

AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Ганна Пугачова

Люби життя, і воно
любитиме тебе



Жовтень 2024 р.



Вітаю свого
чоловіка, друзів,
близьких, рідних та
всіх автолюбителів
з Днем
автомобіліста!

*Бажаю вам
завжди
зеленого
світла, рівних
доріг та
безпечних
поїздок. Нехай
ваші машини
служать
вам вірою
і правдою!
Нехай кожна
ваша поїздка
буде безпечною
та приємною,
а дорога
життя –
завжди буде
сповнена
щастя і
любові.*

**Ваша
Наталія
Боднар**

В останню неділю жовтня щорічно всі автомобілісти відзначають своє професійне свято – День автомобіліста, тому я хочу привітати й вас як представників цієї категорії людей.



Дорогі автоледі, бажаю щасливого й безхмарного шляху. Нехай в дорозі вас завжди березуть ремінь безпеки, любов близьких і підтримка Янгола-Охоронця. Бажаю, щоб ви ніколи не потрапляли в неприємні й конфліктні ситуації, тому що вони забирають час і терпіння. Щоб ваш автомобіль ніколи не підводив, тому що це не просто засіб пересування, але й справжній залізний друг, який зможе відвезти вас до потрібного місця в максимальному комфорті. Зі святом!



Засновниця і директор
автошколи «Еліт»

Євгенія Федоришина

 [avtoshkolaelit](https://www.facebook.com/avtoshkolaelit)

 [avtoshkolaelit](https://www.instagram.com/avtoshkolaelit)

www.avtoshkolaelit.com



Вітаю!

27 жовтня День автомобіліста

Від щирого серця вітаю всіх з Днем автомобіліста! У цей день ми вшановуємо не просто водіїв, а справжніх королів шосе, які впевнено поєднують красу, стиль та вміння керувати автомобілем. Ви – натхнення для багатьох, доказ того, що за кермом може бути кожна жінка, яка прагне свободи та незалежності. Ваша впевненість, сміливість і жага до нових пригод надихають нас щодня. Нехай кожна ваша подорож буде безпечною і принесе масу приємних вражень. Бажаю вам завжди тримати шлях під контролем, відчувати адреналін від швидкої їзди й насолоджуватися комфортом вашого авто. Нехай ваші машини служать вірними супутниками у всіх ваших справах і пригодах. А ми, в свою чергу, будемо й надалі ділитися з вами корисною інформацією про автомобілі, догляд за ними та останні новинки автоіндустрії.

Головний редактор Людмила Кладійова

КОНКУРС

на честь 17-річчя
журналу «AUTOLady»
і Дня автомобіліста



Як узяти участь

Учасниці
надсилають свої
історії та фотографії
на пошту редакції:
redacauto@gmail.com

Назва конкурсу – «Зірка за кермом»

Напередодні дня народження улюбленого журналу «AUTOLady» та Дня автомобіліста пропонуємо вам поділитися унікальними історіями та фотографіями, пов'язаними з автомобілями. Тематика може бути будь-якою: від яскравих подорожей до незвичних ситуацій на дорогах, а також поради щодо догляду за автомобілем чи ідеї для зручності в авто.

1. Фотоконкурс. Надішліть своє фото в автомобілі (або поруч із ним) разом із особистою історією про те, як автомобіль змінив ваше життя або допоміг подолати труднощі.

2. Відеоконкурс. Запишіть коротке відео (до 1 хвилини) з лайфхаками для автолюбителюк, поділившись порадами для безпеки або комфорту в дорозі.

Голосування

Після збору всіх заявок на сторінці у Facebook і на пошті редакції журналу «AUTOLady» буде організовано голосування серед читачок, щоб визначити найкращих учасниць у кожній категорії.

Призи

- Приз за найкращу фотоісторію: публікація на розвороті у журналі.
- Приз за найкраще відео: інтерв'ю з головним редактором журналу.
- Головний приз (на вибір редакції): комплект автомобільних аксесуарів від спонсорів/річна підписка на журнал «AUTOLady».

Бонус за активність

Під час голосування буде проведено розіграш призів серед читачок, які братимуть участь у голосуванні.

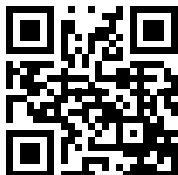


На обкладинці:
Ганна Пугачова



Запчастини

- 8** ІНТЕРВ'Ю З АВТОЛЕДІ
- 10** АВТОНОВИНИ
- 14** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 16** ТЕСТ-ДРАЙВ
- 18** АВТОЛІКБЕЗ
- 21** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 22** АВТОПОРАДИ
- 24** ПОРАДИ АВТОМАЙСТРА
- 26** АВТОМАМА
- 27** ЛИСТ ДО РЕДАКЦІЇ
- 28** АВТОПРАВО
- 29** ПОРАДИ АВТОЮРИСТА
- 30** ЖІНКИ Й МОТОЦИКЛИ
- 32** ШВИДКІСТЬ ТА КРАСА
- 34** ІСТОРІЯ АВТОМОБІЛЕЙ
- 37** АВТОПСИХОЛОГ
- 44** КРАСА ТА ЗДОРОВ'Я
- 46** ЗАХОДИ



AUTO
Lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України й високу журналістську
майстерність». Нагороджений почесною
відмінністю «Трудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№10
194 2024
Жовтень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладіюва Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920
+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

+4916096482761
+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com
www.novaya.agency

Свідцтво про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті й безкоштовно

У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність повноважень на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.



WWW.VAM-PALTO.COM.UA



[VAMPALTO.MODA](https://www.instagram.com/vampalto.moda)

VamPalto – український виробник верхнього жіночого одягу.

Широкий асортимент нашого стильного та якісного верхнього жіночого одягу створений з урахуванням останніх модних тенденцій.

VamPalto підкреслить вашу індивідуальність та почуття стилю.



Ганна Путачова

Всупереч усьому. Моя історія про те, як не зламатися

Життя – це не лише світлі смуги, а й глибокі тріщини, що залишаються в наших серцях. Війна, мов буря, зметла все на своєму шляху, залишивши після себе лише попіл і руїни. Та навіть у найтемніших куточках душі може тліти іскорка надії, здатна розпалити нове вогнище життя. Саме так сталося зі мною.

Освіта та професійний шлях

Народилася в прекрасному місті Луганську, де кожен камінчик був просякнутий теплом і любов'ю. Дитинство, проведене серед рідних вулиць і зелених скверів, залишило незгладимий слід у моїй душі. А коли настав час дорослішати, я вирушила підкорювати Харків і вступила до НФАУ, вже маючи за плечима медичну освіту. Студентські роки промчалися миттю, наповнені яскравими фарбами юності, новими знайомствами та мріями про майбутнє.

Та ідилія була перервана вогнем війни. 2014 рік став переломним моментом, розділивши моє життя на «до» і «після». Війна вторглася в наш світ. У той момент я вперше зіткнулася з істинним лихом, з болем втрат і страхом за майбутнє та за своїх рідних у Луганську.

Щоб якось зводити кінці з кінцями, я почала свій шлях у б'юті-індустрії в Харкові. Світ краси завжди мене вабив, і в цій сфері я знайшла не лише джерело доходу, а й спосіб самовираження. З часом стало зрозуміло, що я хочу більшого. І ось, завдяки наполегливості та підтримці близьких, у мене з'явилася власна маленька beauty studio level up by Anna Pugachova. Це було моє маленьке королівство, де я могла



втілювати в життя свої творчі ідеї та дарувати радість клієнткам. Разом з моєю подругою Олесею Цопой ми створили затишну атмосферу, де кожна жінка могла почуватися особливою.

Війна та новий етап життя

Та щастя було недовгим. Війна знову вторглася в моє життя, зруйнувавши все, що я так старанно будувала в Харкові. Довелося залишити все й почати новий шлях у чужій країні. Серце розривалося від болю, але я знала, що не можу здаватися.

Перші два місяці видавалися пеклом: оформлення документів, неприйняття ситуації, без-

кінечні сльози... Через пару місяців я вирішила взяти себе в руки й просто жити. Я розуміла, що моя професія – це не просто робота, а моє покликання. Я прийняла рішення, що продовжу робити те, що люблю, навіть за нових умов.

Створення власного бізнесу

У Бельгії я відкрила свою невелику студію краси. Звісно, це сталося не відразу. Спочатку я їздила до клієнтів додому й довго навіть не думала про те, щоб рухатися далі. Але зараз я повністю адаптувалася в новій країні, вже рік вивчаю французьку мову, трохи розмовляю і, чесно кажучи, завдяки цьому стає набагато легше й простіше.

Ринок краси в Бельгії дуже відрізняється від українського. Місцеві майстри значно поступаються нашим у якості надання послуг. Клієнти хочуть, щоб усі процедури займали небагато часу, але при цьому були високої якості, тому довелося пристосовуватися до нових реалій і вчитися працювати трохи інакше. З часом у мене з'явилося більше клієнтів, і я знайшла місце в оренду під свій невеликий салон. Це не просто місце для роботи, це моє укриття, де я можу творити й надихати інших. Я пропоную широкий спектр послуг: від класичних процедур догляду за обличчям і тілом до сучасних методик корекції фігури.

Особливе місце в моїй роботі займають програми корекції ваги. Я сама пройшла через цей шлях, скинувши за 7 місяців майже 30 кг, і знаю, наскільки це непросто. Тому, я розробила індивідуальні програми, які допомагають жінкам не лише скинути зайві кілограми, а й змінити своє ставлення до харчування та фізичної активності. В салоні зараз представлений великий вибір процедур і комплексів: мануальний масаж, апаратні масажі, обгортання. Так само я допомагаю своїм клієнткам скласти збалансований раціон, який допоможе їм досягти бажаних результатів, і надаю психологічну підтримку, адже схуднення – це не лише фізичний процес, а й емоційний.

Я вірю, що кожна жінка прекрасна й заслуговує того, щоб почуватися щасливою та впевненою в собі. Тому, я намагаюся створити в своїй студії атмосферу тепла й за-



тишку, де кожна клієнтка може розслабитися і насолодитися процедурами.

Я часто ділюся своїми знаннями та досвідом у соціальних мережах, щоб надихнути інших жінок на зміни. Я розповідаю про свій шлях до схуднення, про те, з якими труднощами я зіткнулася і як їх подолала. Ви можете ознайомитися з моїми сторінками в Інстаграмі: [@annapugachova_studio](#) і [anna.p_keratin](#)

Я планую розвивати свій бізнес і в перспективі буду прагнути відкрити мережу Beauty-студій у Брюсселі. Я хочу надихнути всіх жінок на те, щоб вони любили себе й дбали про своє здоров'я. І пам'ятайте, що ніколи не пізно почати нове життя!

Я хотіла б ще додати кілька слів на адресу мого улюбленого журналу. У листопаді «AUTOLady» виповниться 17 років. Я вітаю редакцію та читачів з цією прекрасною датою! Пам'ятаю, як вперше взяла в руки журнал. Це було ще в 2020 році. З того часу він став моїм постійним супутником. Завдяки вашим порадам, я навчилася розбиратися в автомобілях, стала впевненішою за кермом. Разом з вами я расту й розвиваюся. Наше співробітництво переросло в справжню дружбу, і я дуже рада, що в такі складні часи, навіть на великих відстанях одна від одної, ми завжди разом і поруч. Дякую вам за це! Бажаю багато цікавих публікацій, творчих успіхів, процвітання в цей нелегкий час. Дякую за те, що ви є!

В Україні будуть навчати жінок керуванню екскаваторів та навантажувачів

Iron Women – це програма для українських жінок, які хочуть отримати нові професійні навички та почати кар'єру в будівельній та видобувній галузях. Програма пропонує інтенсивне навчання на екскаватористок та водійок фронтального навантажувача, яке розпочнеться в жовтні 2024 року.

Учасниці отримають не лише теоретичну базу, а й навчатимуться на сучасному обладнанні Volvo CE, серед яких перший в Україні електричний колісний навантажувач.

Для 12 відібраних жінок навчання, проживання та харчування – безкоштовні.

Коли?

21 жовтня – 15 грудня
2024 року

Де?

Теоретичне навчання проходитиме онлайн, практичні заняття – в Київській області.

Де заповнити анкету?

Деталі програми та анкета за посиланням <https://bit.ly/ironwomenUA>

Програма Iron Women реалізується проектом Reskilling Ukraine у партнерстві з Volvo Group та ETS Group.

Iron Women – безоплатна перекваліфікація для жінок.

Проект Reskilling Ukraine запрошує українських жінок



долучитися до спеціалізованої програми перекваліфікації, яка надає можливість розвинути нові кар'єрні перспективи в будівельній та видобувній галузях. У рамках програми передбачено підготовку за професіями машиністки екскаватора та водійки фронтального навантажувача з особливим акцентом на практичне оволодіння сучасною технікою.

Навчання проходитиме під керівництвом досвідчених інструкторів і включатиме як теоретичні заняття, так і практичну роботу на реальній техніці. Учасниці отримають доступ до новітнього обладнання Volvo CE, зможуть виконувати завдання в реальних умовах та отримають повний супровід протягом курсу.

Програма безкоштовна й покриває проживання та харчування для 12 відібраних жінок. Завершення програми передбачає отримання сертифікатів, що відкріє доступ до нових кар'єрних можливостей. Початок навчання – жовтень 2024 року.

Ключові аспекти програми:

- Навчання на сучасному обладнанні (Volvo CE).
- Комплексна підготовка: від теорії до практичних навичок.
- Підтримка учасниць протягом усього процесу.
- Безкоштовне проживання та харчування для учасниць.

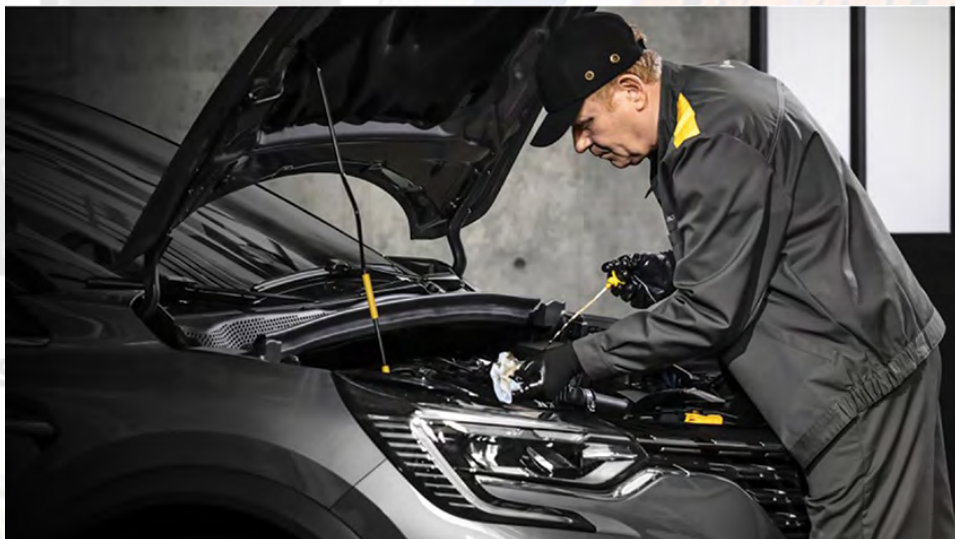
Шановні леді за кермом!

Щиро вітаю вас з Днем автомобіліста! Ви – справжні королеви українських доріг, які впевнено поєднують жіночність та силу. Нехай ваші подорожі завжди будуть комфортними, а авто – надійним супутником у будь-яких справах.



Бажаю вам безпечних кілометрів, яскравих вражень та невичерпного натхнення!

Оксана Гопка



В мережі Renault в Україні стартувала сервісна акція «Осіньна діагностика»

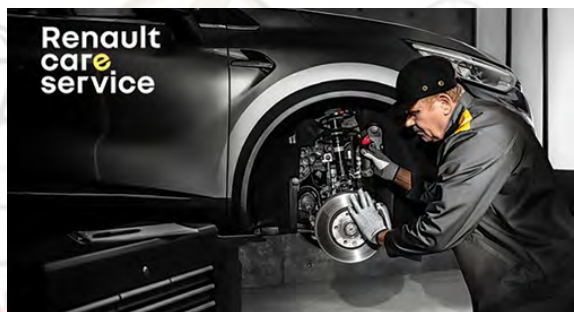
В дилерській мережі Renault в Україні стартувала сервісна акція «Осіньна діагностика». Період акції: з 23.09.2024 р. до 17.11.2024 р.

В рамках акції клієнтам пропонується виконати діагностику підвіски за 390 грн з ПДВ, яка включає в себе:

- діагностику підвіски, включно з перевіркою залишкової товщини, та візуальний огляд гальмівних колодок та дисків;
- діагностику стану шин та дисків, включно з перевіркою залишкової глибини протектора;
- перевірку рівнів робочих рідин та якості гальмівної та охолоджуючої рідин.

А також пропонується отримати:

- заміна деталей підвіски, гальмівної системи та рульового управління зі знижками до 30% на запчастини та 10% на роботи;



- знижки до 30% на сезонні запчастини: акумулятори, свічки розжарення, котушки запалювання, охолоджуючі рідини.

Знижки на запасні частини та матеріали надаються клієнтам за умови їх встановлення

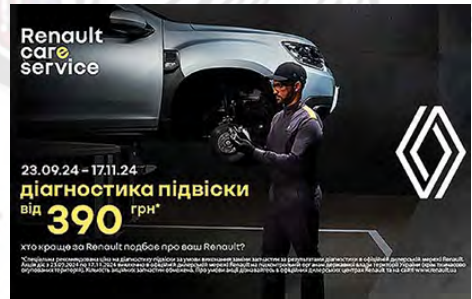


Renault care service

23.09.24 – 17.11.24
ремонт підвіски з вигодою*:
 до **30%** на запчастини
 до **10%** на їх встановлення

хто краще за Renault подбає про ваш Renault?

*Від 23.09.2024 року за умови виконання умов акції на діагностику підвіски та ремонт запчастин за рекомендаціями спеціалістів Renault. Акція діє з 23.09.2024 року по 17.11.2024 року. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції.



Renault care service

23.09.24 – 17.11.24
діагностика підвіски
 від **390** грн*

хто краще за Renault подбає про ваш Renault?

*Хто краще за Renault подбає про ваш Renault? Знижки на діагностику підвіски та ремонт запчастин за рекомендаціями спеціалістів Renault. Акція діє з 23.09.2024 року по 17.11.2024 року. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції. Знижки на запчастини та на встановлення запчастин надаються за умови виконання умов акції.

у Дилера Renault. Умови Акції діють як для фізичних, так і для юридичних осіб із автомо- білями української реєстрації.

Для автомобілів 3+ років

В період акції клієнтам офіційного сервісу Renault надаються знижки* на гальмівні диски та колодки Value+, які відповідають нормам ECE-R90 та вимогам Renault.

Value+ – це лінійка запасних частин для власників постгарантійних автомобілів Renault і Dacia, які характеризуються опти- мальною якістю та нижчою ціною.

MY RENAULT – персональна сторінка клієн- та Renault.

Зареєстровані власники автомобілів

Renault і Dacia отримують додаткові бонуси в рамках сервісних пропозицій RENAULT та ексклюзивні пропозиції для їх автомобіля (-ів), які недоступні власникам без персональ- ної сторінки.



**Спеціальна рекомендована ціна на діагностику підвіски діє за умови виконання заміни запчастин за результатами діагнос- тики в офіційній дилерській мережі Renault.*

Під вигодою/знижкою мається на увазі знижки до 30% від рекомендованої роздріб- ної ціни на запчастини підвіски, системи керування та гальмування автомобілів Renault /Dacia та знижка до 10% на роботу з їх заміни. Знижки на запчастини нада- ються за умови їх встановлення в офіцій- ному дилерському центрі Renault у період дії Акції. Розмір знижки є рекомендованим. Перевірити належність деталі до акційно- го асортименту, звичайну рекомендовану роздрібну вартість (до надання знижки) та акційну рекомендовану роздрібну вартість за артикульним номером запасної частини можна на сайті: www.parts.renault.ua

Зазначені розміри знижок, акційна роздрібна вартість запчастин, робіт та спеціальна ціна на діагностику підвіски є ре- комендованими та можуть відрізнятися у різних дилерських центрах. Про встановлені дилерами знижки та остаточну акційну вартість робіт та запчастин дізнавайтесь безпосередньо в дилерських центрах офіцій- ної дилерської мережі Renault.

Пропозиція діє з 23.09.2024 по 17.11.2024р. виключно в офіційній дилерській мережі Renault на всій території України, за винят- ком тимчасово окупованих територій та територій, на яких державні органи України тимчасово не здійснюють свої повноважен- ня (території, що перебувають в оточенні (блокуванні)) та/або території, на яких три- вають активні бойові дії внаслідок збройної агресії російської федерації проти України.

Що робити, якщо закінчився бензин під час подорожі

Навіть досвідчені автоледі можуть опинитися в ситуації, коли бензин в автомобілі раптово закінчується. Що ж вже казати про новачків? Це неприємно, але вирішити проблему можна. Ось кілька порад, які допоможуть впоратися з цією ситуацією.

1 Оцініть ситуацію.

Не панікуйте. Якщо загорілася лампочка низького рівня пального, спробуйте знайти найближчу заправку. Якщо автомобіль зупинився, і бензин справді закінчився, дійте спокійно. Оцініть, де ви знаходитесь, як далеко до найближчого населеного пункту та чи є мобільний зв'язок. Якщо ви на трасі чи в селі, увімкніть аварійні вогні й поставте аварійний знак на відстані 50 метрів (100 метрів на трасі), щоб інші водії могли вас побачити.

2 Використовуйте телефон.

Якщо у вас є мобільний телефон, використайте його. Багато сервісів можуть допомогти вам на дорозі, наприклад, привезти паливо. Перевірте, чи ваш страховий поліс включає таку послугу. Якщо немає, скористайтесь картами або навігаторами, наприклад, Google Maps, щоб знайти найближчу заправку.

3 Попросіть допомоги в інших водіїв.

Якщо ви неподалік від дороги й не можете скористатися телефоном або сервісами допомоги, спробуйте попросити допомогу у проїжджаючих автомобілістів. Водії зазвичай готові допомогти, особливо якщо вам потрібно лише кілька літрів пального, щоб діїхати до найближчої заправки.

Не забувайте про свою безпеку. Зупиніться на безпечній відстані від дороги та звертайтеся по допомогу обережно. Оцінійте ситуацію і обирайте, у кого просити допомогу, враховуючи рівень безпеки.

4 Використовуйте каністру для пального.

Багато водіїв тримають у машині каністру для пального, що може бути дуже корисно.



Якщо у вас є порожня каністра, ви можете піти до найближчої заправки й принести паливо. Якщо каністри немає, можливо, вам доведеться попросити допомоги у місцевих мешканців або біля інших об'єктів.

Багато заправок зараз продають компактні пластикові каністри, які можна купити на місці. Вони зручні для тимчасового зберігання пального й можуть допомогти вирішити вашу проблему, якщо ви зупинилися недалеко від заправки.

Щоб уникнути неприємностей на дорозі, краще підготуватися заздалегідь. Постійно перевіряйте рівень пального, особливо під час довгих поїздок. Плануйте маршрут заздалегідь, включаючи місця для заправок. Використовуйте навігаційні додатки, які покажуть найближчі автозаправки й допоможуть вчасно зупинитися.

Також важливо враховувати дорожні умови, особливо взимку, коли витрата пального може зрости. Холодна погода, обігрівач в салоні та працюючі двірники впливають на витрату бензину. Перед поїздкою перевіряйте прогноз погоди й плануйте маршрут, включаючи можливі зупинки для дозаправок.



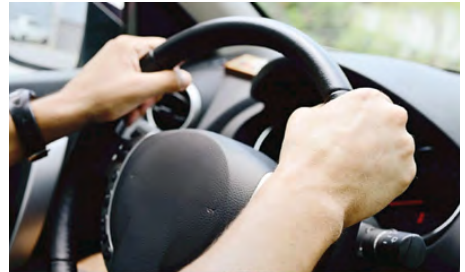
Як правильно тримати кермо

Правильний хват керма – це запорука комфорту та безпеки під час водіння. Якщо руки розташовані неправильно, це може спричинити дискомфорт, швидку втому та ускладнити керування автомобілем.

Правильний хват керма

1 Уявіть циферблат годинника. Найзручніше розташування рук на кермі – це позиції «10 годин» для лівої руки та «2 години» для правої. Це класична та найбільш поширена схема, яка дозволяє легко контролювати кермо й здійснювати повороти без зайвого напруження.

2 Інший зручний варіант – це розташування рук на позиціях «8 годин» для лівої руки та «4 години» для правої. Це положення також забезпечує комфорт і знижує навантаження на руки.



Переваги правильного хвату

- **Зменшення втоми.** Правильне розташування рук дозволяє знизити напруження у м'язах, що зменшує втому навіть під час тривалих поїздок.
- **Комфорт при поворотах.** Завдяки такому хвату руки залишаються у зручному положенні під час поворотів, що забезпечує плавність руху.
- **Підвищена безпека.** Зменшення втоми та зручний контроль над кермом

допомагають водію зосередитися на дорозі та уникати небезпечних ситуацій.

Тримайте руки на кермі правильно, і ваші поїздки стануть комфортнішими та безпечнішими.

MITSUBISHI OUTLANDER. Два кроки вперед, один назад

Довге очікування нового покоління Mitsubishi Outlander нарешті завершилося – цей автомобіль вже їздить дорогами України, хоча можливість протестувати його з'явилася лише зараз. Але краще пізно, ніж ніколи.

Як виглядає

Дизайн – це завжди компроміс і справа смаку, адже всім догодити неможливо. Проте новий Outlander виглядає доволі неординарно. Він помірно агресивний, навіть трохи брутальний, хоча й не має гострих кутів. Особливо автомобілістам подобається передня частина з масивною решіткою та багаторівневою оптикою. Дизайнери Mitsubishi створили нове покоління Outlander «з чистого аркуша», не озираючись на минуле й партнерів по альянсу.

Що всередині

В салоні нового Mitsubishi Outlander багато елементів, запозичених у Nissan, що логічно, адже автомобіль споріднений з X-Trail. Тут аналогічні блоки кнопок на дверних ручках та кермі, той самий блок клімат-контролю, а також цифрова панель приладів і мультимедійна система. Хоча тестовий Outlander у топовій комплектації, мультимедійна система тут не є найсучаснішою – це система з простіших версій Nissan з меншим екраном (8 дюймів) і не найпривабливішою графікою. Android Auto та Apple CarPlay доступні, але тільки по кабелю.

Все інше Mitsubishi зробила самостійно й досить гарно. Приємно здивували матеріали оздоблення: вони м'які та якісні. Ергономіка салону продумана до дрібниць, зручна посадка за кермом не викликає проблем.

Оглядовість теж непогана, але масивні передні стійки та великі дзеркала створюють певні незручності. Є камери по колу, які допомагають під час паркування, хоча якість зображення досить посередня.

Щодо простору в салоні – ніхто не поскаржиться на тісноту, принаймні у перших двох рядах. Третій ряд номінальний, місця для ніг там мало, але є можливість посунути



сидіння другого ряду. Проте це позбавить пасажирів другого ряду комфорту. До того ж, третій ряд майже повністю забирає багажний простір – залишиться місце лише для пари рюкзаків. У п'ятимісній конфігурації обсяг багажника становить 478 літрів, що лише на 1 літр більше ніж у попередника, але форма отвору стала зручнішою для завантаження. Є електропривід дверей багажника з функцією відкривання махом ноги під бампером.

Інтер'єр нового Outlander можна сміливо назвати вдалим – він значно кращий за попереднє покоління.

Як їде

Новий Mitsubishi Outlander змінив платформу й став легшим, покращилася аеродинаміка, збереглася незалежна підвіска та повний привод із гідравлічною муфтою й кількома режимами (для асфальту, ґрунту, снігу та бруду). Між режимами легко перемикатися за допомогою «шайби» на центральній консолі.

Головна особливість – це новий 2,5-літровий бензиновий двигун PR250D з безпосереднім упорскуванням. Він ефективніший за попередній 2,4-літровий агрегат, видає 184 к.с. і 244 Нм крутного моменту, працюючи в парі з варіатором, що має 8 віртуальних передач. Варіатор не має радіатора охолодження, але в Mitsubishi запевняють, що перегріву боятися не варто.

Зв'язка двигуна та варіатора працює злагоджено. Відсутнє типове для CVT «підвивання» мотора на високих обертах без зростання динаміки. Outlander не є стрімким автомобілем (розгін до «сотні» за 10,6 секунди), але для більшості ситуацій цього достатньо. На трасі, під час обгонів, варто врахувати, що атмосферному двигуну з варіатором потрібен час для прискорення.

Керованість Outlander теж на рівні – автомобіль слухається керма й реагує на дії водія. Проте шумоізоляція залишає бажати кращого: в салон проникають шуми й гучний стукіт підвіски. Великі 20-дюймові диски посилюють цей ефект, тому краще обрати 19-дюймові, щоб не жертвувати комфортом.

Витрата пального

Хоча новий двигун обіцяє економічність, на практиці він споживає більше палива. Якщо попередній Outlander з 2,4-літровим мотором споживав до 11 л/100 км у місті, то новий показав майже 13 л/100 км. Меншої витрати можна досягти лише в режимі Eco й

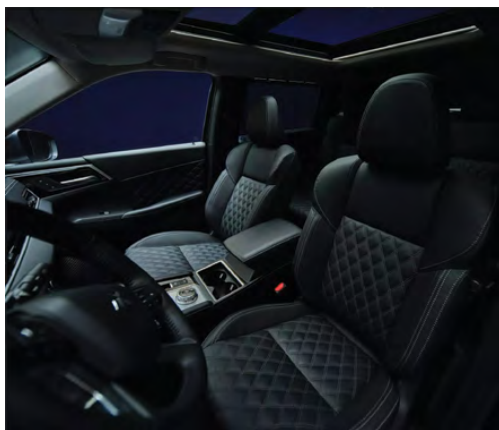


при дуже спокійному водінні, що в реальності рідко трапляється.

Висновок

Якщо вам подобалися попередні покоління кросоверів Mitsubishi, новий Outlander точно сподобається. Він значно сучасніший і кращий, хоча не без недоліків. Проте ці недоліки не настільки суттєві, щоб відмовитися від покупки. Якщо ви вже націлилися на цей автомобіль – сміливо купуйте.

А якщо ви раніше не були прихильником кросоверів Mitsubishi, малоймовірно, що новий Outlander змінить вашу думку. Найкращий спосіб дізнатися, чи це ваш автомобіль – це провести власний тест-драйв у найближчого дилера.



Як не можна їздити на автомобілі в дощ

Дощ є однією з найбільш небезпечних погодних умов для водіїв. Водіння під час дощу вимагає особливої концентрації та дотримання правил безпеки. Однак багато автоледі продовжують ігнорувати ризики, що може призводити до аварій.

Ми звертаємо увагу на п'ять ключових помилок, яких слід уникати під час водіння в дощову погоду:

1 Їзда на зношених шинах.

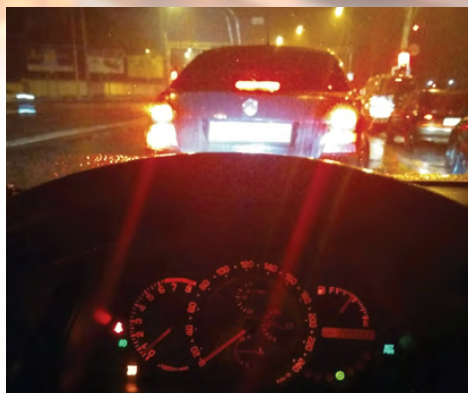
Однією з головних проблем під час водіння в дощ є аквапланування – втрата зчеплення шин з дорогою через воду. Що сильніше зношені шини, то вища ймовірність

аквапланування, оскільки протектор не може ефективно відводити воду. Глибина протектора шин для безпечного пересування в умовах сильного дощу має бути не менше 4 мм. Якщо ви не стежите за станом гуми, то ризик заносу й втрати керування зростає в рази.

2 Нехтування швидкістю руху.

Один з основних факторів, який водії ігнорують під час водіння в дощ, – це необхідність зниження швидкості. Мокра дорога збільшує гальмівний шлях автомобіля, а висока швидкість ускладнює контроль за машиною в умовах погіршеної видимості. Експерти радять у дощову погоду зменшувати швидкість на 20-30%. Наприклад, якщо сухою дорогою ви їдете зі швидкістю 100 км/год, то під час дощу краще їхати не швидше 70-80 км/год.





3 Використання круїз-контролю.

Круїз-контроль – зручна функція, особливо на довгих поїздках, проте вона не рекомендується під час їзди мокрою дорогою. Причина в тому, що в разі аквапланування система продовжить підтримувати швидкість, і ви можете втратити контроль над автомобілем. Увімкнений круїз-контроль позбавляє водія можливості оперативно відреагувати на зміну дорожніх умов. У дощ краще повністю контролювати прискорення і гальмування автомобіля вручну.

4 Ігнорування погодних умов.

Деякі автоледі недооцінюють дощ, вважаючи, що легкі опади не вимагають зміни стилю водіння. Однак навіть невеликий дощ може зробити дорогу слизькою, особливо в

перші хвилини, коли волога змішується з брудом і мастилом на дорозі. Небезпека також посилюється при переходах температури – дощ може перетворитися на мокрий сніг, що збільшить ризик заносу. Перед поїздкою важливо перевірити прогноз погоди, щоб бути готовим до можливих погіршень умов.

5 Неправильне використання фар.

У дощ видимість на дорозі значно погіршується, і важливо правильно використовувати фари. Багато водіїв вмикають тільки денні ходові вогні, вважаючи, що цього достатньо. Однак в умовах дощу потрібно обов'язково вмикати ближнє світло, а в сильний дощ – задні протитуманні фари. Це не тільки поліпшить вашу видимість, а й зробить ваш автомобіль помітнішим для інших учасників руху. Категорично забороняється вмикати дальнє світло – воно створює відблиски й ще більше погіршує видимість як вам, так і зустрічним водіям.





Антикорозійна обробка днища автомобіля

Автомобіль піддається корозійним процесам, які можуть пошкодити його різні частини та вузли. Особливо в зоні ризику: днище, пороги та арки коліс, адже вони постійно контактують з вологою та іншими негативними факторами. Антикорозійна обробка днища дозволяє продовжити термін експлуатації автомобіля та забезпечити надійний захист від корозії.

Основні особливості антикорозійної обробки кузова

Дуже важливо використовувати спеціальні матеріали високої якості під час обробки. Деякі приватні майстри застосовують саморобні суміші, які не дають бажаного результату. Тому, варто звернутися до перевіреного сервісу, який гарантує індивідуальний підхід, адекватні ціни та інші переваги.

Переваги антикорозійних матеріалів

Спеціальні антикорозійні матеріали не тільки виконують свою функцію захисту від корозії, а й покращують шумоізоляцію автомобіля, роблячи поїздки більш комфортними. Процес антикорозійної обробки включає кілька етапів, кожен з яких важливий:

- Якісне очищення кузова та елементів від бруду.
- Демонтаж пластикових деталей і ретельний огляд днища на наявність корозії, видалення корозії спеціальним обладнанням.
- Нанесення антикорозійного покриття.
- Сушіння та миття автомобіля.

Дотримання технології дозволяє досягти бажаного результату: днище отримує тривалий захист від корозії. Металеві елементи днища легко піддаються іржі, особливо через постійний контакт із брудом і вологою. Набагато ефективніше організувати профілактику у вигляді антикорозійної обробки, ніж боротися з наслідками прогресування іржі. Антикорозійну обробку днища можна вважати ідеальним способом продовження терміну експлуатації автомобіля.



Зимова гума. Чим відрізняються зимові шини від літніх?

Якщо ви автоледі зі стажем, то вам не потрібно пояснювати, що таке зимова гума. Ви знаєте, що на вас в гаражі вже чекає комплект «перепустки» на зимову дорогу. Чому «перепустка»? Тому, що вартість заміни гуми набагато менше ніж ризик виїзду взимку на літній гумі. Якщо ви досі не усвідомили цінність зимової гуми, звернімося до статистики ДТП в Європі.

За даними європейської поліції, ймовірність потрапити в ДТП на літній гумі взимку – 50%. Кожен другий виїзд із дому може стати небезпечним. Причина проста: гальмівний шлях на літній гумі взимку збільшується майже вдвічі! Ви можете сказати, що у вас сучасний автомобіль з високотехнологічними системами ABS чи ESP, але це не допоможе, якщо ваша гума при -10 °C задубіє та стане жорсткою. Ви просто ковзатимете по ожеледиці, як на санках у дитинстві. Круті спогади? А тепер уявіть реальність: ваша машина їде 60 км/год із хорошим інтервалом до авто перед вами на відстані 50 м. Той автомобіль, можливо на шипованій зимовій гумі, різко зупиняється. Ваші рефлексі миттєво натиснуть на гальмо, що погіршить ситуацію і створить ДТП. Тоді ви пошкодуєте, що не купили зимову гуму вчасно.

Чим відрізняється зимова гума від літньої?
Літня шина виготовлена з твердішої гуми, що надає їй перевагу влітку: вона впливає на швидкість, навантаження та знос. **Зимова гума**, навпаки, м'якша й не твердне при низьких температурах, забезпечуючи краще зчеплення з дорогою. «Липучка» – це вид зи-

мової гуми з особливим малюнком протектора, який вбирає вологу й забезпечує відмінне зчеплення при низьких температурах.

Всесезонна гума – це компроміс. Вона програє літній влітку й зимовій взимку. Якщо вам не так важлива безпека, можете заощадити 30-40% на гумі, але пам'ятайте про ризики.

Шипована гума – чудовий вибір, оскільки гальмівний шлях на льоду в півтора рази менше ніж у «липучки». Так, вона шумить, але якщо у вас гарна шумоізоляція, шипована гума буде ідеальним варіантом для зими.

Деякі водії встановлюють зимову гуму лише на ведучі колеса. На передньопривідних авто це здається розумним, але такий підхід часто закінчується заносом на першому ж повороті. Фізику не обдуриш: центр ваги зміщується, і це призводить до заносу.

Отже, чи потрібна вам зимова гума взимку? Безсумнівно! Виїжджаючи на літній гумі, ви наражаєте на небезпеку не тільки себе, а й інших учасників дорожнього руху, включаючи пішоходів, які можуть мати рацію, але не завжди залишаються живими. Тому, не будьте егоїстами – заощаджені гроші дорівнюють відсотку ризику на дорозі!



Пора міняти автомобіль

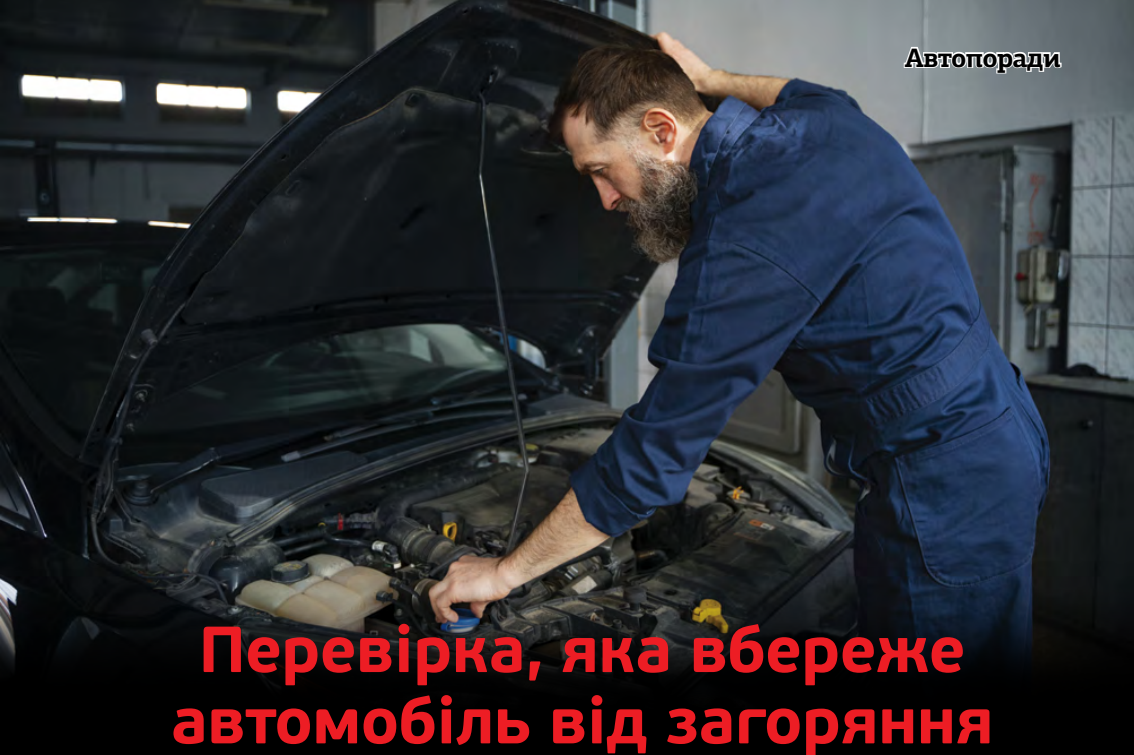
Деякі автолюбители настільки «прикипають» до своїх транспортних засобів, що до останнього відтягують момент, коли доводиться міняти машину. Таку поведінку не можна назвати здоровою, тому що автомобілістка сама позбавляє себе комфортних умов і накликає проблеми з обслуговуванням.

Досвідчений менеджер автосервісу назвав дві найочевидніші ознаки того, що старого автомобіля пора позбутися.

Насамперед він запропонував оцінити, наскільки володіння іншим новим або уживаним автомобілем буде для вас стресовим, як у фінансовому, так і в морально-психологічному плані. Наприклад, якщо ваша поточна машина потребує постійного ремонту, а витрати на нього стають уже настільки великими, що за їхньої відсутності ви могли б замислитися над купівлею більш сучасної або підходящої моделі. Якщо ви усвідомлюєте, що заміна машини зробить ваше життя кращим – відкиньте всі сумніви й займіться цим.

Друга найочевидніша ознака того, що настав час міняти автомобіль, – це коли ваш поточний транспорт більше не відповідає вашим потребам. Можливо, ви змінили роботу, і ваші поїздки раптово стали набагато довшими, ніж раніше. Або ж ви завели сім'ю, і дводверне купе вже не підходить. Залежно від вашої ситуації, вам може знадобитися інший автомобіль.





Перевірка, яка вбереже автомобіль від загорання

Скотті Кілмер, відомий механік і зірка YouTube, нещодавно поділився простою, але надзвичайно важливою порадою для всіх автовласників. У своєму відео він наголосив на необхідності регулярної перевірки гумових компонентів під капотом автомобіля. Ця проста 30-секундна процедура може вберегти ваш автомобіль від серйозних проблем, а можливо, і від повного знищення.

Чому гумові деталі такі важливі?

Під капотом автомобіля є безліч гумових деталей: патрубки, шланги, ущільнювачі та інші компоненти. З часом гума старіє, твердне й втрачає еластичність, стаючи вразливою до тріщин і пошкоджень.

Небезпека ігнорування проблеми

Пошкоджені гумові деталі можуть призвести до витоків палива, масла або інших рідин. У найгіршому випадку це може спричинити пожежу в моторному відсіку та призвести до повного знищення автомобіля.

Як часто потрібно перевіряти?

Скотті Кілмер рекомендує перевіряти гумові компоненти під капотом кожні кілька років. Якщо ви помітили тріщини, пошкодження або ознаки зносу, замініть деталі негайно.

Проста перевірка, яка може врятувати життя

Перевірка гумових деталей під капотом займає лише кілька хвилин, але може врятувати ваш автомобіль і навіть життя. Не ігноруйте цю просту, але важливу пораду від досвідченого механіка. Регулярно перевіряйте стан гумових компонентів і своєчасно замінійте пошкоджені деталі. Це допоможе уникнути серйозних проблем і забезпечить безпечну експлуатацію вашого автомобіля.



Як позбутися іржі перед фарбуванням авто

Іржа – це одна з найпоширеніших проблем, з якою стикаються автовласники. Вона не тільки псує зовнішній вигляд автомобіля, але й може значно знизити його вартість і безпеку. Правильне видалення іржі перед фарбуванням є важливим етапом догляду за авто, що допоможе зберегти кузов у відмінному стані на довгі роки. У цій статті ми розглянемо основні методи боротьби з іржею і дамо корисні поради від експертів щодо підготовки автомобіля до фарбування.

Чому іржа небезпечна для вашого автомобіля

Іржа виникає внаслідок окислення металу при контакті з вологою та киснем. Вона поступово руйнує металеві поверхні, що може призвести до появи дірок, зниження міцності кузова й навіть втрати цілісності окремих елементів. Якщо іржу не видалити вчасно, вона швидко поширюється на інші частини автомобіля, що ускладнює і здорожжує ремонт.

Перші кроки: оцінка ступеня ураження

Перед тим, як почати видалення іржі, потрібно оцінити ступінь ураження металу:





поверхнева, середньої тяжкості або глибока іржа. Кожен тип вимагає різного підходу.

- Поверхнева іржа – початкова стадія, не проникає глибоко, легко видаляється механічними або хімічними засобами.
- Середня іржа – глибше ураження, потребує ретельнішого видалення із застосуванням абразивних матеріалів і хімічних препаратів.
- Глибока іржа – іржа, що проникла крізь метал і створює дірки. Така ситуація вимагає заміни пошкоджених частин.

Методи видалення іржі

Існує кілька методів видалення іржі залежно від ступеня ураження:

1 Механічне видалення іржі.

Включає використання металевих щіток, абразивних дисків і шліфувальних паперів. Цей метод підходить для поверхневої та середньої іржі. Після механічної обробки важливо очистити поверхню від пилу та залишків іржі.

2 Хімічне видалення іржі.

Передбачає використання спеціальних препаратів, які розчиняють іржу, або фосфатних конверторів, що перетворюють іржу на стабільний шар, який можна фарбувати. Дотримуйтесь інструкцій виробника, оскільки хімічні засоби можуть бути шкідливими для здоров'я.

3 Електрохімічне видалення іржі.

Цей метод використовує електроліз для видалення іржі з металу й застосовується в спеціалізованих майстернях. Він ефектив-

ний для складних деталей, але потребує спеціального обладнання.

Підготовка поверхні до фарбування

- 1 Після видалення іржі необхідно ретельно очистити поверхню від залишків пилу та бруду.
- 2 Нанести антикорозійне покриття для захисту металу.
- 3 Нанести ґрунтовку для кращого зчеплення фарби з металом.
- 4 Після висихання ґрунтовки злегка відшліфувати поверхню перед фарбуванням.

Вибір правильного обладнання та інструментів

Для досягнення найкращих результатів використовуйте якісні інструменти та засоби: шліфувальні машини з насадками для різних поверхонь, сталеві щітки, надійні хімічні препарати з гарними відгуками.

Профілактика появи іржі

- 1 Регулярно мийте автомобіль, особливо після дощу або поїздки дорогами з реагентами.
- 2 Наносьте захисні воскові покриття для створення бар'єра від зовнішніх впливів.
- 3 Періодично оглядайте автомобіль на наявність подряпин, які можуть стати осередками іржі.
- 4 По можливості – зберігайте автомобіль у гаражі.





Критичні помилки, яких припускаються автоледі з дітьми

Водіння автомобіля може бути стресовим, а коли в машині є дитина, це стає ще складнішим завданням. Важливо уникати помилок, які можуть поставити під загрозу вашу та дитини безпеку.

Відволікання уваги

Відволікання уваги — одна з головних причин ДТП, коли водії не концентруються на дорозі. Коли в машині є дитина, це може проявлятися у постійних запитаннях («Скільки ще їхати?», «Подивися на це!», «Можу я це з'їсти?») або в спостереженні за її поведінкою. Важливо знайти баланс між контролем за дитиною та зосередженням на водінні.

Неправильне використання дитячого крісла та ременів безпеки

Експерти відзначають, що багато водіїв неправильно встановлюють дитячі крісла або використовують ремені безпеки для дітей. Щоб уникнути цих помилок, варто заздалегідь ознайомитися з інструкціями та переглянути відео на YouTube, де показано, як це робити правильно.

Невикористання дитячих замків

Коли діти стають допитливими, вони можуть відчиняти вікна чи двері навіть тоді, коли ви цього не очікуєте. Більшість сучасних автомобілів оснащені механізмами для захисту дітей. Вікна на задніх дверях можна заблокувати за допомогою механізму на дверній панелі. Блокування вікон для пасажирів розташоване на панелі управління склопідйомниками з лівого боку передніх дверей.

Залишення дітей без нагляду

Ніколи не залишайте дитину саму в автомобілі, особливо в спеку або холод. Подумайте, що може статися під час вашої відсутності: ДТП або пожежа через коротке замикання, а діти не зможуть самостійно вибратися з машини.



Нещодавно заїжджала на СТО, і майстер зробив мені зауваження, коли я сідала в машину зі стаканчиком свіжозвареної кави. Підкажіть, в чому справа?



Чому каву не варто пити в салоні автомобіля

У багатьох автоледі є звичка пити каву прямо в автомобілі. На перший погляд, це здається невинним, адже навіть якщо напій випадково проллється, можна прибрати забруднення або замінити килимок. Але є одна серйозна проблема, про яку більшість жінок не замислюється.

Чому небезпечно пити каву в автомобілі?

Сучасні автомобілі оснащені великою кількістю електроніки, включаючи проводку, що проходить під підлогою салону. Ці дроти приховані під покриттям, тому водії не завжди усвідомлюють їх присутність.

Якщо під час поїздки пролити каву або інший напій, рідина може проникнути крізь

підлогове покриття і дістатися до електропроводки. Це може призвести до короткого замикання або виходу з ладу важливих електронних систем автомобіля.

Можливі наслідки:

- пошкодження електропроводки;
- відмова електронних систем, таких як клімат-контроль, мультимедійна система або датчики;
- підвищений ризик аварії через несправність електроніки під час руху.

Щоб уникнути серйозних проблем, краще утримуватися від вживання кави або інших напоїв в салоні автомобіля. Якщо ж все-таки необхідно пити в дорозі, робіть це дуже обережно, щоб не допустити проливання.



УВАГА! Смуга для громадського транспорту

В Україні приватним авто заборонено рухатися по смугах громадського транспорту, за винятком таксі та велосипедистів. За порушення передбачений штраф у розмірі 680 гривень.

В Україні правила дорожнього руху чітко визначають використання смуг, відведених для громадського транспорту.

Приватним авто заборонено їздити по смугах для громадського транспорту, за винятком деяких особливих випадків. Це правило допомагає забезпечити безперерйну роботу громадського транспорту, особливо в великих містах, таких як Київ.

За правилами дорожнього руху в Україні, заборонено рухатися і зупинятися на смугах для громадського транспорту. Ці смуги, позначені знаками 5.8 або 5.11, призначені тільки для автобусів, тролейбусів і маршруток. Водіям приватних авто слід дотримуватися цих правил, щоб уникнути штрафів і не перешкоджати громадському транспорту.

Є деякі винятки: водіям таксі та велосипедистам дозволено їздити по смугах для громадського транспорту. Також можна заїжджати на ці смуги, якщо потрібно повернути направо або посадити чи висадити пасажирів, але тільки в місцях, де це дозволено

розміткою. Це допомагає зробити дорожній рух більш зручним.

За порушення правил на смугах громадського транспорту передбачені штрафи. Якщо водій їде по смузі, яка призначена для громадського транспорту, штраф складе 680 гривень. В деяких випадках поліція може накласти штраф у розмірі 340 гривень за порушення дорожніх знаків і розмітки.

Поліція особливо уважно контролює дотримання правил на смугах для громадського транспорту в години пік, коли рух на дорогах найбільш інтенсивний. У Києві патрулі часто перевіряють ці смуги на важливих транспортних маршрутах, зокрема на мостах, щоб забезпечити безперерйну роботу громадського транспорту й запобігти затримкам.

Іноді приватним авто дозволяється їздити по смугах для громадського транспорту, але тільки в години, вказані на дорожніх знаках. Наприклад, це може бути дозволено в години, коли рух менший. Це допомагає краще організувати дорожній рух і розвантажити дороги під час пік.

Паркування автомобіля у дворі

У великих містах уже традиційно поширена проблема паркування автомобілів, особливо в житловій зоні. Водії часто вимушено кидають машини в місцях, не відведених для цього, за що ризикують отримати штраф. За які конкретно проступки можуть покарати автомобілістів?

Насамперед юристи підкреслюють, що машина не повинна перешкоджати проїзду інших транспортних засобів, а також прохід пішоходам. Авто не можна залишати на залізничних переїздах, естакадах, трамвайних коліях, мостах і пішохідних переходах, а також на відстані ближче, ніж 10 метрів від них. ПДР забороняє кидати транспортний засіб на перехресті та за 10 метрів від нього, на проїжджій частині, коли залишається менше 3 метрів вільного місця для проїзду транспорту.

Окремо підкреслюється, що машину заборонено залишати ближче, ніж за 30 метрів від посадкових майданчиків громадського транспорту й ближче, ніж за 10 метрів від місця проведення ремонтних робіт. Якщо машина не дає змоги роз'їхатися двом автомобілям або проїхати одному транспортному засобу, закриває сигнали світлофора й дорожні знаки, а також перебуває на відстані ближче 10 метрів від місця виїзду з прилеглих територій, то водій також може отримати штраф.

До того ж покарати можуть автомобіліста, який припаркувався на газоні або



ближче 5 метрів від контейнерів для збору сміття. Не забороняється паркуватися на тротуарі, якщо пішоходам залишається для проходу не менше 2 метрів.

Суми стягнення за пору-

шення правил паркування в різних містах можуть відрізнятися. У Києві він дорівнює двадцятикратному розміру вартості однієї години такої послуги. Це може бути 100, а може бути й 700 гривень.

Жінки й мотоцикли: вітер у волоссі та свобода в душі

Здавна мотоцикл асоціювався з чоловічою силою та свободою. Проте все частіше на дорогах ми бачимо жінок, які впевнено керують двоколісними «скакунами».

Чому ж жінки обирають мотоцикли й що їх приваблює в цьому виді транспорту?

1. Свобода та незалежність.

Мотоцикл дає відчуття повного злиття з дорогою, вітру у волосі та свободи рухів. Це приваблює жінок, які прагнуть самостійності та незалежності.

2. Адреналін та емоції.

Катання на мотоциклі – це справжня доза адреналіну та позитивних емоцій. Жінки, які обирають мотоцикли, часто шукають нових відчуттів та хочуть вийти за межі звичного.

3. Індивідуальність та стиль.

Мотоцикл – це не просто транспортний засіб, а відображення особистості. Жінки можуть обрати мотоцикл, який підкреслить їхній стиль та індивідуальність.

4. Спільнота.

Світ мотоциклістів – це велика й дружня спільнота, де кожен може знайти однодумців і нових друзів.

Стереотипи та реальність

Існує багато стереотипів про жінок-мотоциклісток. Деякі вважають, що це небезпечно, екстремально й «не для жінок». Однак реальність така, що жінки все частіше доводять, що вони можуть бути не менш досвідченими та впевненими мотоциклістками, ніж чоловіки.

Жінки-мотоциклістки: хто вони?

Жінки, які обирають мотоцикли, різні. Це можуть бути як молоді дівчата, які шукають нових вражень, так і досвідчені жінки, які вже багато років катаються на мотоциклах. Їх об'єднує любов до свободи, пригод і бажання жити на повну.

Як почати кататися на мотоциклі?

Якщо ви вирішили спробувати себе в ролі мотоциклістки, ось кілька порад:

- перед тим як сідати за кермо мотоцикла, обов'язково пройдіть спеціальні курси водіння;



- виберіть мотоцикл, який відповідає вашому рівню підготовки та фізичним можливостям;
- не забувайте про безпеку й завжди використовуйте захисну екіпіровку;
- поступово збільшуйте швидкість, складність маршрутів і розвивайте нові навички.

Жінки на мотоциклах – це символ сили, незалежності та свободи. Вони руйнують стереотипи й доводять, що мотоцикл – це не просто транспортний засіб, а спосіб життя. Якщо ви завжди мріяли відчувати вітер у волосі та насолодитися поїздкою на мотоциклі, то не відмовляйте собі в цьому задоволенні.



Швидкість та краса.

Найшвидші дівчата в історії авто- та мотоспорту

Анастасія Ніфонтова



Так склалося, що жінкам непросто потрапити до еліти сучасного авто- та мотоспорту. Але ті нечисленні, які сюди пробиваються, на рівних конкурують з чоловіками. Важко повірити, але дівчата вигравали ралі-рейд «Дакар», етапи WRC, брали очки у Формулі-1 та успішно виступали в гонках на витривалість. Розповідаємо про найшвидших представниць прекрасної статі в авто- та мотоспорті.

Лелла Ломбарді



Дисципліна: Формула-1.

Найвище досягнення: 6-те місце на Гран-прі Іспанії (1975).

Якщо не брати до уваги тест-пілотів, останній раз на старт гонки Формули-1 жінки виходили два з половиною десятиліття тому. Найуспішнішою з них на даний момент є італійська гонщиця Лелла Ломбарді. Вона – рекордсменка за кількістю Гран-прі (17) та єдина жінка, яка заробляла очки в чемпіонаті. І це при тому, що в середині 1970-х в очковій зоні було лише шість місць.



Ютта Кляйншмідт

Дисципліна: ралі-рейди.

Найвище досягнення: перемога на ралі «Париж-Дакар» (2001).

Німкеня Ютта Кляйншмідт пройшла довгий шлях від фанатки авто- та мотоспорту до гонщиці із заводською підтримкою. Її історія почалася з відвідування «Дакара» в 1987 році в якості глядача. Вже за два роки вона стартувала в цьому ралі-рейді в класі «мотоцикли», а через 14 років стала першою жінкою-переможницею «Дакара» в абсолютному автомобільному заліку. За цей час Ютта спробувала себе у всіх класах, окрім вантажівок.

Ваніна Ікс



Дисципліна: гонки на витривалість / DTM.

Найвище досягнення: 7-ме місце класу LMP1 (2011).

Ваніна – донька колишнього пілота Формули-1 і шестиразового переможця «24 години Ле-Мана» Жана Бернара Ікса. Кар'єру в гонках на витривалість вона почала досить пізно, у 26 років. Перші спроби виявилися невдалими, і Ваніна вирішила пробувати свої сили в інших серіях і чемпіонатах.

В сезоні 2006 і 2007 бельгійська гонщиця виступала в DTM, але жодного разу не змогла фінішувати там в очках. Після цього вона повернулася в WEC. Найкращим результатом Ікс є сьоме місце абсолютного заліку «24 години Ле-Мана» класу LMP1 в 2011 році.

Анастасія Ніфонтова



Дисципліна: ендуро, мотокрос, ралі, супермото.

Найвище досягнення: 2-ге місце жіночого заліку на «Дакарі» (2017).

Анастасія Ніфонтова – універсальний солдат мотогонок. Вона однаково успішно



виступає в ендуро, мотокросі, ралі та супермото. В 2014 році Ніфонтова взяла участь в Чемпіонаті світу з крос-кантрі, де стала срібним призером жіночого заліку. Уже через рік вона виграла Africa Eco Race та повторила цей успіх у 2016-му. Наступного року Ніфонтова підкорила нову вершину – фінішувала на легендарному ралі-рейді «Дакар» зі «сріблом» жіночого заліку.

Мішель Мутон



Дисципліна: WRC.

Найвище досягнення: 2-ге місце світового чемпіонату (1982).

Мішель Мутон – найуспішніша жінка в історії світового ралі та автоспорту в цілому. Французенка стала єдиною, хто взагалі перемігав на етапах WRC, змагаючись при цьому з такими гонщиками, як Арі Ватанен, Вальтер Рьорль, Тімо Салонен, Ханну Міккола та Стіг Блумквіст.

Сезон 1982 став найуспішнішим в її кар'єрі. Мутон виграла три етапи та одного разу фінішувала другою, що дозволило їй завоювати срібні медалі WRC і допомогти Audi здобути Кубок конструкторів. Зараз Мутон займає одну з керівних посад WRC і є співорганізатором Гонки Чемпіонів.

Еволюція

автомобільних дизайнів:

від ретро до сучасності

Автомобільний дизайн – це не просто питання зовнішнього вигляду. Він відображає широкий спектр технологічних, культурних та естетичних змін. З моменту появи автомобілі були не тільки засобами пересування, а й символами інновацій, соціального статусу та особистого смаку. Дизайн автомобіля говорить багато про що: від технологічного прогресу та інженерних досягнень до модних тенденцій та культурних переваг епохи.

На початку XX століття автомобільний дизайн був багато в чому визначаємий необхідністю та функціональністю. Ранні автомобілі часто нагадували карети без коней, з простими формами та обмеженою кількістю зручностей. З часом дизайн почав еволюціонувати, відображаючи у своєму розвитку не тільки зміни у виробничих технологіях, а й естетичні переваги, економічні умови та соціальні зміни.

Ранній період: початок XX століття



Цей період був часом зародження автомобільної індустрії, і дизайн автомобілів тоді значно відрізнявся від того, що ми бачимо сьогодні.

Ранні автомобілі часто мали дуже прості та функціональні форми. Більшість із них були змодельовані на основі карет, а їх конструкція була обмежена технологічними можливостями того часу. Ці автомобілі були в основному ручної роботи, що робило їх досить дорогими та недоступними для широкого загалу. Проте вже тоді почали виявлятися деякі ключові елементи дизайну, такі як розташування керма, капота та сидінь.

Одним з прикладів значних моделей на той час був Ford Model T, випущений в 1908 році. Цей автомобіль не тільки став одним із перших масово вироблених автомобілів у світі, але й зробив значний внесок у стандартизацію автомобільного дизайну. Його проста та практична конструкція й доступна ціна зробили автомобіль досяжним ширшому колу покупців.

Цей період в історії автомобільного дизайну був характерний скромними починаннями, але він заклав основу для всіх подальших інновацій в автомобілебудуванні. Початкові кроки у дизайні та виробництві автомобілів

були тісно пов'язані з технічними можливостями та економічними умовами того часу.

Ера ретро: 1950-ті та 1960-ті роки



Тепер ми поринаємо в еру ретро, що охоплює 1950-ті та 1960-ті роки, що ознаменували собою золотий вік автомобільного дизайну. Це був час, коли автомобільний дизайн значно еволюціонував, відбиваючи післявоєнний оптимізм та технологічний прогрес.

У 1950-х та 1960-х роках автомобільний дизайн зазнав значних змін. Це був період, коли автомобілі стали більшими, яскравішими й розкішнішими. Характерною рисою дизайну автомобілів того часу стали хромовані деталі, плавні лінії кузова та яскраві кольори. Використання таких елементів, як хвостові плавці та округлі форми, надало автомобілям футуристичного та сміливого вигляду.

Прикладом іконічного автомобіля цього періоду є Cadillac Eldorado 1959 року, який вважається одним із найвідоміших зразків



американського автомобільного дизайну. Його виразні хвостові плавці й велика кількість хрому відбивали дух епохи й прагнення розкоші та інновацій.

Chevrolet Corvette 1960-х років також заслуговує на увагу — як приклад того, як американські автовиробники почали впроваджувати елементи спортивності у своїй дизайні, відображаючи зростаючий інтерес до швидкості та продуктивності.

Цей період в історії автомобільного дизайну був часом бурхливої творчості та інновацій. Він показує, як зміни у суспільних настроях та технологічні досягнення сприяли народженню деяких із найбільш запам'ятованих та стильних автомобілів в історії.

Перехідний період: 1970-ті та 1980-ті роки



Період в автомобільному дизайні, що охоплює 1970-ті та 1980-ті роки, характеризується значними змінами в дизайні автомобілів.

1970-ті роки були відзначені нафтовою кризою, яка вплинула на автомобільну індустрію. Виробники почали приділяти більше уваги паливній ефективності, що призвело до створення більш компактних та економічних моделей. Автомобілі стали легшими й меншими за розміром, з меншим акцентом на розкіш та декоративні елементи, які були характерні для попередніх десятиліть.

Крім того, у 1970-х та 1980-х роках було запроваджено нові норми безпеки та екологічні стандарти, які також вплинули на дизайн автомобілів. Виробники почали впроваджувати у свої моделі такі елементи, як посилені бампери, системи контролю викидів та

Історія автомобілей

покращені системи безпеки.

Одним із прикладів представницьких моделей цього періоду є Volkswagen Golf, який був уперше представлений у 1974 році. Його компактний та функціональний дизайн, акцентуючий увагу на практичності та економії палива, став символом нового підходу до виробництва автомобілів.

Також у цей період починає набирати популярності японський автомобільний дизайн, представлений такими моделями, як Toyota Corolla та Honda Civic. Ці автомобілі уособлювали новий етап у розвитку автомобільної індустрії, пропонуючи ефективність, надійність та доступність.

Перехідний період 1970-х та 1980-х років був часом значних трансформацій в автомобільному дизайні. Він відображає зміни у світовій економіці, екологічній свідомості та технологічному прогресі. Ці десятиліття заклали основу для подальших інновацій у дизайні автомобілів, включаючи посилення акценту на ергономіку, безпеку та екологічну стійкість.

Сучасний дизайн: 1990–ті роки до наших днів



З 1990-х років автомобільний дизайн почав активно включати новітні технології, що призвело до значного покращення безпеки, продуктивності та екологічності автомобілів. Було розроблено та впроваджено нові матеріали, такі як високоміцні сталі та композитні матеріали, що дозволило зробити автомобілі легшими та безпечнішими. Крім того, значну увагу приділяли аеродинаміці, щоб покращи-



ти паливну ефективність.

Прикладом інноваційного дизайну цього періоду може бути Tesla Model S, випущена у 2012 році. Цей електричний седан поєднує сучасний дизайн, передові технології та екологічність, що робить його символом нової ери в автомобілебудуванні.

Вплив глобалізації також відіграв ключову роль в еволюції автомобільного дизайну. Автовиробники стали створювати моделі, покликані задовольнити смаки та потреби різних світових ринків. Це призвело до злиття культурних та дизайнерських впливів, що видно у таких автомобілях, як Hyundai Sonata та BMW 5 Series нових поколінь.

1990-ті роки та наступні десятиліття також ознаменувалися посиленням акценту на стійкість та екологічність. Це відбилося у появі гібридних і повністю електричних моделей, що спричинило зміни в дизайні, включаючи унікальні стилістичні рішення та функціональні інновації, призначені для покращення енергоефективності.

Таким чином, сучасний дизайн автомобілів відображає синтез технологічних інновацій, глобалізації та сталого розвитку. Цей період демонструє, як автомобільний дизайн продовжує еволюціонувати, відповідаючи на виклики та потреби сучасного світу.





Жіночий погляд на авто: комфорт і стиль переможуть швидкість

Чому жінки обирають не швидкість, а затишок?

Часто можна почути стереотип, що чоловіки обирають автомобілі, наче гоночні боліди, звертаючи увагу на потужність двигуна та динаміку розгону. А жінки, мовляв, віддають перевагу більш компактним і стильним моделям, не переймаючись технічними характеристиками. Чи так це насправді? Давайте розберемося детальніше.

Чому для жінок комфорт і зовнішній вигляд важливіші за швидкість?

Багатозадачність

Жінки часто поєднують кілька ролей: мами, дружини, кар'єристики. Тому, їм важливо, щоб автомобіль був не просто засобом пересування, а й комфортабельним простором, де можна відпочити, попрацювати або просто провести час із сім'єю.

Безпека

Для жінок безпека є пріоритетом номер один. Вони звертають увагу на такі характеристики, як наявність систем активної безпеки (ABS, ESP, системи допомоги при паркуванні), якісні матеріали обшивки салону та міцність кузова.

Зручність керування

Жінки часто віддають перевагу автомобілям з легким кермуванням, хорошою оглядовістю та зручними сидіннями.

Стиль і дизайн

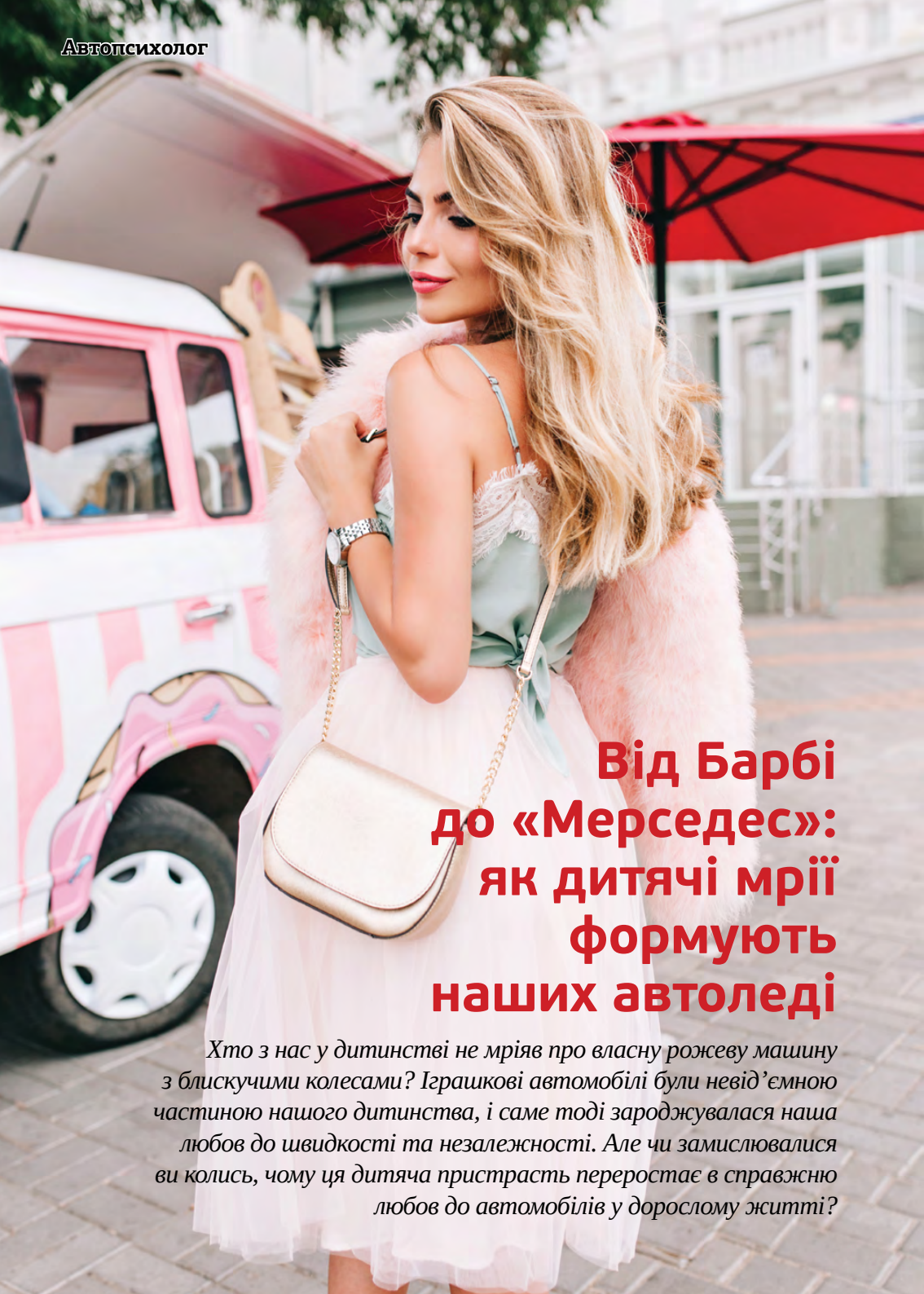
Для багатьох жінок автомобіль – це не просто транспортний засіб, а відображення їхнього стилю і особистості. Вони обирають моделі з привабливим дизайном, які підкреслюють їх індивідуальність.

Практичність

Автоледі часто використовують автомобіль для повсякденних справ: походу в магазин, заведення дітей до школи тощо. Тому, для них важлива місткість багажника, зручність посадки-висадки пасажирів і наявність додаткових функцій, таких як підігрів сидінь або клімат-контроль.

Чому цей стереотип не завжди справедливий?

Звичайно, не всі жінки обирають автомобілі за такими критеріями. Є багато жінок, які захоплюються швидкістю і мріють про спортивні автомобілі. Однак, загалом, жінки підходять до вибору автомобіля більш комплексно, враховуючи не тільки технічні характеристики, але й емоційний фактор.



Від Барбі до «Мерседес»: як дитячі мрії формують наших автоледі

Хто з нас у дитинстві не мріяв про власну рожеву машину з блискучими колесами? Іграшкові автомобілі були невід'ємною частиною нашого дитинства, і саме тоді зароджувалася наша любов до швидкості та незалежності. Але чи замислювалися ви колись, чому ця дитяча пристрасть переростає в справжню любов до автомобілів у дорослому житті?

Дитинство: коріння пристрасті

Перші іграшкові машинки, які потрапляють в маленькі руки, закладають фундамент майбутньої любові до автомобілів. Дівчатка граються з ляльками-водіями, влаштовують гонки та будують цілі міста з мініатюрних машин. Саме в цей період автомобіль починає сприйматися як символ свободи, можливостей і пригод.

Мультфільми та казки також відіграють важливу роль у формуванні інтересу до автомобілів. Образи сміливих принцес, які вирушають у далекі подорожі на своїх каретах, чи швидких гонциць, які перемагають у найскладніших змаганнях, надихають дівчаток на власні подвиги за кермом.

Підлітковий вік: перші водійські враження

Перші самостійні поїздки за кермом залишають незабутні враження. Відчуття швидкості, вітру у волосся та свободи руху – все це викликає бурю емоцій і змінює сприйняття автомобіля. Саме в цей період дівчата починають усвідомлювати, що автомобіль – це не просто засіб пересування, а частинка їхньої особистості.

Доросле життя: вибір автомобіля як відображення особистості

Вибираючи автомобіль, жінки керуються не тільки практичними міркуваннями, але й своїми емоціями та бажаннями. Для одних автомобіль – це символ статусу та успіху, для інших – засіб самовираження та індивідуальності. Багато жінок обирають автомобілі, які відповідають їхньому стилю життя та характеру.

Стереотипи та реальність

Протягом багатьох років існували стереотипи про жінок-водіїв. Їх вважали менш досвідченими та впевненими за кермом, ніж

чоловіки. Однак сучасна реальність спростовує ці упередження. Жінки все частіше обирають професії, пов'язані з автомобілями, стають автогонщицями, інженерками та дизайнерками.



Крістіна Мороз

Автомобіль як друга половинка

Для багатьох жінок автомобіль стає справжнім другом і супутником життя. Вони проводять за кермом багато часу, діляться з машиною своїми радіощами й переживаннями. Автомобіль допомагає жінкам почуватися впевнено й незалежно.

Любов до автомобілів у жінок – це не просто примха, а результат складного поєднання соціальних, культурних і психологічних факторів. Від дитячих іграшок до дорослих мрій – шлях кожної автоледі унікальний і неповторний. Головне – це свобода вибору й можливість реалізувати свої бажання.

А ви пам'ятаєте свою першу іграшкову машину? Який автомобіль ви в дитинстві мріяли мати?

Світ

Богдан
Каневіченко

Валерія
Сукач

малечисить тоді!

Марк
Остапченко

Данієль
Савчик-
Шаргородський



Кожсем дечь -

Анна
Данилюк



мова пригод!

Тимофій
Жук



Краса та здоров'я

Безпечні пологи – наш пріоритет під час війни



пологи або кесарів розтин. У післяпологовому періоді навчаємо й консультуємо: як доглядати за малюком, щодо грудного вигодовування тощо.

Компетентний супровід під час пологів

Включає, згідно з сучасними рекомендаціями та протоколами, ведення пологів з урахуванням побажань жінки. Пологи – це дуже делікатний процес, враховувати потрібно й релігійні погляди. Наприклад, можу провести так звані Халляльні пологи. Завжди намагаюся створити всі умови для породілля.



Я рада, що можу забезпечити найвищу якість ведення вагітності, проведення пологів, ведення післяпологового періоду кожній пацієнтці.

Особливості часу

Якщо під час пологів оголошується тривога, то породілля, в супроводі персоналу, спускається в укриття, де спокійно проводяться

Юлія Молчан,

акушер-гінеколог вищої категорії
Пологовий будинок №7, м.Одеса

 [julia.molchan](https://www.instagram.com/julia.molchan)

*Вітаємо
з Днем весілля
нарівну пару новоствореної
родини – представника
бізнесу Кирила та блогерку
й волонтерку Тетяну!*

*Бажаємо щастя на
довгі роки. Зі святом!
Харків і життя, попри
всі виклики
сьогодення, – з вами!*



В образах ARIN можна відчувати себе королевою



«Жінка для нас – це щаслива королева», – вважає Ірина Матейчук, власниця бренду одягу та взуття ARIN. Ірина завітала до нас в редакцію та розказала про свою історію успіху. Слово Ірині.

Яскравий та епатажний одяг ARIN приймає як знаменитостей, так і жінок, які прагнуть бути королевою скрізь – вдома, на роботі, чи на відпочинку!

Про навчання

Я пройшла багато курсів. Особливо сподобалось навчання у Мілані, де читала лекції Йоліта Малонович – викладачка інституту Марангоні. Курси проводилися по канонах і програмах цієї відомої приватної італійської школи моди та дизайну. По два тижні, двічі на рік, перед street style, перед fashion week. У нас, молодих дизайнерів, була така честь: ми могли потрапити на fashion week. Авжеж, ходили на всі street style як студенти цієї компанії. Це була гарна платформа для навчання до пандемії COVID-19. Зараз усі перейшли в онлайн і навчаються дистанційно.

Ідея власного бренду ARIN

Коли писала диплом, у мене вже були перші торгові місця в Києві. А свій бренд я назвала першими літерами свого імені та прізвища, трохи переставила, і вийшла така назва. Згодом я офіційно зареєструвала цю торгову марку. ARIN – це, перш за все, яскраві та епатажні образи

ДНК бренду

Можна асоціювати з Моне, Мексикою і Сицилією. Як відомо, імпресіонізм – це виливання своїх емоцій на картину. Так само й наш



одяг – він має яскраві принти та покликаний передати особисті почуття, психологічний стан жінки. В Мексиці дуже багато вишивки. Ми також застосовуємо в моделях вишивку, орнаменти, вишиті аксесуари тощо. Ну й Сицилія – це шик, блиск і краса, гангстери.

Жінка ARIN

Наш одяг спрямований на жінку, яка любить життя, незалежно від ситуацій у навколишньому світі. Жінку, яка прагне показати себе цьому світу, наперекір усім усталеним нормам та правилам. Просто щасливу людину, яка самореалізувалася в особистому житті, в бізнесі.

Ірина Матейчук,

власниця бренду одягу та взуття ARIN

arin.ukraine

Ірина Матейчук



Майбутнє нації в руках матерів

4 жовтня 2024 року у місті Буча відбувся благодійний захід «Майбутнє нації в руках матерів!», присвячений матерям – мешканкам Бучанської громади, чиї сини й доньки захищають Україну. Організатор заходу – клуб «Нове оточення – нові можливості», який очолює Таїсія Апполонова.

Захід відбувся за підтримки партнерів: журналів «AUTOLady» і «Нова Я», засновника БФ «Формат 20» м. Київ Анатолія Степаненка, туристичної компанії Incruises, відділу культури, молоді та спорту Гостомельської селищної військової адміністрації.

На заході були присутні мами, чиї діти щойно повернулися з передової, перебувають на фронті, в госпіталях або на реабілітації. Завданням організаторів було подарувати їм шматочок миру, поділитися «інструментами» самоцілення, самовизначення та теплотою своїх сердець. Адже це їхні діти – Герої сучасної України! Вони платять здоров'ям, а часто й життям, за наше мирне небо. Завдяки їхнім дітям ми знаємо цих матерів.

Організаторам вдалося створити атмосферу тепла й любові, а підприємці-благодійники вручили подарунки матерям. Багато говорилося про українське, адже українське – це стан душі, відголосок давніх національних



традицій та історії народу. Сакральна річ – це те, що в будь-якому куточку світу ідентифікує тебе як українця. Лялька-мотанка – предмет української культури, що символізує благополуччя, добро й надію на краще. Вона є сильним сакральним оберегом для українського народу. Разом із майстринею Оленою Стеценко мами змогли долучитися до



процесу виготовлення цієї іграшки-оберега за традиційними технологіями. Наповнювати життя світлом допомагала Юлія Комісарова – засновниця та директорка благодійної організації Міжнародного благодійного фонду «ВСІ НАШІ».

Окремо хочеться виділити Наталю Семеню-ту як справжнього волонтера, українку, яка любить свою країну й допомагає людям. На превеликий жаль, ми живемо в країні, де кожен день – це нові випробування. І порою здається, що сили закінчилися, і немає бажання вставати зранку та продовжувати жити. У такі моменти необхідні люди, які знаходять сили не лише для себе, а й для інших, показуючи своїм прикладом, що потрібно жити й навіть радіти життю. Дякуємо вам, пані Наталю.

Мами військових прислухалися до слів жінок, які своїм прикладом надихають інших і доводять, що для успіху немає поняття «рано» чи «пізно». Улюблена справа приносить задоволення в будь-якому віці. Жінки, які допомагають перезавантажити інших,

поділилися своїми історіями. Серед них – Леся Самаєва, українська акторка Київського академічного театру драми й комедії на лівому березі Дніпра, телеведуча та заслужена артистка України, нагороджена «Орденем княгині Ольги» III ступеня. А також Людмила Лисенко – лауреатка Національної Шевченківської премії, заслужена журналістка України, заслужена діячка мистецтв України, повний кавалер «Ордена княгині Ольги», нагороджена орденом «За заслуги» III ступеня та орденом «Святого архістратига Божого Михайла».

До заходу приєдналася також Валентина Мороз, виконавчий директор компанії Incruises – мотиватор, яка своїм життєвим прикладом показала, що в будь-якому віці й за будь-яких обставин потрібно жити, бути корисною людям і дарувати їм радість життя.

Як бачимо, жінки відіграють ключову роль у житті будь-якого суспільства: вони дарують натхнення, мотивують і роблять значущий внесок в усі сфери суспільного життя.



Осінь 2024. Які зірки завітали до Харкова у вересні?

Шоу-ресторан AltBier – майже єдиний заклад у місті, де систематично проводяться великі концерти та стендап-вечори.

Так, 1 вересня з аншлагом виступив український виконавець і автор Максим Бородін: «Для мене найбільше визнання – коли чую живе виконання своїх пісень на вулиці. Вуличними артистами, бо я сам багато співав на вулиці. Якось у Києві чув, як хтось на Майдані співав мою пісню «Скажи мені», і це для мене було до мурах – справжнє визнання».

6 вересня Харків привітав Ivan Liulenov. Тренер телевізійного проєкту «Ліга сміху», співак, гуморист, який здобув популярність як капітан команди «Стоянівка», що двічі пере-

магала у телешоу: «Гарний комік – це той, хто чув дуже багато тиші в залах. Він каже щось, люди не сміються, але він приймає цей біль і тренується, щоб стати кращим».

22 вересня у Харків приїжджав незламний MELOVIN. Особливим подарунком для глядачів став неймовірний дует із талановитою виконавицею ISKra, пісня «Обиратиму себе». «Незламний Харків, готовий приїжджати до вас частіше, щоб про вас говорив увесь світ», – такими словами український співак анонсував свій виступ. Фідбек не забарився – у залі був аншлаг.



Завершився місяць двома довгоочікуваними концертами Наталії Могилевської «Одне велике серце». SOLD-OUT. До речі, співачка не давала сольних концертів протягом трьох років.

Шоу-ресторан AltBier не лише розвиває культурне життя міста, а й створює нові сорти пива. Лише за минулий місяць на крани поставили 8 нових сортів. Також ресторан вводить нові гастрономічні страви в меню, серед яких осінній хіт – гарбузовий суп із креветками та теплий салат-бестселер з морепродуктами.

**AltBier, шоу-ресторан,
м. Харків, вул.Культури, 8**

*Матеріал підготувала
Анастасія Почерніна
Фото: Андрій Румянцев*

