

AUTO

Lady+

Свою дорогу обирай сама!

Тамара Юрченко

Фен-шуй,
який змінює долі



Червень 2025

ФІНАНСОВА ПОДУШКА ДЛЯ АВТОЛЕДІ

Вітаю, шановні читачки AUTOLady! Сьогодні ми торкнемося важливої теми – фінансової безпеки, яка є актуальною для кожної сучасної жінки, особливо за кермом. У нас в гостях Ольга Тіщенко – досвідчений фінансовий консультант, яка допоможе нам розібратися у питаннях накопичувального страхування та убезпечення життя.

Ольго, для багатьох жінок терміни «накопичувальне страхування» та «убезпечення життя» звучать складно та не завжди зрозуміло. Чи могли б ви простими словами пояснити, в чому полягає їхня суть та основна відмінність?

А які емоції у вас викликає слово «страхування»?

Страхування від слова «страх», а убезпечення – «безпека». Мені більше до вподоби український термін убезпечення, який дещо нейтралізує упередженість до самого процесу страхування, яка тягнеться ще з радянських часів.

Тим не менш, для кожної автоледі щорічне страхування автомобіля – це вже аксіома! Чому? Тому, що автоцивілка обов'язкова.

Цьогоріч вартість ОСЦПВ зросла до європейського рівня, адже Закон, спрямований «на посилення захисту прав споживачів і підвищення якості страхових послуг до рівня країн ЄС», набув чинності від 1 січня 2025 року. І ніхто не втручається. Сплачуємо стільки, скільки розраховано, виходячи з об'єму двигуна й водійського стажу власника.

У світі, де деякі витрати є обов'язковими й не підлягають нашому впливу, особливо важливо



шукати ті фінансові інструменти, які дають нам контроль та впевненість у завтрашньому дні. Адже саме людина, яка дбає про своє майбутнє, зацікавлена в тому, щоб її кошти працювали на неї, а не просто зникали в обов'язкових платежах. Саме таким надійним рішенням, що поєднує захист і примноження капіталу, є накопичувальний поліс життя.

Накопичувальний поліс життя – це:

- збереження власних коштів та примноження їх за рахунок гарантованого доходу;
- фінансовий захист на випадок непередбачуваних життєвих ситуацій;
- фінансовий захист родини на випадок втрати годувальника;
- накопичення коштів на майбутнє – пенсію, велику покупку, навчання дитини;
- фінансова дисципліна у формуванні звички регулярних внесків задля довгострокових накопичень і захист від спокуси витратити гроші необдуманно;
- успадкування накопичень.

Чому, на вашу думку, саме жінкам варто задуматися про накопичувальне страхування та ubezpieчення життя, враховуючи їхні різні життєві ролі – мами, дружини, кар'єристики, автомобілістки?

Незалежно від того, ким є сучасна жінка – мамою чи донькою, дружиною чи коханою, буде кар'єру по найму чи розбудовує власний бізнес, кермує вона автомобілем чи ні, вірю, що вона відповідальна, свідомою особою, яка думає про майбутнє і гідна скористатись найкращим світовим досвідом. Адже поліс життя захищає. А якщо він добре захистив і страхових виплат не сталося, то це надійні інвестиції в ваше забезпечене майбутнє. Хочу акцентувати увагу на тому, що в ризиковому автострахуванні гроші щороку втрачаються, а в накопичувальному страхуванні життя – накопичуються.

Часто жінки відкладають питання фінансової безпеки на потім, вважаючи, що це не на часі. Які аргументи ви могли б навести, щоб переконати їх у важливості розгляду накопичувального страхування та ubezpieчення життя вже сьогодні?

Страхування життя – це те, що потрібно ще вчора. Його неможливо оформити заднім числом. Не втомлююсь повторювати – нещасні випадки тому й нещасні, тому й випадки, що трапляються

несподівано, ми їх не плануємо. І хвороби не плануємо. І ні в кого в шухляді не приховано про всяк випадок 700 000–800 000 грн на дороге термінове лікування. Такі кошти може надати лише страхова компанія – і робить це у всьому світі. І вже – 25 років в Україні.

А от забезпечене майбутнє ми можемо спланувати. Відкладаючи певну суму в накопичувальний поліс життя, ми плануємо своє цивілізоване майбутнє, де в поважному віці масмо не перерахунок залишку копійок до пенсії, а комфорт і подорожі, як у чарівних бабусь в Європі.

Як правильно розрахувати оптимальну суму страхового покриття та розмір накопичувальних внесків, щоб забезпечити належний рівень фінансової безпеки без надмірного навантаження на сімейний бюджет?

Як ви оцінюєте своє життя? Скільки коштів потрібно на серйозне лікування, на навчання дітей? Яку додаткову недержавну пенсію ви хотіли б мати? Усе – індивідуально. І гроші тут – не головне. Розрахунок залежить від віку, статі, стану здоров'я клієнта, терміну дії договору.

Існує класична порада – відкладати на майбутнє 10% від доходу.

З чого б ви порадили почати жінці, яка вирішила серйозно розглянути питання накопичувального страхування та ubezpieчення життя? Які перші кроки їй слід зробити?

Я б порадила звернутись до кваліфікованого консультанта. Досвідчений фахівець вам надасть правдиву інформацію про компанії, які працюють на українському ринку, їх історії, результати фінансової діяльності, інформацію щодо гарантій, порадить саме ту, страхові продукти якої найкраще задовільняють ваші потреби.

Ольго, дякуємо вам за цінні поради та роз'яснення! Впевнені, що ця інформація допоможе нашим читачкам зробити важливі кроки до фінансової безпеки та впевненості у майбутньому.



**Ольга
Тіщенко**
@olvati.finance
@olvati.finance
@prosperity.future

**Інтерв'ю:
Людмила Кладійова**

Слово редакторки

**ПРИВІТ,
ДОРОГІ ЧИТАЧКИ!**

Ось і настав червень – місяць, що пахне свіжою травою, обіцяє довгі теплі вечори та манить у подорожі. Для нас, жінок, котрі цінують свободу пересування, комфорт та стиль, червень – це особливий час, коли наш автомобіль стає не просто засобом пересування, а справжнім партнером у літніх пригодах.

Особливу увагу ми приділили питанням комфорту та зручності за кермом у спекотні місяці. Ми даємо поради, як скоротити витрати палива, які зроблять вашу подорож ще приємнішою, а також ділимося секретами підтримки ідеального мікроклімату в салоні.

А ще ми говоримо про жіночу впевненість за кермом. Тому, що автомобіль – це не просто засіб пересування, це символ вашої незалежності, сили та здатності керувати власним життям. Ми віримо, що кожна з вас – королева дороги, і наш журнал покликаний підкреслити це!

Нехай цей червень принесе вам безліч яскравих вражень, нових маршрутів та незабутніх моментів за кермом вашої улюбленої машини. Будьте сміливими, стильними та впевненими у собі!

З любов'ю та натхненням,

**ваша головна редакторка,
Людмила Кладійова**



На обкладинці:
Тамара Юрченко



Запчастини

- 10** АВТОНОВИНИ
- 12** АВТОНОВИНКИ
- 14** В СВІТІ АВТО
- 16** ЕЛЕКТРОАВТОМОБІЛІ
- 18** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 20** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 24** АВТОЛІКБЕЗ
- 26** ПОРАДИ АВТОЕКСПЕРТІВ
- 30** АВТОПСИХОЛОГ
- 32** АВТОПРАВО
- 34** АВТОЮРИСТ
- 35** АВТОШАХРАЙСТВО
- 36** ПОРАДИ ЕКСПЕРТІВ
- 44** ЗАХОДИ

AUTO lady



Лауреат національного рейтингу
«Золота фортуна» в номінації
«За значний вклад у справу розвитку
України і високу журналістську
майстерність». Нагороджений почесною
відмінністю «Грудова Слава», медалями
«Лідер Національного бізнесу»
і «За Добродійність».



№ 6 2025
202 Червень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладійова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920

+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

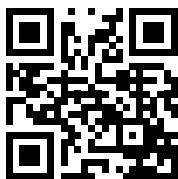
+491 60 96482761

+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com
www.novaya.agency

Свідчення про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті і безкоштовно



У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії і вказівки на сертифікацію продукції і послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виходить з того, що рекламодавець має право і заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

ТАЄМНИЦІ ФЕН-ШУЙ

І ЯК ПРОСТІР ВПЛИВАЄ НА ВАШУ КРАСУ, ВПЕВНЕНІСТЬ
ТА ЩАСЛИВИ СТОСУНКИ

У сучасному світі багато з нас шукають способи покращити своє життя без великих змін і дорогих процедур. Одним із потужних інструментів гармонізації внутрішнього стану та зовнішнього вигляду є фен-шуй – давня китайська наука, яка вчить, як правильно налаштовувати простір навколо себе. У цьому інтерв'ю з Тамарою Юрченко, досвідченою фен-шуй-консультанткою, ми дізнаємося, як енергія дому може допомогти вам світитися зсередини, залучати любов та успіх, а також зберігати молодість і красу.

Пані Тамаро, чи справді фен-шуй впливає на зовнішність і внутрішній стан людини? Як саме?

Так! Простір – це дзеркало нашого внутрішнього стану.

Якщо в домі застій, безлад, важкі меблі – жінка починає в'янути: з'являються набряки, тьмяна шкіра, відсутнє натхнення.

Коли в домі тече енергія Ці, жінка починає світитися. Глибоко горять очі, тіло стає більш струнким, обличчя – молодшим. Це не магія – це енергія.

Чи можливо «налаштувати» свій дім або спальню так, щоб почуватися більш впевнено та виглядати краще? Які аспекти слід враховувати?

Звичайно. Спальня – це ключове місце жіночої сили.

Важливо звернути увагу на те, куди спрямоване узголів'я ліжка, де саме стоїть ліжко, які кольори навколо. Якщо ви спите у секторі з руйнівною енергією або потік порушено –



навіть найдорожчий крем за 300 євро не допоможе. Але якщо правильно «вбудуватися» в енергетику простору, впевненість повертається – і разом із нею магнетизм.

Що заважає жінці розкрити свою красу в просторі? Які речі або ситуації цьому перешкоджають?

- Мусор і хлам.
- Старі речі з важкою енергетикою минулого.
- Спальня з робочим столом, комп'ютером або іншими предметами, що пов'язані з «дією», а не з «насолodoю».

Краса народжується з внутрішнього стану. А стан цей формується через м'якість і наповненість простору.

Чи існують у домі зони, що відповідають за інтелект, харизму або самовпевненість? Як їх активувати й підтримувати у хорошому стані?

Так, і вони дуже потужні.

- Північний схід – зона інтелекту, пам'яті, сили логіки.
- Південь – зона харизми, репутації, слави.
- Центр – зона впевненості й внутрішньої опори.

Якщо ці зони активні та чисті – людина сяє, говорить яскраво, мислить ясно й швидко приймає рішення.

Що найгірше впливає на жіночу енергію в інтер'єрі? Які речі або ситуації її знижують?

- Дзеркало напроти ліжка.
- Ліжка між двома вікнами.
- Засохлі квіти, тріскучі або зламані предмети.
- Фото або речі колишніх партнерів.

Все це – «підключки» до минулого, що тягне енергію вниз.

Жіноча енергія – це вода: вона має текти, гратися і сяяти.

Чи можливо за допомогою фен-шуй посилити «жіночий мозок» – інтуїцію, креативність, ясність мислення?

Так, так і ще раз так!

Північний захід активує стратегічне мислення, південний захід – мудрість і інтуїцію, схід – творчий потік. А якщо додати правильні активізатори, свічки й стихії – пробуджується та сама «жінка-потік», яка відчуває наперед.

Як фен-шуй допомагає у сферах любові, роботи, зовнішності?

Є реальні історії успіху?

О, у мене десятки таких історій:

- Одна жінка змінила сектор шлюбу – і через два місяці зустріла людину мрії.
- Інша прибрала «кладовище речей» у секторі кар'єри – і їй запропонували підвищення.

- А третя – після активації зони здоров'я позбавилася мігрені та скинула вагу. Фен-шуй – це коли простір стає твоїм союзником і допомагає розкривати найкраще в тобі.

Якщо жінка гарна, але їй здається, що «щось не йде» – на що потрібно звернути увагу у домі?

Зосередьтеся на секторі Півдня – він відповідає за проявленість і харизму.

Північний захід – впливає на стратегію і прийняття рішень.

Ще важливо правильно розташувати ліжко: якщо воно стоїть у руйнівному секторі – краса й зовнішність можуть «застигнути» у вакуумі, і результату не буде.

Ліжку потрібно не лише бути красивим, а й правильно стояти.

Топ-3 поради з фен-шуй для покращення зовнішнього вигляду й ясності мислення від Тетяни Юрченко:

1. Заведіть дзеркало, в якому вам подобається ваше відображення, і повісьте його у секторі слави або багатства.

2. Усуньте з дому все, що знецінює – старі речі, несправні предмети, непотрібні подарунки.

3. Активуйте спальню – зробіть її храмом жіночності: м'який текстиль, свічки, аромати, спокійні кольори.

А якщо чоловік не вірить у фен-шуй – як таємно все переставити?

З любов'ю і хитринкою. Говорить щиро: «Я просто хочу створити затишок і комфорт». Додайте: «Ти помітив, як краще спиш, так?» І посміхайтесь. Чоловікам не завжди потрібно знати всі деталі – головне, щоб їм було добре.

Фен-шуй – це про результат, а не про доказ.

Бажаючі можуть зв'язатися зі мною на сторінці в Instagram.

Тамара Юрченко

© fenshui.style

ЗДОРОВЕ ДИТИНСТВО

ТА ЩОДЕННИЙ РАЦІОН – ПОРАДИ ЕКСПЕРТКИ НАТАЛІ СЕМЕНЮТИ

*ДЛЯ КОЖНОЇ МАМИ
НЕМАЄ НІЧОГО
ВАЖЛИВІШОГО ЗА
ЩАСЛИВЕ ТА ГАРМОНІЙНЕ
ЗРОСТАННЯ ЇЇ ДИТИНИ.
І ОДИНІМ ІЗ КЛЮЧОВИХ
ФУНДАМЕНТІВ ЦЬОГО,
БЕЗПЕРЕЧНО, Є ЗДОРОВЕ
ТА ЗБАЛАНСОВАНЕ
ХАРЧУВАННЯ. АДЖЕ
САМЕ В ДИТИНСТВІ
ЗАКЛАДАЮТЬСЯ ОСНОВИ
МІЦНОГО ЗДОРОВ'Я,
ЕНЕРГІЇ ДЛЯ ПІЗНАННЯ
СВІТУ ТА ГАРНОГО
НАСТРОЮ. МИ ВИРІШИЛИ
ПОГОВОРИТИ ПРО ЦЮ
НАДЗВИЧАЙНО ВАЖЛИВУ
ТЕМУ З ЕКСПЕРТКОЮ
З ХАРЧУВАННЯ
НАТАЛЕЮ СЕМЕНЮТОЮ.
ВОНА ДОПОМОЖЕ
НАМ РОЗІБРАТИСЯ В
ТОНКОЩАХ ДИТЯЧОГО
РАЦІОНУ, РОЗВІНЧАЄ
ПОШИРЕНІ МІФИ ТА
НАДАСТЬ ПРАКТИЧНІ
ПОРАДИ – ЯК ЗРОБИТИ
ТАК, ЩОБ НАПІ МАЛЮКИ
ІЗ ЗАДОВОЛЕННЯМ ЇЛИ
КОРИСНУ ТА СМАЧНУ ЇЖУ,
ЗРОСТАЮЧИ ЗДОРОВИМИ
ТА ЩАСЛИВИМИ.*



Наталя, яку роль відіграє збалансоване харчування у здоровому розвитку дитини – як фізичному, так і когнітивному?

Збалансоване харчування – це основа фізичного зростання, розумового розвитку, емоційної стабільності та міцного імунітету. Якість їжі напряму впливає на здатність дитини засвоювати нову інформацію, адаптуватися до стресів і залишатися енергійною протягом усього дня.

Сьогодні існує безліч інформації про дитяче харчування, і батькам буває складно розібратися. Які основні принципи здорового харчування для дітей ви б виділили як найважливіші?

П'ять головних принципів:

1. Різноманітність – щоденна присутність овочів, фруктів, білків і здорових жирів.
2. Регулярність – 4–5 прийомів їжі на день.
3. Баланс – мінімум цукру та оброблених продуктів.
4. Чиста вода – як основний напій.
5. Атмосфера – спокійна, без гаджетів, із задоволенням.

Як привчити дитину до здорової їжі без примусу та істерик? Які ігрові та творчі підходи можуть допомогти у цьому?

Ключ – гра та приклад. Вигадайте історії, готуйте разом, створюйте яскраві «тарілки радості». Діти відчують емоції дорослих – якщо мама отримує задоволення від здорової їжі, це передається й дитині.

Солодке – улюблена спокуса багатьох дітей. Як правильно контролювати споживання цукру, щоб не нашкодити здоров'ю та не позбавити дитину радості? Чи існують корисні альтернативи?

Не забороняти, а замінювати. На домашні десерти, фрукти, мед. Добре працює принцип «домовленостей» – наприклад, солодке тільки після основної страви. А ще – дотримуватися балансу протягом тижня.

Шкільний вік – період активного росту та навчання. Які особливості харчування слід враховувати батькам школярів, щоб забезпечити їх енергією та концентрацією?

Сніданок – головний заряд енергії. Повинен включати білки, складні вуглеводи, трохи здорових жирів. Для школи варто готувати корисні ланчі – сендвічі на цільнозерновому хлібі, овочі, фрукти, горішки. Вода – обов'язково!

Багато батьків стикаються з проблемою «вибагливих» у їжі дітей. Які стратегії ви можете порадити, щоб розширити раціон дитини та зробити нові продукти привабливішими?

Не здаватися. Новий продукт іноді потрібно запропонувати 10 і більше разів. Готуйте цікаво, змінійте форму подачі, створюйте вибір – це формує відчуття контролю й інтересу до їжі.

Чи існують якісь «суперфуди» для дітей, які особливо корисні для їхнього розвитку та імунітету? На що варто звернути особливу увагу?

Так! Наприклад:

- Ягоди – для імунітету.
- Авокадо – для мозку.
- Яйця – для пам'яті.
- Насіння гарбуза – для нервової системи.
- Лосось – джерело омега-3.

А також новинка – протеїнові чіпси. Давати їх дитині – це індивідуальний вибір кожної матері.

Наталя, наостанок, що б ви побажали батькам щодо харчування їхніх малюків? Який головний меседж ви б хотіли до них донести?

Даруйте дітям здоров'я через турботу, любов й увагу до їхнього харчування. Нехай їжа буде джерелом радості, сили та тепла для всієї родини. А ще – не забувайте про підтримку зростаючого організму: сучасні продукти, наприклад, жувальні вітаміни Herbalife для дітей можуть стати чудовим доповненням до щоденного раціону. Вони смачні, корисні та створені з урахуванням потреб дитини.

Наталя Семенюта,

експертка з харчування,
спікерка програм
зі здоров'я та сімейного
добробуту

✉ **Наталя Семенюта**
✉ **Natasha Semenita**
📧 **natalia_semenita**
+380503018578





Зміни у системі автофіксації порушень

У 2025 році в Україні система автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху (ПДР) зазнала суттєвих змін. Ці нововведення спрямовані на підвищення безпеки на дорогах та ефективність контролю за дотриманням ПДР.

Розширення мережі камер автофіксації

З 24 березня 2025 року в Україні запрацювали ще 40 нових комплексів автоматичної фіксації порушень ПДР. Це збільшило загальну кількість таких приладів до 340. Нові комплекси встановлені в 12 регіонах – Волинський, Дніпропетровський, Житомирський, Закарпатський, Івано-Франківський, Київський, Львівський, Миколаївський, Одеський, Тернопільський, Черкаський та Чернігівський областях.



Розширення функціоналу камер

Камери автофіксації тепер фіксують не лише перевищення швидкості, але й інші порушення, такі як:

- рух і зупинка на смузі для маршрутних транспортних засобів;
- проїзд на заборонений сигнал світлофора;
- порушення правил зупинки та стоянки.

Наприклад, у Львові два прилади, які раніше фіксували лише перевищення швидкості, тепер також контролюють рух смугою громадського транспорту.

Інтеграція з додатком «Дія»

У 2025 році в додатку «Дія» з'явилася можливість переглядати фото- та відеоматеріали порушень, зафіксованих камерами автофіксації. Це дозволяє водіям оперативно ознайомитися з доказами порушення та сплатити штраф онлайн.

Відсутність автоцивілки та автофіксація

Хоча з 1 січня 2025 року набув чинності

закон №3720-IX «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», який передбачає штрафи за відсутність поліса ОСЦПВ, наразі система автофіксації технічно не адаптована для фіксації цього порушення. Тому, штрафи за відсутність автоцивілки накладаються лише під час перевірок поліцією.

Вимірювання середньої швидкості

У 2025 році Міністерство внутрішніх справ України спільно з депутатами готують законодавчі пропозиції щодо впровадження системи вимірювання середньої швидкості транспортного засобу між двома пунктами спостереження. Це унеможливить маніпуляції з гальмуванням перед камерами та забезпечить більш об'єктивний контроль за дотриманням швидкісного режиму.

У 2025 році система автофіксації порушень ПДР в Україні продовжує розвиватися, впроваджуючи нові технології та розширюючи функціонал. Це сприяє підвищенню безпеки на дорогах та ефективності контролю за дотриманням правил дорожнього руху.



Новий Renault Captur скоро з'явиться в Україні

Компанія Renault розпочала продаж у Європі нового Renault Captur у топовій версії з потужністю 160 к.с. Цей компактний гібридний кросовер має всі шанси з'явитися і на українському ринку.

Renault продовжує активно інвестувати в нові гібридні технології, і це підтверджує успішний запуск Renault Captur у новій версії Full Hybrid E-Tech 160. Ця модель виявилася значно ефективнішою, ніж попередня гібридна версія PHEV.

Потужність та продуктивність нового Captur

Після скасування версії PHEV топовою силовою установкою для Captur стала «м'яка» гібридна версія потужністю 145 к.с. Тепер же з'явилася нова, потужніша силова установка. Цікаво, що такою ж гібридною установкою оснащено новий кросовер Dacia Bigster.

Технологія Full Hybrid E-Tech включає два електродвигуни (потужністю 49 к.с. та 20 к.с.), 1,8-літровий бензиновий двигун на 109 к.с. із крутним моментом 172 Нм, а також літій-іонний акумулятор на 1,4 кВт·год. Завдяки цим характеристикам кросовер розганяється до 100 км/год за 8,9 секунди, тоді як стара версія PHEV потребувала на це 10,6 секунди.

Економія пального та буксирувальна здатність

Новий Captur у версії Full Hybrid E-Tech 160, завдяки системі рекуперативного гальмування, витрачає в середньому 4,4 л пального на 100 км. Це на 0,3 л менше ніж у попередньої версії PHEV. Окремим плюсом є підвищена буксирувальна здатність – тепер вона становить 1000 кг, тоді як у старій версії PHEV цей показник складав лише 750 кг.



Вартість та специфікації

Продаж нового Renault Captur у гібридній версії вже розпочато в країнах Євросоюзу. У комплектації Evolution його вартість стартує від 27 540 євро. В Україні Renault Captur наразі пропонується у двох комплектаціях: Zen та Intense.

Під капотом української моделі – 1,3-літровий бензиновий двигун потужністю 130 к.с., який працює в парі з автоматичною коробкою передач. Наразі гібридна версія в Україні ще недоступна.

У комплектації Zen ціна Renault Captur починається від 942 900 грн. До складу цієї комплектації входять: чорні корпуси дзеркал заднього виду, дизайнерські денні ходові LED-вогні, антиблокувальна система, системи ESP і HSA, система допомоги при екстреному гальмуванні, захист від пилу та бруду, центральний замок, датчики дощу та світла, мультимедійна система Easy Link із 7-дюймовим дисплеєм та багато іншого.

Очікується, що з часом новий гібридний Renault Captur стане доступним і для українських автолюбителів, що, безсумнівно, підвищить інтерес до цієї марки в Україні.

Новий дизайн Hyundai Sonata у стилі Volkswagen

Компанія Hyundai активно працює над наступним поколінням свого флагманського седана Sonata. Поточна версія моделі вже шість років на ринку, і останні три з них вона представлена в оновленому вигляді.

Згідно з інформацією від інсайдерів, дев'яте покоління Sonata передбачає суттєві зміни в дизайні, хоча радикальних технічних нововведень не планується. Портал New Auto Post вже опублікував рендери майбутньої моделі, які демонструють помітно оновлену зовнішність.

Новий зовнішній вигляд

Нове покоління седана відмовиться від нинішнього азіатського стилю, обираючи більш стриману європейську естетику, що нагадує стиль Volkswagen. Авто отримає широкі фари, бампер складної форми та денні ходові вогні, що нагадують концептуальний Hyundai Nexo.

Зміни в задній частині автомобіля

Зміни торкнуться й задньої частини. Sonata отримає нові ліхтарі, перероблений бампер з оригінальним дизайном та два великі вихлопні патрубки з боків – усе це надасть автомобілю більш сучасного вигляду.



Очікування та технічні характеристики

Очікується, що нова Sonata з'явиться на ринку у 2026 або

2027 році. Щодо технічної частини – перехід на повністю електричну тягу малоймовірний. Натомість модель продовжить використовувати бензинові та гібридні двигуни.



Tesla зупиняє випуск Cybertruck та Model Y

В Україні триває активне обговорення проблем з продажами електромобілів Tesla, і зараз стало відомо, що компанія знову стикається з труднощами. Наприкінці травня виробництво моделей Cybertruck та Model Y на заводі Tesla в Остіні тимчасово зупинилося на один тиждень.

Причини зупинки виробництва

Ця ситуація вражає, адже завод в Остіні — один із найновіших у Tesla, і саме тут виробляють дві найсучасніші моделі електромобілів. Cybertruck почали випускати на цьому підприємстві лише наприкінці 2023 року, а Model Y зазнала суттєвих оновлень на початку 2024.

Наявність тижневого простою на заводі — незвичне явище. Торік у цей період виробництво тривало без зупинок. Перед працівниками Tesla постало питання: або оплачувана відпустка на час простою, або участь у господарських роботах чи навчанні. За словами деяких співробітників, із лютого цього року компанія регулярно вдається до непередбачених перерв у роботі.

Скорочення виробництва та продажів

Минулого місяця на підприємстві в Остіні звільнили 50 працівників. Крім того, у мину-

лому кварталі Tesla скоротила обсяги відвантаження електромобілів на 13%. Різниця між кількістю вироблених і проданих авто сягнула 26 000 одиниць, навіть попри зменшення обсягів виробництва майже на 100 000 машин у порівнянні з попереднім кварталом.

Минулого тижня Tesla представила на американському ринку новий задньопривідний варіант Model Y за ціною \$44 990 із запасом ходу понад 570 км (за циклом EPA). Цей варіант дешевший за повнопривідний кросовер на \$4000 та має запас ходу майже на 50 км більший. Однак час розгону до 96 км/год зріс із 4,6 до 5,4 секунди. У Китаї подібна модель пропонується з менш ємною батареєю, тож американську новинку можна вважати найдоступнішою Model Y лише на внутрішньому ринку.

Ситуація на заводі Tesla в Техасі, а також із продажами моделей Cybertruck та Model Y, залишається доволі складною. Проте залишається сподіватися на покращення найближчим часом. Ми й надалі стежитимемо за подіями у світі електромобілів.



Європа ставить крапку на старих дизелях

Європейський Союз на порозі важливих змін, які можуть суттєво вплинути на автомобільний ринок. Нещодавно стало відомо про заплановані нові екологічні норми, серед яких одна з найголовніших – заборона на експлуатацію дизельних автомобілів старше 10 років. Цю ініціативу висунули транспортний та екологічний комітети ЄС.

Старі дизелі під пильним контролем

У Брюсселі впевнені, що старі дизельні автомобілі, особливо ті, які не мають сажових фільтрів, є одним з основних джерел шкідливих викидів в атмосферу. Сучасні моделі автомобілів, звісно, обладнані системами фільтрації, але їхня ефективність починає знижуватися вже після 150–200 тисяч кілометрів пробігу. Через високу вартість заміни фільтрів багато власників вирішують знімати їх взагалі, що дозволяє уникнути перевірки, оскільки виявити відсутність фільтра досить складно.

Обурення та підтримка: різні реакції в Європі

Ця ініціатива отримала неоднозначну реакцію. Наприклад, у Німеччині багато хто

критикує ці заходи за надмірну жорсткість. Тут наголошують, що вік автомобіля сам по собі не є гарантовано токсичним фактором. У країні вже функціонують суворі технічні огляди, які здатні ефективно виявляти порушення та недоліки.

Можливі наслідки для України

Такі зміни можуть несподівано вплинути й на український ринок. Більшість вживаних автомобілів, які імпортують до нашої країни, – це саме старі дизелі з Європи. Якщо Україна приєднається до ЄС, то їй доведеться гармонізувати законодавство із європейським. А це може означати, що вітчизняним автовласникам, ймовірно, доведеться відмовитися від улюблених автомобілів.

Зникнення попиту на старі дизелі може призвести до суттєвих труднощів у їх продажу, адже багато людей, як і раніше, звикли до дизельних машин.



Як подовжити життя батареї електромобіля

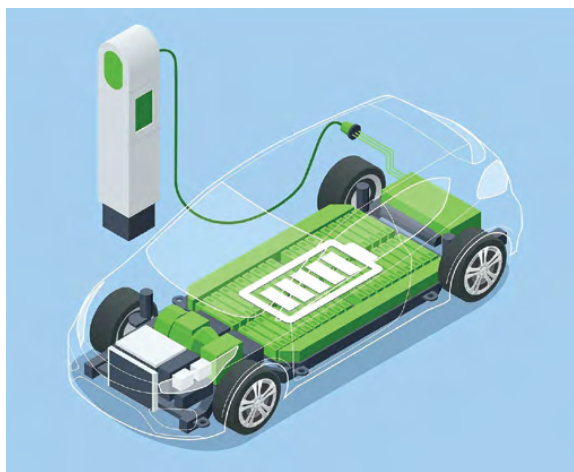
У світі електромобілів ми спостерігаємо постійний розвиток технологій, але одним із найслабших місць все ще залишається акумулятор. У цій статті ми розповіли про те, як автоледі можуть максимально продовжити ресурс батареї своїх електромобілів.

Тривалість життя батареї та її головні проблеми

Реалії українського ринку такі, що більшість електромобілів (85–90%) купуються на вторинному ринку, що означає, що нові власники часто отримують їх уже з частковим зносом акумулятора. Це може призвести до швидкого зниження ємності. Чи можна щось зробити, щоб зменшити ці втрати? Звісно, є можливості.

Слабкі місця електромобілів

По-перше, варто зазначити, що основна проблема електромобілів – це тягова батарея. Сучасні літій-іонні акумулятори мають суттєві переваги в порівнянні з попередніми технологіями. Проте з роками вони втрачають свою ємність незалежно від умов експлуатації. Перші п'ять років – це найбільш критичний період для зношення акумулятора.



Швидкість деградації батареї

На практиці літій-іонний акумулятор втрачає в середньому 5–10% ємності протягом перших двох років, а за наступні три роки –

ще 15–20%. Після цього темп деградації сповільнюється, і втрати становлять лише 5% на рік. Деякі моделі, такі як Nissan Leaf, мають можливість моніторингу залишкової ємності через приладову панель.

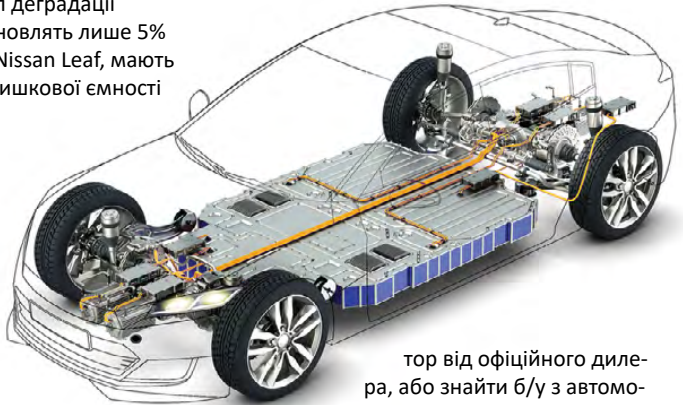
Шкідливі фактори для батареї

Акумулятори електро-мобілів дуже чутливі до високих струмів зарядки та розрядки, а також до екстремальних температур. Наприклад, надмірне нагрівання або морози можуть негативно впливати на їхню продуктивність. Хоча не варто панікувати й уникати сонця, деякі умови можуть пришвидшити деградацію акумулятора:

- Повне розрядження.
- Часті й різкі прискорення.
- Регулярне використання швидкісних зарядних станцій.
- Тривале перебування на відкритих стоянках в сонячну погоду.
- Паркування за температури понад +50 °C або нижче -25 °C.
- Заряджання, коли акумулятор ще не охолов.
- Тривале паркування з повністю зарядженою батареєю (рекомендується підтримувати рівень заряду до 80%).

Що робити, якщо батарея втратила ємність?

Найпростіший варіант – замінити акумулятор. Тут ви можете обрати або новий акумуля-



тор від офіційного дилера, або знайти б/у з автомобіля, який потрапив в аварію.

Проте варто пам'ятати, що нові акумулятори можуть коштувати від \$8000, а вживані – стартують від \$1000.

Ще один варіант – заміна окремого модуля, або «консерва». Але найпоширеніше рішення серед українських водіїв – це ремонт акумулятора. Багато СТО, у тому числі офіційні, мають технології розбирання «консерв» та діагностики несправних елементів. Це дозволяє замінити зношені частини й суттєво продовжити термін служби акумулятора.

Коротко підсумуємо

Оскільки ресурс акумулятора визначає рентабельність володіння електромобілем, його стан – перший фактор, на який слід звертати увагу при купівлі вживаного електромобіля. Як правило, важливо

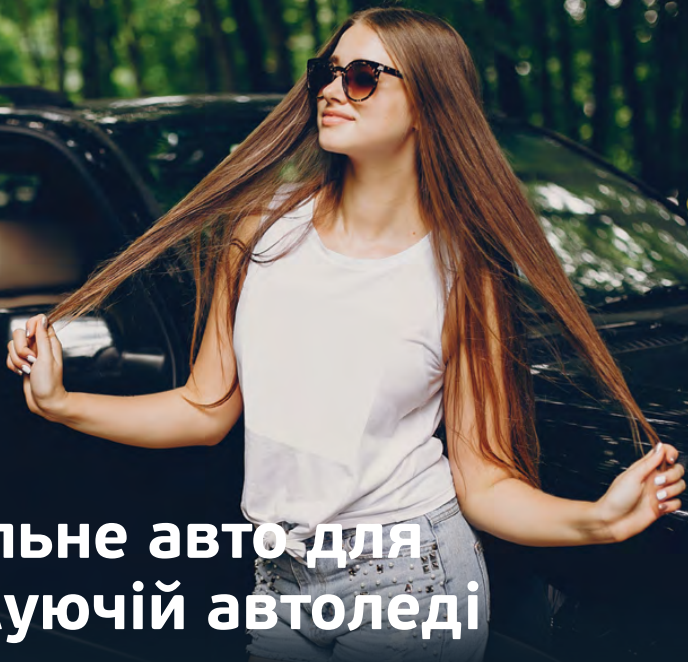
дізнатися, як використовувався автомобіль

раніше, у якій країні та населеному пункті він експлуатувався, ким керувався – приватною особою чи корпоративним автопарком. Ця інформація може допомогти зрозуміти, наскільки зношеною може бути батарея.



Початкуючий автоледі

Швидкість і якість навчання водінню багато в чому залежить від типу транспортного засобу, який ви обираєте як навчальний. Правильний вибір дасть змогу сформувати правильні навички водіння, але ось невідповідний автомобіль може призвести до набуття шкідливих звичок, яких згодом буде складно позбутися. Початкові навички водіння найбільш стійкі.



Ідеальне авто для початкуючої автоледі

Розмір має значення

Є думка, що маленькою машиною керувати простіше. Це дійсно так у більшості випадків, але далеко не завжди. Оптимальним варіантом для навчання вважається автомобіль С-класу (середнього розміру). Тут ви будете позбавлені проблем із зайвими розмірами, але водночас зможете навчитися відчувати габарити, що згодом дозволяє швидше адаптуватися як до компактних міських моделей, так і до більших позашляховиків.

МКПП або автомат: що вибрати?

Одне з найпоширеніших питань на початку навчання. Проблема полягає в тому, що під час складання іспитів на АКПП ви отримаєте відповідну відмітку у водійському посвідченні й не отримаєте права керувати автомобілем «механікою». Можливо, в майбутньому вам знадобиться сісти за кермо такого авто, але це буде незаконно.

Тому, навчання на механічній коробці передач буде кращим, оскільки розширює ваші можливості.

Особистий або шкільний автомобіль?

Багато автомобілісток стверджують, що навчання має проходити на тій самій машині, яку плануєте придбати. Але сучасна автоледі повинна вміти керувати будь-яким транспортним засобом. Під час навчання неминучі помилки, які можуть призвести до передчасного зносу зчеплення, коробки передач або гальмівної системи.

Навчальний автомобіль з дублюючими педалями дає змогу інструктору запобігти серйозним помилкам і захистити транспортний засіб від пошкоджень. Крім того, ремонт навчальної машини – турбота автошколи, а не ваше фінансове питання.

Стан автомобіля

Часто водії-початківці хочуть, щоб їхній перший автомобіль був новим. Але тут пріоритет слід віддавати не новизні, а технічному стану. Автомобіль без люфтів у рульовому управлінні, зі зчепленням, що стабільно працює, і справними педалями дасть змогу зосередитися на головному – безпечному водінні, а не на боротьбі з технічними несправностями.

Впевненість за кермом. Секрети справжньої автоледі

Автомобіль – це не просто засіб пересування, а справжній символ вашої незалежності, сили та здатності керувати власним життям. Ми віримо, що кожна з вас – королева дороги, і сьогодні ми хочемо глибше зануритися в тему жіночої впевненості за кермом.

На жаль, у суспільстві досі існують певні стереотипи щодо жінок-водіїв. Проте статистика та реальний досвід доводять: жінка за кермом – це не лише обережність, а й відповідальність, зосередженість та, що найважливіше, потенціал для абсолютної впевненості. Як же її досягти й підтримувати?

Знання – це сила, а практика – ключ

Основа будь-якої впевненості – це знання та досвід. Чим краще ви знаєте правила дорожнього руху, чим більше практикуєтеся в різних умовах (паркування, рух у пробках, нічна їзда, маневрування), тим менше місця залишається для страху та невпевненості. Розглядайте кожну поїздку як можливість покращити свої навички. Можливо, варто взяти кілька додаткових уроків з інструктором, щоб відточити слабкі сторони.

Довіряйте своєму автомобілю та собі

Переконайтеся, що ваш автомобіль у належному технічному стані. Регулярні перевірки та своєчасне обслуговування дають відчуття надійності, що автоматично підвищує вашу впевненість. Також, навчіться довіряти своїй інтуїції за кермом. Жінки часто мають більш розвинене відчуття передбачення небезпек – використовуйте це на свою користь!

Робота з внутрішнім станом

Впевненість – це не лише про вміння керувати машиною, а й про ваш емоційний стан. Якщо ви відчуваєте стрес, втому чи роздратування, це може негативно вплинути на концентрацію. Перед поїздкою виділіть кілька хвилин на дихальні вправи, послухайте улюблену музику,



яка налаштує на спокій. Пам'ятайте, що ви контролюєте ситуацію, а не навпаки.

Подолання страхів та стереотипів

Іноді невпевненість виникає через зовнішній тиск або минулий негативний досвід. Не дозволяйте чужим судженням або старим помилкам впливати на ваше теперішнє вміння. Кожна поїздка – це новий досвід. Якщо ви помилилися, проаналізуйте ситуацію, зробіть висновки й рухайтеся далі, не заціклюючись на невдачах.

Будьте собою, будьте Автоледі!

Ваш стиль водіння – це частина вашої особистості. Не намагайтеся імітувати чийсь стиль. Водіть так, як комфортно й безпечно саме вам. Демонструйте на дорозі ввічливість та повагу до інших учасників руху – це ознака сили, а не слабкості.

Пам'ятайте, впевненість за кермом – це не вроджена риса, а навичка, яку можна й потрібно розвивати. Кожна подорож за кермом – це ваш простір свободи. Керуйте ним з гордістю, розумом і радістю. Будьте королевами дороги!



Як скоротити витрату палива

Ціни на автомобільне паливо в Україні поступово повзуть донизу, але, як і раніше, ще залишаються на доволі високому рівні. На цьому тлі багатьом автоледі будуть корисні поради експерта, який озвучив чотири ефективні способи, що дадуть змогу майже вдвічі скоротити витрату палива в автомобілі.

Правильний тиск у шинах

Якщо тиск неправильний, ваші шини матимуть занадто велике тертя з дорогою, що погіршить витрату палива. Регулярна перевірка та підтримання оптимального тиску можуть значно покращити паливну ефективність вашого авто.



Помірний стиль водіння

Що швидше обертається двигун, то більше палива він споживає. Ми радимо відмовитися від різких прискорень і гальмувань у процесі їзди, оскільки вони значно підвищують витрати. Краще навчитися водити машину плавно, в помірному темпі, щоб істотно заощадити.



Чистий повітряний фільтр

Автомобіль спалює тисячі кубічних футів повітря – і зупинити цей процес неможливо. Забруднений фільтр створює додатковий опір для двигуна, що, своєю чергою, призводить до підвищеної витрати палива.



Мінімальне завантаження автомобіля

Що меншу вагу ви перевозите, то краща витрата пального. Зайва вага в авто підвищує навантаження на двигун. Він рекомендує позбутися непотрібних речей у багажнику та салоні.



СЕКРЕТНА ФУНКЦІЯ автомобільних гальм

Сучасні автомобілі оснащуються дедалі більшою кількістю систем, які мають на меті зробити водіння комфортнішим, а дорожню ситуацію – передбачуванішою. Одна з таких корисних, але часто недооцінених функцій – Auto Hold. Якщо ви ще не користувалися нею або навіть не знали про її наявність у вашому авто – саме час дізнатися більше.

Функція Auto Hold автоматично утримує автомобіль на місці після повної зупинки – навіть якщо ви прибрали ногу з педалі гальма. Це особливо зручно у щільному міському трафіку, на світлофорах або під час заторів. Після активації система утримує тиск у гальмівній системі, блокуючи колеса доти, доки ви не рушите.

На приладовій панелі при цьому з'являється відповідна індикація – найчастіше це напис «HOLD» або літера «A» у колі.

Як увімкнути Auto Hold?

Залежно від марки та моделі авто, існує кілька способів активації функції Auto Hold:

- Через окрему кнопку поруч із електричним ручником – найпоширеніший варіант. Умова – пристебнутий пасок безпеки.
- Через меню налаштувань у мультимедійній системі – у сучасних авто функцію можна активувати у розділі «Допоміжні системи» або схожому пункті.
- Автоматично – при сильному натисканні на гальмо. Найпростіший варіант: достатньо під час зупинки (наприклад, на світлофорі) сильно натиснути на педаль гальма – система увімкнеться самостійно.



натиснути на педаль газу – гальма автоматично відпустяться, і авто почне рух. У авто з «механікою» потрібно увімкнути передачу, плавно відпустити зчеплення й натиснути на газ.

Чому це справді зручно?

- Не потрібно тримати ногу на гальмі під час зупинок.
- Авто не скочується на ухилах і пагорбах.
- Зменшується втома під час поїздки у місті.
- Підвищується безпека – особливо у складних дорожніх умовах.

Порада редакції: навіть якщо ви досвідчена автоледі, не ігноруйте можливості свого авто. Увімкнувши Auto Hold, ви зменшите кількість зайвих рухів і зосередитесь на головному – безпечному водінні.

Як рушити, якщо увімкнено Auto Hold?

Процес максимально простий. У машинах з автоматичною трансмісією достатньо просто



КОЛИ НЕ МОЖНА ВМИКАТИ КОНДИЦІОНЕР В АВТО

Автомобільний кондиціонер – незамінна річ у спеку, що забезпечує комфорт під час поїздки. Але чи знали ви, що вмикання системи охолодження у певних умовах може не лише знизити її ефективність, а й призвести до дорогих ремонтів?



Ось шість ситуацій, коли використання кондиціонера в авто може бути небезпечним для машини або для вас:

1 Температура нижче 0°C.

Вмикати кондиціонер на морозі – погана ідея. Компресор не розрахований на роботу в таких умовах, особливо якщо в системі накопичилася волога. У деяких випадках це може призвести до обмерзання трубок або пошкодження компресора. Якщо ваш автомобіль не має функції клімат-контролю з підігрівом, краще не ризикувати.

2 Відразу після запуску двигуна.

Особливо влітку, коли салон розпечений, хочеться миттєвого охолодження. Але

вмикати кондиціонер одразу після запуску двигуна – додаткове навантаження на мотор, що шкодить особливо старим авто. Краще спочатку відкрити вікна та дати двигуну попрацювати кілька хвилин.

3 При перегріві двигуна.

Якщо на приладовій панелі загорівся індикатор перегріву, не вмикайте кондиціонер. Його робота ще більше навантажить систему охолодження, що може завершитися перегрівом та серйозними наслідками – аж до виходу з ладу головки блоку циліндрів.

4 Забруднена система кондиціонування.

Брудні фільтри, засмічений випарник або старі вентиляційні канали – і у салоні замість прохолоди з'явиться неприємний запах, пліснява або бактерії. Регулярне очищення фільтрів та антибактеріальна обробка – обов'язкова частина техобслуговування.

5 При русі на високих обертах.

Під час інтенсивного розгону або на крутих підйомах кондиціонер може знижувати потужність двигуна, що критично при обгоні чи екстрених маневрах. У таких моментах краще вимкнути охолодження, щоб не втратити динаміку.

6 Підозра на несправність або витік фреону.

Якщо кондиціонер почав шуміти, клацати чи погано охолоджує, можливо, стався витік фреону або зламався компресор. Вмикати таку систему небезпечно – це може лише погіршити ситуацію. У такому випадку негайно зверніться до спеціалістів.

Система кондиціонування – це комфорт, але й відповідальність. Щоб уникнути проблем і зберегти справність авто, не вмикайте кондиціонер у мороз, при перегріві двигуна, після запуску, під час навантаження або при наявності ознак несправностей. Своєчасне обслуговування допоможе зберегти як клімат у салоні, так і цілісність вашого автомобіля.





Чи варто мити авто ввечері?

Вечірнє миття автомобіля здається зручним і спокійним способом догляду за транспортним засобом. Однак перед тим як проводити цю процедуру у темну пору доби, важливо врахувати потенційні ризики та особливості такого підходу. Освітлення відіграє ключову роль у забезпеченні якості та безпеки процесу: недостатня видимість може призвести до пропущених дефектів, неправильної обробки або навіть травм.

Небезпеки вечірнього миття автомобіля

На перший погляд може здаватися, що вечір – ідеальний час для миття авто. Однак освітлення має вирішальне значення: у темряві можна не помітити бруд, подряпини або інші дефекти, які потребують уваги.

Плюси та мінуси вечірнього миття

Звісно, як і в будь-якій справі, є свої переваги й недоліки.

Переваги:

- М'яке нічне повітря може бути приємнішим для миття, особливо в спеку.
- Менше людей – більше усамітнення.
- Волога повільніше випаровується, що зменшує ризик появи водяних плям.

Недоліки:

- При слабкому освітленні важко помітити бруд і дрібні дефекти.
- Волога може не висохнути повністю, що сприяє появі плям.
- Обмежена видимість підвищує ризик нещасних випадків.
- Можна пропустити зони, що потребують додаткової уваги.

Тому, мити авто ввечері – не найгірше рішення, але слід бути уважними, щоб не прогавити важливі деталі. Пам'ятайте: якісне освітлення допоможе побачити все необхідне й зробить процес миття не лише ефективнішим, а й безпечнішим.

Чим шкідлива для автомобіля їзда без каталітичного нейтралізатора

Каталітичний нейтралізатор або просто каталізатор – обов'язковий елемент сучасних автомобілів з двигунами внутрішнього згоряння. Цей пристрій служить свого роду фільтром для шкідливих речовин, які виробляє двигун, запобігаючи їх викиду в атмосферу. Згодом він може вийти з ладу, але автомобіль продовжить функціонувати.

Принцип роботи каталітичного конвертера ґрунтується на використанні рідкіс-ноземельних металів – платини, паладію і родію, які виступають як каталізatori. Коли гарячі вихлопні гази проходять через конвертер, шкідливі елементи (чадний газ, оксиди азоту та вуглеводні) окислюються і відновлюються, перетворюючись на менш небезпечні сполуки.

Технічно автомобіль може функціонувати без каталітичного нейтралізатора, оскільки він не впливає безпосередньо на роботу двигуна, але така експлуатація несе низку негативних наслідків:

- Загоряється індикатор Check Engine, оскільки кисневі датчики виявлять відхилення.
- Сильно збільшиться витрата палива.
- Упаде продуктивність і динаміка з можливими пропусками запалювання.
- Вихлоп міститиме чорний дим із неприємним запахом.
- На задньому бампері може з'явитися кіптява.



Крім технічних проблем, їзда без каталітичного конвертера незаконна в багатьох країнах. В Україні поки що немає обов'язкового техогляду, успішне проходження якого вимагає наявності справного нейтралізатора. Щойно

процедуру повернуть для більшості автомобілів, це стане нагальною проблемою. Сьогодні санкції за їзду без каталізатора в Україні практично немає, однак виїхати за кордон на такому авто ви не зможете.

Вартість заміни каталітичного конвертера може сягати кількох тисяч доларів через вміст у ньому дорогоцінних металів, що робить їх привабливою ціллю для злодіїв. Для запобігання поломкам фахівці рекомендують дотримуватися регламенту технічного обслуговування, уникати надмірних навантажень на двигун і використовувати якісне паливо.

НАЙКРАЩИЙ АВТОМОБІЛЬ для власниць собак



Вибір автомобіля часто залежить від багатьох факторів: розміру сім'ї, стилю життя, потреб у перевезенні вантажів. А для значної кількості українців до цього списку додається ще один важливий пункт – комфорт і безпека їхніх чотирилапих друзів. Оскільки багато хто з нас є щасливими власниками собак, питання про те, який автомобіль найкраще підходить для подорожей з улюбленцем, стає цілком актуальним.

Нещодавно група автомобільних експертів провела дослідження та назвала найкращі автомобілі для власників собак. Вони проаналізували моделі з точки зору зручності та безпеки для перевезення тварин. І хоча дослідження проводилося у Великій Британії, його результати цілком можуть бути корисними й для українських водіїв, адже багато з названих моделей популярні й на наших дорогах.

За версією британських фахівців, перше місце у рейтингу посів Skoda Octavia Estate, тобто універсал. Експерти відзначили, що завдяки кузову типу «універсал» собакам легко застрибувати до багажного відділення. Крім того, салон Octavia Estate, хоч і комфортний для людей, виявився достатньо міцним та довговічним, щоб витримати активність собаки.



Особливо привабливою опцією для власників собак є можливість придбати фірмовий ремінь безпеки від Skoda, хоча його можна використовувати лише на задньому сидінні, тому додатковий захисний чохол для сидінь буде доречним. А завдяки об'єму багажника у 640 літрів Octavia Estate легко вмістить навіть кількох собак разом з їхніми аксесуарами для прогулянок.

Друге місце, що цікаво, зайняв значно доступніший за ціною автомобіль – Dacia Duster (на деяких ринках, включно з Україною, відомий як Renault Duster). Експерти відзначили, що хоча нижча ціна й передбачає менше розкоші в салоні, це може бути навіть

перевагою для власників собак. Не потрібно постійно хвилюватися про те, що кігті чи бруд зіпсують дорогі матеріали, адже матеріали Duster мають бути більш стійкими до таких впливів.

На третьому місці рейтингу опинилася ще одна модель від Skoda – цього разу електричний кросовер Skoda Elroq. Якщо раніше електромобілі могли викликати сумніви у власників собак через потенційні обмеження запасу ходу, то, за словами експертів, у випадку Elroq таких хвилювань немає. Хоча він і трохи менший за Octavia Estate, Elroq все одно пропонує достатньо простору як для пасажирів, так і для їхніх чотирилапих супутників. А запас ходу, навіть у найменшій версії акумулятора, становить до 373 кілометрів на одному заряді, що дозволяє сміливо вирушати на мальовничі прогулянки з собаками за межі міста.

Таким чином, аналіз британських експертів вказує на те, що при виборі автомобіля для власників собак варто звернути увагу на практичність кузова, міцність матеріалів салону та достатній простір для комфортного розміщення тварини. Моделі, названі в дослідженні – Skoda Octavia Estate, Dacia Duster та Skoda Elroq – пропонують різні комбінації цих факторів, що робить їх цікавими варіантами для українських автоледі, які хочуть подорожувати разом зі своїми вірними друзями.



Експерти назвали 7 найкращих автомобілів для купівлі на вторинному ринку у 2025 році

Ринок автомобілів з пробігом в Україні переживає досить активний період, пропонуючи широкий вибір моделей на будь-який смак та бюджет. Якщо ви плануєте придбати вживане авто у 2025 році, поради експертів можуть стати цінним орієнтиром.



Mazda MX-5

Для тих, хто мріє про компактний та динамічний автомобіль з відкритим верхом, Mazda MX-5 може стати чудовим вибором на ринку вживаних авто. Цей японський родстер відомий своєю надійністю, невибагливістю в обслуговуванні та дарує справжнє задоволення від керування.



Audi TT

Перше покоління Audi TT вирізняється своїм впізнаваним дизайном та потужними двигунами. Вживані екземпляри цієї моделі можуть стати привабливою покупкою для тих, хто цінує спортивний стиль та німецьку якість за відносно помірну ціну.





Ford Fiesta

Ford Fiesta залишається одним із найпопулярніших компактних автомобілів на українському ринку вживаних авто. Завдяки практичності, економічності та доступності запчастин Fiesta є надійним вибором для щоденних міських поїздки.

Ford Focus

Для сімей, які шукають просторий та функціональний автомобіль, Ford Focus пропонує вдале поєднання комфорту, місткості та технологічності. Велика кількість вживаних Focus на ринку дозволяє легко знайти варіант, що відповідає вашим потребам та бюджету.



Toyota Corolla

Toyota Corolla заслужено вважається одним з найбільш надійних автомобілів у світі. Її економічність, безпека та довговічність роблять Corolla розумним вибором для тих, хто цінує практичність та безпроблемну експлуатацію.



Nissan Qashqai

Зростаюча популярність кросоверів робить Nissan Qashqai одним з лідерів цього сегменту на ринку вживаних авто. Просторий салон, хороша паливна економічність та керованість роблять Qashqai привабливим вибором для сімей та активних людей.



Range Rover Evoque

Для тих, хто шукає елегантний та комфортабельний позашляховик з преміальним відчуттям, Range Rover Evoque може стати цікавою альтернативою новим автомобілям. Його стильний дизайн та позашляхові можливості приваблюють покупців з вищим бюджетом.

Пам'ятайте, що перед покупкою будь-якого вживаного автомобіля в Україні необхідно ретельно перевірити його технічний стан, історію обслуговування та юридичну чистоту.



5 фраз, після яких не варто купувати вживаний автомобіль

Купівля вживаного автомобіля часто є справою ризикованою, особливо для тих, хто не володіє глибокими знаннями про його технічний устрій. Щоб уникнути купівлі «кота в мішку» з прихованими дефектами, варто звертати увагу не лише на зовнішній вигляд та технічний стан автомобіля, але й на слова продавця. Існують певні фрази, які повинні насторожити потенційного покупця та стати сигналом для більш ретельної перевірки або навіть відмови від угоди.



Одна з таких тривожних фраз – «Машина не була в аваріях, чесно кажучи!» Надмірне наполягання продавця на цьому факті, особливо без надання підтвердних документів, може свідчити про спробу приховати минулі пошкодження.

У сучасному світі перевірити цю інформацію досить просто – за допомогою VIN-коду. Існують спеціальні онлайн-ресурси, що надають історію автомобіля, включаючи відомості про ДТП. Якщо продавець активно відмовляється надати VIN-номер або ухиляється від цієї теми, це серйозний привід для підозр.

Інша фраза, яка має викликати сумніви, – «Тут усе рідне, жодного ремонту не було!» Якщо це стосується автомобіля віком три-чотири роки, це може бути правдою. Але коли подібне заявляють про явно зношену машину значно старшого віку, слід зробити невтішні висновки:

Перший – власник тривалий час ігнорував необхідність технічного обслуговування та ремонтів, що свідчить про недбале ставлення до автомобіля.

Другий, більш очевидний висновок – продавець свідомо вводить в оману, намагаючись переконати у відсутності ремонтів.

В обох випадках ризик придбання проблемного автомобіля значно зростає.

Існують фрази, які повинні насторожити потенційного покупця та стати сигналом для більш ретельної перевірки або навіть відмови від угоди.

Можно почути: «Це машина дружини (бабусі, сусіда), вона майже не їздила!» Поширеною є думка, що автомобіль, який мало експлуатувався, перебуває у кращому стані. Однак тривала бездіяльність також може мати негативні наслідки для технічних рідин, гумових ущільнювачів та інших компонентів. Крім того, якщо машина дійсно «практично не їздила», це може свідчити про відсутність належного догляду та регулярного технічного обслуговування.

Ще одна класична фраза, після якої варто бути особливо пильним, – «Та там тільки масло треба поміняти!» З досвіду багатьох автолюбителів, ця фраза часто є лише вершиною айсберга. Зазвичай її промовляють продавці,



які не проводили жодного іншого обслуговування автомобіля, окрім періодичної заміни оливи, або ж намагаються занизити серйозність наявних проблем. Заміна оливи може бути лише першим кроком у довгому списку необхідних ремонтів.

Зверніть увагу на фразу: «Я щойно зробив невелике ТО, все в порядку!». Хоча свіже технічне обслуговування може здаватися плюсом, ця заява – особливо якщо продавець не може надати жодних підтверджувальних документів (квитанцій, чеків, записів у сервісній книжці) – повинна викликати підозру. «Невелике ТО» може означати лише формальну заміну оливи та фільтрів, без усунення серйозних проблем, які продавець намагається приховати. Відсутність документального підтвердження виконаних робіт не дає жодної гарантії якості цього обслуговування.

Краще вимагати детальну інформацію про проведені роботи або провести незалежну діагностику автомобіля на СТО.

Наостанок. Варто уникати продавців, які ухиляються від прямих відповідей, не надають повної інформації про історію автомобіля або намагаються тиснути на вас, щоби ви якомога швидше прийняли рішення.

Купуйте вживані автомобілі у чесних і відкритих людей, які готові відверто розповісти про всі відомі їм проблеми та надати необхідні документи для перевірки. Ретельність і увага до деталей допоможуть вам уникнути неприємних сюрпризів і зробити вигідну покупку.





Штрафи за паркування на велосипедних доріжках

Останнім часом українські водії все частіше потрапляють на штрафи за досить дивне порушення – паркування на велосипедних доріжках. За інформацією прес-служби столичної патрульної поліції, такі випадки стали надзвичайно поширеними, і за таке паркування тепер передбачено штраф у розмірі 340 гривень.

Що таке велодоріжка?

Згідно з Правилами дорожнього руху, велодоріжка – це спеціально обладнана зона з твердим покриттям, призначена виключно для велосипедистів. Такі доріжки можуть розташовуватися як окремо від проїжджої частини, так і поруч із тротуаром чи пішохідною зоною. Важливо зазначити, що якщо на ділянці не встановлені спеціальні знаки та немає розмітки, смуга не вважається велодоріжкою, і штраф може бути застосований лише при наявності відповідних позначень.

Чому це важливо?

Порушення правил паркування не лише призводить до фінансових втрат, але й створює серйозні ризики для безпеки всіх учасників дорожнього руху. Ігнорування велодорі-

жок значно ускладнює пересування як водіїв, так і велосипедистів, підвищуючи ймовірність дорожньо-транспортних пригод.

Важливість дотримання правил

Кожній автоледі слід пам'ятати, що дотримання правил дорожнього руху – це не лише законодавче зобов'язання, а й важливий крок для забезпечення комфорту й безпеки на дорозі. Уважність та відповідальність допоможуть створити безпечні умови для всіх учасників руху та уникнути неприємностей.

Отже, паркуйте свої автомобілі відповідно до правил та дбайте про безпеку на дорогах. Ваша відповідальність може врятувати життя.

ШТРАФ, АРЕШТ АБО ВИЛУЧЕННЯ ПРАВ

Відповідно до ст. 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення, за відсутність у транспортному засобі обов'язкового оснащення – аптечки, вогнегасника та знака аварійної зупинки – водія можуть притягнути до адміністративної відповідальності.

У разі виявлення такого порушення приватний водій отримає штраф у розмірі 340 грн. Якщо йдеться про пасажирські перевезення, сума штрафу зростає до 680 грн.

Повторне порушення протягом року загрожує більш суворими санкціями:

- штраф від 850 до 1700 грн,
- позбавлення права керування транспортними засобами на строк від 3 до 6 місяців,
- або адміністративний арешт на термін від 5 до 10 діб.

Юристи наголошують: обов'язковий комплект має бути не лише в авто, а й у належному технічному стані. Його перевірка може здійснюватися під час зупинки автомобіля працівниками поліції, особливо – у разі ДТП, планових перевірок перевізників або під час спецоперацій.



Вікові обмеження для водіїв

На сайті Головного сервісного центру МВС зазначено, що в Україні встановлені чіткі вікові обмеження для водіїв різних категорій транспортних засобів. Ці нововведення стосуються всіх, хто планує отримати посвідчення водія, і за їх порушення передбачена однакова відповідальність, незалежно від типу транспорту.

Вікові обмеження для отримання посвідчення водія

Для законного керування автомобілем в Україні важливо знати, які вікові вимоги існують для водіїв. Вони визначені так:

- з 16 років – дозволено керувати мопедами та мотоциклами;
- з 18 років – легковими автомобілями та вантажівками до 7,5 тонн;
- з 19 років – автомобілями з причепом та автопоїздами;
- з 21 року – автобусами та мікроавтобусами.

Щоб отримати посвідчення водія, потрібно успішно скласти теоретичний та практичний іспити в сервісних центрах МВС України. Якщо особа не досягла встановленого віку

для відповідної категорії транспортних засобів, посвідчення їй не видається.

Відповідальність за порушення вікових обмежень

Порушення вікових обмежень може призвести до серйозних наслідків. Наприклад, якщо 16-річний водій сідає за кермо без відповідних документів, йому загрожує штраф у розмірі 3400 гривень. Якщо ж за кермом опиниться дитина до 16 років, відповідальність і штраф покладатимуться на батьків.

Таким чином, водіїв закликають дотримуватись нових правил і заздалегідь перевіряти свої знання про вікові обмеження, щоб уникнути непередбачених ситуацій. Варто пам'ятати: щоб сісти за кермо, потрібно дочекатися відповідного віку й бути впевненим у своїх навичках водіння.



Поради для захисту автомобіля від крадіжки

У 2024 році в Україні зафіксовано 765 випадків викрадення автомобілів, що є найнижчим показником з початку повномасштабної війни. Найбільше автокрадіжок сталося у Донецькій (256 випадків), Херсонській (166) та Волинській (104) областях.

Поради щодо захисту вашого автомобіля:

- 1** Встановіть якісну сигналізацію. Сучасні системи з GPS-трекерами допоможуть відстежити місцезнаходження авто у разі викрадення.
- 2** Використовуйте механічні засоби захисту. Замки на кермо, коробки передач або педалі можуть стати додатковою перешкодою для злодіїв.
- 3** Паркуйтеся в безпечних місцях. Обирайте добре освітлені та охоронювані стоянки.

4 Не залишайте цінні речі в салоні. Видимі цінності можуть привабити злодіїв.

5 Регулярно перевіряйте стан замків та сигналізації. Своєчасне обслуговування систем безпеки зменшить ризик викрадення.

Зважаючи на статистику, власникам автомобілів слід бути особливо уважними та вживати додаткових заходів для захисту свого майна.



СВОЯ КНИГА ЧИ СПІВАВТОРСТВО — ЩО ОБРАТИ?

ХОЧЕШ НАПИСАТИ КНИГУ? Я ТАКОЖ ДОВГО МРІЯЛА ПРО ЦЕ — І НАРЕШТІ УХВАЛИЛА РІШЕННЯ: ЦЬОГО ЛІТА ПИШУ КНИГУ ДЛЯ ЕКСПЕРТОК 40+ ПРО ПРОЯВЛЕНІСТЬ. ЦЕ ОКРЕМА ІСТОРІЯ, АЛЕ САМЕ ТОМУ Я ЧАСТО ОТРИМУЮ ЗАПИТАННЯ: ЩО КРАЩЕ — УЧАСТЬ У ЗБІРЦІ ЧИ ВЛАСНА КНИГА?

**СЛУХАЙ
УВАЖНО. ЯКЩО
ТИ ЕКСПЕРТКА,
ЯКА ПРАГНЕ
МАКСИМІЗУВАТИ
СВІЙ ВПЛИВ І
ПРИСКОРИТИ
ЗРОСТАННЯ
ОСОБИСТОГО
БРЕНДУ НА
УКРАЇНСЬКОМУ ТА
МІЖНАРОДНОМУ
РИНКАХ, — ЦЕ
РІШЕННЯ СПРАВДІ
КЛЮЧОВЕ.
ЯК МЕНТОРКА З
ПРОЯВЛЕНОСТІ,
Я БАЧУ ПЕРЕВАГИ
ОБОХ ВАРІАНТІВ.
КОЖЕН МАЄ СВОЇ
ОСОБЛИВОСТІ.
ТОЖ РОЗБЕРІМОСЯ
ХОЛОДНОКРОВНО
— ЩОБ ТИ МОГЛА
ПРИЙНЯТИ
НАЙЕФЕКТИВНІШЕ
РІШЕННЯ.**



ВЛАСНА КНИГА – ТВІЙ ФЛАГМАНСЬКИЙ ПРОДУКТ

Переваги

- Це твоя ідея від початку до кінця. Ти передаєш власне бачення, вибудовуєш логіку та формуєш абсолютний авторитет у своїй темі.
- Можеш розкрити тему з усіх боків, створивши основоположну працю, що позиціонує тебе як лідерку у своїй ніші.
- Книга – це знак вищої експертності. Лише близько 1% людей видають книги – тож ти одразу виділяєшся як авторитетна фігура.
- Книга працює на тебе 24/7. Вона – потужний інструмент персонального бренду й твій унікальний актив.
- Книга може стати не лише іміджевим продуктом, а й джерелом прибутку – основою для курсів, тренінгів, консультацій і ліцензованих програм.

Недоліки

- Значні часові витрати.
- Написання якісної книги – це повноцінний проєкт на 12–18 місяців.
- Висока вартість видання. Повний цикл (редактура, верстка, обкладинка, друк, ISBN, промо) для тиражу від 1000 примірників може коштувати від 80 000 до 250 000+ грн.
- Потрібна справді глибока експертиза, здатна «тримати» книгу від першої до останньої сторінки.
- Просування на твоїх плечах. Без стратегії маркетингу книга може залишитися непоміченою. Проритися крізь потік нових видань непросто й часто затратно.
- Відкладений результат. Книга – довготривала інвестиція. Зворотний зв'язок та перші ефекти можуть з'явитися не одразу.

СПІВАВТОРСТВО В ЕКСПЕРТНІЙ КНИЖКОВІЙ ЗБІРЦІ

Переваги

- Швидкість та ефективність. Написання глави (10–30 сторінок) займає кілька днів або тижнів. Це дозволяє швидко отримати статус авторки.
- Фінансова доступність. Вартість участі у збірці значно нижча.
- Авторитет через асоціацію. Твоє ім'я поруч з іменами визнаних експертів автоматично підвищує рівень довіри та впізнаваність.
- Ти отримуєш доступ до аудиторій усіх співав-

торів і видавця – без додаткових вкладень у рекламу. Є можливість глибоко розкрити одну нішеву тему та продемонструвати свою унікальність.

- Потужний PR-інструмент. Книга – чудовий інформаційний привід. Її можна використовувати як візитівку, подарунок, частину особистого бренду.
- Навіть якщо глава не «зайде», це не так критично, як провал окремої книги.

Недоліки

- Ти не впливаєш на весь контент, лише на свою частину.
- Через обмежений обсяг не вдається розкрити тему повністю – але це чудова школа лаконічності.
- Можливість «розчинитися» серед інших. Але саме це стимулює бути активною у просуванні свого розділу.
- Деякі вважають, що авторство у збірці менш значуще, ніж повноцінна книга. Але для експертів, які прагнуть швидкого виходу на ринок – особливо міжнародний – це чудовий старт. Це інвестиція у впізнаваність та репутацію.

ПРИЙМИ СТРАТЕГІЧНЕ РІШЕННЯ

- Якщо ти лише починаєш, маєш обмежені ресурси, але хочеш швидко здобути статус експерти й масштабувати вплив – обери участь у збірці. Це твій ефективний трамплін.
- Якщо за плечима багаторічний досвід, глибока експертиза, значні ресурси та амбіція створити фундаментальну працю – твій шлях – власна книга. Вона відкриє двері до позиціонування як лідерки думок.

Багато успішних експертів починали саме зі збірників, а згодом переходили до видання власних книг. Обидва варіанти цінні, але збірка – це доступний, швидкий і менш ризикований спосіб розпочати свій шлях до глобального визнання.

P.S. Якщо в тебе є запитання щодо реалізації авторського потенціалу – відскануй QR-код (або перейди за посиланням) та заповни анкету.

Я надішлю тобі персональний розбір твоєї ситуації та рекомендації щодо наступних кроків до твоєї першої публікації.

Ліліанна Семенюта,
книжкова менторка,
наставниця з PRоявлення



TOP
PREMIUM
Personal brand club

ІСТОРІЇ УСПІХУ
ВІД НАШИХ
УЧАСНИКІВ
КОМ'ЮНІТІ
ЕКСПЕРТІВ TOP
PREMIUM –
СПРАВЖНЄ
НАТХНЕННЯ!

10 АСПЕКТІВ УСПІШНОГО СІМЕЙНОГО БІЗНЕСУ ВІД ОЛЕГА ТА ІРИНИ БРЯНИК

Зустрічайте підприємців, які успішно балансують бізнес, сім'ю та особистий розвиток – Олега та Ірину Бряник, які наразі є:

- лауреатами іміджево-мотиваційної програми «Ком'юніті експертів «За успіх у професії»;
- співзасновниками та співвласниками холдингової компанії G.I.L., до складу якої входять:
 - агентство нерухомості;
 - апартотелі;
 - апартаменти подового;
 - вендінгові снєк- і кавомати;
 - сертифікованими тренерами та коучами в різних сферах.

10 ЗОЛОТИХ ПРАВИЛ ВІД СІМ'Ї БРЯНИК

1. Почніть з друзів та спільних інтересів.

Наші стосунки почалися зі щирої дружби. Це сформувало сильну основу довіри та розуміння, яка допомагає і в подружньому житті, і в бізнесі.

2. Дії важливіші за слова.

Спільне бачення – це добре, але результат дають тільки узгоджені, конкретні дії обох партнерів.

3. Жінка – джерело масштабування.

Саме жіноча енергія здатна «роздути вітрила» бізнесу. І навіть коли обидва лідери, важливо, щоб жінка залишалася в жіночому ресурсі, а не брала на себе чоловічу роль.

4. Сильний чоловік – за розвиток жінки.

Лише слабкому партнеру не вигідно, щоб жінка розвивалася. Сильний, навпаки, буде підтримувати її ріст і розширення.

5. Підтримуйте розвиток один одного.

Постійна особиста і професійна еволюція кожного з партнерів – ключ до динамічного бізнесу та щасливої родини.

6. Дивіться в один бік. Найсильніша мотивація – це спільні цілі. Коли обоє тягнуться до спільного результату, бізнес розквітає, а відносини загартовуються.

7. Бізнес зближує.

Спільна справа не дає «загубитися» один одному. Ми щодня спілкуємось, вирішуємо завдання, і нам ніколи не буває нудно разом.

8. Залишайтеся цікавими одне одному.

Успішний бізнес – це не тільки про гроші, а й про постійну взаємну зацікавленість. У спільній

справі ми відкриваємо нові сторони одне одного.

9. Ролі, а не боротьба за лідерство.

У нас немає війни за «хто головний». Є чіткий розподіл ролей, повага й визнання сильних сторін одне одного.

10. Не забувайте про сім'ю та себе.

Баланс – не міф, якщо обоє усвідомлено вибудовують графік, розвантажують один одного й цінують час разом – і в бізнесі, і в родині, і для себе.

З повагою, команда клубу Top Premium



«ЧАРІВНА КНОПКА» В МРІЯХ І В РЕАЛЬНОСТІ

У НАШОМУ СВІТІ ШВИДКІСТЬ СТАЛА ЦІННІСТЮ. «КУПИТИ В ОДИН КЛІК», «ВСТИГНИ ДО КІНЦЯ ДНЯ», «СКАЧАЙ І ЗАРОБИ» – ЦІ ЗАКЛИКИ ОТОЧУЮТЬ НАС. У СВОЄМУ СМАРТФОНІ, У КОЖНІЙ СОЦМЕРЕЖІ ПОСТІЙНО БАЧИШ ТАКІ ЗАКЛИКИ.

Ми живемо в епоху, де миттєвість стала не просто нормою, а необхідністю.

Що швидше – то краще. Що простіше – то вигідніше. Що яскравіша обгортка – то більше довіри.

Не дивно, що експерткам і підприємницям хочеться вірити в «чарівну кнопку» – вирішення всіх завдань в один клік. Хочеться, щоб усе було швидко, безпечно, з гарантією і без зайвого стресу. Хочеться просто дива.

Але дива в бізнесі не такі, якими їх рекламують.

У нашій культурі є безліч казок, де присутня магія, яка допомагає досягти бажаного результату без особливих зусиль.

Але сьогодні замість феї та чарівної палички – маркетинголог із гучними кейсами.

Замість дива – автоматизована воронка продажів.

Замість принца – підписка за 10 євро на ефективний інструмент.

Надія на легкість, на жаль, часто призводить до вигорання і втрати віри в себе. Тому, що «чарівна» кнопка не працює або не працює так, як хотілося б.



У побудові бізнесу та бренду результат – це не наслідок легких рішень, а наслідок глибоких процесів.

ОСНОВНІ ПРИЧИНИ, КОЛИ НЕ СПРАЦЮВУЄ «ЧАРІВНА КНОПКА»:

- не було розуміння цільової аудиторії. (Які у неї болі, потреби, які бажання, як вона приймає рішення),
- не було чіткого позиціонування,
- не було системного підходу, а все робилося хаотично,
- не було тестування продукту, комунікація не перевірялася на практиці,
- не було часу, вкладеного в справжню роботу: очікування швидких результатів перемогло планомірний розвиток,
- не був опрацьований візуальний стиль,
- не було вибудовано довіру,
- не було вибудовано зв'язку між продуктом і маркетингом.

У підсумку – втрата ресурсів і часу. Купівля непотрібних сервісів, запуск реклами без стратегії, інвестиції в оформлення без виразного продукту. Усе це призводить до бюджетних втрат і розчарування.

Достаток швидких рішень із використанням «кнопок» часто не полегшує, а плутає підприємниць. Коли все навколо обіцяє «легке зростання», стає складно вибрати шлях, який вимагає зусиль.

На практиці – успішні ті, хто працює системно й чесно, і хто будує свій бізнес і бренд не навколо ілюзії, а навколо реальності.

Ці експерти та підприємниці мають чітку позицію та позиціонування. Вони пропонують продукт, який розв'язує завдання клієнта, а не просто гарно упакований.

Вони працюють регулярно, не за настроєм, а за стратегією. Вони вибудовують бізнес-процеси, воронки продажів, аналітику.

Це і є справжня «чарівна кнопка». Вона, звісно, не світиться, але працює.

Як відрізнити реальний маркетинг від маркетингової маніпуляції?

Дуже просто.

Якщо вам обіцяють результат без вкладення зусиль – задумайтесь!

ЩО МОЖНА ЗРОБИТИ ВЖЕ СЬОГОДНІ?

Проведіть короткий аудит своїх «чарівних кнопок», дайте відповіді на запитання:

- У що ви вклалися, але не отримали результату?
- Які інструменти були куплені зі страху не встигнути запустити проєкт швидко?
- Чи була у вас стратегія?
- Хто ваш клієнт?
- Як він приймає рішення?
- Чому він вибере вас?
- На якій стадії мій бізнес або бренд зараз?
- Чого я хочу досягти в найближчі 6 місяців?
- Який мінімальний крок я можу зробити вже сьогодні?

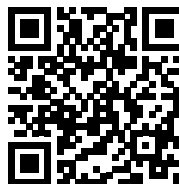
Основна рекомендація: будуйте стратегію, а не хаос. Аналізуйте та коригуйте стратегію. Не існує ідеальної першої версії. Покращуйте її і сприймайте помилки як дані, а не провали.

Не бійтеся рутинних завдань. Автоматизація, облік, планування – це помічники.

Розвивайте мислення підприємниці – беріть відповідальність за ухвалені рішення, прагніть бачити можливості там, де інші бачать тільки перешкоди.

Тільки так можна знайти свою «чарівну кнопку», яка приведе вас до успіху.

Наталя Денисьєва,
бізнес-консультантка з напрямків
маркетинг, PR та стратегія,
co-owner консалтингової
компанії NDC Group,
експертка з творення та
управління брендом
+380675722700
denysyevaconsulting.com
f natalya.denysyeva
in natalya-denysyeva
denysyeva.consulting





«УКРАЇНКОЮ Я Ж НАРОДИЛАСЯ»

**6 ТРАВНЯ 2025 РОКУ В М. БУЧА ВІДБУВСЯ БЛАГОДІЙНИЙ
ЗАХІД «УКРАЇНКОЮ Я Ж НАРОДИЛАСЯ» ДЛЯ ЖІНОК
ВІЙСЬКОВИХ, ВОЛОНТЕРОК, БЛАГОДІЙНИЦЬ, МАМ
ВІЙСЬКОВИХ – У ПЕРЕДДЕНЬ ДНЯ МАТЕРІ.**





ОРГАНІЗАТОРАМИ ЗАХОДУ ВИСТУПИЛИ:

Клуб «Нове оточення – нові можливості»,
Гостомельський відділ культури, молоді та спор-
ту, журнали «Нова Я» і AUTOLady.

Захід відбувся за сприяння Громадської ради
при Бучанській райдержадміністрації.

Жінки-військові, волонтерки продемонстрували
національне вбрання, вінки, рушники, прикраси
українських дизайнерів:

Цапенко Наталії – засновниці бренду «Наше
Коріння», сучасного вишитого одягу.

Ольги Хамайдюк – дизайнерки вінків на голову,
декораторки й засновниці українського бренду
декору «Майстерня Магії».

Ніни Прими – генеральної директорки ТОВ «Ка-
лина», заслуженої працівниці сфери послуг.

Головчук Світлани – дизайнерки, засновниці

бренду Passarinho, мисткині.

Головні героїні заходу – представниці волонтер-
ської спільноти «Горенські мавки», яка допомагає
військовим.

Добровольці Добровольчого формування міської
територіальної громади Бучі №1 мають честь бути
причетними до захисту неба над нашою громадою,
оберегаючи спокій, здоров'я та життя наших дітей
і сімей.

ОКРАСОЮ ЗАХОДУ СТАВ СПІВ:

Катерини Бужинської – народної артистки
України,

Михайла Грицкана – заслуженого артиста
України,

Ірини Авдіук – солістки вокально-інструмен-
тального ансамблю Solomia.