

# AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Ольга Чуб

Любити людей і завжди  
залишатися людиною

Серпень 2024 р.



# Інтерв'ю з експертами:

## ваше здоров'я у ваших руках



В цьому випуску ми зібрали справжню команду експертів у галузі здоров'я та довголіття. **Олександр Вазінський** – лікар-ендокринолог, натуропат з більш ніж 25-річним стажем. У своїй книзі «Стройка Века ЧелоВека» він розглядає причини хронічних захворювань людини, вказує шляхи відновлення організму й рекомендує якісні «будівельні матеріали», необхідні для відтворення здорових клітин її тіла. Автор дає вичерпні рекомендації щодо застосування продукції німецької компанії LR HEALTH & BEAUTY SYSTEMS для відновлення здоров'я організму. У книзі розглядається її вплив на організм і способи застосування для запобігання захворювань і збереження здоров'я. У 2019 році Олександр Вазинський нагороджений орденом «Медична Слава України» за збереження здоров'я нації.

Долучаються до нашої розмови чарівна дружина Олександра, **Світлана Вазінська**, а також **нутриціолог, логопед, президент асоціації сучасних логопедів «Рівновага», засновниця і керівниця логопедичного центру розвитку та корекції «АнгеЛог» Оксана Смолярчук.**

**Пане Олександр, яка продукція в галузі медицини найбільше підходить для збереження здоров'я?**

Дуже актуальне питання! На жаль, багато людей звертаються до лікарів вже тоді, коли хвороба дає про себе знати. А адже набагато ефективніше займатися профілактикою. Виходячи з мого багаторічного досвіду, для підтримки здоров'я в будь-якому віці необхідно приділяти увагу харчуванню, приймати вітаміни, мінерали та поліненасичені кислоти Омега 3,6,9. Особливо важливо це після 25 років. У більш зрілому віці рекомендується підбирати комплекси індивідуально, за допомогою спеціаліста-нутриціолога.

**Які переваги продукції компанії LR для здоров'я?**

Люди, які дотримуються рекомендацій щодо здорового способу життя і приймають якісні харчові добавки, як правило, живуть довше, менше хворіють або зовсім не хворіють. Продукція LR відрізняється високою якістю, натуральним складом і ефективністю. Вона допомагає зміцнити імунітет, покращити загальне самопочуття і сповільнити процеси старіння.

**Ви особисто використовуєте продукти компанії LR? Якщо так, то які результати?**

Так, я і моя сім'я використовуємо продукцію LR вже багато років. І результати нас дуже радують! У нас немає хронічних захворювань, ми не приймаємо фармацевтичних препаратів і легко переносимо навіть вірусні інфекції. Почуваємося енергійними і здоровими.



**Mind Master – один з найулюбленіших продуктів пані Оксани. Mind Master допомагає подолати стрес, покращує пам'ять та когнітивні процеси, нормалізує сон та роботу головного мозку.**



WWW.SGS-QUALITAETSSIEGEL.DE



MADE IN GERMANY

## Чим відрізняються виробники продукції для здоров'я?

Виробників багато, але їх можна поділити на дві основні категорії: ті, хто виробляє синтетичні вітаміни й мінерали, і ті, хто використовує натуральні компоненти. Я віддаю перевагу натуральним продуктам, але при виборі важливо звертати увагу на кілька факторів:

- **Концентрація активних речовин:** продукт має містити достатню кількість корисних речовин.
- **Чистота:** важливо, щоб продукт був очищений від домішок і не містив шкідливих речовин.
- **Виробник:** німецькі компанії, як правило, виробляють продукцію найвищої якості, оскільки в Німеччині дуже високі стандарти контролю якості.

## Чи можуть бути побічні ефекти від прийому харчових добавок?

Синтетичні вітаміни можуть викликати побічні ефекти, особливо при тривалому прийомі. Натуральні продукти, як правило, безпечніші, але й у них можуть бути нюанси. Важливо вибирати продукцію високої якості від перевірених виробників.

## Можете навести приклади позитивного ефекту від використання продукції LR?

Прикладів дуже багато. Наприклад, багато жінок, які не могли завагітніти, завдяки прийому продуктів LR змогли зачати й народити здорових дітей. Також продукція LR допомагає покращити травлення, підвищити рівень

енергії, покращити стан шкіри, волосся і нігтів.

Продукція компанії LR – це якісний і ефективний інструмент для підтримки здоров'я. Однак перед початком прийому будь-яких харчових добавок, рекомендується проконсультуватися з лікарем або нутриціологом.

Щиро дякуємо, пане Олександр, за експертну думку. Ваш багаторічний досвід і глибокі знання в галузі здоров'я є неоціненними. Ми впевнені, що ваші рекомендації допоможуть багатьом людям поліпшити своє життя.

Потрапляє всередину:  
все, що потребує  
наш організм

ПОСТАЧАННЯ



Метаболізм  
в кишківнику



Метаболізм  
в печінці



Клітинний  
метаболізм

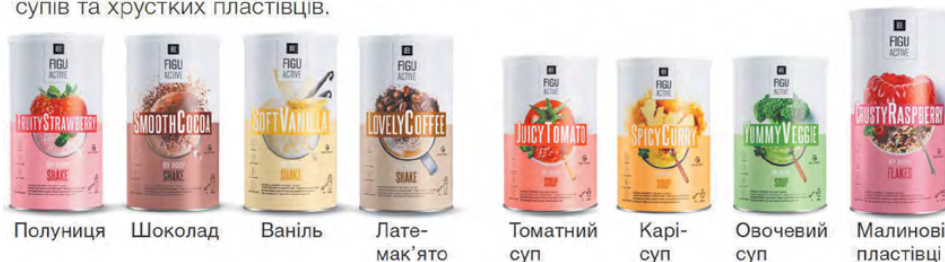
ВІВЕДЕННЯ

Виводиться:  
все, що шкодить  
нашому організму



Смачні страви LR FIGUACTIVE є основою LR BODY MISSION.

Ви можете легко досягти своїх цілей за допомогою вершкових коктейлів, ситних супів та хрустких пластівців.



Ми продовжуємо розкривати секрети здоров'я та краси. До нас долучилися досвідчені фахівці Світлана та Оксана, які поділяться деталями ефективної програми схуднення від німецького лікаря Жана-Бернара Дельбе, розробленої на основі продуктів LR Health & Beauty Systems.

«Ця програма – це не просто дієта, а комплексний підхід до оздоровлення організму», – зазначає Світлана.

#### Ключові компоненти програми:

- **Алое Вера.** Натуральний очищувач організму, який допомагає вивести шлаки та токсини, запускаючи обмін речовин.
- **Пробаланс.** Регулятор кислотно-лужного балансу, що є важливим для ефективного спалювання жиру.
- **Білкові коктейлі.** Забезпечують організм необхідними білками, сприяючи зниженню рівня інсуліну та перепрограмуванню метаболізму на спалювання жирів.

- **Чай Herbal Fasting.** Додатковий інструмент для детоксикації організму та пришвидшення процесу схуднення.

#### Результати, які можна очікувати:

- **Схуднення.** Зниження ваги та обсягів тіла.
- **Оздоровлення.** Нормалізація обміну речовин, зниження рівня цукру в крові, покращення роботи шлунково-кишкового тракту.
- **Підвищення енергії.** Ви відчуватимете себе бадьорішими та активнішими.

«Ця програма – це результат багаторічних досліджень і досвіду тисяч людей», – підкреслює Оксана. – Вона не тільки допомагає схуднути, але й покращує загальне самопочуття».

Підсумовуючи. Програма схуднення від Dr. Delbe – це комплексний підхід, який поєднує в собі натуральні продукти, збалансоване харчування та фізичну активність. Це ваш шлях до стрункості та здоров'я.

 [lr.aloe.ua](https://www.instagram.com/lr.aloe.ua)

+380989301204



@LR.ALOE.UA





Кожна з нас унікальна, і наш автомобіль – це не просто засіб пересування, а відображення нашої особистості.

А бути жінкою за кермом – це не просто про вміння водити. Це стиль життя, який вимагає знань та впевненості. У цьому номері ми поділимося корисними порадами щодо вибору авто, догляду за ним та безпечної їзди. А ще познайомимо з історією успіху справжньої бізнес-леді – про її вміння поєднувати кар'єру, сім'ю та любов до авто.

Приєднуйся до нашого кола! Оформлюй передплату на журнал для найсучасніших та найактивніших жінок вже на 2025 рік! Відкривай для себе світ авто разом з нами!

*Головний редактор Людмила Кладійова*

WWW.VAM-PALTO.COM.UA



VAMPALTO.MODA



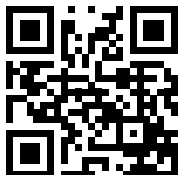


На обкладинці:  
Ольга Чуб



## Запчастини

- 10** ІНТЕРВ'Ю З АВТОЛЕДІ
- 12** АВТОНОВИНИ
- 14** АВТОНОВИНКИ
- 17** В СВІТІ АВТО
- 20** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 23** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 28** АВТОПОРАДИ
- 29** АВТОЛІКБЕЗ
- 32** ПОРАДИ АВТОЕКСПЕРТІВ
- 34** ЧЕК-ЛИСТ АВТОЛЕДІ
- 36** ПОРАДИ ЕКСПЕРТІВ
- 38** КРАСА ТА ЗДОРОВ'Я



# AUTO Lady



Лауреат національного рейтингу «Золота фортуна» в номінації «За значний вклад у справу розвитку України й високу журналістську майстерність». Нагороджений почесною відмінністю «Трудова Слава», медалями «Лідер Національного бізнесу» і «За Добродійність».



№8 2024  
192  
**Серпень**

Засновник, видавець  
і головний редактор:  
Кляйшова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920  
+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

+4916096482761  
+380 67 9922280

E-mail: [redacauto@gmail.com](mailto:redacauto@gmail.com)  
[www.novaya.agency](http://www.novaya.agency)

Свідцтво про державну реєстрацію  
друкарського засобу масової інформації:  
Серія KB №19927-9727ПР  
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується  
по передплаті й безкоштовно

У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність повної ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

# Мої клієнти живуть своє життя без страху, провини й сорому

**Привіт!**

**Я – Ірина Власова, психологиня  
та системна терапевтка.**

**Допомагаю жінкам  
ставити себе на перше місце  
та жити «на повну».**

За останні 15 років, після 2 шлюбів, двічі починала життя з нуля. Зараз самостійно виховую двох доньок, поєднуючи роботу, навчання та життя.

**Маю 10 років досвіду в психології:**

- 100+ заходів,
- більше 600 задоволених клієнтів,
- 2 авторських тренінги.

Найбільше в своїй роботі люблю результати клієнтів.

Працюю із запитами про гроші, відсутність опори, пошук ресурсів та натхнення.

В роботі з фінансовими запитам та в бізнес-консультуванні віддаю перевагу розстановкам. Для тривалої терапії поєдную арттерапію, системну терапію та коучінг.

Завжди рада новим знайомствам та спілкуванню.

За першою освітою я вчителька математики, тому дивлюся на світ, як на велике рівняння, де кожен має знайти свої змінні та створити свою формулу щастя.

Моя суперсила – це системне мислення, яке допомагає бачити всі аспекти проблеми та знаходити комплексні рішення. Це дозволяє моїм клієнтам отримувати стратегії, які враховують всі нюанси та деталі.



Маю спеціалізації: арттерапія, коучинг, акторська майстерність, сімейна терапія в системному підході, грошові розстановки на картах. Зараз навчаюся на курсі бізнес-розстановки.

**Ірина Власова**

 [iryn\\_vlasova](https://www.instagram.com/iryn_vlasova)

 [Iryn.Vlasova](https://www.facebook.com/Iryn.Vlasova)

[iryn.vlasova@gmail.com](mailto:iryn.vlasova@gmail.com)

# Ольга Чуб

## ЖІНКА В АВТОБІЗНЕСІ: поєднання тендітності й сили

Світ бізнесу часто асоціюється з чоловічою силою та жорсткою конкуренцією. Проте, історія знає багато прикладів успішних жінок, які, незважаючи на стереотипи, досягли значних вершин у сферах, які традиційно вважаються «чоловічими».

Наша героїня – одна з таких жінок. Ольга Чуб – керівниця автосервісу Iron Master у Києві, де під її керівництвом працює команда досвідчених механіків та техніків. Це розповідь не просто про успіх у бізнесі. Це історія про те, як жінка, не втрачаючи жіночності, може досягти своїх цілей, стати прикладом для інших і зробити світ трохи кращим.

**Пані Ольго, розкажіть, як тендітна жінка, як ви, прийшла до ідеї створити таке мужнє підприємство, як СТО? Це було спонтанне рішення чи ви довго до цього йшли?**

Ні, це рішення не було спонтанним. З самого початку нашого шляху ми займалися (і займаємося досі) логістикою автомобілів з Європи, зокрема, з Канади та США. Як правило, такі авто найчастіше приходять зі значними пошкодженнями. Однією з основних проблем, з якою ми зіткнулися в процесі своєї діяльності, була низька якість ремонту автомобілів. Незважаючи на те, що у нас було багато партнерів у сфері СТО, яких ми рекомендували клієнтам, більшість з них не дотримувалися наших домовленостей щодо



якості ремонту, автозапчастин і гарантій, що призводило до незадоволення клієнтів через неякісні роботи та завищені ціни на ремонт. Для нас вкрай важливо, щоб клієнти були задоволені й своїм автомобілем, і нашою роботою. Саме тому ми прийняли рішення відкрити власне СТО, з метою надання високоякісного сервісу в цій сфері.

**Як ви балансуєте роботу на СТО з особистим життям?**

Це складне питання для мене, адже бізнес у нас сімейний. Ми з чоловіком і працюємо, і живемо разом. Оскільки автосервіс – це дуже складна ніша, вона потребує до себе особливої уваги та відповідальності. Але спільними зусиллями у нас виходить балансувати й підстраховувати одне одного і на роботі, і вдома.

Ми вміємо домовлятися, підтримувати й чути одне одного. Поєднувати особисте життя і роботу на СТО складно, але можливо. Це наше покликання, ми спільними зусиллями йдемо вперед і не збираємося зупинятися.

### Що вас найбільше мотивує в роботі?

Моя мотивація – це принести користь людям. Я люблю свою роботу й дуже сильно намагаюся робити її якісно. На самому початку мого шляху було складно, було багато шишок набито, але з досвідом прийшло повне розуміння ведення свого бізнесу й беззаперечна любов до нього.

Моя мотивація – це мої діти. Я хочу бути для них прикладом, хочу показати їм, що наполегливість і праця обов'язково приведуть до успіху. Що не важливо – чоловік ви чи жінка. Головне – намагатися, ставити цілі й йти до них. Незважаючи на стереотипи, що тільки чоловіки можуть вести такий бізнес, я вважаю, що жінки 21 століття – це сильні жінки, які на рівні з чоловіками можуть бути чудовими керівниками й гідно керувати своєю справою.

### Які послуги пропонує ваша СТО?

Наш автосервіс надає повний спектр послуг з обслуговування автомобілів, але основний акцент – це кузовний ремонт після різних видів пошкоджень. Ми спеціалізуємося як на відновленні авто після серйозних ДТП, так і на вирішенні звичайних проблем, пов'язаних зі зносом автомобіля і роботами з малярно-кузовного ремонту. Наша головна мета – повернути машину в початковий стан, що відповідає заводським стандартам якості.

### Яка у вас команда?

Наша команда в Iron Master складається з високопрофесійних спеціалістів, які мають багаторічний досвід роботи в автомобільній галузі. Це досвідчені механіки та техніки, які володіють глибокими знаннями в галузі технічного обслуговування та ремонту автомобілів. Ми постійно вдосконалюємо свої навички та стежимо за останніми тенденціями в автомобільній індустрії, щоб надавати нашим клієнтам найякісніші послуги.



### Які поради ви б дали жінкам, які хочуть відкрити власний бізнес?

Ніколи не здавайтеся! Спочатку буде складно – це факт. Щоб досягти успіху, потрібно багато працювати, іноді навіть доведеться жертвувати своїм особистим часом та інтересами. Головне – вірити в те, що ви робите, та йти до кінця. Тільки наполегливість, старання та праця дадуть плоди, адже «під лежачий камінь вода не тече».

### Які плани у вас на майбутнє?

У планах на майбутнє – створити мережу автосервісів у Києві та по всій Україні, яка надаватиме високоякісний сервіс. Це особливо важливо в автобізнесі, де існує багато проблем, починаючи від дефіциту досвідчених спеціалістів і закінчуючи неприйнятно високими цінами на обслуговування автомобілів. Моя мета – усунути ці прогалини та надати клієнтам надійне та доступне обслуговування для їхніх автомобілів. Я вважаю, що кожен водій заслуговує якісного та професійного сервісу, і ми готові працювати над цим.

**Долучайтесь до нас! Разом ми зробимо ваш автомобіль бездоганим!**



Відвідайте наш сайт:  
[iron-master.com.ua](http://iron-master.com.ua)

Зателефонуйте нам:  
+38 (093) 519-69-69,  
+38 (096) 519-69-69,  
+38 (099) 519-69-69

Приїжджайте до нас:  
Київ, проспект Науки, 51

# З 1 серпня в Україні видаватимуть оновлені посвідчення водія та техпаспорти

**З 1 серпня сервісні центри МВС видаватимуть бланки посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу нового зразка. Вони матимуть додаткові елементи захисту. Про це розповів начальник Головного сервісного центру МВС Микола Рудик у прямому етері телеканалу «Київ24».**

«На захисному покритті бланків до голографічного зображення емблеми МВС додається спеціальне маркування. Воно складається з трьох літер і шести цифр. Такий посилений захист суттєво знизить ризики підробки документів», – сказав Микола Рудик.

Начальник Головного сервісного центру МВС розповів про ще один елемент захисту на бланках свідоцтва про реєстрацію автомобіля, які вже видаються: «Це QR-код, що розміщений у правому нижньому куті. Він містить посилання на онлайн-сервіс Головного сервісного центру МВС, де можна перевірити свої документи. Після сканування QR-коду, на екрані з'явиться вся інформація, внесена до електронного реєстру – серія, номер документа та дані про транспортний засіб».

Звертаємо увагу, що всі видані раніше в сервісних центрах МВС документи залишаються дійсними, і громадяни можуть продовжувати ними користуватися. Однак, за бажанням, можуть звернутись до будь-якого зручного сервісного центру МВС та обміняти



на новий зразок посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію автомобілів.

Також Микола Рудик розповів, що Головний сервісний центр МВС активно співпрацює з Кіберполіцією у протидії виготовленню фальшивих документів: «Моніторимо соціальні мережі, досить часто громадяни самостійно нам повідомляють про фейкові ресурси, які пропонують купити водійські документи. Тож усі виявлені посилання та оголошення про підроблені документи ми направляємо до Кіберполіції, яка відпрацьовує отримані дані».

Тому, закликаємо усіх громадян не користуватись послугами шахраїв та не купувати фальшиві документи. Адже єдиний спосіб отримати посвідчення водія – скласти теоретичний іспит у сервісному центрі МВС, пройти практичну підготовку в автошколі та скласти практичний іспит у сервісному центрі МВС.



## Міністр фінансів прокоментував військовий збір за покупку авто

**Міністр фінансів України Сергій Марченко не вважає проблемою запровадження 15% військового збору під час першої реєстрації авто. За його словами, купівля машини не є нагальною потребою. Про це він заявив в інтерв'ю «РБК-Україна».**

«Зростання цін на що? Авто? Квартири? Наскільки зараз це нагальна потреба? Ще раз, я підкреслю — у нас проблема безпеки, горить хата, а ви кажете, що не треба купувати засоби гасіння, а краще купити автомобіль. Без проблем, купуйте новий автомобіль, але додатково підтримуєте ще Збройні сили», — зазначив Сергій Марченко.

Також голова Мінфіну наголосив, що автомобілі для сектору безпеки та оборони завозяться без сплати ПДВ та мита.

Міністр фінансів ознайомлений із критикою військового збору від автодилерів, які побоюються, що його впровадження призведе до тінізації авторинку. Він визнає, що частково це можливо, проте тоді виникатимуть питання до правоохоронних органів, які повинні боротися з тіньовим ринком.



Нагадаємо, Кабінет Міністрів планує запровадити військовий збір при першій реєстрації авто в Україні (як нових, так і вживаних, ввезених з-за кордону) у розмірі 15% від вартості. Збільшення податків покликане закрити «діру» в держбюджеті.



## В Україні з'явилися гібридні Kia Sportage

**В Україні з'явилися гібридні версії кросовера Kia Sportage. Їх дві – «м'який» гібрид mHEV та повноцінна самозарядна система HEV.**

Основою моторизації обох гібридних варіантів є 1,6-літровий бензиновий турбо, вже відомий прихильникам корейського бренду. Відмінності полягають у глибині електрифікації: 180-сильний «м'який» гібрид mHEV обладнаний потужним стартер-генератором і додатковою батареєю на 0,44 кВт·год: вони допомагають ДВЗ у моменти високого навантаження і забезпечують плавну роботу системи зупинки й запуску двигуна, зменшуючи споживання пального й викиди у міському режимі руху.

Натомість 230-сильний самозарядний Sportage HEV має додатковий тяговий електромотор потужністю 59 к.с. з обертальним моментом 264 Н·м, який живиться від 48-вольтового літій-полімерного акумулятора ємністю 1,49 кВт·год. Він дозволяє виконувати нетривалі маневри на електричній тязі та впливає на динаміку кросовера: самозарядний гібрид Sportage розганяється з місця

до 100 км/год за 8,4 секунди – на 1,4 сек швидше за mHEV.

Обидва гібридних варіанти, наявні у салонах українських дилерів, мають доволі щедру комплектацію Anniversary Edition з цифровим кокпітом, що складається з двох 12,3-дюймових дисплеїв (щитка приладів та інформаційно-розважальної системи), двозонним клімат-контролем, спеціальною комбінованою оббивкою салону з текстилю та замші, 19-дюймовими колесами тощо.

Насамкінець – про ціни: новий 180-сильний Kia Sportage mHEV з 7-ступеневою роботизованою трансмісією та приводом на передні колеса коштує в Україні 1 401 315 гривні (еквівалент 30 900 євро за поточним курсом валют), тим часом як ціна самозарядного 230-сильного Sportage HEV з 6-ступеневим «автоматом» і системою повного приводу становить 1 745 975 грн (38 500 євро).



# Хіаомі показала екстремальну версію свого першого електромобіля

***Хіаомі показала 1548-сильний електромобіль, який боротиметься за рекорд Нюрбургрингу. Новинка називається SU7 Ultra та оснащена електромоторами сімейства HyperEngine власної розробки китайської компанії.***

Автомобіль побудований на базі серійного седана SU7 та «вдягнений» у вуглепластиковий кузов з 24 деталей загальною площею 15 квадратних метрів. Маса електрокара складає 1900 кілограмів – на рівні BMW M8. При цьому у нього тримоторна силова установка та батарея CATL Qilin II, яка працює під напругою 900 вольтів.

У приводі використовуються два електромотори HyperEngine V8s та один V6s. Кожна «вісімка» розвиває 578 к.с. і 635 Нм крутного моменту (у Koenigsegg Dark Matter – 800 к.с. і 1250 Нм), «шістка» – 374 к.с. і 500 Нм. Комбінована віддача вказана без величини моменту – 1548 «конячок».

Невідома і ємність батареї. Повідомляється лише, що вона може віддавати енергію з потужністю до 1330 кВт. На розгін до «сотні» SU7 Ultra витрачає 1,97 секунди, до 200 км/год – 5,96, до 300 –

15,07. Максимальна швидкість перевищує 350 км/год.

Завдяки гоночним гальмам AP Racing, гальмівний шлях зі 100 км/год не перевищує 25 метрів. Аеродинамічний обвіс дозволяє машині генерувати притискне зусилля, еквівалентне 2145 кг – з них 745 дає одне лише заднє фіксоване антикрило. Наскільки злагоджено все це працює разом, ми дізнаємося вже у жовтні, коли Хіаомі спробує встановити рекорд Нюрбургрінга для несерійних автомобілів. Якщо все вийде, у 2025 році на легендарну трасу вийде вже товарний екземпляр «Ультри».

Швидше за все, електромобіль буде дрібносерійним та дуже дорогим. За словами головного виконавчого директора Хіаомі Лей Цзюня, він не може дозволити собі таку покупку, хоча його статки оцінюються в 13,8 мільярда доларів.



## Кросовер Zeekr 7X показали без камуфляжу

*Дизайн екстер'єру повністю розкритий.*

Електричний кросовер Zeekr 7X отримав оптику у вигляді вузьких смужок. При цьому над фарами, за доплату, ще може бути світлова панель – діодне табло, з допомогою якого паркетник здатний вітати свого власника. Плюс – з планшета або смартфона на панель можна перенести простенькі малюнки або символи. Серед інших особливостей зовнішності 7X: висувні ручки дверей, активні заслінки в передньому бампері та розташований прямо на склі багажника напис з назвою марки. Довжина новинки дорівнює 4825 мм, ширина – 1930 мм, висота – 1656 мм, колісна база – 2925 мм.

Офіційно оголошено, що кросовер побудовано на платформі SEA. Цілком можливо, що модель базується на різновиді цього «в'язка» – PMA2+, як і Zeekr 007. Китайці також пишуть, що Zeekr 7X має 800-вольтову електросистему та опційну пневмопідвіску.

Передбачається, що техніка дісталася



кросоверу від седана Zeekr 007. Він представлений у двох модифікаціях: у базовій один електромотор на задній осі потужністю 422 к.с., дорогі версії – з двомоторним повним приводом, сумарна віддача складає 646 к.с. «Сімка» запропонована з батареями ємністю 75 та 100 кВт·год, запас ходу варіюється від 616 до 870 км за циклом CLTC.

У продажу кросовер Zeekr 7X чекають восени.



# Стартували продажі нового «зарядженого» кросовера Skoda Kodiaq Sportline

**На європейський ринок вийшов новий Skoda Kodiaq 2024 року у виконанні Sportline. Спортивна версія також запропонована з кількома силовими агрегатами й великою кількістю обладнання.**

Ціни на цю модифікацію варіюються від 46490 до 54200 євро. Візуально цей варіант чеської моделі виділяється тільки за рахунок чорних деталей екстер'єру: решітки радіатора та інших.

Усередині Kodiaq у виконанні Sportline вирізняється більш преміальним виконанням, ніж інші версії. Частина приладової панелі та центральний підлокітник обшитий матеріалом, схожим на алькантару. В іншому ж кросовер нагадує свої попередні версії.

У комплекті з новою модифікацією покупцям доступні електропривод задніх дверей і спортивних передніх крісел, матрична головна оптика з підтримкою анімації, адаптивне шасі, прогресивне кермове управління, педалі з нержавіючої сталі, динамічний асистент дальнього світла, два 10-дюймових екрани, 2 швидкі бездротові зарядки, кілька парктроніків та інше обладнання.

Під капотом у чеської моделі розміщується 1,5-літровий турбодвигун, який видає до



150 к.с. Є також 2 модифікації з турбодизельним агрегатом, що видає до 150 і 193 к.с. Крім того, покупцям доступна гібридна версія із запасом ходу на електротязі у 120 кілометрів. Останній варіант не пропонують із 7-місною модифікацією Kodiaq.



## Популярний позашляховик **Suzuki Jimny** офіційно залишає ринок

**Нещодавно стало відомо, що компанія Suzuki має намір прибрати зі свого асортименту, представленого на європейському ринку, відразу три моделі. Це пов'язано з тим, що японські автомобілі не відповідають вимогам екологічного законодавства ЄС. І виробник почав робити перші кроки в цьому напрямку. Під ніж потрапив Suzuki Jimny 2024 року.**

Прощатися з Сузукі Джимні 2024 японський бренд вирішив випуском особливої модифікації, яка отримала назву Horizon. Автомобіль у цьому виконанні оснащується лише двигуном внутрішнього згоряння. Дана модифікація відкриє шлях для електрифікованого наступника позашляховика.

Особлива версія дебютувала в Німеччині. Автомобіль випустять обмеженою партією —

лише 900 екземплярів. Модель може похвалитися оригінальним обвісом та великим пакетом аксесуарів. Від стандартного Jimny новинка відрізняється решіткою радіатора, виконаною в ретро-стилістиці. На ній нанесено великий напис Suzuki. Також позашляховику дісталися захисна алюмінієва пластина на бампері, відповідні бічні спідниці, чохол запасного колеса із шильдиком японського



бренду та бризковики, що доповнюють чорні сталеві диски.

Кузов Suzuki Jimny 2024 в спеціальній модифікації можна пофарбувати тільки в один відтінок – Medium Grey, який поєднується з чорними наклейками. У комплект аксесуарів входять знімний зчіпний пристрій для тих, хто хоче використовувати цей позашляховик із сходовою рамою для буксирування. Салон автомобіля має двомісну конфігурацію. Завдяки рівній підлозі, об'єм вантажного простору досягає 863 літри. Під капотом японської моделі знаходиться знайомий 1,5-літровий бензиновий атмосферний двигун. Він генерує 101 кінську силу потужності при 130 Нм крутного моменту. У спецверсії цей двигун працює в тандемі, виключно, з механічною КПП. Привід – повний. Але передні колеса підключаються лише на вимогу, коли потрібне додаткове зчеплення з дорогою. Зазначимо, що з 2021 року норми викидів змусили Suzuki пропонувати Jimny виключно у форматі LVC у Європі та Великій Британії. Тобто без другого ряду крісел, під виглядом комерційної машини.

Спеціальний Сузукі Джимні 2024 року вже дістався німецьких дилерських центрів. Вартість позашляховика стартує з позначки



32340 євро. Для порівняння – базова ціна на автомобіль у Німеччині становить 29 490 євро. Тобто японська модель подорожчала приблизно на 3 000 євро. При цьому вже відомо, що позашляховик у майбутньому повернеться до Великобританії. У рамках майбутнього рестайлінгу він отримає м'який гібридний двигун. Також компанія підтвердила, що ведуться роботи з випуску повністю електричної версії машини. Її дебют намічено до 2030 року.



## Кого в Україні можуть позбавити прав на 10 років лише за одне порушення ПДР

**Позбавлення водійських прав для водіїв в Україні є найсуворішим адміністративним покаранням за порушення ПДР. Найчастіше автомобілістів роблять вимушеними пішоходами на кілька місяців. Але є один випадок, за якого втратити право керування машиною можна відразу на 10 років.**

Такий варіант українське законодавство передбачає в разі, якщо водій був викритий у нетверезому керуванні, а до цього двічі протягом року здійснював аналогічні порушення. Причому вживати алкоголь для цього не обов'язково. Порушенням вважається також керування транспортним засобом

під впливом наркотиків або навіть деяких лікарських засобів, які знижують швидкість реакції.

Другим за суворістю покаранням є позбавлення прав на строк до 7 років, яке присуджує суд за керування транспортним засобом особою, яка раніше була позбавлена прав.



## Навіщо потрібна розмітка жовтого кольору

Дорожня розмітка допомагає регулювати дорожній рух і має вкрай важливе значення для безпеки як автотранспорту, так і пішоходів. Тому, кожен автомобіліст повинен знати значення тієї чи іншої розмітки. У більшості випадків вона виконана білою фарбою, але є ситуації, коли використовується жовтий колір. На жаль, багато українських водіїв не знають, для чого потрібна така розмітка.

Використовується специфічна розмітка жовтого кольору для маркування особливих зон і обмежень на дорозі. З її допомогою привертається увага водіїв до певних ділянок і обмежень. Цю розмітку було запроваджено відносно недавно, у 2021 році, чому й існує недостатня обізнаність автомобілістів.

Розмітка 1.4 (жовтого кольору) наноситься по краю дороги або поверху бордюру, вона забороняє зупинку транспортних засобів з боку свого нанесення, застосовується самостійно або зі знаком 3.34 «Зупинка заборонена».



Коробчаста жовта розмітка (1.10.3) встановлюється в районі перехрестя з метою заборони в'їзду на нього в разі виникнення заторів. Зигзагоподібна розмітка 1.17.1 вказує на зупинку маршруток, а розмітка 1.17.2 позначає ділянку дороги в межах зупинки трамвая.



## Ефективні методи захисту автомобіля від літньої спеки

**Літня спека може негативно впливати не лише на людей, а й на автомобілі. Високі температури здатні пошкодити як зовнішні, так і внутрішні елементи транспортного засобу. Існує кілька ефективних методів захисту автомобіля від надмірного нагрівання, які допоможуть зберегти його в належному стані та забезпечити комфорт під час поїздки.**

### Захист салону від перегріву

Одним з найважливіших аспектів є захист салону автомобіля від прямих сонячних променів. Найефективнішим засобом для цього є сонцезахисний екран, який встановлюється під лобове скло. Він не лише відбиває сонячне світло, але й запобігає пошкодженню пластикових елементів салону, які можуть плавитися під впливом високих температур.

Додатковим способом захисту є тонування вікон. Цей метод не тільки робить салон прохолоднішим, але й захищає оббивку та пластикові елементи від вигорання. Спеціальні відбивні плівки на лобове та бічні стекла також можуть значно зменшити нагрівання салону.

### Зовнішній захист та догляд за системами автомобіля

Для захисту зовнішніх елементів автомобіля рекомендується використовувати чохол з якісного матеріалу. Він допоможе захистити лакофарбове покриття від вигорання та можливих пошкоджень.



Важливо також підтримувати в справному стані систему охолодження та кондиціонер. Рівень антифризу в двигуні та фреону в кондиціонері повинні завжди бути на оптимальному рівні, щоб забезпечити ефективну роботу цих систем у спекотну погоду.

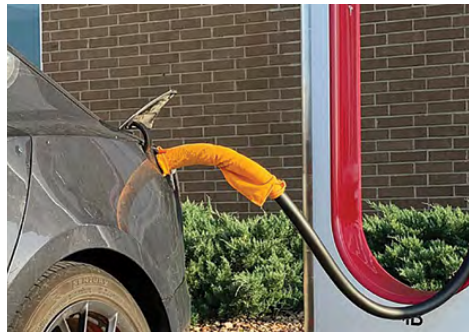


# Tesla просить не заряджати електромобілі за допомогою мокрих рушників

**Власники електромобілів почали обертати «пістолети» зарядних кабелів вологими ганчірками: мовляв, це скорочує час заряджання, особливо у спекотні дні. Цей спосіб став настільки популярним, що компанії Tesla довелося втрутитися та наполегливо попросити власників припинити експерименти, якщо вони хочуть зберегти системи своїх електромобілів.**

Один з власників Tesla, які випробували спосіб, розповів, що йому вдалося підняти потужність заряджання з 60 до 95 кВт. В іншому випадку Supercharger через спеку опустив її зі 147 до 58 кВт, але мокрий рушник допоміг підвищити показник до 119 кВт.

Tesla офіційно заявила, що накладати мокру тканину на кабель Supercharger марно. Ба більше, це шкідливо для електромобіля. Йдеться не про контакт електрики з водою, адже електромобілі розраховані на заряджання під час дощу. Мокрий рушник створює ризики перегріву та пошкодження електроніки, а також перешкод у роботі температурних датчиків. Це, своєю чергою, може призвести до того, що в сервісних центрах не зможуть правильно діагностувати реальні поломки.



Зазначимо, що цей трюк застосовують переважно на зарядних станціях Supercharger старої моделі V2. Нові станції мають пристрої з охолодженням.



## В Україні штрафують водіїв за «неправильні» покажчики повороту

**Отримати автомобільний штраф в Україні можна не тільки за проїзд на червоне світло або перевищення швидкості, а й навіть за невідповідність автомобіля суворим вимогам. Зокрема, поліція випусє штрафи українським водіям за «неправильні» покажчики повороту.**

Проблема в більшості випадків стосується власників вживаних транспортних засобів, імпортованих зі США. Тамтешні правила дозволяють використовувати «поворотники» червоного кольору, тоді як в Україні це заборонено. Покажчики повороту за ДСТУ мають бути виключно жовтого кольору. Якщо поліція помітить у дорожньому потоці машину з іншими сигналами, то одразу ж випише штраф. За ч.2 ст.122 КУпАП це може бути 510 гривень.

Зазвичай продавці вживаного транспорту з-за океану обізнані про подібні нюанси, але не завжди попереджають покупців про них, щоб не відлякувати їх і не давати привід скорочувати ціну.





## Для чого насправді потрібна в авто ручка над головою водія

### Навіщо потрібні ручки саме з боку водія

Багато автолюбителів, сідаючи за кермо, помічають ручку на стелі зі свого боку й запитують, навіщо вона тут? Адже, на перший погляд, цей елемент декору здається для водія зайвим.

Це породжує різні теорії та припущення про її призначення. Бо роль цього елемента для пасажирів очевидна, а для водія – не завжди ясна.

Основне призначення цих ручок – забезпечення безпеки та комфорту пасажирів. Вони допомагають утриматися на місці під час різких маневрів, поворотів та при їзді нерівною дорогою. Крім того, ручки незамінні для людей похилого віку та людей з обмеженою рухливістю при посадці та висадці з автомобіля.

У разі ДТП ручка може допомогти уникнути удару головою об скло або стелю, хоча існує ризик вивиху ключиці при занадто сильному захваті. Однак правильно пристебнутий пас безпеки повинен мінімізувати цей ризик.

### Як ручка на стелі допомагає водієві

Є кілька теорій про призначення ручки:



1. Допомога при посадці та висадці, особливо у високих автомобілях.

2. Зручність при регулюванні сидіння в автомобілях з ручним налаштуванням.

Однак найімовірніше пояснення – оптимізація виробництва. Виробникам простіше та дешевше встановлювати однакові елементи інтер'єру для всіх моделей, незалежно від розташування керма.

Важливо пам'ятати, що наявність цієї ручки не має провокувати водія на керування автомобілем однією рукою, особливо на високих швидкостях. Безпека на дорозі завжди має бути пріоритетом для всіх учасників руху.

# Як не захворіти від кондиціонера в машині

*Як не дивно, автомобільний кондиціонер (клімат-контроля це теж стосується) може стати причиною невеликого букету захворювань. Не всі вони пов'язані зі спекою та з переохолодженнями. Але всі їх можна виключити, якщо вжити деяких заходів та правильно користуватися охолоджувачем повітря.*

Здавалося б — після COVID-19 нас важко злякати вірусами й мікробами, але... В захворюваннях, викликаних «населенням» кондиціонерів, теж мало приємного.

## ЯКИХ ХВОРОБ ЧЕКАТИ

Влітку від кондиціонера легко захворіти простудою, яку провокує різкий перепад температур між вуличною спекою і прохолодою в салоні машини. Гайморит, бронхіт, отит — не варто розповідати, наскільки неприємні ці хвороби. Крім того, протягом цілого року є ризик отримати від машини інші захворювання дихальних шляхів. Наприклад, легіонельоз — особливу форму пневмонії, відому як «кондиціонерна хвороба».

## ЗВІДКИ ЗАРАЗА В КОНДИЦІОНЕРІ

Звісно, ці страхи очікують на вас, якщо у системі клімату вашого авто живуть грибки, бактерії та мікроби. Вони з'являються перш



за все на випарнику — теплообміннику кондиціонера, розташованому у торпедо. Під час роботи він робиться мокрим, і на цю вологу осідає пил, дрібне листя, пух та насіння рослин. У цьому затишному компості охоче оселяються некорисні для людини мікроорганізми.



Щоб таких поселень в машині не було, кондиціонер треба періодично очищувати, а також правильно вимикати. За хвилину-дві до зупинки на паркуванні треба вимкнути кондиціонер, але залишити працюючим вентилятор, який жене повітря у салон. Теплообмінник просушиться потоком повітря, і в ньому не будуть множитися пліснява та мікроби.

### ЯКУ ТЕМПЕРАТУРУ ВИСТАВЛЯТИ

Лікарі кажуть, що для людини влітку шкідливий різкий (понад 5–7 градусів) перепад температури. Знаючи це, варто тримати в салоні мікроклімат на таку ж величину прохолоднішим. Тому, якщо на дворі +35 °C, то виходить, що в машині має бути +28 градусів, які неначе теж не надто комфортні. Але для початку й така «прохолода» буде достатньою, а через 5–10 хвилин після посадки пасажирів температуру можна буде ще плавно понизити.



### КУДИ СПРЯМОВУВАТИ ПОТІК ПОВІТРЯ

Найдужче водій відчуває холод з «кондишина», коли холодні струмені дують йому в обличчя та на груди. І такий розподіл повітря саме й загрожує хворобами. Тому, краще спрямувати холодний потік від кондиціонера на лобове скло, у крайньому випадку – на ноги.

### ЯК БОРОТИСЯ З ПАХОЩАМИ

Важкий сморід або просто болотний запах у салоні – це зовнішній прояв наявності шкідливих мікроорганізмів на випарнику та в каналах кліматичної установки. Для очищення служать спеціальні пристрої (є на деяких СТО), які насичують всю систему випарами дезінфекційного препарату. У деяких випадках може допомогти «любительський» засіб у вигляді аерозольного балончика з довгою трубкою-розпилювачем, яка встромляється у повітропроводи через дефлектори на торпедо.



### Рекомендація

Коли вже за такі опції, як кондиціонер або клімат-контроль заплачені чималі гроші, неправильним буде занехати ці системи до такого стану, що вони нестимуть вам загрозу. Тому, бажано періодично, наприклад, на початку та по закінченню літного сезону, показувати кліматичну установку фахівцям, які спеціалізуються на подібних системах. Це буде корисним не лише для людей, а й для техніки, адже вчасне усунення дрібних або непомітних несправностей допоможе уникнути великого ремонту.



## Не забудьте підкачати:

### яким має бути тиск в шинах влітку

**Не забувайте регулярно перевіряти тиск у шинах, щоб уникнути проблем на дорозі.**

З приходом літнього періоду температура повітря зростає, і це важливо враховувати при догляді за вашим автомобілем. Один з ключових аспектів безпеки на дорозі – це належний тиск у шинах.

Тиск у шинах автомобіля визначається кількістю повітря, яке знаходиться всередині шини й вимірюється у кілограмах на квадратний сантиметр (кг/см<sup>2</sup>). І означає – скільки кілограмів повітря припадає на один квадратний сантиметр площі шини. Для вимірювання тиску є спеціальний прилад, який називається манометром. Заміри рекомендують робити не рідше одного разу на місяць. Але виконувати їх слід лише на холодних шинах.

### Чому тиск змінюється влітку і яким він має бути?

Один з основних чинників, що впливають на тиск у шинах, це температура довкілля. Це пояснюється тим, що для газу властивий високий коефіцієнт теплового розширення, тому при раптових змінах температури тиск у шині може змінюватися в межах 0,5-0,8 атмосфери.

Тиск всередині шин автомобіля повинен залишатися сталим як влітку, так і взимку. Однак через зміни температури відбувається розширення або стиснення газів всередині

шини. В результаті тиск у шинах автомобіля може змінюватися відповідно до погодних умов у різні пори року.

### Коли і як треба вимірювати тиск у шинах?

Перше вимірювання тиску слід проводити при заміні зимових шин на літню гуму, що, як правило, відбувається наприкінці весни. Подальше вимірювання тиску рекомендується проводити в міру зростання температури повітря до +25 градусів. Тут також варто пам'ятати, що тиск залежить ще й від радіуса шини.

Ось основні показники:

1. У шинах r13. Від 1.9 атм. до 2.0 атм.
2. У шинах r14. Від 2.0 атм. до 2.1 атм.
3. У шинах r15. Від 2.2 атм. до 2.4 атм.
4. У шинах r16. Від 2.2 атм. до 2.3 атм.
5. У шинах r17. Від 2.3 атм. до 2.5 атм.

З початком літнього сезону рекомендується підняти тиск у шинах приблизно на 0.2 бар щодо рекомендованої норми. Наслідки небального ставлення до тиску в шинах можуть бути серйозними для безпеки на дорозі – від зменшення керованості до підвищення ризику пошкодження шин. Тому, регулярна перевірка тиску в шинах є важливою процедурою для кожного водія.



# Він багато розкаже про авто: що насправді означає VIN-номер на лобовому склі

## Це допоможе при купівлі авто

VIN-номер автомобіля складається з 17 символів. Але майже ніхто не знає, як його розшифрувати, адже це не просто набір букв і цифр.

Ця інформація допоможе вам виявити підробку при купівлі авто, а також просто багато що про нього дізнатись. Так що ж означають символи на лобовому склі автомобіля.



## Як розшифровується VIN-код авто

Перший символ означає країну-виробника.

Від 1 до 5 – Північна Америка, 6 та 7 – це Океанія, J – це Японія, K – Корея, M – це Індія і так далі. Другий символ – це компанія-виробник.

Якщо виробник виготовляє менш 500 авто, то третій символ буде цифрою 9. З четвертого символу до восьмого – це інформація про модель авто. Тобто тип кузова, комплектація,

двигун. Ця інформація допоможе звірити наявні дані про авто з VIN-номером.

Дев'ятий символ – це завжди контрольна цифра. Але лише для авто з Китаю та США. Для решти – це додаткова інформація. 10-й символ – це модельний рік авто. Але деякі європейські виробники не вказують модельний рік авто в VIN-коді. 11-й символ – інформація про завод, де було виготовлене авто. 12 – 17 символи не дуже інформативні – вони відображають інформацію про проходження авто по конвеєру.

# Шинний алфавіт від А до Z

**Загадкові літери та цифри на боковині автомобільних шин – ключ до безпечного та впевненого водіння**

Символи, вигравіювані на боковині автомобільних шин вашого авто, можуть здатися простим набором букв і цифр для необізнаних. Однак за цими позначеннями ховається величезний масив інформації, життєво важливої для безпеки та продуктивності вашого авто.

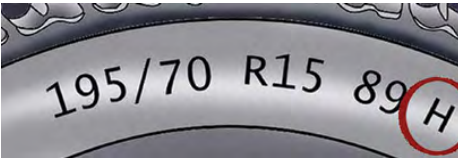
Серед цього лабіринту позначень є один код, який має ключову роль для безпеки на дорозі – індекс швидкості. Уявіть, що ви мчите автострадою, насолоджуючись вітром в обличчя і відчуттям свободи. Але раптом ваші шини починають перегріватись, втрачаючи зчеплення з дорогою. Це може статися, якщо ви використовуєте шини, які не розраховані на високі швидкості. Саме тут і входить у гру індекс швидкості.





## Розшифрування коду

Уявіть алфавітний діапазон від А до У, де кожна літера відповідає певній максимальній швидкості, на яку розрахована шина. Цей індекс зазвичай складається з однієї або двох літер і вказує на максимальну швидкість, яку може витримати шина при певному навантаженні та протягом певного часу. Що вища літера в алфавітному порядку, то вище максимальна швидкість. Найменший з існуючих індексів «А», що відповідає швидкості всього 40 км/год. Однак для легкових автомобілів такі шини практично не використовуються, їхній діапазон зазвичай починається з індексу «J», розрахованого на 100 км/год.



До кожної наступної літери алфавіту додається 10 км. Наприклад, індекс «Q» означає 160 км/год, «H» – що шина розрахована на максимальну швидкість 210 км/год, а індекс «V» – на 240 км/год. Якщо ви любите поганяти, вам варто звернути увагу на цей код, щоб вибрати шини, що відповідають вашому стилю водіння.

## Наслідки неправильного вибору

Використання шин з індексом швидкості, що не відповідає характеристикам вашого автомобіля, може мати серйозні наслідки.

Якщо у шин надто низький індекс, вони можуть перегріватись і зношуватись швидше при русі на високих швидкостях. Це збільшує ризик розриву шини, що може призвести до втрати керування та аварії. З іншого боку, використання шин із надмірно високим індексом швидкості не обов'язково покращить характеристики вашого автомобіля – такі шини зазвичай мають жорсткішу конструкцію, що може негативно позначитися на комфорті їзди та керованості на низьких швидкостях.



## Порада від профі

При виборі шин для вашого автомобіля найкраще дотримуватися рекомендацій виробника щодо індексу швидкості. Ці рекомендації засновані на характеристиках авто та забезпечують оптимальний баланс між безпекою, керованістю та комфортом водіння. Якщо ви часто їздите на високих швидкостях або плануєте подорожувати автомагістралями, доцільно вибрати шини з вищим індексом швидкості для додаткової безпеки. Але якщо ви надаєте перевагу спокійній їзді містом, шини з нижчим індексом можуть виявитись кращим вибором.

Тому, наступного разу, коли ви обиратимете нові шини, зверніть увагу на цей маленький, але важливий код. Він може стати вашим провідником до безпечного та впевненого водіння на будь-яких швидкостях.

# Недешеві, але проблемні

Власникам автомобілів варто бути обережними та регулярно проводити технічне обслуговування.

Попри постійний прогрес в автомобільній галузі, деякі моделі досі страждають від недоліків у трансмісії. Власники далеко не найдешевших авто скаржаться на вібрації, шум, затримки при перемиканні передач та необхідність дорогого ремонту або заміни.

Коробка передач є критично важливим компонентом будь-якого автомобіля, і її відмова може призвести до значних незручностей та витрат. Ось п'ять популярних автомобілів, власники яких найчастіше стикаються з проблемами коробки передач.

## Nissan Murano



Моделі з безступінчастою трансмісією CVT, що випускалися в період з 2009 по 2014 рік, були найпроблемнішими. Вони часто потребували дорогого ремонту або заміни коробки передач через витік трансмісійної рідини та передчасний знос деталей.



## BMW серії 7



Деякі моделі BMW 7 випуску з 2002 по 2008 рік мали проблеми з гідротрансформатором, що призводило до поганого перемикання передач та необхідності дорогого ремонту. А ремонт BMW може розорити будь-кого.

## Honda Civic



Моделі до 2005 року випуску, з 5-ступінчастою автоматичною коробкою передач, були проблемними. Ця КПП була схильна до протікання трансмісійної рідини та передчасного зносу фрикційних елементів, що призводило до поломок.



## Volkswagen Jetta



Автомати DSG у Volkswagen Jetta, що випускалися з 2005 по 2010 рік, були схильні до передчасного зносу через недостатнє змащування та перегрів. Це часто вимагало заміни всієї коробки передач.

## Nissan Altima



Модель до 2018 року випуску з безступінчастою трансмісією Xtronic CVT. Її коробка передач також «хворіла» на протікання трансмісійної рідини, що могло призвести до повного виходу з ладу.

Як бачимо, проблеми з коробками передач можуть траплятися й у преміальних, а не лише бюджетних автомобілях. Регулярне технічне обслуговування та своєчасне реагування на будь-які ознаки несправності є ключовими для запобігання серйозних поломок.



## ЧЕК-ЛИСТ ВОДІЯ: що перевірити в машині перед довгою подорожжю

*Планування дальньої поїздки на автомобілі вимагає ретельної підготовки не лише маршруту та багажу, а й самого авто.*

Чи плануєте вирушити в далеку поїздку на автомобілі? Подорож на авто – це завжди захоплива пригода. Та щоб подорож пройшла гладко та безпечно, особливо якщо ви їдете з дітьми або домашніми улюбленцями, важливо заздалегідь провести обстеження вашого транспортного засобу.

Проста перевірка ключових елементів авто перед виїздом може заощадити час, гроші та нерви у дорозі. Ось 6 ключових моментів, на які варто звернути увагу перед виїздом:





## 1 Тиск у шинах.

Переконайтеся, що тиск у шинах відповідає рекомендаціям виробника. Правильний тиск не тільки забезпечує комфортне керування, а й впливає на витрату пального та безпеку руху. Тиск потрібно вимірювати на холодних шинах (і не забудьте перевірити запаску).



## 2 Рівень рідин.

Подивіться рівень масла, охолоджувальної та гальмівної рідин. Недостатня кількість будь-якої з цих рідин може призвести до серйозних проблем у дорозі. За необхідності – долийте їх до потрібного рівня або замініть.



## 3 Освітлення.

Перевірте всі фари та ліхтарі – вони повинні справно працювати. Це стосується не лише передніх фар, а й задніх вогнів, сигналів повороту та стоп-сигналів. Хороше освітлення критично важливе для безпеки, особливо під час руху вночі.



## 4 Стан гальм.

Переконайтеся у справності гальмівної системи. Перевірте товщину гальмівних колодок та стан гальмівних дисків. Якщо при натисканні на педаль гальма ви відчуваєте вібрацію або чуєте сторонні звуки, зверніться до фахівця перед поїздкою.



## 5 Акумулятор.

Перевірте стан акумулятора та його зарядку. Переконайтеся, що клеми чисті та надійно закріплені. Якщо акумулятор старший трьох років, рекомендується провести його діагностику в сервісному центрі.



## 6 Набір автомобіля.

Не забудьте про обов'язковий набір автомобіля. До нього мають входити аптечка, вогнегасник, знак аварійної зупинки. Також корисно мати з собою буксирувальний трос, дроти для «прикурювання» та базовий набір інструментів.

Приділивши час цим простим перевіркам, ви значно зменшите ризик неприємних сюрпризів у дорозі. А ваша подорож стане більш комфортною та безпечною.



# Де краще купувати вживаний автомобіль

**Автомобіль з пробігом часто є розумним вибором навіть для тих, хто має кошти на машину «з салону». От тільки в салоні вживане авто не придбати – і це один з вагомих мінусів покупки машини з рук. Але якщо добре підготуватись, можна знайти надійні варіанти придбання і в інших місцях.**

Ситуація на вторинному ринку в Україні така, що від місця, де ви будете купувати автомобіль з пробігом, великою мірою залежить модель та вік автівки, яку вам вдасться знайти. Ну і її ціна також.

Важливий момент: юридичне укладання угоди купівлі-продажу станом «на зараз» відбувається, як правило, в одному місці – сервісному центрі МВС. Десь поряд зазвичай здійснюється і отримання покупцем документів, а продавцем грошей – звісно, якщо ви не обрали купівлю по схемі «за техпаспортом» або «за дорученням». Але тут ми будемо

говорити саме про підбір конкретного екземпляра без зв'язку з тим, яким чином потім зміниться його, так би мовити, правовий статус.

## Сайти оголошень

Найширший вибір вживаних автомобілів пропонують кілька українських інтернет-майданчиків оголошень. Одночасно тут і найвища ймовірність стати жертвою злочину, бо у продавця-шахрая в цьому випадку найбільше шансів зберегти інкогніто. Безпосередньо власники автомобілів тут представлені в

більшій кількості. І відрізнити їх від перекупників можна навіть при розмові по телефону, розпитавши деталі з історії конкретної даної автівки, бо несправжній власник буде плутатись в поясненнях. Також будьте готові почути, що цікаве вам авто вже продане, але є інше, ще краще, хоча й трохи дорожче. І якщо вас зацікавив якийсь «лот», домовляйтеся про огляд в безпечному місці.

### Авторинок

Тут неосяжний вибір автомобілів, особливо якщо приїхати в один із західноукраїнських регіонів, де працює величезна кількість перегонників вживаних машин з-за кордону. Переваги даного майданчика: ви бачите всі варіанти покупки на власні очі й можете порівняти їх, просто переходячи від однієї машини до іншої. Мінус: на невеликих ринках можуть не знайтись саме та модель і комплектація, яку ви шукаєте. Також не дуже добре, що зазвичай на ринках машини продають здебільшого професійні торговці-перекупники. А вони, на відміну від попередніх власників, що є звичайними громадянами, вміють маскувати недоліки машин. Та ще й додають до реальної вартості свою націнку (10–15%).

### Маклер-перекупник

Багатьом покупцям угода з цими бізнесменами не подобається, але обходитися без них з кожним роком все важче. Але такі маклери корисні тим, що допомагають покупцеві заощадити час. Тим більше, що все частіше зустрічаються перекупники, які беруться підібрати потрібний автомобіль в обумовлені терміни. Якщо певне завищення ціни для вас не катастрофічне, такий варіант буде цілком розумним, оскільки ці люди добре знають свою справу. Головне тут – не довірятись цим хлопцям беззастережно, оскільки часто їхній бізнес побудований на деяких перебільшеннях і вмінні переконувати клієнта.

### Трейд-ін

Єдиний цивілізований спосіб придбання автомобіля з пробігом. І він же – найменш поширений в Україні. Мається на увазі, що



можна купувати машину в офіційному дилерському центрі, який крім нових авто торгує машинами за системою трейд-ін (викупленими у клієнта, який обрав собі в цьому салоні нову машину). Такі авто перевіряються професіоналами центру й на предмет юридичної чистоти, і в плані технічного стану. А часом навіть і щодо реальності показань одометра. Тут трапляються машини з прозорою сервісною історією, з відомими попередніми власниками. Так, це один з найдорожчих варіантів купівлі, проте більшість ризиків тут відсутні.

### Висновки

Який би спосіб підбору машини з пробігом ви не використовували, вам треба врахувати кілька нюансів. По-перше, ви повинні знати найслабші місця моделі, яку ви шукаєте, і перевіряти їх в кожного екземпляра, який вам трапиться. По-друге, залізне правило при купівлі вживаної машини – мати певну суму грошей понад ціну продавця для усунення перших негараздів, які неодмінно будуть виявлені після покупки. А ще відкладіть у своїй свідомості, що автівок з реальним пробігом на вторинному ринку немає. Ну, насправді вони є, але їх настільки мало, що хай краще для вас буде приємним сюрпризом чесний пробіг на одометрі авто, яке ви придбали.

# Б'юті-тренди: від макіяжу до професії

Макіяж – це перше з того, до чого звертається жінка, щоб виглядати сучасно та привабливо.

Для вас поради щодо трендів сезону та кілька секретів про макіяж.

## Модний макіяж цього літа

Літо потребує надлегких тональних засобів. Тому, головне – це вибір легкої текстури тональної основи. Але трохи легкого блиску шкіри в сонячних променях зробить вас більш привабливою. Для цього змішайте ваш тон з рідким хайлайтером або надайте сяяння звичайним сухим хайлайтером поверх тону. Виберіть помаду соковитих віддінків. При цьому орієнтуйтеся на легкі сяючі текстури помад кольору ягід або фруктів. Помадою можна зробити свіжі щоки й створити яскраві очі, що дуже зручно. І це легко та просто (можу навчити). Щоб помада трималась краще, бажано, щоб вона була гелева.

Очі цього літа підкреслюйте кольоровими олівцями. Бажано – водостійкими, щоб макіяж тримався в спекотну погоду. І обов'язково майте з собою матуючі серветки, щоб на протязі дня, забираючи з обличчя зайвий жирний блиск, виглядати охайно.

## Що має бути в косметичці

Якщо у вас правильний щоденний догляд за шкірою, то ваша косметичка на протязі дня може включати лише помаду й матуючі серветки.



Основними засобами щоденного догляду є очищення, зволоження, сонцезахист (обов'язково) і догляд за очима.

Скоро осінь, і тренди в макіяжі зміняться, бо восени й текстури, і кольори інші. Читайте мої рекомендації в соцмережах



kryvchenkova\_marykay.

Чим старше жінка, тим більше додаткових засобів, які підбираються індивідуально під потреби шкіри (сироватки, бустери, маски, ретенол, пептиди, кислоти), у неї з'являється. Вони зменшують пігментні плями та зморшки, покращують текстуру й колір шкіри, підвищують спроможність шкіри утримувати вологу та відновлюватись.

Професійна рекомендація для правильного вибору засобів – це частина моєї роботи в Mary Kay.

## Чому я обрала Мері Кей

Косметика завжди цікавить жінку, але я бачу, як важко їй орієнтуватись в виборі правильних засобів. Бачу, як засмучується жінка, коли вибір косметики невдалий. Часто чула від жінок фразу «Даремно витратила гроші... крем не підійшов».

А де ж знайти час, щоб розібратись в косметичних засобах? Життя жінки потребує навичок в різних сферах: вона й мама, і дружина, і подруга, і хазяйка, і повар, і вихователь, і майстер своєї професії. Щоб успішно виконувати всі ці ролі, потрібні навички й час на їх освоєння. Реклами багато, кожна подруга радить своє, а як зрозуміти – що підійде? Експерименти можуть дорого коштувати (і я не лише про гроші).

Але є спеціалісти – консультанти з краси, що можуть з цими питаннями допомогти. І я вирішила стати таким консультантом. Я розуміла, що це вічний бізнес, і потреба в консультантах лише зростає.

Mary Kay – це відома в усьому світі марка, тут навчають (безкоштовно), є професійний системний підхід і по засобам по догляду, і



по побудові бізнесу, і по плануванню життя в цілому. А ще тут підтримка й визнання особистих досягнень. Тут не начальник чи чоловік вирішують, чого ти варта, а ти сама можеш заробити стільки, скільки хочеш. І те, що ти отримуєш – це ціна за твій рівень професіоналізму. Зростає професіоналізм – зростає прибуток. Програми заохочення – однакові для всіх. Вибір лише за тобою. Мені це підходить.

## Кому рекомендую стати б'юті-експертом

Бути б'юті-експертом Mary Kay сподобається тим, хто хоче мати професію, яка приносить дохід, а бонусом до цього доходу будуть слова вдячності від клієнтів, подарунки й визнання компанії. Підходить тим, хто хоче мати професійні знання в сфері косметичних продуктів і засобів для макіяжу, хоче мати практику в психології комунікацій, хто мріє навчитись планувати бізнес, будувати успішну кар'єру та впливати на свій рівень доходу. І бонусом може отримати діаманти, машини й подорожі. І зараз це основне, чому я навчаю.

**Елена Кривченкова**

 [kryvchenkova\\_marykay](https://www.instagram.com/kryvchenkova_marykay)

 Елена Кривченкова

