

AUTO

Lady+

Свою дорогу обирай сама!

Наталя Семенюта

Сила, стиль і свобода –
у кожному моєму русі



Липень 2025

ЯКІСНА РІЕЛТОРСЬКА ПОСЛУГА – ЗАВДАННЯ З ЗІРЧКОЮ. ІНТЕРВ'Ю З ВІКТОРІЄЮ САВЕНКО

Вікторіє, вітаємо! Розкажіть, будь ласка, як ви опинилися у світі нерухомості Києва і чому обрали саме цю професію? Що вас надихає в роботі ріелтора?

Вітаю! Я в нерухомості з 2016 року, а в продажах – усе свідоме життя. Багато років працювала в банківській сфері – динамічно, цікаво, але графік – з ранку до ночі. Вмію й люблю працювати багато, але на певному етапі просто видихнулась. Переговори, спілкування, багатозадачність – це мої сильні сторони, і цей досвід я можу застосувати. Коли приймала рішення змінити роботу, у мене щойно народилась друга донька, і хотілося більше часу для родини. Основним критерієм була можливість свobodно розпоряджатися часом із перспективою створення власної компанії. Обрала сферу нерухомості, яка наче закривала ці питання. Спочатку здавалося, що свобода ілюзія, але я не уявляла, який буст дасть ця професія – особистий, фінансовий і професійний. Це був перехід на інший рівень – бути успішною, зберігати цінності, давати людям користь і отримувати вдячність.

Ринок ріелторських послуг дуже неоднорідний. У професію часто беруть усіх, але не кожен витримає і стає успішним. Це виклик і школа життя.

Якісна ріелторська послуга – це не просто допомога, а ваша суперсила у моменти великих грошей і важливих рішень. Завдання з зірочкою – це знайти правильне рішення для себе, обрати надійного ріелтора і вирішити питання найкраще. В професії немає офіційної освіти – є курси і досвід, але він у всіх різний. Тому клієнти часто не отримують очікуваного.

Як ви допомагаєте клієнтам долати стрес під час купівлі чи продажу нерухомості?

Жінки реагують на події емоційніше, і я це розумію. Мої завдання – бути поруч, показати сценарії, прорахувати наслідки, дати опору у сумнівах. Разом розглядаємо варіанти, оцінюємо ризики і вигоди. Пояснюю, що в кожному рішенні є плюси



і мінуси, але вибір має бути свідомим і спокійним. Іноді достатньо сказати, що все під контролем, а іноді – зробити паузу і повернутися до питання з холодною головою. Це про довіру і людське ставлення – саме таке цінується найбільше.

Які тренди ви бачите зараз на ринку нерухомості у Києві і що порадите тим, хто планує операції найближчим часом?

Ринок швидко змінюється, особливо в Києві, де попит і пропозиція щомісяця підлаштовуються під ситуацію в країні, економіку, курс валют

і безпеку. Основні тренди – це популярність комфортних сегментів: комфорт, комфорт+ і бізнес-клас. Люди прагнуть жити в якісних комплексах з інфраструктурою, сервісами і спільнотами. Ціни зростають – у 2024 році понад 7%, первинка дорожчає швидше за вторинний ринок. Державні програми, як Є-оселя, Є-відновлення, інші дають можливість більшій кількості громадян придбати житло, і це суттєво підтримує ринок нерухомості. Попит змінився – більший інтерес до квартир на нижніх поверхах, без панорамного скління, з готовим ремонтом і в районах зі зручною логістикою та безпечною інфраструктурою. Зараз важко знайти якісне житло – багато компромісів, тому обирати складніше.

Рекомендація для тих, хто планує – визначитися з ціллю і діяти. Якщо є сумніви – прорахувати сценарії. Важливо мати актуальну аналітику і надійного ріелтора, який допоможе обрати правильний момент і стратегію.

Як обрати надійного ріелтора?

Зверніть увагу, чи працює він офіційно з договором і зрозумілими умовами, пояснює логіку дій, має глибоке розуміння ринку і може аргументувати цифри. Важливо, щоб вас слухали і діяли в ваших інтересах. Хороший ріелтор має приклади успіху й рекомендації, прозорий стиль роботи.

Яку роль відіграє довіра і особистий підхід?

Довіра – основа. Продаж або купівля нерухомості – це важливе і емоційне рішення. Без довіри співпраця буде напруженою або не відбудеться взагалі. Для мене важливо бути з клієнтом на одній хвилі – не переконувати, а допомагати вирішити задачу. Називаю речі своїми іменами, пояснюю ризики, виходжу з ситуації клієнта, допомагаю обрати стратегію.

Який незабутній кейс із практики?

Останній – швидкий продаж 2-кімнатної квартири в Голосіївському районі. Гроші були потрібні терміново, тому ціну виставили трохи нижче ринкової, і за один день провели 11 переглядів, завдяки чому вдалося підняти ціну до неочікуваної клієнткою – закрили питання швидко і по максимально вигідній ціні. Весь процес був побудований на довірі – підготовка квартири, покази без господарів, всі перегляди і переговори – з дотриманням технології. Результат – задоволені всі – клієнтка, покупець та, звісно, я.



Що побажаєте читачам, які мріють про власне житло?

Все можна зробити спокійно і ефективно, якщо є чітка стратегія. Не потрібно знати всі відповіді одразу – важливо мати напрямок і фахівця поруч. Жінка – це позитивна емоція і легкість, і я бажаю, щоб мрії про нерухомість стали реальністю легко і найкращим шляхом.



Вікторія Савченко,
засновниця
Агентства
нерухомості PEOPLE
📍 people.estate.kyiv
www.peoplekyiv.
estate

Слово редакторки



ПРИВІТ, ДОРОГІ ЧИТАЧКИ AUTOLADY!

Ось і настав липень – серце літа, час найдовших днів, найяскравішого сонця та найсміливіших подорожей! Цей місяць – наче створений для того, щоб ми, сучасні жінки, відчули повну свободу та насолоду від кожного моменту, проведеного за кермом.

Цей випуск про вас, про вашу впевненість та силу. Про те, як ви керуєте не лише автомобілем, а й власним життям, обираючи свій шлях і не боячись нових викликів. Адже кожна з вас – це справжня автоледі, королева доріг, яка знає, чого хоче, і вміє цього досягти.

Нехай цей липень буде сповнений яскравих вражень, приємних відкриттів та безмежної свободи на дорогах! Насолоджуйтесь кожним кілометром і будьте неперевершеними!

З любов'ю та
натхненням,
ваша головна
редакторка
Людмила Кладійова

ПСИХОСОМАТИКА.

ТІЛО ГОВОРІТЬ ТЕ, ЩО ВИ НЕ НАВАЖИЛИСЬ СКАЗАТИ ВГОЛОС

Я часто чую: «Я пройшла всі обстеження – аналізи в нормі. А мені досі зле...» або «Я лікуюся, але хвороба повертається знову...» Це тому, що причини можуть бути глибше. Адже організм – це не лише фізичне тіло, а й психіка, душа.

ВПЛИВ НЕВИРАЖЕНИХ ЕМОЦІЙ НА ЗДОРОВ'Я

Психосоматика – це наука, що досліджує, як наші думки, емоції та внутрішні конфлікти впливають на фізичне тіло. Коли ми не дозволяємо собі злитися, сумувати, говорити «ні» або «мені боляче», ці почуття не зникають. Вони «осідають» всередині, створюючи напругу в органах, спазми та порушення в роботі систем, що призводить до хвороб. Наше тіло – не ворог; воно просто розмовляє з нами мовою симптомів.

ЧОМУ ТІЛО КРИЧИТЬ ПРО НЕВИСЛОВЛЕНЕ

У нашій культурі бути «зручною» чи «сильною» часто означає мовчати та терпіти біль. Але емоції нікуди не зникають. Якщо ви не сказали – тіло скаже за вас. Якщо не поплакали – напруга піде в тіло. Психосоматика пояснює: кожна емоція має своє місце в тілі. Злість може застрягати в кишківнику, образа накопичується в жіночих органах, а провина «б'є» по кістках. Тіло не зраджує – воно намагається достукатися. Ігнорування призводить до посилення симптомів, діагнозів та загострень.

ШЛЯХ ДО СПРАВЖНЬОГО ЗЦІЛЕННЯ

Ліки можуть зняти наслідок, але не усунуть причину. Справжнє зцілення починається не з пігулки, а з запитання: «Що я так сильно тримаю в собі, що тіло вже не витримує?» На консультаціях я допомогаю вам повернути право відчувати, довіряти собі, слухати себе та жити здоровим і щасливим життям. Тоді все буде в гармонії: тіло, думки, емоції, душа.



ПРО МЕНЕ

Я практикуючий психолог-конфліктолог, спеціаліст з психосоматики, ГНМ, ЕОТ та розстановник. Викладаю в жіночій школі психології Womens Compass School, є членкинею ГО «Український психологічний хаб» та запрошеною спікеркою на радіо «Київ 98 FM» у передачі «Практичне дитинознавство». Я є авторкою та ведучою безкоштовного проєкту психологічної допомоги «Куди дивитись?», інтенсиву «Стоп симптом!» та марафону «Шлях до здоров'я».

Наталія Вороновська

✉ voronovskaya_nataliya
📱 NATALIA.VORONOVSKAIA



НАТАЛЯ СЕМЕНЮТА. МОЯ СПРАВА МРІЇ

ЯК ПОЄДНАТИ БІЗНЕС ТА ТУРБОТУ ПРО СЕБЕ

СЬОГОДНІ МИ РОЗГЛЯНЕМО ТЕМУ, ЯКА ПОЄДНАЄ В СОБІ ДВА ВАЖЛИВІ АСПЕКТИ СУЧАСНОГО ЖІНОЧОГО ЖИТТЯ: РУХ ДО СВОЄЇ МРІЇ ТА ТУРБОТУ ПРО СЕБЕ. МИ ПОГОВОРИМО ПРО ТЕ, ЯК ПОБУДУВАТИ «СПРАВУ МРІЇ», ЗАЛИШАЮЧИСЬ ЕНЕРГІЙНОЮ ТА УСПІШНОЮ, НАВІТЬ КОЛИ ТВІЙ ДЕНЬ РОЗПИСАНИЙ ПО ХВИЛИНАХ. А НАШ АВТОМОБІЛЬ, ЗВІСНО Ж, Є НЕЗМІННИМ ПОМІЧНИКОМ У ЦЬОМУ ШАЛЕНОМУ РИТМІ!



Наша сьогоднішня гостя – справжній приклад того, як поєднати пристрасть до своєї справи з особистим благополуччям. Це вже відома вам Наталя Семенюта, експертка з харчування компанії Herbalife та успішна бізнес-леді.

Наталя, вітаємо вас у нашій редакції! Ми дуже раді можливості поговорити з вами про те, як сучасній жінці досягти гармонії та успіху. Розкажіть, будь ласка, з чого почалася ваша справа – як ви прийшли в сферу правильного харчування та чому обрали саме Herbalife для реалізації свого потенціалу?

Дякую за запрошення! Моя історія почалася з особистого запиту – хотілося почуватися краще, мати більше енергії й виглядати гармонійно. Я спробувала продукти Herbalife як клієнтка – і була вражена результатом. Але справжній перелом стався, коли я відчула: тут не просто про здоров'я, а про стиль життя.

Herbalife – це платформа, де я змогла поєднати турботу про себе, допомогу іншим і розвиток бізнесу. Все це з гнучким графіком і підтримкою однодумців.

Тема нашого інтерв'ю – «Моя справа мрії». Як ви визначаєте для себе це поняття і наскільки ваша діяльність в Herbalife відповідає вашому баченню ідеального бізнесу?

Для мене «справа мрії» – це коли ти з нетерпінням прокидаєшся вранці, бо знаєш, що твоя робота має сенс. Це не лише про дохід, а про вплив – на себе, на сім'ю, на інших.

У Herbalife я отримала не просто бізнес, а середовище для росту, свободи та реалізації.

Тут я можу бути собою – жіночною, сильною, живою. І водночас – корисною для світу.

Побудова власної справи, тим більше в такій динамічній сфері як харчування та мережевий маркетинг, вимагає значних зусиль. Які були найбільші виклики на вашому шляху до успіху і як ви їх долали?

Найбільший виклик – це сумніви: свої й чужі. Чи зможу? Чи вийде? Але щоразу, коли я бачила вдячні очі клієнтки, яка вперше за роки знову полюбила своє відображення в дзеркалі – я згадувала, чому я тут. Другий виклик – навчитися не «горіти», а балансувати. І тут мені дуже допомогла саме філософія Herbalife – турбота про себе й оточення, здорове тіло, ясна голова, міцні стосунки.

Для багатьох жінок автомобіль є не лише засобом пересування, а й інструментом для розвитку

свого бізнесу та особистої свободи. Як ваш автомобіль допомагає вам у вашому бізнесі – можливо, для зустрічей, логістики продукції чи просто для натхнення?

Автомобіль – це мій мобільний офіс, простір для роздумів і навіть інколи мій особистий «spa-зал» із музикою та ароматами.

Я щодня їжджу на зустрічі, доставляю продукцію, іноді беру з собою колегу чи клієнтку – і ці поїздки стають нашими маленькими сеансами мотивації. Машина – це про свободу вибору й темпу. Це про стиль життя бізнес-леді.

Herbalife пропонує можливості не тільки для клієнтів, а й для бізнес-партнерів. Розкажіть, як ваш досвід дозволяє жінкам реалізувати свій потенціал у цій компанії та побудувати власну справу.

Жінки мають безцінну суперсилу – надихати, об'єднувати й бути опорою. У Herbalife я бачу, як із цього народжується бізнес. Я супроводжую жінок, які ще вчора сумнівались у собі, а сьогодні вже ведуть зустрічі, організовують марафони, заробляють перші серйозні гроші. Тут ми ростемо не лише у доходах, а й у впевненості, у внутрішньому світлі.

Я завжди кажу: «Твоя справа може початися з турботи про себе, але вирости – у справу твого життя».

Наостанок: який головний меседж ви хотіли б передати нашим читачкам, які мріють про власну «справу мрії» і шукають натхнення чи перший крок до її реалізації?

Не чекайте ідеального моменту – створіть його. Справа мрії не приходить «з неба».

Вона починається з маленького кроку – іноді з чашки кави з людиною, яка вірить у вас. Дозвольте собі спробувати. Якщо воно йде з серця – воно обов'язково знайде шлях у світ. А далі – буде команда, підтримка, результат і... подяка собі за те, що не здалась.



@NATALIA_SEMENUTA

Наталя Семенюта,

експертка з харчування, спікерка програм зі здоров'я та сімейного добробуту

📌 **Наталя Семенюта**

📌 **Natasha Semenita**

📌 **natalia_semenuta**

+380503018578

Інтерв'ю: Людмила Кладійова

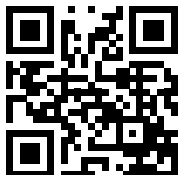


На обкладинці:
Наталія Семенюта



Запчастини

- 9** АУТОНОВИНИ
- 12** АУТОНОВИНКИ
- 15** В СВІТІ АВТО
- 18** АВТОМОБІЛІ
- 19** МАЙБУТНЄ ВЖЕ ПОРУЧ
- 20** АВТОМОБІЛІ
- 22** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 26** АВТОАКСЕСУАРИ
- 28** АВТОЮРИСТ



AUTO Lady



Лауреат національного рейтингу «Золота фортуна» в номінації «За значний вклад у справу розвитку України й високу журналістську майстерність». Нагороджений почесною відмінністю «Трудова Слава», медалями «Лідер Національного бізнесу» і «За Добродійність».



№7 2023
Липень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладійова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:
+380 66 1090920
+380 68 2507520

Представник у Києві:
+380 66 5509401

Представник у Європі:
+491 60 96482761
+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com
www.novaya.agency

Свідцтво про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія KB №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті й безкоштовно

У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.
Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодачеві. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виконуватиме з того, що рекламодачеві має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.



В Україні встановлюють нові дорожні знаки

Для кого вони призначені

У Львові почали з'являтися нові інформаційні таблички з іконкою дитячого візочка. Про це повідомили на офіційному сайті Львівської міської ради.

Навіщо потрібні такі знаки?

Ці таблички доповнюють звичні знаки паркування, виділяючи місця саме для автомобілів із маленькими дітьми. Вони не передбачають штрафів чи інших санкцій, а лише інформують водіїв про бажаність залишати ці паркомісця вільними для батьків із немовлятами та дошкільнятами.

«Наша мета — звернути увагу львів'ян на потреби родин із малюками, адже їм часто найскладніше знайти зручне місце для паркування», — пояснює директор «Львівавтодору» Микола Власюк.

Де вже встановили нові таблички?

Станом на сьогодні інформаційні знаки з коляскою з'явилися на шести комунальних паркувальних майданчиках Львова:

- площа Берестейської Унії;
- вулиця Костя Левицького;
- вулиця Листопадового Чину;
- вулиця Озаркевича;
- вулиця Підвальна.

В перспективі кількість таких табличок у місті збільшиться. Крім того, розглядають можливість розміщення позначок із проханням звільняти місця для людей на інвалідних візках.

Завдяки впровадженню нових дорожніх знаків міська інфраструктура стає більш дружньою до родин із дітьми та осіб з обмеженими можливостями. Це важливий крок до підвищення комфорту та доступності громадського простору.



В Україні різко зріс попит на високоякісний бензин без спирту

В Україні спостерігається значне зростання попиту на бензин без біоетанолу, що стало наслідком введення з 1 травня нових вимог до складу пального. Водії активно скуповують бензин з октановим числом 100 і вище, адже саме це пальне не містить етанолової домішки. Всі інші марки, включаючи А-95, тепер повинні мати не менше 5% спиртової добавки.

Реакція на нові вимоги

На деяких АЗС попит на 100-й бензин виявився настільки високим, що це пальне тимчасово зникло з продажу. Його запаси обіцяють швидко поповнити, однак автовласники залишаються стурбованими. Це пов'язано з тим, що власники старих, тюнінгованих та спортивних автомобілів вважають етанол шкідливим для двигунів і паливних систем.

Сумніви у безпеці етанолу

Не зважаючи на впевненість у тому, що бензини з біоетанолом відповідають стандартам Європейського Союзу, багато водіїв

надають перевагу платити більше за паливо без добавок. За новими нормами, добавка спирту стала обов'язковою для всіх марок, окрім високоякісних сортів від 98 і вище. Саме ці бензини стали альтернативою для тих автомобілістів, хто сумнівається у безпеці етанолу або має особливі вимоги до якості пального.

Таким чином, збільшення попиту на бензин без біоетанолу в Україні продовжує зростати, і це явище відображає не лише економічні, а й експлуатаційні пріоритети автовласників. Водії шукають найбільш якісні та безпечні варіанти пального для своїх автомобілів, тому ринок реагує відповідним чином.



Обов'язковий техогляд з 1 липня 2025. Що зміниться

З 1 липня 2025 року в Україні набуває чинності оновлений порядок проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів, який включатиме обов'язкову відеофіксацію процесу перевірки. Це рішення, затверджене наказом МВС № 348 від 23 травня 2025 року, прискорює впровадження нових правил, замінюючи попередню умову «набрання чинності через 6 місяців після припинення воєнного стану». Метою є посилення контролю за станом авто-транспорту.

Оновлена процедура, також підтверджена постановою Кабміну № 286, вимагає обов'язкової фото- та відеофіксації. Відео записується мінімум двома стаціонарними камерами, розташованими по діагоналі відносно транспортного засобу, щоб забезпечити огляд з різних сторін. Якість запису повинна бути не нижче 720р, зі стисненням у форматі не гіршому за H.264 та швидкістю не менше 5 кадрів за секунду. Відеозапис має чітко ідентифікувати транспортний

засіб за маркою, моделлю, кольором і номерним знаком, а дата відеофіксації має відповідати даті оформлення протоколу техогляду.

Створені відеофайли зберігаються виконавцем протягом строку дії протоколу перевірки, забезпечуючи надійний захист від несанкціонованого доступу чи знищення. Це нововведення, що починає діяти з 1 липня 2025 року, має на меті підвищити прозорість та ефективність технічного контролю автомобілів.



Нова Mazda CX-5

Вже цього літа дебютує нове покоління кросовера Mazda CX-5. Японський бестселер отримав не лише оновлений образ, а й кілька технічних «фішок», які неодмінно привернуть увагу шанувальниць марки.

Суперництво з лідерами сегмента

Mazda CX-5 традиційно входить до переліку найпопулярніших компактних кросоверів, тож не дивно, що модель нового покоління змагатиметься насамперед із Toyota RAV4 та іншими бестселерами сегмента. Опубліковано перші візуалізації серійної версії, де помітні гостріші грані кузова, зміщені акценти на фари й менш масивні бампери.

Що зараз і коли чекати офіційної прем'єри?

На дорогах загального користування вже тестують Mazda CX-5 2026 модельного року. Прототип ретельно вкритий камуфляжем, однак загальні обриси поступово вимальовуються: збільшена колісна база та ширша колія натякають на просторіший салон. Офіційну презентацію заплановано на це літо, а вихід на європейський ринок очікується наприкінці року.

Нові габарити та оформлення

Згідно з інсайдерськими даними, модель трохи «підросла» в довжину й ширину, що додасть комфорту пасажирам другого ряду.

Усередині нової Mazda CX-5 очікується застосування м'яких оздоблювальних панелей з підсвіченими виштамповками, оновлена цен-



тральна консоль із широкоформатним дисплеєм мультимедійної системи та жорсткіше торпедо для створення спортивного характеру.

Під капотом і трансмісія

Базовим двигуном залишиться 2,5-літровий бензиновий агрегат, відомий ще з попереднього покоління. До моторної гамми також додадуть гібридну версію – електромотор дозволить знизити витрату пального без втрати динаміки. Як опцію запропонують фірмову систему повного приводу i-Activ AWD із новими режимами для кращої прохідності на бездоріжжі.

Очікування та перспективи

Якщо Mazda збереже прийнятну цінову політику, новий CX-5 має всі шанси зміцнити свої позиції серед кросоверів середнього класу. Слідкуйте за оновленнями на нашому сайті: ми оперативно повідомимо всі офіційні деталі та результати перших тест-драйвів.



НОВИЙ КРОСОВЕР КІА СМІЛИВИЙ ДИЗАЙН ДЛЯ МОЛОДИХ ВОДІІВ

У 2026 році Kia представить компактний електрокросвер EV2, що має всі шанси стати улюбленицею молоді за кермом. Перші шпигунські знімки вже з'явилися в мережі, а дизайнери з каналу TALKWHEELS показали власну концепцію екстер'єру цієї моделі.

Розміри, ціна та аудиторія

За габаритами EV2 буде меншим за старший Kia EV3 і позиціонується як доступна альтернатива на ринку корейських електромобілів. Цільова аудиторія – молодь і ті, хто шукає практичний міський транспорт. Орієнтовна вартість новинки складає близько 25 000 доларів. Детальні технічні параметри виробник поки що не розкриває.

Дизайн і запас ходу

Офіційно в Kia підтвердили випуск моделі EV2, яка успадкує стиль концепту: стримані геометричні лінії кузова, ефектні світлодіодні

елементи та сучасну архітектуру фронтальної частини. Хоча остаточний вигляд серійної версії може відрізнятися від рендерів TALKWHEELS, головні дизайнерські акценти залишаться схожими.

З огляду на бюджетну спрямованість, не варто очікувати гігантського пробігу на одній зарядці, але близько 300 км – цілком реалістична цифра для щоденних поїздок у місті.

Отже, Kia EV2 2026 року виглядає як привабливий варіант для тих, хто прагне поєднати яскравий дизайн, сучасні технології та доступну ціну в одному компактному кросвері. Слідкуйте за офіційними анонсами, аби дізнатись точні характеристики та дату старту продажів.



Новий Volkswagen T-Roc

Вже цього року ми побачимо кросовер Volkswagen T-Roc другого покоління. Модель збереже вибір внутрішніх двигунів – бензинові, дизельні та гібридні версії залишаться в лінійці.

Коли та де проходитимуть випробування

Новий T-Roc 2026 року зараз завершує дорожні випробування в Німеччині. Презентація другого покоління запланована на серпень 2025 року.

Зовнішній вигляд і платформа

Нове покоління T-Roc зберігає знайомий кутий силует заднього вікна, але отримало ширші колісні арки та оновлену передню частину, що нагадує Volkswagen Golf 8. Обидві моделі будуються на модернізованій платформі MQB Evo, що спрощує обмін технологіями та вузлами.

Інтер'єр та мультимедіа

Хоча внутрішнє оздоблення поки приховано захисною плівкою, інсайтери обіцяють 12,9-дюймовий сенсорний дисплей з софтом від VW Golf 8. Очікується, що інтер'єр отримає сучасні матеріали та цифрові при-

лади для максимального комфорту водія й пасажирів.

Двигуни та модифікації

Оновлений T-Roc, як і раніше, буде доступний із бензиновими турбомоторами об'ємом 1,5 і 2,0 літра, а також із 2,0-літровим турбодизелем. Спортивна версія T-Roc R обіцяє понад 300 к.с., тоді як у гібридній лінійці з'являться нові силові установки на базі 1,5-літрового двигуна. За попередньою інформацією, плагін-гібрид розвиватиме близько 204 кінських сил.

Кабріолету – ні

Шанувальницям відкритих авто не слід чекати кабриолетної версії на базі T-Roc: від неї вирішили відмовитися остаточно.

Таким чином, друге покоління Volkswagen T-Roc зберігає популярну концепцію, але отримує низку свіжих рішень у дизайні, начинці та техніці. Слідкуйте за офіційними анонсами – дебют вже не за горами!



В автомобілях Mazda виявили небезпечний дефект

Mazda оголосила про відкличну компанію, яка торкнеться 171 000 автомобілів. Спочатку виробник не визнавав проблем з подушками безпеки, стверджуючи, що неполадки виникають через «неправильну експлуатацію» з боку власників. Однак американський регулятор NHTSA провів перевірку й закликав Mazda визнати наявність потенційної загрози.

Які моделі під загрозою

Мова йде про седани та хетчбеки Mazda 3, а також кросовери CX-30 модельних років 2024 та 2025. Проблема полягає в тому, що якщо залишити запалювання у ввімкненому положенні без запуску двигуна, з часом акумулятор розряджається, і внутрішня система керування подушками безпеки фіксує помилку. У результаті цього система блокує їх спрацювання під час ДТП. Повідомлення про несправність буде з'являтися на панелі приладів наступного разу під час запуску автомобіля.

Попередження водіїв

Водії почали попереджати Mazda про перші випадки появи помилок ще з літа

минулого року. Компанія провела внутрішнє розслідування, яке завершилось випуском оновлення програмного забезпечення та заявою, що проблема виникає через неналежні дії власників.

Реакція регулятора

У березні 2025 року на захист споживачів встало Управління з розслідування дефектів (NHTSA). Вони зафіксували 15 випадків, коли було необхідно замінити датчики подушок безпеки. Лише після цього Mazda почала технічну перевірку, яка завершилась у травні цього року. Mazda визнала проблему та оголосила про безкоштовне виправлення цього недоліку в рамках відкличної компанії.



Hyundai постає перед судом

Автовиробник Hyundai опинився в центрі позовного скандалу: власники кількох SUV-моделей подали колективну скаргу до суду у США, стверджуючи, що їхні автомобілі раптово втрачають нормальний режим гальмування. За словами позивачів, при різкому натисненні на педаль машини неначе «стріляють уперед», створюючи небезпеку серйозних ДТП.

Суть претензій

За заявами власників, дефект проявляється під час екстреного гальмування або на слизьких дорогах: замість плавного уповільнення авто короткочасно «виривається» вперед – неначе система ABS не активується, а електроніка помилково обробляє сигнали. Позов охоплює моделі Hyundai Palisade, Santa Fe та Tucson останніх років виробництва. Крім того, скарги клієнтів начебто ігнорувалися дилерами, які не змогли відтворити проблему й відмовилися від проведення гарантійного ремонту.



Відповідь Hyundai

Офіційних коментарів компанія не дала, проте в одному з листів до ЗМІ Hyundai заявила, що безпека споживачів – її головний пріоритет, а кожну претензію перевіряють. Натомість адвокати позивачів наполягають, що виробник був поінформований про збої ще раніше, але не вжив необхідних заходів.

Можливі наслідки

Юристи відзначають, що цей позов може серйозно підточити репутацію бренду, який активно розвиває портфель SUV у США, Канаді та Європі як надійні й інноваційні моделі. Крім того, регулятори можуть відкрити власне розслідування, що може призвести до відкликання тисяч авто та накладення суттєвих штрафів. У разі доведення провини Hyundai доведеться компенсувати збитки, провести безкоштовні ремонти та переглянути політику обслуговування клієнтів.

Чи повторювалися подібні випадки?

Це вже не перший інцидент за участі Hyundai: раніше компанія відкликала сотні тисяч авто через ризик загоряння двигуна та несправності електропроводки. Незважаючи на зусилля покращити якість і відновити довіру покупців, новий скандал змушує сумніватися в ефективності вжитих заходів. Особливо тривожить, що дефект важко діагностувати, а самі авто не фіксують помилок у гальмівній системі.

Рекомендації для власників

Власникам згаданих моделей Hyundai рекомендують невідкладно звернутися до офіційних дилерів для перевірки можливих оновлень ПЗ та офіційних відкликань (recall). Слід уважно стежити за повідомленнями щодо розслідування й при найменших ознаках некоректної роботи гальм терміново звертатися в сервісні центри.





Стильний кросовер Honda за ціною Duster уже в продажу

Нова бюджетна модель Honda WR-V стала прямим суперником популярного Dacia Duster. Хоча машини приблизно однакові за габаритами, японський кросовер отримав оновлений образ і вже доступний для покупки.

Оновлений пакет Reverb від Damd

Версія Honda WR-V Reverb створена разом із японським ательє Damd. У новому пакеті зовнішніх модифікацій:

- унікальна фальшрадіаторна решітка;
- перероблені фари з ретростилем;
- бампери з сучасними виштамповками;
- новий рельєфний капот;
- спеціальні колісні диски та позашляхові шини.

Дизайн відсилає до Jeep 80–90-х років, додаючи моделям нотки ностальгії та індивідуальності.

Ціна та технічні дані

Honda WR-V стартує приблизно за \$16 000. П'ятимісний кросовер оснащений 1,5-літро-

вим бензиновим мотором потужністю 121 к.с. у парі з варіатором, а привід – лише передній. Об'єм багажника складає 458 літрів, що робить WR-V досить практичним для щоденних поїздок і коротких подорожей.

Вартість аксесуарів

Повний пакет від Damd обійдеться в близько \$3000. Він включає всі вищезгадані елементи тюнінгу й дозволяє виділити автомобіль на тлі конкурентів.

Таким чином, Honda WR-V у версії Reverb поєднує в собі привабливий ретродизайн, функціональність і доступну ціну, пропонуючи цікаву альтернативу Dacia Duster. Детальніше про варіанти комплектацій та остаточні ціни можна дізнатися на офіційному сайті Honda.

Новий загадковий дорожній знак з'явився на дорогах Німеччини

Автоледі, які мандрують автобанами Німеччини, все частіше звертають увагу на загадковий дорожній знак: біле коло з чорними трикутниками, що викликає асоціації з попередженням про радіацію. Але насправді це символ, який зовсім не пов'язаний із ядерною небезпекою. Він є інноваційним орієнтиром для автономних автомобілів, які проходять тестування на німецьких магістралях.



Тестування автономних автомобілів

Німеччина активно готується до масового впровадження безпілотного транспорту. Для тестування були обрані траси з різноманітним рельєфом і дорожніми умовами: тут зустрічаються як прямі, так і звивисті відрізки, а також ділянки з різною кількістю смуг. Це дає змогу перевіряти нові технології у реальних умовах.

Зворотна реакція водіїв

Попри важливу функцію, новий знак викликає чимале здивування як у місцевих мешканців, так і в іноземних водіїв. Інформаційна кампанія щодо призначення цього символу була практично відсутня, через що багато хто помилково вважає його попередженням про радіаційну небезпеку. Експерти підкреслюють: якщо ви побачили такий знак, це означає, що десь поруч тестується безпілотний автомобіль. Тож будьте уважнішими на дорозі.

Що таке новий дорожній знак?

Офіційна назва цього знака – «Орієнтирний знак цифрового випробувального поля на автобані» (Landmark Sign Digital Test Field Autobahn). Його встановлено на обмеженій кількості ділянок автобанів A9 і A93, зокрема, між Мюнхеном та Інгольштадтом, а також у районі Холледау – Вольнцах. Всього в Німеччині встановлено 13 таких знаків.

Функція знака

За інформацією Міністерства цифрових технологій та транспорту, цей знак допомагає безпілотним транспортним засобам точно визначати своє положення на трасі — з точністю до кількох сантиметрів. Під час проїзду повз знак бортова система автомобіля синхронізується з навігаційним сервером, що дозволяє автопілотам краще орієнтуватися у просторі.

Майбутнє автономного транспорту

Наразі знак не передбачає змін у русі чи обмежень для звичайних автомобілів, але він має велике значення для майбутнього безпечного автономного пересування. Це ще один крок у розвитку інтелектуальної дорожньої інфраструктури в Європейському Союзі.

Найекономніший кросовер в Україні

Ютубери перевірили 10 популярних кросоверів С-класу на 100-кілометровому маршруті в трьох умовах: швидкісна траса без заторів, ґрунтова дорога та міський трафік. Перед стартом усі автомобілі заправили до повного бака, а після фінішу дозаправили, щоб визначити реальну витрату пального.

Тестували такі автомобілі:

1. Opel Grandland – 1.6 PureTech + 6-ст. АКПП, 180 к.с., маса – 1580 кг.



2. Honda ZR-V – 2.0 e:HEV, 184 к.с., 1589 кг.



3. Peugeot 3008 – 1.2 Hybrid + 6-ст. роботизована КПП, 136 к.с., 1573 кг.



4. MG ZS – 1.5 Hybrid+, 197 к.с., 1880 кг.



5. Cupra Formentor – 2.0 TDI + 7-ст. DSG, 150 к.с., 1541 кг.



6. Mazda CX-5 – 2.0 SkyActiv + 6-ст. АКПП, 150 к.с., 1593 кг.



7. Ford Kuga – 1.5 EcoBoost + 8-ст. АКПП,
186 к.с., 1586 кг.



8. Škoda Karoq – 1.4 TSI + 8-ст. АКПП,
150 к.с., 1411 кг.



9. Nissan Qashqai – 1.5 e-Power, 190 к.с.,
1702 кг.



10. Hyundai Kona – 1.6 Hybrid + 6-ст. робо-
тизована КПП, 144 к.с., 1410 кг.



Результати тесту

- MG ZS – найменша витрата на трасі:
3,9 л/100 км.



- Cupra Formentor – лідер off-road з показ-
ником 6,4 л/100 км.



- Honda ZR-V – найефективніший у міських
умовах: 6,2 л/100 км.

- Opel Grandland – виявився найменш еко-
номним серед усіх учасників тесту.



- Гібрид Hyundai Kona – найекономніший у
комбінованому циклі: 5,04 л/100 км.

- Mazda CX-5 – максимальна витрата:
8,2 л/100 км.

Якщо ви шукаєте максимально ощадний
кросвер, зверніть увагу на MG ZS та гібрид
Hyundai Kona.



За що варто заплатити більше при покупці нового авто

Сьогодні навіть найбільш доступна версія автомобіля має чимало стандартних зручностей та електроніки. Однак ключові елементи комфорту й безпеки часто доступні лише в якості додаткових пакетів, бо навіть у топових комплектаціях не завжди входять «must-have» опції. Щоб отримати максимум від свого нового або вживаного авто, варто звернути увагу на ці вісім функцій.



1. Матричні фари для безпечної їзди вночі.

Такі фари ділять світловий потік на окремі зони й автоматично затемнюють ті ділянки, де є зустрічний транспорт. Ви можете їздити постійно з дальнім світлом, не засліплюючи інших водіїв – справжня революція для нічних поїздок.



2. Огляд «з висоти пташиного польоту».

Кілька камер формують зображення навколо автомобіля у форматі «360 градусів», що значно спрощує паркування та маневрування в тисних умовах. Особливо корисна функція для автоледі в незнайомих містах і для захисту дисків від ударів об бордюри.



3. Зсувні задні сидіння.

Нечаста опція в бюджетних SUV, але справді зручна: дозволяє за кілька секунд збільшити простір багажника або додати місця пасажирам другого ряду – без потреби складати спинки.



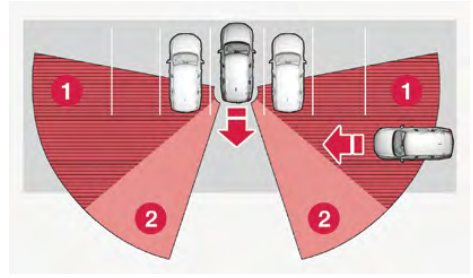
4. Пам'ять положення сидіння.

Налаштування положення сидіння, яке зберігається в пам'яті автомобіля, – незамінна опція для родин із кількома водіями. Машина швидко підлаштовується під кожного, економлячи час і зусилля.



5. Підігрів керма.

Ця зручність стає справжнім порятунком у зимову пору. Не завжди входить до базової комплектації навіть у преміальних моделях, зате дарує комфорт із перших хвилин поїздки в холод.



6. Асистент руху заднім ходом із автогальмуванням.

Окрім того, що система повідомляє про перешкоди позаду, вона здатна самостійно зупинити автомобіль, щойно виявить небезпеку. Особливо корисно, коли поруч пішоходи чи велосипедисти.



7. Адаптивний круїз-контроль.

Забезпечує підтримання безпечної дистанції до попереду рухомого транспорту, автоматично гальмує або додає газу. Вдосконалені версії навіть читають дорожні знаки, розпізнають повороти та можуть самостійно стартувати після зупинки.

8. Пневмопідвіска.

Дозволяє регулювати кліренс і жорсткість підвіски залежно від швидкості, дорожніх умов чи навантаження. Проте майте на увазі: вживані автомобілі з такою підвіскою можуть виявитися дорогими в обслуговуванні.

Перш ніж остаточно обрати автомобіль – новий чи з пробігом – аналізуйте не лише вік та кілометраж, а й повний перелік встановлених опцій. Деякі з них здатні значно підвищити безпеку й комфорт ваших майбутніх поїздок.

Рейтинг найнадійніших кросоверів

Коли мова йде про купівлю вживаного кросовера, більшість автоледі мріють про авто, яке не лише комфортне й практичне, а й неймовірно надійне. Тобто таке, яке здатне проїхати понад 500 000 км без капремонту двигуна. Таких моделей небагато, але вони є:

Toyota Land Cruiser Prado (3.0 D-4D)

Цей дизельний позашляховик від Toyota – синонім довговічності. Його легендарний двигун 1KD-FTV при належному обслуговуванні може спокійно проходити пів мільйона кілометрів. Автомобіль ідеально підходить для українських доріг, а запас міцності – один із найвищих у своєму класі.

Сильні сторони: потужний мотор, надійна підвіска, мінімум «хронічних» поломок.



Honda CR-V (2.4 бензин, K24A/K24Z)

Один із найбільш «вічних» бензинових кросоверів. Двигун серії K24 має гідну репутацію серед автомеханіків у всьому світі. При правильному догляді – масло кожні 8–10 тис. км і якісне паливо – він легко долає 400–500 тис. км без жодного капремонту.

Плюси: недорогий в обслуговуванні, стабільна робота варіатора/автомата, витривалий мотор.



Важливо знати автоледі

Lexus RX 350 (3.5 бензин, 2GR-FE)

Цей преміумкросвер на базі Toyota має неймовірно надійний бензиновий двигун 2GR-FE. Сучасна конструкція, гідна шумоізоляція і потужність – це лише бонуси. Але головне – ресурс понад 500 000 км, якщо не економити на мастилі та фільтрах.

Чому вартий уваги: «вічний» мотор, багатий салон, мінімум проблем із коробкою передач.



Mitsubishi Outlander (2.4 бензин, 4B12)

Попри спірну репутацію варіаторів, сам двигун 4B12 показав себе надійним у тисячах власників. У поєднанні з АКПП або механікою цей мотор спокійно «тримає» пробіги у 450–500 тис. км. До того ж, запчастини на нього доступні, а обслуговування не дуже дороге.

Фішки: простий і надійний двигун, добре адаптований для українських умов.



Volvo XC90 (1-го покоління, D5 2.4 дизель)

Модель із легендарним п'ятициліндровим дизельним двигуном D5 (серія D5244T), який створювався буквально «на віки». Усі, хто не нехтує регулярним обслуговуванням, мають реальні шанси побачити на одометрі понад пів мільйона кілометрів – без втрати компресії чи задирів у циліндрах

Секрет успіху: міцна механіка, надійний дизель, достойна витрата пального.



Якщо ви шукаєте вживаний кросвер, який служитиме десятиліттями, зверніть увагу на ці п'ять моделей. Головне – вчасне ТО, якісне пальне й уважне ставлення до деталей. Обираючи перевірені варіанти з історією, ви не лише економите, а й отримуєте справжню впевненість у кожній поїздці.

Знак рибки на автомобілі

На багатьох автомобілях на задній частині можна побачити стилізоване зображення рибки. З першого погляду це просто декоративна наклейка, але насправді вона часто несе прихований сенс. Публічною вона стала завдяки своїм релігійним корінням, адже традиційно служувала способом ідентифікації християн.

Походження символу

Символ рибки бере свій початок з перших століть християнства. Грецьке слово «ιχθύς» (ichthýs), що означає «риба», виявилось влучною аббревіатурою фрази «Ιησοῦς



Χριστός, Θεοῦ Υἱός, Σωτήρ» – «Ісус Христос, Син Божий, Спаситель». У період переслідувань віруючі використовували простий малюнок: один християнин

проводив на землі дугу, а інший – другу, завершуючи образ рибки. Таким чином вони безпомилково впізнавали одне одного.

Чому водії клеять рибку на авто?

Сьогодні символ рибки на автомобілі використовується не тільки як прояв віри, але і як духовний оберіг. Водії сподіваються, що цей знак убереже їх від аварій, неприємностей на дорозі чи необдуманих рішень. Для багатьох це не стільки релігійний, скільки особистий духовний жест – знак внутрішньої віри, миру та відповідальності за власні дії.

Альтернатива – хрест

Інша поширена форма релігійного символу в авто – традиційний хрест, який нерідко можна побачити на дзеркалі заднього виду або на багажнику. Однак деякі водії свідомо обирають саме рибку, бо вона виглядає більш стримано та нейтрально, не викликаючи запитань чи осуду з боку інших. Хрест може асоціюватися з активною релігійною пропагандою, у той час як рибка – більш інтимна, менш публічна ознака віри.

Сучасні інтерпретації

Сьогодні рибка на багажнику мало кого здивує, але її значення може бути зовсім іншим. Найпоширеніші варіанти:

- Риба зі вставленими ногами й написом «DARWIN» або «SCIENCE» – символ прихильників еволюційної теорії і скептиків-релігійників.
- Рибка на гачку – натяк на захоплення риболовлю або активний відпочинок на природі.
- Стилїзована акула – жартівливе попередження про «агресивний стиль» водіння, коли власник автомобіля не терпить штовханини на дорозі.
- Оберіг від неприємностей на дорозі.



Таким чином, одна й та сама базова форма може трансформуватися у безліч смислів залежно від додаткових графічних та текстових елементів.

Що варто знати

Наклейка з рибкою – це не просто красива дрібниця. У першому варіанті вона вказує на християнську віру власника автомобіля. В інших – може бути сатирою, підтвердженням спортивного хобі або проханням про ввічливе ставлення на дорозі. Вивчаючи такі знаки, ми дізнаємося більше про погляди та інтереси водія.



Аксесуар, який «пожирає» пальне

Під час літніх поїздок багато автоледі не звертають уваги на дахові рейлінги та багажники, залишаючи їх встановленими за відсутності потреби. Проте навіть порожні конструкції можуть суттєво «з'їдати» пальне, особливо на бензинових і дизельних машинах.

Як дахові багажники впливають на аеродинаміку

Будь-які незавантажені елементи на даху – і поперечини, і необладнаний багажник – погіршують обтікання повітря. На швидкості 120 км/год такі пристрої збільшують лобовий опір на 16–39%, змушуючи двигун працювати з більшою витратою пального.

Можливі наслідки для бюджету й довкілля

Підвищений аеродинамічний опір означає не тільки зниження розгону та динаміки, а й відчутне збільшення витрат на бензин або дизель. В умовах зростання цін це додає

зайві витрати щодня й не сприяє зменшенню викидів CO₂.

Практичні поради автоледі

Експерти рекомендують знімати дахове обладнання одразу після його використання. Достатньо кількох секунд, щоб розблокувати та зняти рейлінги або багажник – і ви вже економите пальне. Ця звичка допоможе знизити щомісячні витрати на заправку та покращити екологічний профіль поїздок.

Навіть такі дрібниці, як порожній багажник на даху, можуть суттєво впливати на витрату пального. Приділіть хвилину, щоб зняти непотрібні елементи після поїздки – ваш гаманець і планета подякують вам.

КОМУ ЗАБОРОНЕНО СІДАТИ ЗА КЕРМО

Кількість порушень правил дорожнього руху в Україні продовжує зростати, незважаючи на численні спроби держави дисциплінувати водіїв. Згідно з даними Нацполіції, лише за перші чотири місяці 2025 року було зафіксовано понад 900 тисяч адміністративних порушень, пов'язаних із ПДР. У багатьох випадках ідеться не лише про перевищення швидкості чи паркування в недозволених місцях, а й про більш серйозні проступки, за які передбачено суворе покарання – зокрема, штрафи у десятки тисяч гривень.



Одним із найнебезпечніших порушень, яке водії досі часто недооцінюють, є керування автомобілем у період тимчасового позбавлення водійських прав. Багато хто сприймає це як формальність або «тимчасову незручність», але насправді наслідки можуть бути дуже серйозними.

Юристи наголошують: якщо водій, позбавлений права керування, знову сідає за кермо, йому загрожує штраф у розмірі 20 400 грн. Ця норма закріплена в ст. 126 Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУпАП).

Ще суворішим є покарання для тих, хто дозволяє собі таке порушення вдруге. У разі повторного керування автомобілем без прав упродовж року, штраф зростає до 40 800 грн, а термін нового позбавлення прав може сягати до 7 років.

Проблема в тому, що багато водіїв досі не знають про ці зміни, які були ухвалені ще у 2023 році, але активно застосовуються у 2024–2025 роках. У суспільстві досі побутує застаріла думка, нібито «їздити без прав – це максимум 510 гривень штрафу», як було колись. У результаті порушники виявляються неприємно здивованими вже після отримання протоколу або виклику до суду.

Крім того, з початку 2025 року поліція активніше перевіряє водійські посвідчення в рамках профілактичних рейдів. Особливу увагу приділяють тим, хто раніше притягувався до відповідальності за серйозні порушення – наприклад, керування в нетверезому стані чи участь у вуличних перегонах.

Що слід запам'ятати автоледі у 2025 році

Якщо вас офіційно позбавили права керування – не сідайте за кермо навіть на короткий час.

- Перевіряйте актуальність свого водійського посвідчення через «Дію» або у сервісному центрі МВС.
- Не вірте міфам про «дрібні» штрафи: закон справді змінився, і його активно застосовують.
- Якщо зупинили під час дії обмеження – готуйтеся до великого штрафу або навіть кримінальної відповідальності у разі неодноразового порушення.

Пам'ятайте: незнання закону не звільняє від відповідальності. А дотримання правил – це не лише безпека, а й економія десятків тисяч гривень.



ВИГАДАНІ ШТРАФИ ЗА ПОРУШЕННЯ ПДР

**ЯКІ Ж НОРМИ ПЕРЕБУВАЮТЬ
ЛИШЕ НА ЕТАПІ ОБГОВОРЕН-
НЯ, А ЯКІ ВЖЕ МОЖУТЬ СТАТИ
ЗАКОНОМ?**

Загроза штрафів до 34 000 гривень

Нещодавно в мережі з'явилися повідомлення про те, що суми адміністративних стягнень за порушення правил дорожнього руху нібито виростуть до 34 000 гривень. Ця цифра не підтверджена жодним офіційним документом, тому автоледі не варто панікувати.

«Нештрафований» поріг +20 км/год

Одна з найбільш витривалих легенд – нібито збираються зняти лояльність до перевищення швидкості в межах 20 км/год. Але жоден проект закону із таким положенням не реєструвався у Верховній Раді.

Штрафи за гучний вихлоп і дрифт

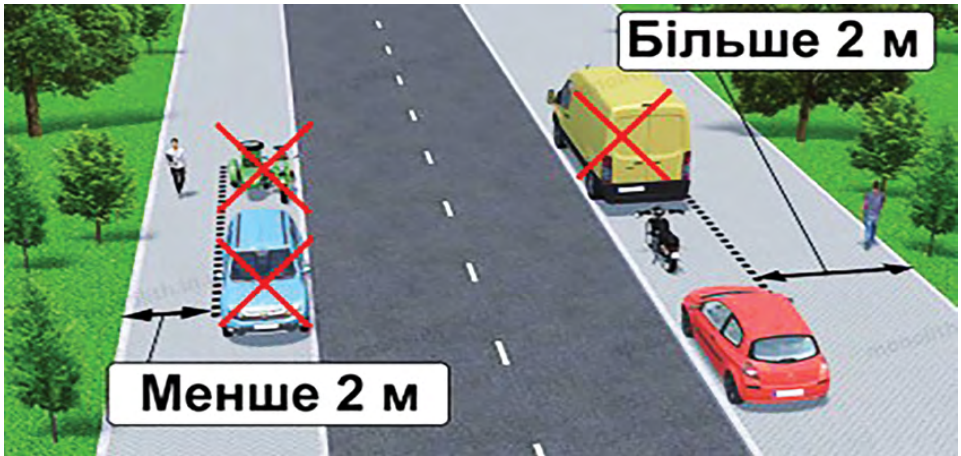
Дійсно існують ініціативи, які передбачають штрафи за занадто голосний вихлоп двигуна та за дрифт у межах населених пунктів. За першою версією законопроекту пропонували стягувати до 17 000 гривень за перевищення допустимого рівня шуму. Однак зараз обговорення цих змін заторможене, а механізми контролю ще не прописані.

Використання зимових шин улітку

З'явилася й інформація про штрафи за літню експлуатацію зимової гуми. Підтверджуємо наявність відповідного законопроекту, але він наразі не рухається далі підготовчої стадії.

Рекомендації для автоледі:

- перевіряйте інформацію в офіційних джерелах та на сайті МВС;
- не поширюйте непідтверджені новини;
- дотримуйтеся діючих норм ПДР, щоб уникнути будь-яких неприємностей на дорозі.



Парковці на тротуарі бути

Відповідно до пункту 15.10 ПДР України легкові автомобілі та мотоцикли можуть займати край тротуару за умови, що для пішоходів залишається не менше 2 метрів вільного простору. Саме на цьому нормативі наголосив Шостий апеляційний адміністративний суд у справі № 761/20034/24 (від 29.01.2025).

Ось що написано в пункті 15.10 Правил дорожнього руху України.

Стоянка забороняється:

- а) у місцях, де заборонена зупинка;
- б) на тротуарах (крім місць, позначених відповідними дорожніми знаками з табличками);
- в) на тротуарах, за винятком легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на край тротуару за умови, що для руху пішоходів залишається щонайменше 2м;
- г) ближче 50 м від залізничних переїздів;
- д) поза населеними пунктами — у небезпечних поворотах та на опуклих ділянках дороги, де видимість або оглядовість менше ніж 100 м хоча б в один бік;
- е) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;
- є) ближче ніж за 5 м до контейнерів або майданчиків для сміття, облаштованих відповідно до законодавства;
- ж) на газонах.

Судове рішення

Суть спору полягала в тому, що водій Land Rover Defender припаркувався на тротуарі на вул. Волоській, 24 у Києві, де не було заборонних знаків. Інспектор склав протокол за ч. 1 ст. 122 КУпАП і оштрафував чоловіка на 340 грн. Перший суд скасував постанову через відсутність доказів порушення, але Департамент територіального контролю оскаржив це рішення, посилаючись на фотоматеріали.

Апеляційний суд погодився з позицією водія: інспектор не довів, що автомобіль стояв не на краю тротуару. Отже, поки на місці немає спеціальних знаків, що забороняють паркування, і зберігається мінімум 2 метри проходу для пішоходів, така стоянка не вважається незаконною.

Цей прецедент підкреслює необхідність чіткого маркування паркомісць і стимулює органи місцевого самоврядування до оновлення дорожньої інфраструктури.

ВЕДИЧНА АСТРОЛОГІЯ ДЖОЙТИШ –

ШЛЯХ ДО ВНУТРІШНЬОЇ ГАРМОНІЇ ТА ЖИТТЄВОЇ МУДРОСТІ

Зірки та планети завжди відігравали важливу роль у житті людини, відкриваючи таємниці всесвіту та допомагаючи зрозуміти себе. У цьому інтерв'ю ми зануримося у світ ведичної астрології Джойтиш – давньої системи знань із Індії, яка допомагає знайти гармонію, усвідомити своє призначення і зробити правильний вибір у житті. Нашою гостею стала ведичний астролог Анастасія Вражитор, яка поділиться своєю історією, розкаже про особливості цієї древньої науки та дасть цінні поради для тих, хто прагне пізнати себе й знайти свій шлях за зірками.



Пані Анастасіє, як виникла ваша зацікавленість ведичною астрологією Джойтиш і що вас найбільше приваблює у цій галузі?

Мій шлях почався давно. Школа, інститут, робота, потім власний невеликий бізнес у сфері нутриціології. Вийшла заміж, і ми з чоловіком вели бізнес разом. У 2022 році почалась війна,

чоловік пішов захищати рідну країну, а я поїхала до Німеччини з однією валізою і котом.

І ось сталося так, що мого чоловіка вже немає. Це був сильний удар, що важко пояснити – руйнування надій, планів. Мій світ розсипався. Після похорону я поїхала до Італії, щоб пережити цю біль. Там, заглиблюючись у вивчення мови, культури, займаючись документами, я відволікалась

від гнітючих думок. Постійно думала, що робити далі, як жити, чим зайнятися. Не хотіла доглядати за будинком і старенькими – це не моє. Відчуття безвиході та болю поглинали мене. В цей час у моє життя увійшла астрологія в обличчі вчителя. Я почала навчання, за два місяці освоїла піврічний курс і почала практикувати.

Що таке ведична астрологія Джойтиш?

Астрологія Джойтиш, також відома як ведична астрологія, – це давня індійська система астрологічних знань, що походить з Вед – священних писань індуїзму. Слово «джойтиш» з санскриту означає «світло» або «озарення», що символізує прагнення до розуміння глибинних закономірностей життя і космосу.

Чи можемо ми за допомогою ведичної астрології Джойтиш передбачити ключові життєві події та періоди для людини?

Джойтиш не передбачає майбутнє. Передбачення у ведичній астрології з'явилися у суспільстві, де життя було незмінним, а можливості обмеженими. В індійському суспільстві 2000 років тому існувала жорстка кастова система: якщо ти народився в певному соціальному шарі, то залишаєшся в ньому назавжди. Наприклад, народилася людина із Сонцем у Лагні в касті візників. Він рикша. Буде візником, його діти будуть візниками, його батько був візником, дід був візником. Сильне та яскраве Сонце хоче «я» виявляти й щоб його заслуги цінували. Яке йому «я»? Він возить когось, йому, навпаки, треба своє «я» кудись подалі приховати. Тому, Сонце називають шкідником, і тому, дивлячись у карту такої людини, астролог міг сказати, що життя його буде нещасливим, адже шкідник зайняв його перший дім. У Ведах про передбачення нічого не сказано.

Зародилась астрологія більш ніж 20 тисяч років тому у Месопотамії. Відмінність ведичної астрології Джойтиш від західної?

Джойтиш опирається на сидеричний (зірковий), а не тропічний зодіак, що означає точну фіксацію положення планет відносно сузір'їв. У системі Джойтиш головну увагу приділяють положенню Місяця, а не Сонця – бо Місяць вважається відображенням розуму й емоційного стану людини.

Анастасіє, як астрологія може допомогти сучасній людині у досягненні щастя і гармонії?

Коли людина знає себе, вона автентична й живе за своїм призначенням – їй буде щастить, вона буде у гармонії. Наприклад, у нас є дев'ятий дім, що відповідає за везіння і призначення. Це домінуючий дім Дхарми – нашого призначення. Там надходять знання, що ведуть до виконання свого шляху.

Чи є особливі поради для автомобілістів і водіїв, які базуються на ведичних принципах Джойтиш?

Для водіїв й автолюбителів немає жодних обмежень. І грати у гру – сьогодні не сприятливий день чи період, тож не піду купувати машину чи не поїду на роботу – це надто (посміхається).

Як правильний вибір дати народження або старту важливих проєктів може вплинути на їхній успіх за Джойтиш?

Периоди у Джойтиш впливають на психіку й сприйняття світу, бо залежно від руху планет змінюється світогляд. Важливо стежити за своїм станом! Наприклад, Юпітер – планета розширення, і деякі астрологи просто можуть налякати, сказавши, що це період воєн. Проте Юпітер – це планета не тільки воєн, а й вчителів, наставників. Так, це планета велика та розширювальна. Що людина розширює, яку ситуацію? Якщо в такі періоди людина робить неправильні дії з погляду свого призначення, то вона йде шляхом Адхарми, а не Дхарми – вона звертає зі свого шляху.

Які поради ви можете дати нашим читачкам щодо гармонізації енергії через ведичну астрологію у повсякденному житті?

Рекомендую кожному звернутися до компетентного ведичного астролога й отримати практичні знання про свою астрологічну карту, щоб йти шляхом Дхарми – свого призначення. До речі, найближчим часом я планую випустити міні-курс з ведичної астрології Джойтиш.

Анастасія Вражитор

© anastasia_astrologved

f Анастасія Вражиторь

♥ Nastya_Vr12