потопельника».

Ключовими маркерами того, що машина побувала у воді, є потенційно знайдені волога, цвіль та іржа, особливо у важко провітрюваних зонах. Ідеально усунути їх мало кому до снаги, а якщо навіть і вдається, корозія невдовзі може повернутися.

Характерний червоно-бурий шар на металевих елементах салону, які в повсякденній експлуатації не мають контактувати з водою, (наприклад, на каркасі сидінь) – привід для занепокоєння. Іржа або сліди її чищення можуть з'явитися на металевих деталях позаду приладової панелі, під оббивкою салону й килимками, між подушками сидінь, підлокітниками, в багажнику. Трапляється, що клей чи пластик розбухають на стикувальних швах.

Ще один симптом – мул та пісок, які власники першочергово намагаються прибрати з амортизаторів, підшипників та інших місць, в які ті найчастіше потрапляють. Не завжди вони роблять це достатньо ретельно, і це дозволяє з упевненістю стверджувати: машину затопило.





Особливу ж небезпеку становить морська вода. Вона залишає по собі сіль, яка пришвидшує процеси корозії, нерідко незворотні. В цьому випадку навіть захист від іржі буде безсилем.

Перебування у солоній воді (а також у прісній, хоч і меншою мірою) обов'язково позначається на стані лакофарбового покриття автомобіля. Йдеться про каламутні розводи, за якими іноді можливо навіть визначити рівень занурення.

Такі ж розводи, а ще наліт і конденсат, можуть з'явитися всередині на стінках фар. До речі, якщо вони не заводські, а новенькі, тоді як автомобіль, за словами продавця, в ДТП не потрапляв, будьте обережні.

Must have – перевірити роботоздатність всіх датчиків та електричних пристроїв: поворотників, сигналу, склопідіймачів, щіток і омивачів скла. Збоїв в їхній роботі – недобрий знак, як і «перепакована» електропроводка, окислені/зачищені контакти, що, як відомо, являють собою чи не найвразливіше місце «потопельника».

Хороший спосіб розпізнати підтоплену машину – зачинити вікна та увімкнути на 5-10 хвилин обігрів або обдув салону. Вода, що колись потрапила в салон, проявить себе конденсатом, що почне осідати на склі й пластикових елементах.

Крім того, необхідно ознайомитися з

документацією на автомобіль. Вказана там інформація однозначно буде корисною, адже покаже, де саме була виготовлена машина й у якому регіоні на ній їздили. А відповідно, у вас буде змога проаналізувати, як часто на тій чи іншій території трапляються повені та інші катаклізми, і які шанси мало авто побувати у воді.

Для наочного прикладу не потрібно далеко ходити. Якщо це Німеччина, Австрія, Чехія, США чи будь-яка інша країна Старого чи Нового світу, регіони якої хоча б раз страждали від повеней, є ймовірність, що машина поплавала. А отже, вона варта підвищеної уваги.

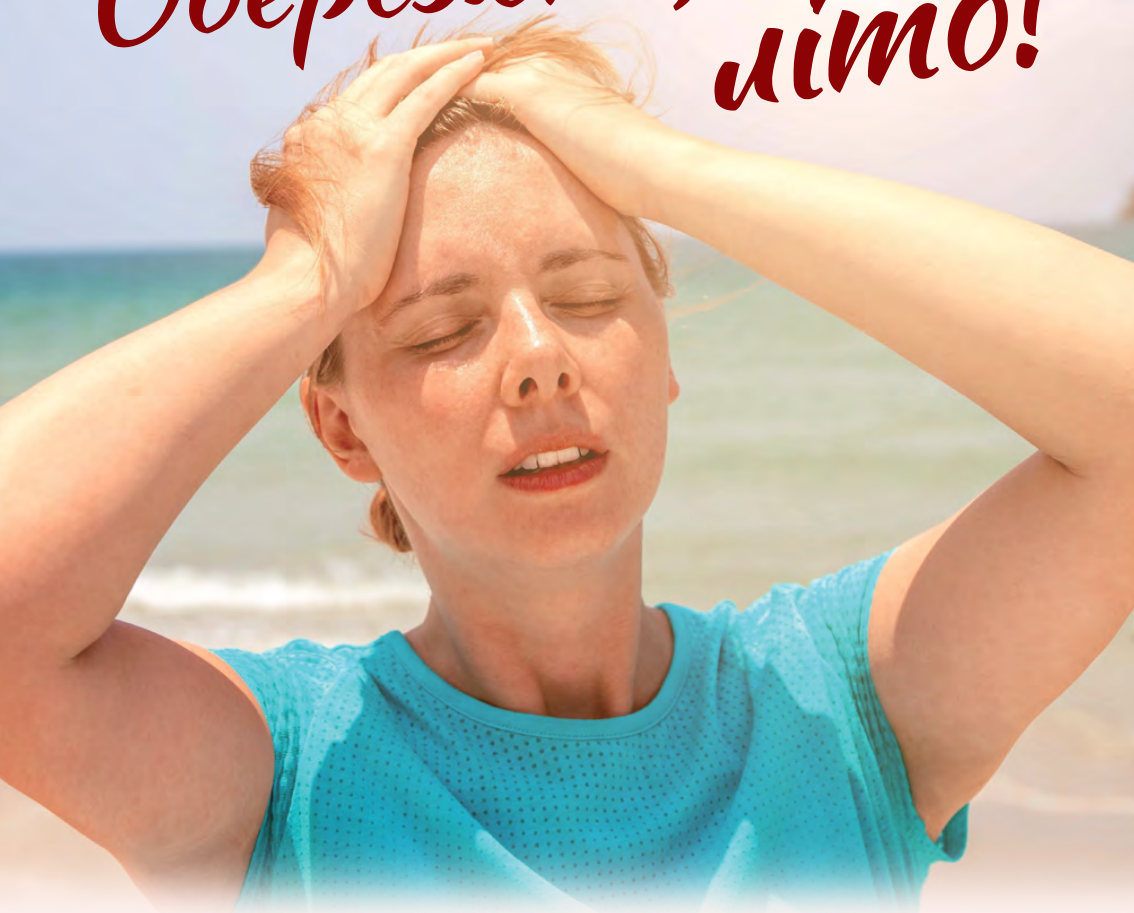
Навіть якщо паперові документи відсутні або продавець відмовляється їх надавати, не біда – на допомогу прийде VIN-код транспортного засобу. Знаючи його, ви можете переглянути всю історію автомобіля з самого початку. Інша річ, що це може бути не безкоштовно. Але ж ви пам'ятаєте: скупий платить двічі?

Експерти зауважують: якщо поставити за мету замаскувати мінуси «потопельника» і серйозно підійти до справи, розпізнати його пересічному автомобілісту буде непросто. Сучасні детейлінг-сервіси творять дива, а вчасно відвернути вашу увагу простіше, ніж ви собі думаєте.

Проте це може нести й протилежний ефект. Так, занадто чистий салон або відсутність пилу у важкодоступних зонах, сліди полірування на непофарбованих металевих деталях мають трішки підозрілий вигляд.



Обережно, літо!



Ділові поїздки, відрадженьня, відпустки... Влітку різко зростає кількість машин. Відпочиваючи переміщуються з пункту в пункт. Потік гарячого повітря може стати серйозним випробуванням для людини. Багатьом доводиться подорожувати в розпеченій машині. Слід знати, що перегрівання для людини може викликати тепловий удар.

За якими симптомами визначити тепловий удар?

Дзвін у вухах, болить голова, темніє в очах, стан сонливості, прискорене серцебиття, підвищується пітливість. Необхідно вжити заходів, коли у когось з ваших супутників проявилися ці ознаки. І як можна швидше, інакше стан погіршиться до втрати свідомості. Зупиніть в тіні машину, вийдіть з неї. Слід вмитися холодною водою, обтертися вологими серветками, добре б прикласти холодний компрес. Самопочуття слід поправити, а не боротися з ним, тим більше – якщо воно погіршилося у водія.

Як правильно зменшити температуру в салоні?

Безумовно, способи існують. По-перше, це кондиціонер або клімат-контроль в салоні вашого авто. Можна включити штатну вентиляцію. Якщо перепад між вулицею і салоном 10-15 градусів, тобто досить великий, то висока ймовірність застудитися – причина в холодному повітрі. Рекомендована лікарями різниця температур – п'ять градусів, не більше.

Краще, якщо охолоджене повітря буде потрапляти у верхній відділ салону, але не варто перебувати під спрямованим потоком охолодженого повітря. На крайній випадок можна влаштувати протяг, відкрити вікно біля водія і правої двері ззаду, наприклад. Лобове скло накривайте тканиною. Залишайте, по можливості, скла в машині приспущеними.

Тонування скла – теж варіант знизити вплив сонця на самопочуття водія і пасажирів. Вибираючи плівку для тонування, дотримуйтесь норм і звертайте увагу на її якість. Плівка дешева не рятує від спеки, але затримує світловий промінь. Плівка подорожче, більш високої якості, затримує інфрачервоні промені, тим самим знижуючи температуру й духоту в салоні.

Крім зазначених способів радимо використовувати сонцезахисні гарні окуляри з покриттям антивідблиску.



Друга небезпека, що підстерігає водіїв влітку в міських пробках – це загазованість повітря. А в безвітряну погоду ситуація ще гірша. Рекомендуємо використовувати рециркуляцію, але не тривалу – функція кондиціонера брати повітря всередині машини. Завдяки цьому шкідливі речовини ззовні практично не потрапляють всередину салону.



Що робити автоледі, якщо раптово закипів двигун?

Стоячий на дорозі автомобіль з відкритим капотом і клуби пара з-під нього. Влітку автомобілісти таку картину зустрічають досить часто. Що ж робити у подібній ситуації? У цій статті ми розповімо, чому кипить двигун, як цього не допустити і що робити, якщо він все ж таки перегрівся.

Причини кипіння автомобільного двигуна

Тут треба розуміти, що кипить не мотор, а антифриз – охолоджуюча рідина, використовувана в ньому. А двигун може лише перегрітися. Звичайно, до кипіння антифриз довести досить складно – температура повинна піднятися вище за 130 °С, що при високому тиску всередині дуже складно досягти. Оптимальний температурний режим роботи двигуна становить від 80 до 90 °С. Тобто, якщо він нагріється на 20–30 °С, цього буде недостатньо для того, щоб закипів антифриз.

То що тоді може стати причиною утворення клубів пари, що вириваються з-під капота? Пояснення досить просте: антифриз в результаті підвищення температури сильно розширюється, бачок радіатора переповню-

ється, частина рідини виливається назовні, потрапляючи відразу на розжарений двигун та інші елементи. Також це призводить до різкого падіння тиску, який захищав систему охолодження від можливого закипання. А при попаданні в підкапотний простір антифриз закипає вже при температурі близько 100° С, практично, як вода. Звичайно він починає активно випаровуватися – звідси й пара.

Що може призвести до перегріву двигуна?

Серед основних причин перегріву автомобільного двигуна можна виділити такі:

- **Брак антифризу.** Якщо в системі мало охолоджуючої рідини, щоб забезпечувати ефективне охолодження, двигун може швидко закипіти. Зазвичай

- рівень антифризу падає через витік.
- **Засміївся радіатор.** Стильніки радіатора можуть забиватися комахами, влучним листям, тополиним пухом та іншим сміттям — все це заважає ефективному відводу тепла.
- **Заклинило термостат.** Якщо термостат відкрився не до кінця, то в радіатор надходитиме лише частина антифризу, а цього буде мало для нормально-го охолодження.
- **Насос зламався чи його заклинило.** Крильчатка водяної помпи при використанні неякісного або старого антифризу поступово зношується, що стає причиною погіршення циркуляції антифризу. Крім того, насос може повністю зупинитися через обрив приводного ременя.
- **Вихід із ладу вентилятора охолодження.** З часом будь-яка деталь може зламатися, і вихід вентилятора з ладу може привести до проблем у системі охолодження.
- **Розгерметизація системи охолодження.** Найчастіше це відбувається через полумку кришки радіатора. Хоча причина може бути й у тому, що пробито прокладання ГБЦ або картерні газу прорвалися в систему.
- **Система охолодження не справляється зі своєю роботою.** У деяких машинах використовується малоефективна система охолодження, яка часто призводить до перегріву, особливо якщо автомобіль використовується дуже активно.

Що робити, якщо двигун перегрівся?

Тут треба врахувати, що порядок дій залежатиме від причини перегріву. Звичайно, що проблема часто виникає раптово й водієві в цей момент буде не до комплексної діагностики, оскільки рішення треба ухвалювати дуже швидко. Як універсальний індикатор — може використовуватися пічка та її працездатність.

Якщо стрілка на панелі приладів, що пока-

зує температуру двигуна, різко полізла вгору, то дотримуйтесь простих рекомендацій.

Насамперед треба включити грубку, щоб вона гріла максимально. Звичайно, в літню спеку включати обігрівач неприємно, але це дуже дієвий метод швидкого та безпечного охолодження двигуна. Справа в тому, що пічка — це частина автомобільної системи охолодження й при включенні забирає на себе тепло. Саме це потрібно при перегріві силової установки.

І тут можливі два варіанти розвитку подій:



Пішло гаряче повітря

Якщо після включення обігріву салону з повітроводів пішло гаряче повітря, це говорить про те, що в системі є антифриз і зайве тепло почало успішно відводитися. Врахуйте, що в такій ситуації не треба глушити двигун: поки він продовжуватиме працювати, помпа також функціонуватиме, забезпечуючи циркуляцію антифризу й, нехай і повільно, але буде охолодження двигуна.

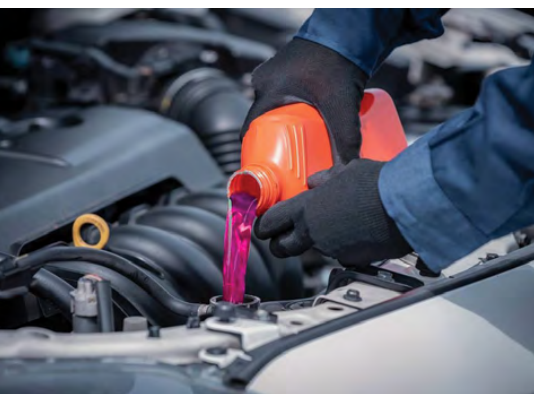
Зупинятися також не рекомендується, адже потік повітря, що набігає, теж сприятиме охолодженню антифризу в радіаторі й зниженню температури двигуна. Оптимальний варіант — продовжувати рух, трохи зменшивши оберти, щоб мінімізувати навантаження на двигун. Найкраще, якщо вам належить спуск із гори, тоді можна просто котитися накатом. Якщо попереду затяжний підйом, не варто форсувати — тут рекомендується зупинитися. Поставте машину на узбіччі, тільки не глушіть двигун, акуратно відкрийте капот, піч

Поради автоекспертів

залиште включеною на максимальному рівні. Самі, найкраще, залиште салон і зачекайте, поки температура двигуна не повернеться до нормального показника.

Пішло холодне повітря

Якщо після вмикання з глибоки подуло холодне повітря – це дуже погана ознака. Швидше за все, у системі немає антифризу або рівень рідини вкрай низький. Тільки в цьому випадку необхідно відразу зупинити машину й заглушити двигун. А потім чекати, щоб він охолонув. Це може зайняти чимало часу. Тільки після остигання в систему можна доливати антифриз. Також рекомендується показати машину майстрам на СТО, тому що подібні пригоди для двигуна навряд чи пройдуть без наслідків.



Цього ніколи не можна робити під час перегріву!

Багато водіїв в екстреній ситуації, а саме такою і є раптове закипання двигуна, роблять багато помилок. Тому зверніть увагу на перелік дій, які не можна вчиняти, зіткнувшись з перегріванням мотора, оскільки вони можуть серйозно погіршити ситуацію та призвести до негативних наслідків:

- **Відкривати кришку радіатора.** Багато водіїв упевнені, що так швидше охолоне. Відкривати пробку радіатора закиплого двигуна категорично НЕ МОЖНА! По-перше, це дуже небез-

печно – можна серйозно обпектися. Так як антифриз усередині знаходиться під високим тиском, то при відвертанні кришки окріп може почати бризкати фонтаном у різні боки. По-друге, це не дасть жодного ефекту. Охолоджуюча рідина під тиском усередині системи менш схильна до кипіння. Тоді як різке скидання тиску спровокує не остигання, а, навпаки, кипіння антифризу в локальних точках.

- **Поливати двигун холодною водою.** Це роблять часто, але так не можна, тому що це може призвести до дуже неприємних наслідків. Пам'ятайте, що не треба лити воду на сильно розігрітий двигун – через різкий перепад температур його поверхня може тріснути. Ремонт потім дуже дорого коштуватиме.
- **Доливати антифриз або воду в гарячий двигун.** Цей процес дуже схожий на попередній. Якщо змішати всередині радіатора гарячу та холодну рідину, це може стати причиною пошкодження металу та розриву сотів. Тому перед тим, як заливати в двигун якусь холодну рідину, обов'язково дочекайтеся його охолодження.

Профілактика перегріву

Як правило, без причини двигун ніколи не перегрівається. Перед тим, як вирушати в дорогу, перевірте машину:

- Подивіться стан радіатора – він може бути забитий листям, пилом чи пухом. Все зайве, що заважатиме вільній циркуляції повітря, треба акуратно видалити. Будьте обережні – не погніть м'які стільники.
- Обов'язково перевірте рівень антифризу. Якщо його мало, то долийте рідину, що охолоджує, і в радіатор, і в розширювальний бачок.
- Під час їзди постійно стежте за рівнем температури двигуна. Це дозволить вам ще до того, як антифриз закипить, швидко зреагувати й не допустити серйозних поломок.

Життя без депресії

Про депресію та її наслідки нам сьогодні розповість Дар'я Олегівна Шапошник-Домінська, кризовий та клінічний психолог, кандидат психологічних наук, гіпнотерапевт.

Депресія – це зниження настрою, песимізм та прагнення до усамітнення. Це психічний розлад, який призводить до серйозних наслідків. Хворий втрачає здатність радіти життю, йому не дається рішення важких завдань, виникає схильність до негативних виходів з будь-якої ситуації. Але цей стан піддається корекції – депресія виліковна.

Коли варто звернутися до спеціалістів?

Сигнал SOS: якщо ви прокидаєтеся вранці й протягом більше трьох днів усе здається темним і сумним, і навіть найпростіші дії, як вдягтися, стають важкими – не шукайте підтверджень і порад в чатах, звертайтеся до спеціаліста.

Як відбувається лікування депресивного стану у вашій клініці?

Наші протоколи лікування допомагають людині за короткий проміжок часу покращити свій психічний стан та повернути позитивні емоції, сформувати близькість у стосунках, бути адаптивними й не втрачати потік життя. Одна комплексна сесія в клініці дорівнює 5-7 якісним психотерапіям.

Чому так? Бо ми використовуємо мультимедальний підхід до запиту пацієнта й підтриму-

ЕКСПІО
МЕДИЧНИЙ ЦЕНТР

Дар'я Олегівна Шапошник-Домінська

Кризовий та клінічний психолог,
кандидат психологічних наук,
гіпнотерапевт

Запис на консультацію
+38 073 730 80 88

ємо його на всіх рівнях життєдіяльності. Важливо: сильна людина – та, яка може вчасно звернутися за допомогою та підтримкою.

Довідка про центр

Медичний центр «Експіо» – перший в Україні, де були застосовані новітні методики боротьби з депресією та тяжкими психічними розладами на основі міжнародних протоколів.

Ми допомогли сотням пацієнтів, які до звернення в наш центр тривалий час приймали антидепресанти. Але завдяки методикам, які ми застосовуємо, час терапії скорочується до одного, максимум півтора місяця!

Чому ми:

- Конфіденційність та комфорт.
- Міжнародні стандарти.
- Кваліфіковані спеціалісти.
- Сучасні підходи та методи лікування.
- Ефективний та надійний результат.

Запис на консультацію:

+38 073 730 80 88

Сайт: www.expio.clinic

Expio.Clinic

Адреса: м. Київ, вул. Копилівська, 1/7
(Нуренівка), стаціонар 9-ї дитячої
клінічної лікарні, 5 поверх

Оксана Смолярчук: секрети енергії та натхнення

Оксана Смолярчук, успішна жінка, що надихає своїм прикладом. Вона не лише керує центром розвитку та корекції «Ангелог», де допомагає дітям з РАС та затримкою мовлення, але й будує успішний бізнес. Її секрет – в активній життєвій позиції, правильному харчуванні та якісних продуктах, які допомагають їй залишатися в тонусі.

Секрет 1. Сила природи – LR Mind Master

Оксана приймає LR Mind Master – натуральний продукт, що допомагає їй покращити працездатність, зменшити рівень стресу, покращити пам'ять та когнітивні функції.

«Це просто знахідка для мене! – ділиться Оксана. – З Mind Master я можу довше зосереджуватися на роботі, краще пам'ятати інформацію і відчувати себе більш енергійною протягом дня.

В нашому центрі розвитку та корекції «Ангелог» багато пацієнтів з РАС (розлад аутистичного спектру). Ми з колегами шукали та молилися для того, щоб знайти продукт, який допоможе дітям з РАС та діткам із затримкою мовлення. Mind Master дуже добре працює, маємо гарні результати».

Секрет 2. Комплексний підхід до здоров'я

Оксана переконана, що запорукою міцного здоров'я є комплексний підхід. Окрім LR Mind Master, вона приймає інші продукти LR, такі як:

- Вумен Фіто: для підтримки організму в період менопаузи.
- Питні гелі Алое вера: для детоксикації, очищення крові та лімфи.
- Протеїн: для забезпечення організму якісними білками.





Секрет 3. Віра в Бога та команду

Наша героїня не приховує, що успіх дається їй нелегко. «Бувають моменти, коли хочеться все кинути, – зізнається вона. – Але я вірю в Бога та в свою команду. Ми робимо важливу справу, і це мене надихає».

Секрет 4. Любов до людей

Найбільшою нагородою для Оксани є успіхи її вихованців. «Коли я бачу, як дитина, яка раніше не могла вимовити жодного слова, починає говорити речення – це таке щастя! – каже вона. – Це дає мені сили йти далі».

Історія Оксани Смолярчук – це приклад того, що в 54 роки життя тільки починається! Її енергія, оптимізм та щира віра в добро можуть надихнути кожного.



Хочете дізнатися більше про продукти LR, які допомогли Оксані? Ознайомтеся з інформацією на сайті: www.lr.ua.com.ua

Пам'ятайте: ваше здоров'я у ваших руках! Зробіть правильний вибір!

Оксана Смолярчук,

християнка, нутриціолог,
амбасадор німецької компанії LR,
президент Асоціації сучасних логопедів
«Рівновага», логопед-дефектолог,
хореограф, засновниця та керівник лого-
педичного центру розвитку та корекції

«АнгеЛог», м. Рівне

+380989301204

[nutriciolog.lr.ua](https://www.instagram.com/nutriciolog.lr.ua)



BOARD – успішна міжнародна та атмосферна спільнота підприємців. Чому бізнес тут зростає швидше?

Олександр Тимофєєв – партнер бізнес-спільноти Board, керівник ТОВ «ХАРКІВ ХІМПРОМ»

Дякуємо, що погодилися на інтерв'ю. Що таке Board? Та яка головна місія?

Дякую за запрошення. Board – це міжнародна спільнота підприємців, яка взяла за ціль розвиток бізнес-культури та підвищення конкурентоспроможності в глобальній економіці. Board – це обмін досвідом, компетентністю й зв'язками. Він не обирає людей за віком, гендером чи масштабом бізнесу. Для нас важливі насамперед цінності та прагнення підприємців. Не варто плутати з івент-агенцією, адже це ділова спільнота та екосистема. Тут можна знайти корисні знайомства, друзів, партнерів та інвесторів.

Як стати учасником Board?

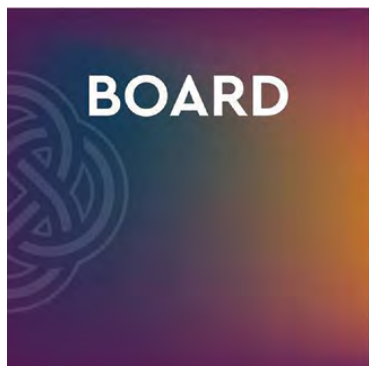
Умови членства – бути власником бізнесу (з командою) та розділяти цінності спільноти.



Наразі Board налічує 1900 учасників по усьому світу. В Україні має представництво в 19 містах. 28-29 червня було відкриття Board Nice у Франції.

Як платформа допомагає підприємцям запустити власний бізнес та втримати його на плаву під час повномасштабного вторгнення?

Ми завжди допомагаємо один одному. Наші зустрічі розпочинаються з фрази «Чим я можу тобі допомогти?»





Кожен наш учасник отримує доступ до 27-ми профільних чатів, у яких можна швидко вирішувати питання, продавати, купувати, обговорювати запити у своїй ніші тощо. Кожен отримує можливість відвідувати заходи у будь-якому Board-місті України та світу. А ще – усі мають підтримку Business Board Ангела. Він забезпечує максимальну швидкість вирішення бізнес-запитів, знайомство з бордівцями з інших міст та країн, економію часу на пошук партнера чи підрядника.

А є така думка, що бізнес у Харкові зупинився?

Харківський бізнес продовжує працювати. До Board у Харкові вступають нові кандидати. І на сьогодні ми займаємо третє місце за зростанням серед українських міст.

Що, на вашу думку, необхідно для ефективного, стійкого та швидкого зростання українського бізнесу в сучасних реаліях?

Доступ до фінансових ресурсів: кредитних коштів, грантів, інвестиційних програм. Зрозуміла політика по бронюванню. В мене достатньо чоловічий бізнес, але підприємство без команди – це просто купа коштовного обладнання. Безпека. Дякую ЗСУ за те, що ми взагалі є. Ще до повномасштабного вторгнення ми, в силу можливостей, опікувалися рідними територіально бригадами. І продовжуємо робити це й зараз. Втім,

безпека може бути не тільки завдяки сухопутній складовій. Багато продовжує летіти з неба. Харкову потрібен щільніший купол. Та протидії близькому розміщенню комплексів в суміжній області, з якої ракета летить не хвилини, а секунди.

Під час зустрічі Board у Харкові були цікаві спікери та коучі. Кого побачимо вже незабаром?

В липні планується великий тематичний Board «Харків: виклики та можливості. Стратегічна сесія!»

Спікер: Андрій Длігач – засновник Board, голова Advanter Group, голова Ради коаліції бізнес-спільнот за модернізацію України.

А щодо бізнес-планів на найближчий час?

Підтримувати наших клієнтів в Україні продукцією, що з'являється на їх складах часно та згідно стандартам. Зберегти персонал та укріпити деякі позиції. Концентруватися на експорті. Допомогати ЗСУ. Продовжувати вірити в Україну – і коли це легко, і коли є негативний новинний фон.

А головне – продовжувати працювати!

Моє гасло, яке я несу по життю: «Харків у моєму ДНК!»

*Інтерв'ю провела Анастасія Почерніна,
кореспондент телевізійної
служби новин BICTI*

Як зняти фільм у Швейцарії

Усе починається з ідеї. Одного разу я натрапив на фотографію часів Першої світової війни. На ній були зображені німецькі та англійські солдати, які разом святкували Різдво. Мене дуже зацікавила ця історія, і я почав шукати матеріали про неї. Коли зібрав усю доступну інформацію, я зрозумів, що можна зняти дуже цікавий короткий метр про цей історичний епізод! І я подумав, що назва «Іскра надії» найбільш підійде для цього фільму.



Але стояло безліч питань: де знайти акторів, де відшукати одяг і зброю того часу, як зібрати свою творчу команду, яка розкидана по всьому світу через війну, і де знімати фільм (у Швейцарії не можна просто так узяти й вирити окоп завдовжки 20-30 метрів).

Найважливіше у вирішенні цих питань — це команда. За майже рік перебування у Швейцарії я встиг познайомитися з багатьма цікавими й творчими особистостями, а також зустрів тут давніх друзів з рідного Харкова! І після спілкування з кожним із них зрозумів, що у нас створюється чудова команда. Підтримка й розуміння хлопців дали великий поштовх до розвитку проекту «Іскра надії»!

Я розпочав підготовку з відвідування магазинів Brokie і знайшов там багато відповідної старої військової форми. Моя дружина й муза Джулі знайшла недорогі каски німецьких і англійських солдатів, фотографи В'ячеслав Кладійов та Інна Людвік допомогли в розробці та концепті персонажів, Людмила Кладійова допомогла з оформленням ідеї та пошуком необхідних людей у команду, мій швейцарський друг Нік допоміг знайти місце

для зйомки (це окопи Першої світової війни на кордоні Швейцарії та Австрії), я навчився робити бутафорну вогнепальну зброю тих часів. І поступово проект став обростати друзями, яким було цікаво допомогти його реалізувати!

Обговорюючи сценарій з друзями, я першими сформував три образи: медсестри Меггі (вона ж сестра милосердя), капітана Олдріджа й капітана Мюллера. Я спостерігав за своїми друзями і бачив у їхніх жестах та міміці образи майбутніх героїв фільму.





Медсестра Мергі – викладачка літератури в Кембриджі, але її перша освіта – медична, і вона потрапляє на фронт, щоб допомогти хлопцям вижити, незважаючи на своє неприйняття крові та людського болю. Її чоловік на передовій, і вона сподівається, що він виживе незважаючи ні на що! Мергі має сильне материнське начало, що дає змогу всім, хто з нею стикається, довіритися їй, слухати й застосовувати всі її рекомендації.

Капітан Мюллер – хірург у Дрездені. Він дуже спокійний і мудрий командир. Його солдати довіряють йому, як батькові, і він завжди ухвалює правильні, зважені рішення. Саме він надає першу допомогу пораненим і ніколи не йде на необдуманий ризик. Він цінує життя своїх хлопців і намагається їх всіляко врятувати.

Капітан Олдрідж – викладач літератури в Кембриджі, його дружина – медсестра Мергі. Він завжди намагається підтримати й надихнути своїх хлопців. Олдрідж усім серцем проти війни й ставиться до своїх хлопців

з батьківською любов'ю. У фільмі саме він віддає накази, які рятують воїна Вальтера з протиборчої сторони.

Кожен із героїв має сім'ю і дітей, тому життєвий конфлікт, у який вони потрапили, стає яскравішим і виразнішим!

Перші зйомки проходили у край непростих умовах. Кілька годин поспіль йшов проливний дощ, вся команда неабияк промокла й ледве боролася з погодними умовами. Коли наші сили майже вичерпалися, я звернувся до Бога, просячи всього три години без дощу. І диво, на яке ми чекали, сталося! На вулиці розпогодилося, і ми змогли зняти всі необхідні кадри!

Я дуже вдячний усім, хто допомагав реалізовувати цей проєкт! Мої друзі Аліна та Валентин Ростови дуже допомогли з пошуком костюмів і реквізиту для фільму. Аліна – письменниця, з нею я обговорював сценарій. Валентин зіграє німецького солдата, який зробить перший крок до миру між двома протиборчими військами.

«Іскра надії» – це фільм, який не можна пропустити. Я сподіваюся, що він змусить глядачів замислитися про ціну війни й про важливість миру. Фільм зворушує серце й нагадує про те, що навіть у найтемніші часи завжди є місце для світла та надії.

Олександр Швецов,
режисер-постановник

