

AUTO *Lady+*

Свою дорогу обирай сама!

Наталія Боднар

Завжди вір в себе!



Грудень 2024 р.

Дар від Роду:

ІСТОРІЯ МЕДІУМА Наталії Боднар



Наталія Боднар – медіум, яка з дитинства відчувала особливий зв'язок зі світом. Її дар передався їй по Роду, і вона активно працює над його розвитком.

Наталія Боднар – не просто ім'я, а й синонім особливого Дару, переданого їй по роду. Сьогодні ми поговоримо з медіумом, яка готова поділитися своїм досвідом, розповісти про свій незвичайний Дар і про те, як він змінив не тільки її життя, а й багатьох людей.

Пані Наталія, що для вас означає бути медіумом?

Для мене бути медіумом – це велика відповідальність. Це як бути мостом між нашим світом і тим, що за його межами. Я відчуваю глибоку вдячність своєму Роду (по батьківській і по материнській лінії) та Вищим Силам за переданий Дар. І намагаюся використовувати його для добра.

Як ви відкрили в собі цей дар?

Мій дар був зі мною з дитинства. Я завжди відчувала в собі щось особливе, присутність чогось більшого, бачила й чула те, що інші не помічали. Страх не дозволяв мені розвивати свій Дар. Але з часом я зрозуміла, що уникати свого призначення марно. Тому, вирішила працювати над собою, долати свої страхи. І з 2019 року я почала активно допомагати людям, використовуючи свій Дар.

Розкажіть про найяскравіші моменти вашої практики.

Найбільше мене надихають моменти, коли я можу допомогти людям знайти відповіді на їхні запитання або зцілитися. Коли бачу щасливі очі й відчуваю вдячність, розумію, що все роблю не дарма.

Як ви вважаєте, чи є у жінок особливий зв'язок зі світом?

Безумовно! У кожної жінки є інтуїція, підказки Роду та Родовий захист. Жінки більш інтуїтивні та емпатичні. Ми тонко відчуваємо енергетику й можемо встановлювати глибо-

Для мене бути медіумом – це велика місія, допомагати людям і служити Вищим Силам.

кий зв'язок з іншими людьми. Наш дар – це велика сила, яку потрібно розвивати.

Яку роль в житті жінки відіграє інтуїція? Як її розвивати?

Інтуїція – це наш внутрішній компас. Вона допомагає нам приймати правильні рішення і уникати проблем. Розвивати інтуїцію можна через медитацію, ведення щоденника, а також через довіру до своїх відчуттів.

Наталія, як на вашу думку, чи сумісні такі поняття, як жіночність та водіння автомобіля?

Звичайно! Жіночність і водіння – це не протилежності. Інтуїція допомагає жінці бути впевненою за кермом. Розумієте, водіння для жінки як медитація. Воно повинно заспокоювати й наповнювати її.

Головне – слухати себе й своє тіло.

Яке місце для вас є особливим і чому?

Мене дуже надихає селище Буша Вінницької області. Саме ця місцевість мене чарує та приваблює своєю неймовірною красою і силою. Там я відчуваю особливу енергетику, яка допомагає мені відновитися і набратися сил.

Слава Роду та Вищим Силам!

**Кожна жінка
має інтуїцію,
яка передається
їй по Роду.**



Наталія Боднар

nataliangel38 @natalia_medium
nbodnar118@gmail.com

+38 095 677 58 17, +38 067 373 19 60
м. Могилів-Подільський,
Вінницька область



Зимовий дух вже відчувається в повітрі, а це означає, що час затишних вечорів, святкових вогнів та, звісно ж, нових пригод за кермом!

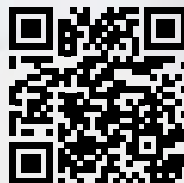
Я, як головна редакторка, надзвичайно рада вітати вас на сторінках грудневого випуску нашого улюбленого жіночого автомобільного журналу. Цього місяця ми підготували для вас особливий подарунок – добірку найкращих нових автомобілів, які поєднають в собі комфорт, безпеку та стильний дизайн.

Крім того, ви знайдете поради щодо підготовки авто до зими, дізнаєтесь про останні новинки автоіндустрії та зможете пройти жартівливий тест, яка автоледі ви є.

Дорогі читачки! Нехай Новий рік принесе вам яскраві емоції, незабутні подорожі та багато приємних сюрпризів! Бажаємо вам, щоб кожен день був наповнений позитивом і здійсненням мрій. Нехай ваші автомобілі завжди будуть вірними супутниками у будь-якій подорожі. А ми, зі свого боку, обіцяємо й надалі радувати вас цікавими матеріалами та актуальними новинами зі світу авто. З Новим роком!

**З повагою,
головна редакторка Людмила Кладійова**

*P.S. Не забудьте поділитися своїми враженнями
про наш журнал у соціальних мережах!*



На обкладинці:
Наталія Боднар



Запчастини

- 6** АТОНОВИНИ
- 8** АТОНОВИНКИ
- 16** В СВІТІ АВТО
- 17** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 20** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 23** АВТОЛАЙФХАК
- 24** АВТОВИБІР
- 26** АВТОПОРАДИ
- 29** ПОРАДИ АВТОЕКСПЕРТА
- 30** АВТОЮРИСТ
- 31** ШИНИ
- 32** АВТОПОДРОЖІ
- 35** ГУМОР ЗА КЕРМОМ

AUTO Lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України і високу журналістську
майстерність». Нагороджений почесною
відмінністю «Трудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№ 12 2024
196
Грудень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладішова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920

+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

+491 6096482761

+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com

www.novaya.agency

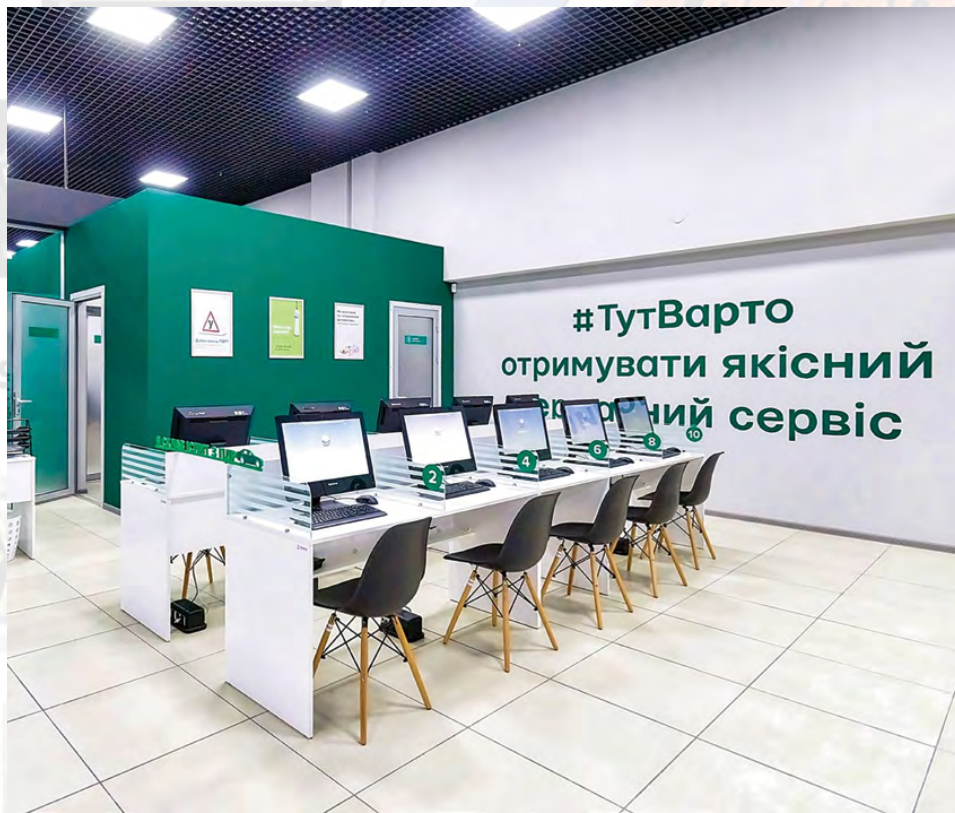
Свідцтво про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB № 19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно



У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно до ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошення несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність у нього ліцензії на вказівку на сертифікацію продукції і послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.



Процедура складання іспитів для отримання посвідчення водія ускладнюється

У рамках протидії корупції, в Україні посилено процедуру складання іспитів на отримання водійських прав. Удосконалений варіант для теорії та практики впроваджено на Київщині, Львівщині, Вінниччині та Одещині.

Одним із головних нововведень стала обов'язкова відео- та аудіофіксація іспитів. Для теоретичної частини встановлено відео-камери та мікрофони, що виключає можливість поширених раніше маніпуляцій.

Практична частина на категорію «В» також фіксується за допомогою 360-градусної оптики, яка одночасно «пише» екзаменатора й

кандидата, з метою недопущення фальсифікацій. Розмови в салоні авто також записуються і автоматично направляються на сервер, щоб уникнути втручання в результати.

Психологи тим часом попереджають про ризики виникнення стресу в екзаменованих через постійний контроль, що може негативно вплинути на кінцевий результат.

Із 1 січня наступного року набере чинності Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», що має покласти край напівлегальній торгівлі полісами за цінами нижче ринкових.



З 1 січня в Україні вступить в дію новий закон про автоцивілку

Закон передбачає збільшення страхових сум майже вдвічі. Зокрема, виплати за пошкодження майна зростуть із нинішніх 160 тис. гривень до 250 тис. грн, а за шкоду життю та здоров'ю — з 320 тис. грн до 500 тис. грн.

За новими правилами, оплачуватиметься повна вартість ремонту автомобіля до стану, в якому він був до ДТП. При цьому для авто на гарантії використовуватимуть нові оригінальні деталі, а для негарантійних — ліцензійні.



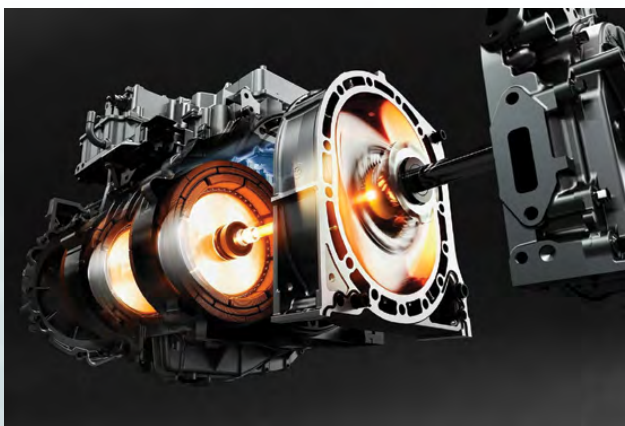


Mazda оприлюднила першу інформацію про новий кросовер CX-5

Японський автовиробник Mazda готується найближчим часом явити світу нове покоління популярного кросовера CX-5. Як повідомляє видання Carscoops, відповідна інформація з'явилася в плані розвитку компанії на 2025–2027 роки.

Інсайтери вже повідомили, що Mazda має намір представити третє покоління CX-5 до кінця 2025-го року, а випустити модель на ринок – на початку 2026-го. Кросовер матиме гібридну силову установку, яку запозичать у Toyota.

Також відомо, що Mazda CX-5 оснащуватимуть чотирициліндровими бензиновими двигунами покоління



Skyactiv-Z, які придуть на зміну актуальним версіям Skyactiv-G. (Ключова відмінність між агрегатами – в кращій термічній ефек-

тивності). Щоб скоротити витрату пального та кількість шкідливих викидів і відповідати екологічним стандартам Євро-7.

В Україні представили позашляховик Ineos Grenadier

В Україні презентували незвичайний позашляховик Ineos Grenadier, який є своєрідною версією класичного Land Rover Defender. Хоча цей автомобіль не має прямого відношення до легендарного Defender, він був створений Джимом Регкліффом, власником британської компанії Ineos. Grenadier має чудові можливості для їзди по бездоріжжю, не гірші за ті, які були у автомобіля, що надихав Регкліффа на створення цього позашляховика.

На жаль, представникам медіа не дозволили сісти за кермо Ineos Grenadier під час презентації, тому ми не можемо поділитися власними враженнями від їзди. Однак була можливість проїхатися поруч з інструктором по складному маршруту. Grenadier без проблем подолав всі перешкоди, продемонструвавши гарну стабільність на асфальті й ефективне гальмування, незважаючи на свою вагу понад 2,5 тонни.

Ineos Grenadier оснащений 3-літровим рядним «турбошісткою» від BMW. Бензиновий варіант має потужність 286 к.с. та 450 Нм, а дизельний – 249 к.с. та 550 Нм. Обидва варіанти працюють з 8-ступеневою автоматичною коробкою передач та двоступеневою роздільною коробкою Tremec.

Кузов Ineos Grenadier встановлений на міцному шасі з лонжеронною рамою. Для їзди по бездоріжжю він має постійний повний привід з блокуванням диференціала, нерозрізні мости Carraro й підвіску з довгим ходом. Кліренс автомобіля складає 264 мм, а кути в'їзду, з'їзду та



рампи – 35,5°, 36,1° та 28,2° відповідно.

Grenadier доступний у трьох варіантах: 5-місний позашляховик Station Wagon, вантажно-пасажирський Utility Wagon з 2 або 5 сидіннями та пікап Quartermaster з 4 дверима. Ціни на автомобілі стартують від:

- 4 183 631 грн за

п'ятимісний Grenadier Station Wagon,

- 4 008 140 грн за 2-місний Utility Wagon,
- 4 013 190 грн за 5-місний Utility Wagon,
- 3 731 558 грн за пікап Quartermaster.

Ціни вказані на момент підготовки матеріалу в номер (листопад 2024 р.)



Новий Opel Grandland:

реальне втілення рішень, раніше знайдених на футуристичному концепт-карі Opel Experimental

Відвідувачі стенду Opel на Мотор-Шоу в Цюриху змогли на власні очі побачити, як бренд Opel втілює розуміння «німецької енергетики» та власне бачення автомобільного майбутнього, на яке натякав концепт-кар Opel Experimental. Свого часу цей концепт вразив своїм сміливим і «чистим» дизайном, оптимальним використанням простору, новітніми технологіями освітлення та повністю 100% електричним приводом.

Абсолютно новий Opel Grandland вже втілює в реальність багато інновацій, знайдених на концепті Opel Experimental. Виступаючи у ролі флагмана лінійки SUV-кросоверів німецького бренду, новий Opel Grandland є першим представником Opel на платформі STLA Medium, яка пропонує багато переваг. А саме: можливість створення 100% електричної версії BEV (Battery Electric Vehicle) або електрифікованих гібридних версій, сучасні новаторські технології, численні екологічні рішення. Особливо варто відзначити дизайн. Адже завдяки новому оформленню



передньої частини 3D Vizor, автомобіль завжди «сяє»: вперше фірмовий логотип

Opel Blitz може бути з підсвічуванням! Схоже враження створює і задня частина



зменшує кількість інформації на дисплеях до необхідного мінімуму. Це дуже корисно під час нічних подорожей або швидкісного водіння, коли потрібна максимальна концентрація уваги на дорозі.

Ергономічні сидіння мають сертифікат AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) та пропонують унікальні регульовані подушки бокової підтримки, завдяки чому досягається ідеальна посадка й відчуття задоволення від водіння. Додатковий безпеці та комфорту

кузова – напис-назва Opel на кришці багажника постійно світитися.

У салоні Opel Grandland встановлено два широкоформатних дисплея. Разом з проєкційним дисплеєм Intelli-HUD вони гарантують, що водій може швидко та зручно отримувати інформацію й водночас завжди стежити за дорогою. Крім того, передбачено особливий режим Pure Mode, що



під час руху сприяють такі сучасні технології, як адаптивні матричні фари Intelli-Lux HD (понад 50 000 LED-елементів) та практичний органайзер Pixel Box в салоні – він має напівпрозору поверхню, під якою розміщено бездротовий зарядний пристрій для телефону. А завдяки великому багажнику, з корисним об'ємом до 1 645 літрів, новий Opel Grandland виявляється дуже практичним й готовим до транспортування навіть дуже габаритних речей.

Opel вперше представив новий Opel Mokka

Світова прем'єра на Мотор-шоу в Цюріху 2024: бренд Opel вперше публічно представив новий кросовер Opel Mokka на найбільшій та найважливішій автомобільній виставці в Швейцарії, що проходила 7-10 листопада.

Оригінальний бестселер тепер став ще більш сучасним та привабливим — повністю електричний або з електрифікованими гібридними двигунами, технології від автомобілів класом вище, виразний дизайн з чітко окресленими елементами.

Завдяки цьому дебюту формування наймолодшої на ринку лінійки трійки SUV-кросоверів успішно завершується. Адже окрім дебютанта Opel Mokka, на Мотор-шоу в Цюріху також були представлені й інші кросовери Бренду — флагманський Opel Grandland, який втілює в життя багато елементів Opel Experimental,



та просторий Opel Frontera, створений для великої молодшої родини. Крім того, відвідувачі Мотор-шоу змогли не тільки розглянути три SUV-новинки бренду, але також оформити попереднє замовлення.

Характерний сміливий дизайн зазнав кількох змін, але доволі помітних: новий логотип Opel Blitz, візуальні акценти-смужки у фарах та ліхтарях, новий передній бампер тощо.

Проте найбільші зміни можна знайти в салоні автомобіля. Адже віднині



інтер'єр Opel Mokka виглядає ще більш технологічно та використовує характерну графіку Opel Vizor. Крім того, водії та пасажери можуть насолоджуватися усіма можливостями інформаційно-розважальної мультимедійної системи нового покоління.

Так, бестселер бренду, вже у стандартній комплектації, пропонує 10-дюймовий цифровий кластер для водія та аналогічний великий кольоровий сенсорний дисплей мультимедійної системи. Сучасна інформаційно-розважальна мультимедійна система дає можливість легкого та зрозумілого керування за допомогою віджетів, як на смартфоні. Також у поєднанні з навігаційною системою (опція), передбачена функція керування голосом – з активацією за командою «Hey, Opel» і можливістю вести діалог звичними природними розмовними фразами. Крім того, мультимедійна система та навігація підтримують технологію штучного інтелекту ChatGPT, завдяки чому можуть навчатися в майбутньому, наприклад, самостійно пропонувати пункти призначення та робити вказівки по маршруту на основі звичок певного водія і його профілю. Оновлення карт відбувається безпроводним методом, завдяки підтримці технології «оновлення по повітрю» OTA (Over The Air). Варто відзначити й появу нової камери заднього огляду HD-формату з кутом огляду 180 градусів, яка забезпечує чудову якість зображення та допомагає під час маневрування і паркування в умовах тісних міських вулиць.



Новий Opel Frontera: міцний, доступний, універсальний кросовер для великої сім'ї

Завдяки винятковому стилю та оригінальній інтерпретації філософії дизайну Opel, з акцентом на практичність і міцність, новий кросовер Opel Frontera одразу виділяється поміж інших автомобілів. Його кузов довжиною лише 4,38 метра приховує доволі просторий салон, що може розмістити до семи осіб. Крім того, новий Opel Frontera пропонує електрифіковані силові агрегати та чудову комплектацію. І все це за напрочуд доступною ціною.

Готовність до далеких подорожей була однією з головних вимог під час розробки нового кросовера Opel Frontera. Саме тому передбачено кілька оригінальних інновацій: водій та передній пасажир сидять на нових зручних сидіннях Intelli-Seats, поміж ними встановлена практична центральна ніша для речей. Позаду багато простору для пасажирів та великий багажник – понад 450 літрів навіть у стандартному 5-міс-





ному виконанні салони. А за умови складання сидінь – корисний простір багажника збільшується до 1 600 літрів. Крім того, не забувайте про унікальну можливість облаштування 7-місного салону!

Особливу увагу привертає кермо нового дизайну та два 10-дюймових широкоформатних дисплеї. А ще автомобіль пропонує багато практичних та зручних «дрібниць на кожен день»: наприклад, вже в стандартній комплектації нового Opel Frontera присутня док-станція для підключення смартфона.

Усі три автомобілі-новачки мають ще одну спільну рису: новий Opel Mokka, Opel Grandland та Opel Frontera демонструють розвиток бренду Opel у стилі Greenovation, тобто «зелених інновацій». Це стосується не лише пропозиції повністю 100% електричних версій або електрифікованих гібридних силових агрегатів, але й багато чого іншого. Наприклад, всі три кросовери позбавлені хромованих елементів зовні (хромовання виявляється доволі неекологічним процесом), а в салоні використовуються тканини та оздоблення, що частково виконані з перероблених матеріалів. Таким чином нове тріо SUV-кросоверів Opel зберігає ресурси планети, починаючи вже з процесу виробництва. І усі три новинки також будуть представлені в Україні вже в 2025 році.



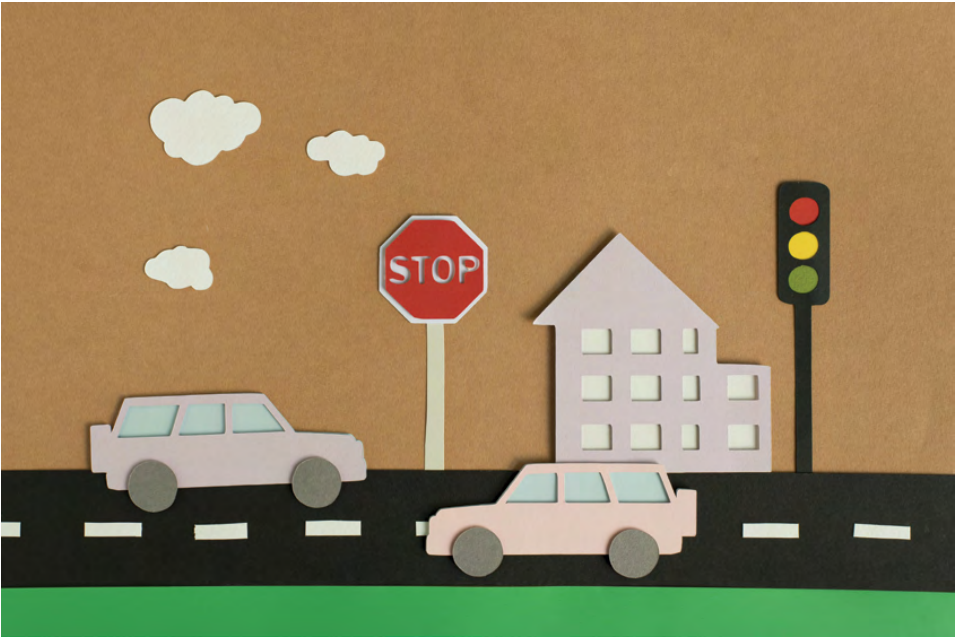
Білий рушник на дзеркалі автомобіля

Для українців може виглядати дивно, якщо вони побачать білий рушник, обмотаний навколо дзеркала заднього виду машині. Однак у деяких країнах це є важливим сигналом для водіїв.

У США біла ганчірка, рушник, футболка або навіть сумка, прив'язані до дзеркала, сигналізують іншим водіям про проблеми в автомобілі. Це часто означає, що в машині закінчилося паливо або вона зламалася, а водій не може її перевезти в безпечне місце. Так він вибачається перед іншими водіями та просить поліцію не забирати машину на штрафмайданчик, бо він поїхав за допомогою і скоро повернеться.

Також важливо пам'ятати, що в різних штатах цей сигнал може мати різне значення. Наприклад, у Північній Кароліні рушник вказує на несправність автомобіля, а в Міннесоті він може означати раптову проблему зі здоров'ям у водія чи пасажирів.





Які три незвичайні штрафи можна отримати водієві «на світлофорі»

Під час проїзду регульованого перехрестя дуже просто отримати неочевидний штраф. Крім цілком зрозумілого проїзду на заборонний сигнал світлофора, водій може, сам того не розуміючи, вчинити ще два порушення, за які передбачено серйозні стягнення.

Як відомо, проїзд «на червоне» в Україні карається штрафом у розмірі 510 гривень. Якщо дії водія спровокували аварійну ситуацію, то сума збільшиться до 1445 гривень. Водночас автомобіліста можуть оштрафувати й за заїзд за стоп-лінію під час зупинки перед світлофором. Якщо ви перетнули її бампером авто, то вам також загрожує штраф у розмірі 510 гривень.

Третій вид штрафу «на світлофорі» – перетин суцільної лінії розмітки, яка розділяє смуги руху в один бік. Сума стягнення за таке порушення становить 340 гривень.



Як захистити авто від іржі

Часті дощі, тумани й підвищена вологість створюють загрозу для кузова автомобіля, оскільки він стає вразливим до іржі. Щоб уникнути корозії, потрібно правильно та вчасно доглядати за машиною.

Ретельне миття

Перший і найважливіший крок – добре мити авто. Важливо перед зимою змити з кузова осінній бруд, пил і залишки реагентів з доріг, оскільки вони можуть прискорювати появу іржі. Тому, перед наступними кроками захисту від корозії обов'язково помийте машину.

Огляд машини

Після миття уважно огляньте кузов авто. Шукайте подряпини, сколи та інші дрібні пошкодження, адже навіть маленькі дефекти можуть стати місцем, звідки почнеться іржа, бо через них волога потрапляє до металу.

Усунення пошкоджень (за наявності)

Якщо ви помітили дрібні подряпини чи пошкодження, їх можна усунути самостійно за допомогою спеціальних засобів:



- Захисний олівець для підфарбовування, який замащує подряпини та зупинить поширення іржі.
- Твердий або аерозольний віск, що створює захисний шар на кузові, який відштовхує вологу.

Професійна допомога (якщо наявні серйозні пошкодження)

Якщо на авто є великі пошкодження або вже з'явилася іржа, краще звернутися до фахівців. В автосервісі допоможуть відновити кузов і захистити машину від подальшої корозії.

Після усунення всіх пошкоджень важливо нанести на кузов захисне покриття, щоб запобігти іржі від вологи. Ви можете використати:

- Антикорозійні засоби, які додатково захищають метал від іржі.
- Воскове покриття, що утворює водостійкий шар на кузові.

Пам'ятайте, що вчасний догляд за авто допоможе запобігти іржі й зберегти ваш улюблений транспорт у відмінному стані на довгі роки.



Як їздити безпечно в снігопад

Зима наблизилася, а з нею – і небезпечні умови на дорогах. Хоча сильні снігопади в Україні бувають нечасто, іноді вони паралізують рух у кількох областях. Тому, радимо початківцям автоледі пам'ятати три основні правила для їзди в таку погоду.

1. Контролюйте швидкість.

Під час снігопаду погіршується видимість, і ви можете не побачити машину попереду, пішохода або слизькі ділянки дороги. Рух на меншій швидкості дасть вам більше часу на реакцію та допоможе уникнути небезпеки.

2. Тримайте безпечну дистанцію.

На слизькій дорозі машина гальмує довше, тому важливо збільшити відстань до інших авто. Це дасть вам можливість безпечно зупинитися або уникнути зіткнення.

3. Уникайте різких рухів кермом.

На засніженій дорозі різкі маневри, різке прискорення чи гальмування можуть призвести до втрати контролю над авто. Керуйте плавно й обережно, щоб уникнути заносу.





Важливі поради для автоледі

Як правило, життя кожного автомобіліста залежить не тільки від нього самого. Тому, на дорозі завжди потрібно бути уважною та сконцентрованою. Ось поради від професійних водіїв про те, як правильно діяти в тих чи інших ситуаціях.

- **Траса, поворот ліворуч.** Ви стоїте й пропускаєте зустрічні авто. Не викручуйте кермо вліво заздалегідь. Удар ззаду – і ви опинитеся під фурую. Тримайте кермо лише прямо.

- **Якщо схопили узбіччя або сніжний брустер ліворуч (наприклад, біля розділової на проспекті) чи праворуч.** Придушіть інстинкт смикнути кермо у зворотний бік. Навпаки, міцно тримаючи кермо, не змінюючи положення ноги на педалі газу, компенсуйте відведення вбік. Авто поступово втратить швидкість і повернеться на дорогу. Не поспішайте повертати на дорогу – це може різко кинути вас у зворотний бік.



• **Затяжні повороти внутрішнім радіусом.** Якщо зустрічний автомобіль, що рухається зовнішнім радіусом, почне заносити, він поїде не в кювет, а з 90% вірогідністю після судомних рухів водія – вам у лоб. Поширена помилка – боятися зустрічних машин на внутрішньому радіусі, адже їхнє занесення зазвичай закінчується на узбіччі.

• **Під час перелаштування прискорюйтеся!**

• **Не їдьте на «нейтралці».** Ви втрачаєте можливість прискорення, а гальмування – не завжди вихід.

• **Не гальмуйте в повороті.** Під час повороту – лише контрольований розгін.

• **Залишайте запасний варіант.** Наприклад, якщо сумніваєтесь під час обгону, виїжджайте на зустрічну смугу й тягніться ззаду, доки не будете впевнені на 100%, що можна обганяти. Якщо щось піде не так, повертайтеся на свою смугу.

• **На шосе з зустрічним рухом не вилазьте на зустрічку просто подивитися.** Відстаньте від машини попереду, щоб збільшити огляд. Помітивши вікно, розганяйтеся своєю смугою і виїжджайте на зустрічну вже на максимальній швидкості.

• **Під час шахового обгону гасьте швидкість ще на зустрічній смузі.** Часто водії, обганяючи колону на значній швидкості, не встигають повернутися на свою смугу й починають гальмувати вже там. Спершу зменште швидкість на зустрічній смузі.



• **Якщо бачите, що зустрічний автомобіль не встигає обігнати, увімкніть правий поворотник і притисніться до узбіччя заздалегідь.** Не блимайте фарами – там може бути людина, яка тільки почала водити.

• **Якщо машину знесло чи занесло, дійте міцно й плавно, без метушні.** Процес не розвивається миттєво й не любить різких рухів. Знайте, що таке «знесення» і «занесення» та які дії слід робити на різних приводах. Безвихідна ситуація лише одна – занос на передньому приводі на спуску. В інших випадках все можна виправити.

• **Варто знайти рівний майданчик і спробувати авто в екстремальному гальмуванні й розгоні.** Відчуйте межу – нічого з авто не станеться.

• **Не покладайтеся на систему стабілізації під час дощу.** Якщо відбудеться зрив, і авто почне плити (ефект аквапланування), система не допоможе. Вона не «розуміє» ситуацію і не завжди встигає реагувати. Загалом, система корисна, але

електроніка недосконала.

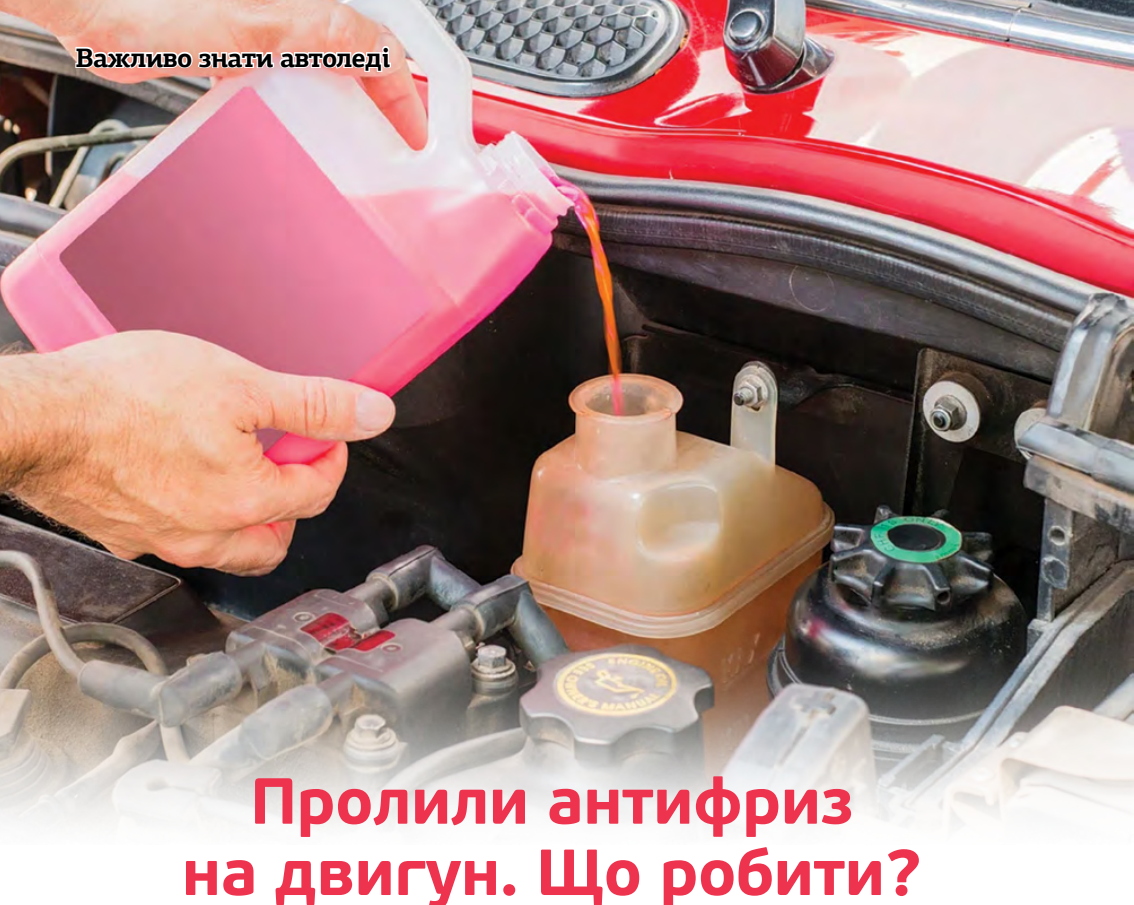
• **Якщо їдете по лівій смузі, а праворуч авто стоять чи повільно їдуть, імовірно, вони пропускають пішохода.** Будьте уважні!

• **Людина з дітьми чи діти на узбіччі – гальмуйте!** Варіантів немає. Діти можуть бігти в несподіваному напрямку.

• **На дорозі тварини чи раптові перешкоди, зберігайте холоднокровність.** Перш ніж ухилитися, переконайтеся, що не вилетите з дороги, ризикуючи збити стовпи, сусідню машину чи пішохода.

• **Відстань до авто попереду – 3 секунди, рахуючи в темпі «1001, 1002, 1003».** Орієнтиром може бути будь-який нерухомий предмет, наприклад, стовп. У разі погіршення погоди краще збільшити дистанцію.

• **І нарешті, головне – швидкість.** Спробуйте пригадати аварію, яку не можна було б уникнути, якби водій їхав трохи повільніше. Завжди обирайте комфортну швидкість, що відповідає погодним умовам і дорожній ситуації.



Пролили антифриз на двигун. Що робити?

Майже кожна автоледі хоча б раз стикалася з ситуацією, коли антифриз розливається. Якщо рідина витікає з горловини й потрапляє на двигун, вона висихає і перетворюється на липкі кристали. У такому випадку виникає питання, чи потрібно чистити двигун і чи це небезпечно? Експерти пояснили, що треба робити та чи варто ігнорувати проблему.

Охолоджувальна рідина токсична, але серйозну шкоду може завдати лише в разі потрапляння всередину організму. Однак не можна ігнорувати розлитий антифриз на двигуні. Якщо його не витерти, при нагріванні двигуна токсичні випари можуть потрапляти в повітря, яким ви дихаєте, що може призвести до проблем зі здоров'ям у довгостроковій перспективі.

Якщо рідина розлилася в невеликій кількості, найкраще прибрати її одразу за допомогою паперового рушника або серветки. Якщо ж вона встигла засохнути, може знадобитися вода або мийка під високим тиском.



Зимові лайфхаки для автоледі

Прихід зими завжди приносить автомобілістам серйозні випробування. Адаптуватися до складних умов експлуатації транспорту водіям допомагають всілякі хитрощі.



1 Наповнювач для котячого туалету від запотівання скла.

Звичайний котячий наповнювач відмінно справляється з видаленням зайвої вологи в салоні. Для зручності його можна насипати в шкарпетку або легінси. Подібний лайфхак відмінно допомагає в боротьбі із запотіванням скла. Для кращого ефекту отриману «ковбасу» можна покласти прямо під склом.

2 Паркування «обличчям» на схід.

Багато хто з автоледі про це не замислюються, але залишення машини на ніч «обличчям» на схід дає змогу заощадити час на обігріві та розморожуванні лобового скла вранці. Як відомо, сонце сходить зі східного

боку, відповідно сонячні промені спершу потраплять на передню частину авто, якщо припаркуватися подібним чином. Поки ви прийдете за машиною, вона вже встигне розмерзнутися.

3 Дезінфікуючий засіб для замерзлих замків.

В автомобілях зі старими дверними замками відмінно допомагає впоратися з їхнім замерзанням нанесення антисептика на ключ. Якщо вставити його в свердловину й гарненько поворушити всередині, то лід швидко розтане й розблокує замок.



4 WD-40 для замків і засувок.

Ще одним ефективним засобом проти замерзлих замків є універсальний спрей WD-40. Він відмінно справляється як з профілактикою замерзання, так і безпосередньо з самою проблемою.

Дерев'яна прищипка стане в нагоді, якщо...

Дерев'яна білизняна прищипка в автомобілі може викликати подив у автоледі. Однак досвідчені автомобілісти часто швидко здогадуються, навіщо в салоні потрібен цей нетиповий атрибут.

Для тих, хто не встиг купити ароматизатор або освіжувач повітря, дерев'яна білизняна прищипка може стати геніальним рішенням до наступної поїздки до автомагазину. Якщо капнути на неї кілька крапель ефірної олії і дочекатися, поки



вони вберуться, а потім закріпити прищипку на вентиляційній решітці, то можна отримати бюджетний домашній ароматизатор.

Завдяки потокам повітря з вентиляції запах швидко поширюватиметься по всьому салону, а дерев'яна текстура дасть змогу акумулювати приємний аромат у прищипці надовго. Після того, як ефект вичерпається, можна знову капнути ефірну олію на прищипку та продовжити використовувати її.



З моменту масової появи в Україні автомобілів з автоматичною трансмісією, традиційна «механіка» поступово відійшла на другий план і сьогодні зустрічається досить рідко. Водночас деякі автолюбители, як і раніше, віддають перевагу більш консервативній коробці. Експерти виділяють цілих десять причин, чому це рішення можна назвати правильним.

Десять причин придбати автомобіль «на механіці»

«Механіка» дає змогу відчувати машину

На таких автомобілях краще відчувається момент зчеплення, що дає змогу водієві ефективніше взаємодіяти з транспортним засобом.

Ви контролюєте двигун, а не навпаки

Є такий вислів: «хвіст виляє собакою». Деякі водії саме так описують роботу автомобіля на «автоматі», адже їм доводиться підлаштовуватися під трансмісію і двигун, а не підлаштовувати їх під себе.

Права рука не зайнята невідомо чим

Якщо машина сама за вас перемикає передачі, це дає можливість відволіктися на сторонні речі, що не припустимо під час водіння. Під час керування авто за допомогою МКПП концентрація має бути завжди на високому рівні.

Ліва нога зайнята справою

У машинах з «автоматом» водії часто не знають, куди їм подіти ліву ногу. На «механіці» вона завжди залучена в процес керування автомобілем.

«Автомат» дорожчий в обслуговуванні

Автоматична трансмісія має складнішу й більш крихку конструкцію, тому витрати на її ремонт завжди вищі, ніж на МКПП.

Ви можете гальмувати двигуном

Якщо ви хочете заощадити трохи палива або у вас раптом відмовили гальма, механічна трансмісія дасть вам змогу зменшити швидкість шляхом поступового зниження передачі.

Ваша машина залишається вашою

З «механікою» водій відчуває, що це він вирішує, як працюватиме його машина, а не виробник.

Ви можете буксирувати майже «що завгодно»

Як відомо, автомобілям з АКПП протипоказане тривале буксирування. У машинах на «механіці» таких обмежень немає.

МКПП витрачає менше пального

Не секрет, що автомобілі на МКПП мають кращу паливну ефективність за рахунок своєчасного перемикавання передач.

Як вибрати автомобіль, який відповідає вашій енергетиці

Вибір автомобіля – це не лише практичне рішення, але й відображення нашої особистості та енергетики. Адже машина – це не просто засіб пересування, а й продовження нашого «Я» на дорозі.

Як же підібрати автомобіль, який резонуватиме з вашою внутрішньою силою та бажаннями?

Зрозумійте свою енергетику

- **Яка ви автоледі?** Агресивна, спокійна, економна. Або, можливо, любите швидкість?

- **Які ваші цінності?** Екологічність, комфорт, безпека, престиж?

- **Де ви бачите себе за кермом?**

В міському трафіку, на бездоріжжі або в довгих подорожах?

Зв'яжіться зі своїми почуттями

- **Інтуїція.** Придивляючись до різних моделей, зверніть увагу на те, які з них викликають у вас позитивні емоції.

- **Візуалізація.** Уявіть себе за кермом кожного автомобіля. Які відчуття виникають? Комфорт, впевненість, радість?

- **Символіка.** Кожен колір, форма, бренд несе в собі певну енергетику. Які символи резонують з вами найбільше?

Зверніть увагу на технічні характеристики

- **Потужність двигуна.** Повинна відповідати вашому стилю водіння.

- **Розмір автомобіля.** Має відповідати вашим потребам і місцю проживання.

- **Функціональність.** Обирайте автомобіль з тими опціями, які вам дійсно потрібні.

Поєднання практичності та інтуїції

- **Бюджет.** Визначте суму, яку ви готові витратити.

- **Тест-драйв.** Обов'язково покатайтесь на кількох моделях, щоб відчути їх на ходу.

- **Відгуки.** Почитайте відгуки власників автомобілів, які вас зацікавили.



Приклади відповідності енергетики та автомобіля:

Авантюристка. Компактні кросовери з високим кліренсом, які підходять для подорожей та активного відпочинку. Моделі: Subaru Forester, Mazda CX-5, Jeep Renegade.

Інтелектуалка. Седани середнього класу з преміальним оснащенням, комфортною підвіскою та сучасними системами безпеки. Приклади: Mercedes-Benz C-Class, BMW 3 Series, Audi A4.

Романтична натура. Кабриолети з м'яким верхом, панорамним дахом, романтичним дизайном. Моделі: Mazda MX-5, Fiat 500, Mini Convertible.

Бізнес-леді. Преміум-седани з потужним двигуном, просторим салоном і багатим оснащенням. Моделі: Mercedes-Benz S-Class, BMW 7 Series, Audi A8.

Вибір автомобіля – це індивідуальний процес. Головне – слухати своє серце й обирати той автомобіль, який принесе вам радість і задоволення від кожної поїздки.



Як правильно очистити машину від снігу

Зимою автоледі доводиться часто очищати свою машину від снігу й льоду. Але якщо робити це неправильно або використовувати невідповідні інструменти, можна подряпати кузов і пошкодити деталі авто. Ось кілька порад, як безпечно прибирати сніг:

1 Вибір щітки: матеріал і конструкція.

Краще використовувати щітки з твердою щетиною, які добре чистять сніг, не пошкоджуючи покриття автомобіля. М'яка щетина може швидко накопичувати сніг, ставати важкою і втрачати ефективність.

Рукоятка щітки повинна бути зручною, але не обов'язково з пористого матеріалу, оскільки він може промерзати або прокручуватися. Телескопічні щітки зручні для великих автомобілів, але на тісному паркуванні їх краще не використовувати, бо з ними важко маневрувати.

2 Скребок для льоду: окремо та з правильною рукою.

Деякі щітки мають скребки на рукоятці, але вони можуть бути незручними. Під час очищення скребок може чіплятися за одяг або заважати в складних місцях, наприклад, біля дзеркал чи склоочисників. Краще купити окремий скребок з міцною рукою і пластиковим наконечником. Такий скребок краще справляється з твердим льодом чи наслідками крижаного дощу.

3 Захист та зберігання інструментів: вибір чохла та місце для зберігання.

Щоб зберегти щітку в хорошому стані, краще покласти її в герметичний чохол. Після використання щітка може залишати вологу, що може призвести до вогкості та неприємного запаху в машині. Чохол захищає від цього. Зберігати чохол зі щіткою краще в окремому відсіку багажника або в спеціальній ніші, щоб інструмент не мав контакту з іншими речами.

4 Основні правила очищення снігу з кузова та скла.

Коли очищаєте автомобіль від снігу, починайте з даху та капота, поступово спускаючись вниз. Так ви уникнете того, що сніг із верхніх частин знову потрапить на вже очищені місця. Очищуйте переднє і заднє скло обережно, не натискаючи сильно на щітку. Не забудьте прибрати сніг з фар і дзеркал, оскільки це важливо для хорошого огляду та безпеки на дорозі.

Поширені звички автоледі, які шкодять авто

Підтримання автомобіля в належному технічному стані здається простою справою. Однак автоледі часто не звертають уваги на шкідливі звички, які можуть негативно вплинути на стан машини.



Однією з таких звичок деяких автовласниць є поїздки з майже порожнім паливним баком (коли вже загоряється індикатор низького рівня палива). Досвідчені водії знають, що це небезпечно як для нових, так і для старих авто. Недостатня кількість палива може призвести до перегріву паливного насоса або потрапляння осаду в паливну систему, що може викликати серйозні несправності.



Ще одна поширена помилка – звичка багатьох автоледі, особливо тих, хто користується автомобілями з механічною коробкою передач, постійно тримати ногу на педалі зчеплення. Це призводить до прискореного зносу зчеплення, що зрештою потребуватиме дорогого ремонту.



Багато водіїв під час паркування намагаються під'їхати якомога ближче до бордюру. Однак часті контакти з бордюром можуть пошкодити шини. Хоча поодинокі випадки не завдадуть великих проблем, регулярні зіткнення можуть спричинити утворення мікротріщин, що прискорює зношування шин.

Також не варто нехтувати використанням стоянкового гальма. Хоча в машинах з автоматичною коробкою передач є режим «паркування», а в моделях з механічною коробкою достатньо залишити авто на передачі, використання стоянкового гальма особливо важливе на схилах, щоб уникнути зайвого навантаження на трансмісію.

І остання порада. Не забувайте прогрівати двигун перед початком руху. Ігнорування цього правила може призвести до прискореного зношування двигуна, що з часом потребуватиме значних витрат на ремонт.





Цього категорично не можна робити за кермом авто

Керування автомобілем вимагає повної концентрації, адже будь-який фактор, що відволікає, підвищує ризик аварії. Тому, автоледі важливо знати про звички, від яких варто відмовитися за кермом.

Під час водіння авто категорично не слід:

- приймати їжу,
- відволікатися на розмови з пасажирами,
- наносити макіяж.

Початківцям варто уникати поїздок з балачками пасажирами, дітьми чи тваринами – вони відволікають увагу.

Найбільшу загрозу на дорозі становить використання смартфона. Розмови, перегляд повідомлень або пошук інформації відволікають від дороги, що суттєво підвищує ризик ДТП.

Це правило стосуються всіх водіїв. Використання телефону знижує швидкість реакції приблизно на 20%, що прирівнює реакцію молодого водія до реакції літньої людини, яка повільніше реагує на дорожню ситуацію.



Не ризикуйте життям – відмовтеся від використання смартфона за кермом, дотримуйтеся правил дорожнього руху, зосереджуйтеся на дорозі. Це допоможе знизити ризик аварій і зробити дорогу безпечнішою для всіх.



Чому не варто вимикати двигун автомобіля з увімкненим кондиціонером

Багато водіїв під час керування автомобілем роблять помилку, вимикаючи двигун, але забуваючи перед цим вимкнути кондиціонер. Досвідчений автомеханік пояснив нашим читачкам, чому цього не можна робити.

Якщо ви забули вимкнути кондиціонер перед вимиканням двигуна, це може спричинити неприємний запах у салоні. Це відбувається через те, що в кондиціонері утворюється конденсат, який створює сприятливе середовище для бактерій. Така ситуація виникає через різкий перепад температур, коли двигун вимикається, а кондиціонер продовжує працювати.

Механік пояснює, що після вимкнення двигуна зовнішні стінки повітропроводів різко нагріваються, через що утворюється конденсат. Чистення повітропроводів може допомогти на деякий час, але запах з'явиться знову. Експерт радить звикнути вимикати кондиціонер за п'ять хвилин до кінця по-



їздки. При цьому не потрібно вимикати всю систему обігріву салону, щоб температура змінювалась поступово.



Поліція почала полювання на водіїв без одного важливого атрибута

В Україні не можна сідати за кермо автомобіля без певного переліку обов'язкових предметів. Юристи «Дорожнього адвоката» попередили наших читачок, за відсутність чого можна отримати штраф. І чому він вважатиметься незаконним.

Зазначається, що поліцейські стали частіше штрафувати водіїв за відсутність вогнегасника. Користуючись тим, що ПДР забороняє їздити без цього атрибута, правоохоронці притягують автомобілістів до адміністративної відповідальності, кваліфікуючи їхні дії за ч. 1 ст. 121 КУпАП, як керування транспортним засобом з технічною несправністю. Штраф за цією статтею становить 340 гривень.

Водночас юристи звертають увагу, що за ст.121 КУпАП за відсутність вогнегасника в автомобілі можна притягнути до відповідальності лише водія, який виконує регулярні пасажироперевезення. У разі ж, якщо цього засобу немає в машині у звичайного автомобіліста, то таке порушення можна кваліфікувати лише за ст.125 КУпАП («Інші порушення ПДР»), що передбачає лише усне



попередження.

За словами експертів, багато автоледі просто не знають цих тонкощів і платять незаконні штрафи, які їм виписує поліція. У зв'язку з цим завжди важливо цікавитися суттю того чи іншого порушення. Добре, що на оскарження штрафу закон відводить 10 днів.

Що означають червоні та жовті крапки на шинах автомобіля

Багато автоледі звертали увагу на червоні або жовті позначки на шинах і замислювалися, для чого вони потрібні. Експерти пояснили їхнє призначення.

Однією з найважливіших характеристик шини є її баланс. Якщо шина незбалансована, це може призвести до сильних вібрацій, нерівномірного зношування і навіть збільшення витрат пального. Хоч шини й схожі одна на одну, досягти ідеального балансу в кожній покритті важко. Це нормально, що шини мають різну вагу й форму через особливості виробництва.

Жовті крапки вказують на місце з найменшою вагою шини, а червоні – найнижчу точку колеса. Це допомагає правильно збалансувати шину під час шиномонтажу.

Існує два види дисбалансу шин: статичний і динамічний. Статичний дисбаланс виникає,

коли одна частина шини важча або легша за іншу, через що шина не котиться рівно. Це може викликати вертикальні вібрації під час їзди. Динамічний дисбаланс з'являється, коли одна зі сторін шини має непропорційну вагу (за шириною колеса).

Під час шиномонтажу шину знімають і ставлять на спеціальний верстат, який обертає її, щоб перевірити дисбаланс. Фахівець перевіряє всі тести й додає маленькі важки в потрібні місця, щоб виправити баланс. Жовті та червоні крапки допомагають спеціалісту знайти проблемні ділянки та правильно розподілити важки для компенсації найважчих, найлегших і найплоскіших частин шини.



Ідеальні країни для зустрічі Нового року

*Новий рік – час чудес і пригод!
Якщо домашні вечірки або
«олів'є під телевізором»
більше не надихають, настав
час подумати про поїздку за
яскравими емоціями. Питання
тільки одне: куди їхати?
Обирайте варіанти!*



Нью-Йорк, США. Рокфеллерівська ялинка та мюзикли

- На вас чекають вогні Таймс-сквер, культова ялинка в Рокфеллер-центрі та знаменита куля, яка опускається опівночі. Нью-Йорк – ідеальне місце для тих, хто мріє про різдвяне диво, як у фільмах.
- Переліт – від \$600 з Європи, проживання – від \$150 за ніч.
- Бронюйте готель заздалегідь, теплий одяг – обов'язково!
- Вивчіть англійську й підготуйтеся до піших прогулянок. Нью-Йорк узимку прекрасний, але прохолодний.



Париж, Франція. Ейфелева вежа та французьке шампанське

- Романтика в новорічну ніч гарантована! Головні події – на Єлисейських полях, а феєрверки біля Ейфелевої вежі заворожують.
- Переліт – від 200 євро з Європи, готелі – від 100 євро за ніч.
- Париж – це не лише романтика, а й натовпи туристів.
- Знайдіть кав'ярню з видом на вежу й запасіться французьким словником для шикю.

Рованіємі, Фінляндія. В гостях у Санти

- Хочете зустріти Новий рік зі справжнім Санта-Клаусом? Лапландія – це снігові пейзажі, олені та північне сяйво.
- Проживання – від 150 євро, переліт – від 250 євро. Екскурсія до Санти – близько 50 €.
- Врахуйте, що там дуже холодно! Температура може опуститися до -20 °C.
- Підготуйте термобілизну та залиште заявку на подарунок Санти.



Токіо, Японія. Феєрверки та традиції

- Японський Новий рік – це суміш традицій і технологій: храми, паперові ліхтарики та сучасні шоу-феєрверки.
- Переліт – від \$700, готелі – від \$80 за ніч.
- Багатолюдно, але організовано. Заздалегідь забронюйте житло.
- Вивчіть кілька фраз японською мовою й запасіться фотоапаратом для відвідин храмів.



Прага, Чехія. Середньовічні вулиці та гаряче вино

- Старе місто в Празі схоже на казку. Головні площі наповнюються музикою, ярмарками та приголомшливим глінтвейном.
- Переліт – від 100 євро, проживання – від 50 євро за ніч.
- Популярність Праги приваблює натовпи туристів.
- Купіть зручне взуття для прогулянок і скуштуйте трдельник (чеський десерт).

Сідней, Австралія. Літо та феєрверки

- Якщо набридли зима, Сідней пропонує зустріти Новий рік на пляжі. Знаменитий феєрверк у гавані – один із наймасштабніших у світі.
- Переліт – від \$1000, проживання – від \$100 за ніч.
- Врахуйте, що зараз там літо, спека й натовпи людей на пляжах.
- Сонцезахисний крем і купальник – обов'язкові. І підготуйтеся до танців до ранку.



Лондон, Велика Британія. Біг-Бен і тематичні вечірки

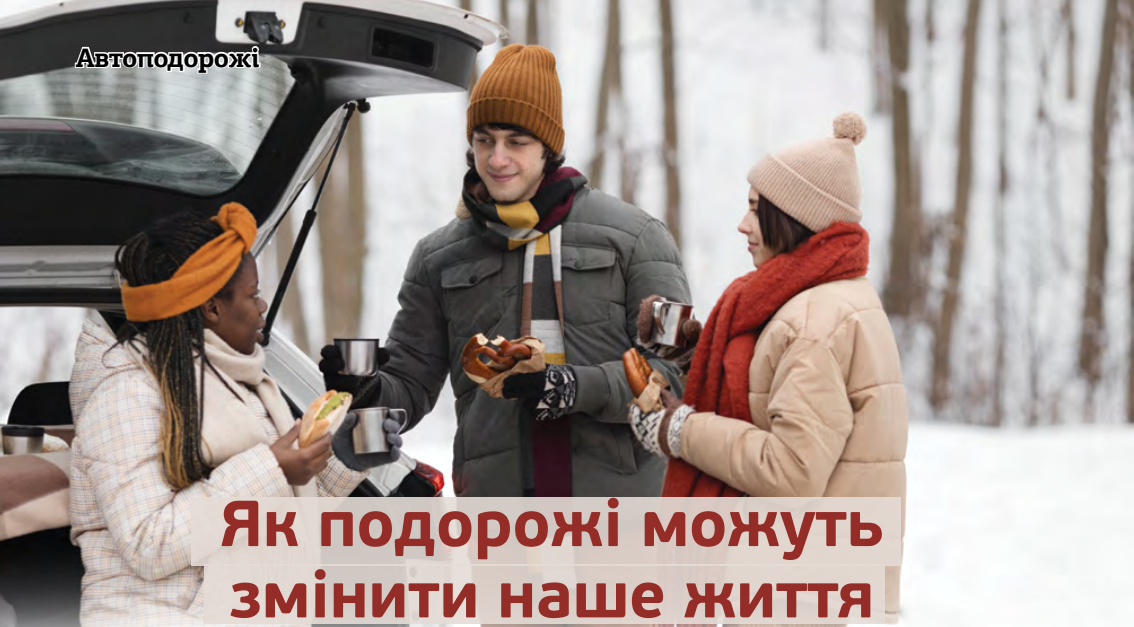
- Святкові вогні, шоу на Темзі та головна ялинка на Трафальгарській площі.
- Переліт – від 150 євро, готелі – від 120 євро за ніч.
- Англійський гумор, який ви можете не зрозуміти (і це нормально).
- Візьміть теплий шарф і налаштуйтеся на вечірні прогулянки.

Як обрати ідеальний напрямок?

- Якщо ви любите романтику – Париж.
- Хочете сонця? Вперед до Сіднея.
- Снігу та казки? Лапландія чекає.
- Технології та традиції? Токіо.

Новий рік буде яскравим, де б ви не знаходилися.

Головне – гарний настрій, трохи сміливості й готовність до пригод!



Як подорожі можуть змінити наше життя

Подорожі – це не просто зміна місця розташування, це справжня подорож до себе. Вони мають силу перетворювати наше життя, відкривати нові горизонти та сприяти особистісному зростанню. Давайте розглянемо, як саме мандрівки можуть вплинути на нас.

Розширення світогляду та толерантність

- **Нові культури та звичаї.** Подорожуючи, ми стикаємося з різноманітністю культур, що допомагає нам зрозуміти, що світ набагато складніший та різноманітніший, ніж ми думали.

- **Толерантність.** Зустрічаючи людей з різними поглядами та цінностями, ми навчаємося бути більш толерантними та відкритими до інших.

Переосмислення власних цінностей.

Подорожі допомагають нам зрозуміти, що є справді важливим у житті та переоцінити свої пріоритети.

Особистісний ріст і самопізнання

- **Вихід із зони комфорту.** Подорожі часто виводять нас із звичного середовища, змушуючи долати страхи та виходити за межі своїх можливостей.

- **Самостійність.** Планування подорожей, вирішення проблем на місці – все це розвиває в нас самостійність та впевненість у собі.

- **Креативність.** Пошук нових маршрутів, нестандартні рішення – подорожі стимулюють нашу креативність.

Відпочинок і перезавантаження

- **Стресові ситуації.** Подорожі допомагають відволіктися від повсякденних проблем та стресу, перезавантажити мозок.

- **Нові враження.** Яскраві емоції та позитивні спогади, отримані під час подорожей, заряджають нас енергією та оптимізмом.

- **Здоров'я.** Фізична активність під час подорожей, зміна клімату – все це позитивно впливає на наше здоров'я.

Інші переваги подорожей

- **Можливість навчатися мовам.** Подорожі – це відмінний спосіб вивчити нову мову на практиці.

- **Нові знайомства.** Подорожуючи, ми зустрічаємо цікавих людей, що розширює наше коло спілкування.

- **Натхнення.** Подорожі можуть стати джерелом натхнення для творчості, нових ідей та проєктів.

Підсумовуючи, можна сказати, що подорожі – це інвестиція в себе. Вони допомагають нам розвиватися як особистості, розширювати світогляд та отримувати незабутні враження.

Вікторина: «Яка ти автоледі?»

Відповідайте на питання і дізнайтеся, яка ви автоледі! Ви любите швидкість чи насолоджуєтесь спокійною поїздкою містом? Визначте свій стиль водіння та дізнайтеся хто ви за кермом! Після завершення не забудьте підрахувати свої бали: а = 1, б = 2, в = 3.



1. Який автомобіль для тебе ідеальний?

- а) потужний спортивний автомобіль, який розвиває швидкість миттєво;
- б) компактний кросовер для міських поїздок;
- в) стильний седан, який підходить як для роботи, так і для подорожей.

2. Що для тебе головне під час поїздки?

- а) адреналін та відчуття швидкості;
- б) комфорт та зручність під час паркування в місті;
- в) музика та затишок у салоні для тривалих поїздок.

3. Як часто ти подорожуєш на далекі відстані?

- а) майже завжди! Люблю дороги та швидкість;
- б) тільки якщо потрібно;
- в) декілька разів на рік, для відпочинку.

4. Який стиль одягу тиобираєш за кермом?

- а) спортивний костюм і кросівки – для комфорту та рухливості;
- б) елегантна сукня чи зручний повсякденний одяг – залежно від ситуації;
- в) зручні джинси або спокійний кежуал, щоб почуватися комфортно.

5. Яка твоя ідеальна подорож?

- а) гонки по трасах або швидка поїздка за межами міста;
- б) вихідні з друзями в сусідньому місті;
- в) тривала подорож до моря або в гори із зупинками на природі.

6. Яка музика грає у твоєму авто?

- а) енергійний рок або електроніка – для ритму швидкості;
- б) поп-музика або радіо – щоб підтримати настрій;
- в) спокійні треки або джаз, щоб розслабитися за кермом.

РЕЗУЛЬТАТИ

6–9 балів. Спортивна гонщиця. Ти любиш швидкість, динамічність і завжди прагнеш бути першою на дорозі. Твій стиль – активний, і автомобіль для тебе – це спосіб випробувати драйв і свободу.

10–14 балів. Стильна міська леді. Для тебе важливий баланс між комфортом і стилем. Ти не лише впевнено керуєш авто, але й завжди виглядаєш «на всі сто», навіть у міському заторі.

15–18 балів. Леді подорожей. Ти обожнюєш далекі поїздки та відкривати нові горизонти. Твоя стихія – це дороги, які ведуть до нових пригод і захопливих краєвидів.

Олександра Швець