

AUTO

lady+

Свою дорогу обирай сама!

Анастасія Сухорукова

Слухати тіло,
розуміти душу,
обирати себе щодня



Квітень 2026

МАРИНА АБУ ТАРБОУШ

ЕМІГРАЦІЯ – ЦЕ ШАНС СТАТИ ТІЄЮ,
КИМ ТИ ЗАВЖДИ МРІЯЛА БУТИ

*Сьогодні ми познайомимо вас
з історією успіху, яка надихає.
Наша гостя – людина, чий шлях
є втіленням назви нашого журналу.
Марина Абу Тарбоуш – засновниця
б'юті-студії та академії Vi.Lash You
у Канаді.*

Як це – пройти кілька хвилин інтеграції, відкрити власну справу в іншій країні та стати лідером у своїй ніші далеко від дому? Про виклики, амбіції та «український рівень» сервісу за океаном говоримо прямо зараз.

***Марино, ваші успіхи та
результати вашої студії в
Канаді справді вражають!
Розкажіть про себе: з яким
досвідом ви приїхали до
Канади і що було найважчим
у перші тижні після
переїзду?***

Дякую за теплі слова. Переїзд в іншу країну – це завжди двері в нове життя та шлях до глибшого усвідомлення себе. В еміграції ти маєш

унікальну можливість: стати тим, ким ти справді хочеш бути. Головне – повірити в це. Для мене цей процес став справжньою насолодою – відчуттям того, що ти власноруч будуєш нову версію себе та свого майбутнього на новому місці.



Ви вже проходили шлях інтеграції за кордоном не один раз. Чому цього разу, рятуючись від війни, обрали саме Канаду? Чи виправдала ваші сподівання «країна кленового листа»?»

Мені дуже хотілося, щоб моя дитина навчалася саме в Америці або Канаді. Як кажуть, «бійтеся своїх бажань» – коли почалася війна, відкрилася можливість переїхати саме сюди. Канада – надзвичайно цікава країна з безліччю позитивних моментів. Якщо порівнювати зі США, то Канада на той момент давала набагато більше реальних можливостей для успішного старту.

Багатьом здається, що життя за кордоном – це суцільні можливості та миттєві високі доходи. Наскільки насправді «легко» працювати в Канаді, враховуючи податки та інший менталітет?

Тут усе інакше: інша система, інше оподаткування, інша психологія людей. В Україні ми звикли до свого менталітету, ми там росли. А тут – це виклик, який ти ставиш перед собою. Так, це нелегко, але неймовірно цікаво. Це перевірка на те, наскільки ти здатна долати перешкоди та чи можеш побачити себе у зовсім новому амплуа.

Що є вашим головним орієнтиром? Де ви берете ресурс, коли стає морально чи фізично важко?

У всіх бувають моменти, коли сили зникають. У такі часи я просто дозволяю собі побути слабкою. Відпочиваю рівно доти, доки не повернеться напруга. Я беру силу від Всесвіту. Потрібно пам'ятати, що дорога не завжди рівна: є ями та перепоны, а є підйоми. Потрібно відчувати своє тіло, дозволяти собі сумувати, а потім знову радіти. Це як сіль і цукор – різні смаки життя, які роблять його цікавим. Мене надихають успіхи інших сильних людей, мирне життя, достаток та круте оточення.

Ваш бізнес уже переріс у професійне навчання. Чи відчуваєте ви себе вже «своєю» у канадському бізнес-середовищі?

Чесно кажучи, не думаю, що колись відчую себе там повністю «своєю». На це потрібні десятиліття.



Канадці схожі на нас, але водночас зовсім інші. Зараз моя справа розвивається: вже працює академія, є студенти. Проте масштабні плани щодо відкриття салонів у топових локаціях ще попереду. У Канаді бізнес тримається на ком'юніті (спільнотах). В Україні легше, бо тебе знають усі. Тут ідуть «свої до своїх». Щоб розвиватися швидше, треба бути максимально інтегрованою в суспільство.

Які ваші плани на найближчі роки? Чи плануєте розширювати мережу студій?

Я амбітна особистість. Є чудовий вислів: «Цілься в Місяць – і обов'язково влучиш у зірку». Моє завдання – навчити якомога більше майстрів, щоб вони надавали послуги найвищої якості. Я хочу, щоб у Канаді рівень б'юті-сервісу піднявся до нашого, українського рівня. Щоб жінки робили брови та вій на постійній основі, а не лише до свят. Тут можна добре заробляти проявляти себе, тож я планую розбудовувати мережу салонів і надалі.

Ми бажємо успіхів пані Марині. І хочемо дати, що ця історія – це найкращий доказ того, що українська працьовитість здатна підкорити будь-які горизонти.

© vi.lashyou

Інтерв'ю провела Людмила Кладіїова

Слово редактора



Вітаю вас, дорогі читачки, на сторінках квітневого номера AUTOLady!

Весна завжди приносить із собою передчуття змін, і цього року ми відчуваємо їх як ніколи гостро. Дивлячись на дороги наших міст у 2026 році, я бачу не просто потік машин. Я бачу нову філософію життя.

Жінка за кермом сьогодні — це символ сучасної мобільності. Для кожної з нас автомобіль давно перестав бути просто механізмом, що доставляє з точки А в точку Б. Тепер це наш персональний всесвіт. Для когось — це мобільний офіс, де між діловими зустрічами народжуються геніальні ідеї. Для когось — затишний простір для медитації під улюблену музику, коли за вікном вирує гамір мегаполіса. А для багатьох із нас — насамперед безпечна фортеця, у якій ми спокійно веземо найцінніше: наших дітей.

У цьому випуску ми розповімо про те, як технології 2026 року навчилися служити нашому комфорту, не приносячи в жертву елегантність. Це не просто тренд — це наша нова реальність, у якій впевненість за кермом стає природною частиною жіночності.

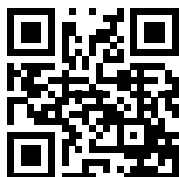
Бажаю вам сонячних доріг. І нехай кожна поїздка цієї весни дарує вам відчуття повної свободи!

***З любов'ю та повагою,
головний редактор
AUTOLady
Людмила Кладійова***

Ірина Романенко

Кваліфікований психолог
(практичний досвід 12 років),
сексолог, коуч та наставник
у сфері жіночої самооцінки,
відносин та реалізації
📱 psy_irina_romanenko





На обкладинці:
Анастасія Сухорукова



Запчастини

- 8** ІНТЕРВ'Ю
- 10** АВТОНОВИНИ
- 12** АВТОНОВИНКИ
- 14** АВТОВИБІР
- 17** ПОЧАТКУЮЧІЙ АВТОЛЕДІ
- 18** ВАЖЛИВО ЗНАТИ АВТОЛЕДІ
- 24** АВТОДОГЛЯД
- 27** АВТОБЕЗПЕКА
- 28** МАЙБУТНЄ ВЖЕ ПОРУЧ
- 30** АВТОІНТЕР'ЄР
- 31** ЖІНКИ ЗА КЕРМОМ ПРОГРЕСУ
- 32** ЛИСТ ДО РЕДАКЦІЇ
- 33** СВІТОВИЙ АВТОДОЗОР
- 34** АВТОЮРИСТ
- 35** АВТОМОДА
- 36** АВТОСТИЛЬ
- 38** АВТОМАМА
- 39** АВТОПОДОРОЖІ
- 44** АВТОСТИЛЬ

AUTO Lady



Лауреат національного рейтингу «Золота фортуна» в номінації «За значний вклад у справу розвитку України і високу журналістську майстерність». Нагороджений почесною відмінністю «Трудова Слава», медалями «Лідер Національного бізнесу» і «За Добродійність».



№ 4 2026
212
Квітень

Засновник, видавець
і головний редактор:
Кладішова Людмила Петрівна

Представник у Харкові:

+380 66 1090920
+380 68 2507520

Представник у Києві:

+380 66 5509401

Представник у Європі:

+491 60 96482761
+380 67 9922280

E-mail: redacauto@gmail.com
www.autolady.com.ua

Свідчення про державну реєстрацію
друкарського засобу масової інформації:
Серія КВ №19927-9727ПР
від 11.04.2013р.

Видавець: ФОП Шукай О.А.
Видається за ліцензією Кладішової Л.П.

Тираж 10 000 екз., розповсюджується
по передплаті й безкоштовно

У разі, якщо ваша діяльність вимагає ліцензії, необхідно вказати номер і дату видачі ліцензії, оскільки ваше оголошення відповідно із ст.24 Закону України «Про рекламу» не може бути опубліковано без цих даних.

Редакція не несе відповідальності за зміст рекламних оголошень. Згідно з правилами, що діють в редакції, відповідальність за достовірність оголошень несе рекламодавець. Він самостійно відповідає за зміст наданих даних, за наявність посилань на ліцензії й вказівок на сертифікацію продукції й послуг в порядку, передбаченому законодавством. Редакція виконує з того, що рекламодавець має право й заздалегідь отримав усі необхідні для публікації дозволи. Думка редакції не завжди співпадає з думкою авторів статей.

A portrait of Svetlana Volodymyrivna Shevchenko, a woman with long, wavy reddish-brown hair, smiling gently. She is wearing a dark purple and teal patterned blazer over a white lace-trimmed blouse. Her hands are resting on a brown leather tufted sofa. The background is a plain, light grey.

СВІТЛАНА ВОЛОДИМИРІВНА ШЕВЧЕНКО

Учителька початкових класів вищої категорії.

Учителька-методистка, завідувача кафедрою
початкової школи комунального закладу

«Харківський університетський ліцей Харківської міської ради».

Фіналістка конкурсу «Королева незламності 2026»,

«Королева BIS.CO 2026».

© shevchenko.svetlana70 📧 Светлана Шевченко

**Ексклюзивний
анонс для читачів**

Не пропустіть
наступний номер!
У травневому випуску
журналу AUTOLady
Світлана Шевченко
прикрасить обкладинку
нашого видання.

АНАСТАСІЯ СУХОРУКОВА ЯК РОЗУМІННЯ ВЛАСНИХ ПОТРЕБ ЗМІНЮЄ ЖИТТЯ

СЬОГОДНІ У НАС В ГОСТЯХ ЛЮДИНА, ЯКА ЗНАЄ ПРО ЛЮДСЬКУ ДУШУ ТА ТІЛО МАЙЖЕ ВСЕ. АНАСТАСІЯ СУХОРУКОВА – ПСИХОЛОГІНЯ ТА ПСИХОТЕРАПЕВТКА, ЧИЙ ПРОФЕСІЙНИЙ ШЛЯХ ПОЄДНУЄ ГЛИБОКУ ГУМАНІТАРНУ БАЗУ ТА МЕДИЧНУ ТОЧНІСТЬ. МИ ПОГОВОРИМО ПРО ТЕ, ЯК НЕ РОЗГУБИТИ СЕБЕ У СВІТІ СТРЕСУ, РОЗВІНЧАЄМО МІФИ ПРО «ЛКУВАННЯ РОЗМОВАМИ» ТА ЗНАЙДЕМО КЛЮЧ ДО ЩОДЕННОГО МЕНТАЛЬНОГО ДОБРОБУТУ.

Анастасіє, ваш професійний шлях вражає: ви почали з психології, а потім додали до неї медичну освіту. Що стало головним стимулом для такого кроку? Які переваги дає тандем медицини та психології у вашій практиці?

Справді, психологія – це мій фундамент. Проте в процесі роботи я зрозуміла: людина – це нерозривна система, де психіка та фізіологія постійно взаємодіють. Медична освіта дала мені можливість бачити «біохімію» емоцій. Тепер я не просто чую запит клієнта, а розумію, як його стан відображається на рівні організму. Це дозволяє працювати глибше, безпечніше та ефективніше.

У наших приватних розмовах ви згадували про «6 рівнів потреб», на яких тримається внутрішній світ людини. Розкажіть, будь ласка, детальніше: як це працює і чому це важливо для кожної жінки?

Ці рівні – це наш каркас. Коли ми ігноруємо хоча б один із них (будь то базовий фізичний комфорт чи потреба у самореалізації), конструкція починає хитатися. Розуміння того, на якому саме рівні виник «дефіцит», допомагає припинити хаотично боротися з наслідками й почати працювати з причиною. Це карта нашої ідентичності.



Ми часто чекаємо «останньої краплі», щоб звернутися до фахівця. А чи можна підтримувати ментальне здоров'я самостійно? Поділіться дієвими ритуалами, які можна практикувати щодня.

Обов'язково! Турбота про себе починається з дрібниць. Я завжди раджу техніку заземлення та усвідомленого дихання. Наприклад, прямо зараз ми з вами можемо спробувати просту вправу: відчуйте опору під стопами, розслабте плечі та зробіть вдих на 4 рахунки, а видих – на 6 або навіть 8. Це найшвидший спосіб сказати нервовій системі: «Ми у безпеці».

Психотерапія досі оповита стереотипами. Які з них ви вважаєте найбільш шкідливими? У чому насправді полягає цінність терапевтичної допомоги?

Найбільша помилка – думати, що до терапевта йдуть лише «хворі» або «слабкі». Насправді психотерапія – це гігієна розуму. Це простір, де ви вчитеся бути чесними з собою. Це не «поради за гроші», а спільне дослідження ваших стратегій життя, яке робить вас вільнішими.

Сьогодні час – найцінніший ресурс. Чи існують методи, здатні дати відчутний результат за короткий термін?

Так, сучасна терапія має інструменти для короткострокової роботи, як-от когнітивно-поведінкова терапія або методика, спрямовані на роботу з конкретним симптомом чи страхом. Вони дають швидке полегшення, проте для фундаментальних змін характеру чи життєвих сценаріїв все ж потрібен час.

Ви часто комбінуйте різні методи у роботі. Як ви відчуваєте, що саме потрібно конкретній людині? І що є головним фактором того, що терапія «спрацює»?

Кожен клієнт – це унікальний всесвіт. Я підбираю «ключі» залежно від запиту: комусь потрібна структура, комусь – простір для емоційного ви-



плеску. Але головний фактор успіху – це терапевтичний альянс. Довіра та безпека між нами важать більше за будь-яку техніку.

Наостанок, що б ви порадили нашим читачкам, які відчувають, що їм потрібна допомога, але бояться зробити перший крок?

Боятися – це нормально. Але пам'ятайте: ваш перший крок – це вже перемога над обставинами. Не шукайте ідеального моменту, просто прийдіть і скажіть: «Мені важко, я хочу розібратися». Це і є початок шляху до тієї самої «кращої версії себе».

Анастасія Сухорукова,
сертифікована інтегративна
психотерапевтка, сексологиня,
викладачка психотерапії та супервізорка
в Інституті транзакційного аналізу
та інтегративної психотерапії,
авторка чисельних курсів та програм.
Авторка та ведуча річної програми
навчання психотерапії
межового процесу для психотерапевтів
www.psy-sukhorukova.com.ua
f Психолог Сухорукова Анастасія
@ psychologist.sukhorukova



NISSAN LEAF 2026 – нова ера жіночого драйву

Квітень приніс нам не лише аромат магнолій, а й головну автомобільну прем'єру року. Новий Nissan Leaf 2026 – це більше не «футуристичний капелюшок», це зухвалий крос-купе, який щойно отримав титул Women's Worldwide Car of the Year.





Чому ми в захваті? По-перше, запас ходу у 485 км дозволяє спокійно доїхати з Києва до Одеси з однією кави-паузою. По-друге, дизайн салону розроблявся з урахуванням нашої ергономіки: відсік для сумочки на центральній консолі тепер має бездротову зарядку не лише для смартфона, а й для навушників. А система ProPILOT Magic сама знайде місце для паркування біля вашого улюбленого бізнес-центру й зробить це ювелірно. Це не просто машина, це ваш персональний дзен на колесах.





TOYOTA RAV4 2026 – гібридний бестселер

Новий RAV4 став ще витонченішим. Тепер це повноцінний PHEV (плагін-гібрид), який може проїхати до 100 км виключно на електриці. Тобто поїздки в садочок, спортзал та офіс будуть для вас абсолютно безкоштовними (якщо заряджати вдома). А інтелектуальна система повного приводу E-Four врятує, якщо квітневий дощ розміє дорогу до вашої дачі.





СМАРТДЗЕРКАЛО. Ваш персональний фотограф у дорозі

Кожна водійка знає це відчуття: ідеальне світло падає в салон, макіяж виглядає бездоганно, але робити селфі на смартфон під час руху – це табу для безпеки. У 2026 році ця проблема вирішена назавжди завдяки smart-дзеркалу нового покоління.

Як це працює

Ваше дзеркало заднього виду тепер інтегровано з професійною камерою високої роздільної здатності та системою м'якого контурного підсвічування Beauty Light. Коли автомобіль зупиняється (наприклад, на парковці або біля кав'ярні), дзеркало переходить у режим Studio. Штучний інтелект автоматично вибирає найкращий ракурс, прибирає зайві відблиски та додає легку ретуш у реальному часі.

Чому це «ВАУ»

1. Миттєвий сторіз-мейкер: досить одного дотику до сенсорної панелі або голосової команди «Зроби фото», щоб ідеальний кадр був готовий. Система автоматично накладає ваш улюблений

фільтр і відправляє знімок у Instagram чи TikTok, наприклад, з хештегом #AUTOLady2026.

2. Безпека понад усе: функція фотозйомки автоматично блокується, як тільки ви знімаєте машину з «паркінгу» або починаєте рух. Це вчить нас насолоджуватися моментом безпечно.
3. Функція Look of the Day: дзеркало може порадити, яка помада з вашої косметички найкраще пасує до сьогоднішнього освітлення та кольору салону вашого авто.

Це більше не просто скло для огляду дороги – це ваш стильний інструмент для контенту, який підкреслює вашу індивідуальність у кожній подорожі Україною.

ТОП-7 КРОСОВЕРІВ

з найдорожчим обслуговуванням в Україні

Чому деякі кросовери такі дорогі в утриманні

Вартість обслуговування кросовера формується не лише брендом чи класом авто. У 2025–2026 роках ключову роль відіграють:

- складні турбо- та гібридні силові установки;
- багатоважільні підвіски з дорогими вузлами;
- адаптивні трансмісії та пневмопідвіски;
- висока вартість оригінальних запчастин;
- дорогі регламентні ТО навіть без поломок.

За даними аналітичних оглядів, а також сервісної статистики українських СТО, деякі кросовери мають стабільно вищі витрати на володіння, ніж конкуренти у своєму класі.

До рейтингу потрапили лише ті авто, де вартість сервісу суттєво перевищує середню.

Як формувався рейтинг

Враховувалися:

- середня вартість ТО та великого ремонту в Україні;
- наявність дорогих конструктивних вузлів;
- типові поломки після 120–180 тис. км;
- ціни оригінальних деталей та їх доступність;
- реальні відгуки власників і майстрів СТО;
- статистика незалежних сервісів у великих містах України.

BMW X5 (G05) – складна техніка, дорогий кожен вузол

Причини високих витрат:

- пневмопідвіска;
- складні 3.0 дизельні та бензинові турбодвигуни;

- насичена електроніка й системи допомоги водієві;
- дорогі оригінальні мастила та фільтри.
- Типові дорогі роботи після 150–200 тис. км:
- заміна повітряних балонів або компресора пневмопідвіски;
- ремонт або обслуговування АКПП ZF;
- турбіна, геометрія, клапан EGR.

Навіть за регулярного догляду X5 залишається одним із найдорожчих у сервісі кросоверів.



Volvo XC90 – преміум-комфорт = преміум-сервіс

Слабкі та дорогі зони:

- підвіска, розрахована на велику масу авто;
- дизель D5 та турбокомпресор;
- складні електронні системи безпеки й мультимедіа.

Особливо дорого в Україні:

- оригінальні запчастини;
- програмування та адаптація електронних блоків.

Після 5–7 років експлуатації XC90 потребує значних вкладень, навіть без серйозних поломок.



Audi Q7 – дорогий навіть без поломок

Причини високих витрат:

- складні дизельні TDI та бензинові TFSI двигуни;
- комплексні системи повного приводу;
- пневмопідвіска у поєднанні з електронними модулями.

Типові дорогі витрати:

- ремонт або обслуговування АКПП;
- заміна пневмобалонів;
- роботи з розподільчим валом на дизельних версіях.

Вартість обслуговування – одна з найвищих у сегменті навіть за відсутності серйозних поломок.

Range Rover Sport – комфорт, який дорого коштує

Головні фактори вартості:

- складні дизельні двигуни Ingenium;
- регулярні втручання в підвіску;
- дороге фарбування та кузовні роботи.

Навіть планові ТО коштують помітно дорожче, ніж у більшості однокласників.

Один із лідерів за середніми витратами на ремонт в Україні.



Porsche Macan – компактний, але зовсім не «дешевий»

Особливості володіння:

- дорогі гальмівні комплекти;
- високі ціни на оригінальні запчастини;
- жорсткі та вимогливі інтервали обслуговування.

ТО + гальмівні колодки + гума – суттєві щорічні витрати.

Для України додатково відчутна вартість брендових комплектуючих.

Volkswagen Touareg – надійний, але не бюджетний у сервісі

Причини витрат:

- V6 3.0 TDI з дорогою паливною системою;
- АКПП у поєднанні зі складною електронікою;
- пневмопідвіска у старших комплектаціях.

Типовий сценарій: довго їздить, але дорого ремонтується.





Lexus RX (нові покоління) – надійний, проте дорогий у запчастинах

Lexus має репутацію одного з найнадійніших брендів – і це справді так.

Однак у реальному володінні є нюанси. Що підвищує вартість обслуговування:

- оригінальні вузли та кузовні деталі мають високу ціну;
- гібридні системи суттєво збільшують вартість ремонту;
- складні роботи виконуються переважно у сертифікованих сервісах.

Результат – низька поломковість, але висока ціна обслуговування.

Чому саме в Україні ці авто особливо дорогі

На українському ринку витрати додатково зростають через:

- валютні коливання;
- високу вартість логістики деталей з ЄС та Японії;
- обмежену кількість профільних сервісів;
- складність адаптації авто після великих європейських пробігів.

Найвитратніші зони:

- роботи з АКПП;
- підвіска преміум-SUV;
- електронні блоки та модулі безпеки;
- ремонт пневмопідвіски (за наявності).

У сервісах великих міст підтверджують: після 150–180 тис. км преміум-SUV коштує значно дорожче в утриманні, ніж авто массегмента навіть за однакових пробігів.

Чи варто відмовлятися від цих кросоверів?

Ні. Ці моделі:

- комфортні;
- технологічні;
- безпечні;
- надійні за умови якісного сервісу.

Але вони не підходять тим, хто шукає дешеве обслуговування.

Такі авто потребують ретельної попередньої діагностики та резервного бюджету на великі ремонти.

Як мінімізувати витрати перед покупкою

- перевіряти повну сервісну історію;
- уникати авто після ДТП або зі скрученим пробігом;
- робити комплексну діагностику перед купівлею;
- закладати «фонд ремонту» у розмірі 10–15% від вартості авто;
- обирати простіші комплектації без пневмопідвіски та складних пакетів.

Преміальні кросовери дарують комфорт і статус – але за це доводиться платити.

Без заздалегідь закладеного бюджету на обслуговування така покупка швидко перетворюється на проблему.

Якщо ж авто обирається свідомо – ці моделі можуть служити довго та надійно.





Весняний шинний вікенд. Магія +7 °C

Дівчата, прийшов час змінити «зимові чоботи» вашого авто на легкі «туфлі». Чому саме зараз? Як тільки середньодобова температура перевищує +7° C, зимовий склад гуми стає занадто м'яким. Це як ходити в теплих куртках у травні – некомфортно й шкодить здоров'ю (у випадку авто – гальмівному шляху).

У 2026 році на піку популярності шини з технологією SilentDrive. Вони мають спеціальний поглинаючий шар всередині, який робить рух по наших дорогах майже беззвучним. Записуйтеся на сервіс заздалегідь (через застосунки) – квітневі черги ніхто не скасовував!



старт 20 березня



Кешбек на пальне на WOG



національний
кешбек

Кешбек на пальне від держави вже працює на WOG

Від 20 березня, заправляючись в мережі АЗК WOG, отримуйте кешбек до 1000 грн на місяць у межах урядової програми «Кешбек на пальне»

Уже відсьогодні, купуючи пальне на WOG, українці мають змогу отримувати кешбек від держави при кожній заправці. Звертаємо увагу, кешбек нараховується на всі види пального, зокрема брендове – бензин Mustang 95 й Mustang 100 та дизель Mustang+

- 15% – на дизель;
- 10% – на бензин;
- 5% – на автогаз.

Кешбек нараховується на всі безготівкові види оплат на АЗК, а саме: оплата через WOG PAY Пальне, терміналами самообслуговування WOG PAY BOX та у операторів на АЗК. При оплаті готівкою кешбек не нараховується.

Кошти будуть зараховані на картку «Національний кешбек», їх можна використати

на оплату комунальних та поштових послуг, придбання продуктів харчування українського виробництва, українські лікарські засоби та медичні вироби, книги. Відповідно до правил програми, кошти, які будуть накопичені як кешбек за пальне, не можна використати на оплату за наступні заправки. Також передбачена можливість спрямувати накопичений кешбек на підтримку Збройних Сил України.

Програма є короткостроковою і діятиме до 1 травня 2026 року.

Кешбек НЕ нараховується при купівлі в онлайн-магазині пального на гаманець WOG PRIDE.

Заправляйте якісне пальне на WOG та отримуйте кешбек за кожен літр!

ЕКОДРАЙВІНГ. Як економити красиво

**ЦІНИ НА ПАЛЬНЕ ЗМУШУЮТЬ НАС БУТИ РАЦІОНАЛЬНИМИ.
СПРОБУЙТЕ ГРУ «ПЛАВНИЙ СТАРТ». ЦЕ НЕ ЛИШЕ ЕКОНОМИТЬ
ДО 15% ПАЛЬНОГО, А Й БЕРЕЖЕ ВАШІ НЕРВИ ТА ПІДВІСКУ.**



Перше правило — плавність руху. Різкі розгони та гальмування збільшують витрату пального. Краще набирати швидкість поступово й заздалегідь планувати маневри.

Другий фактор — тиск у шинах. Недостатньо накачані шини створюють додатковий опір і змушують двигун працювати інтенсивніше. Також варто звернути увагу на вагу автомобіля. Чим більше непотрібних речей у

багажнику, тим більше енергії потрібно для руху.

Ще одна порада: уникайте тривалої роботи двигуна на холостому ході.

Економне водіння не означає повільне водіння. Це просто більш розумний і передбачуваний стиль керування.

І він корисний не лише для гаманця, а й для довкілля.



5 речей, які повинні бути в авто кожної автоледі

Автомобіль для сучасної жінки – це більше, ніж просто транспорт. Це мобільний простір комфорту, маленький офіс, місце для короткого відпочинку між справами. Саме тому в машині варто мати кілька речей, які допоможуть почуватися впевнено в будь-якій ситуації.

1. Павербанк або автомобільний зарядний пристрій.

Телефон сьогодні – це навігація, зв'язок і доступ до важливих сервісів. Розряджений смартфон у дорозі може створити незручності, тому запасне джерело енергії – необхідність.



2. Аптечка.

Навіть якщо ви сподіваєтесь ніколи не користуватися нею, аптечка повинна бути у кожному автомобілі. Вона стане у пригоді не тільки вам, а й іншим учасникам дорожнього руху.



3. Сонцезахисні окуляри.

Весняне сонце часто засліплює сильні-

ше, ніж літнє. Окуляри з поляризацією допоможуть зменшити відблиски від дороги.



4. пляшка води.



Здавалося б, дрібниця, але вода рятує під час заторів, довгих поїздок або просто спекотного дня.

5. Невеликий косметичний набір.

Бальзам для губ, крем для рук або серветки – маленькі деталі, які роблять поїздку комфортнішою.

Такі прості речі допомагають почуватися впевнено за кермом і перетворюють автомобіль на справжній простір турботи про себе.



Перша гроза. Як приборкати стихію та уникнути «плавання» на дорозі

Весняний дощ приносить свіжість, але для автомобіля він перетворює дорогу на справжню ковзанку. Найнебезпечніші моменти – це перші 10 хвилин зливи та глибокі калюжі, які приховують під собою неприємні сюрпризи.

ПАСТКА «ПЕРШОЇ КРАПЛІ»

Чи знаєте ви, що дорога найслизькіша не під час сильної зливи, а саме в її початку? Перші краплі дощу змішуються з пилом, залишками масла та частинками гуми на асфальті, створюючи тонку «мильну» плівку.

Як тільки побачите перші краплі на склі – знижуйте швидкість і збільшуйте дистанцію до авто попереду.

ЩО ТАКЕ АКВАПЛАНУВАННЯ І ЯК ЙОГО ВПІЗНАТИ?

Це момент, коли між колесом і дорогою з'являється шар води, і ваше авто на секунду перетворюється на некерований човен. Кермо стає «невагомим» і дуже легким, а машина перестає реагувати на повороти.

Що робити?

1. Жодної паніки! Не крутіть кермо й не тисніть різко на гальма.
2. Плавно відпустіть педаль газу.
3. Тримайте кермо прямо. Як тільки швидкість впаде, колеса «проріжуть» воду й знову зчепляться з асфальтом.

Калюжі – гра в хованки

Весняні калюжі підступні тим, що вони часто маскують глибокі ями, які залишилися після зими.

Золоте правило: якщо не бачите дна – проїжджайте калюжу на мінімальній швидкості.

Порада: якщо ви проїхали велику калюжу, обов'язково «просушіть» гальма. Для цього кілька разів плавно й коротко натисніть на педаль гальма на вільній ділянці дороги.

БОРЕМОСЯ ІЗ ЗАПОТІВАННЯМ

Під час дощу вікна в авто часто запітнівають через різницю температур та вологість.

Увімкніть кондиціонер (кнопка АС) – він працює як осушувач повітря. Навіть якщо ви виставили тепле повітря, увімкнений кондиціонер миттєво зробить вікна прозорими.

ДИСТАНЦІЯ ТА СВІТЛО

В умовах поганої видимості ваше авто має бути помітним. Переконайтеся, що у вас увімкнене ближнє світло фар (денні ходові вогні не завжди підсвічують задні ліхтарі, що небезпечно в дощ).

Тримайте дистанцію вдвічі більшу, ніж зазвичай. Гальмівний шлях на мокрій дорозі значно довший.

Якщо гроза застала вас у полі або на відкритій місцевості й стала настільки сильною, що двірники не впораються – зупиніться на узбіччі, увімкніть «аварійку» і перечекайте пік стихії.

Важливо знати автоледі

ЖІНКА ЗА КЕРМОМ 2026 – *маніфест впевненості, стилю та інтелекту*



Автомобільний світ більше не належить лише чоловікам. У 2026 році жінка за кермом – це не просто учасниця дорожнього руху, а головний архітектор змін у світовій індустрії мобільності.

Ще десять років тому обговорення «жіночого автомобіля» обмежувалося кольором кузова чи розміром дзеркальця в козирку. Сьогодні ситуація докорінно інша. Роль жінок стала дедалі помітнішою не лише на дорогах, а й у штаб-квартирах найбільших автомобільних гігантів.

Жіночий погляд на інженерію

Чи знаєте ви, хто створив той інтуїтивно зрозумілий інтерфейс вашого авто або спроектував ергономічне сидіння, в якому не втомлюєшся після п'яти годин за кермом? З великою ймовірністю – це жінка.

У 2026 році значна частина дизайнерів, інженерів та топменеджерів провідних компаній – жінки. Вони привнесли в індустрію те, чого їй раніше бракувало – особливу увагу до деталей, багатозадачності та реальних потреб сім'ї та бізнесу. Автовиробники все частіше адаптують ергономіку салону під жіночу антропометрію, роблячи керування легким, а доступ до функцій – миттєвим.

Технології, що працюють на вас

Сучасна автоледі цінує свій час і спокій. Тому, технологічний арсенал автомобілів 2026 року став її надійним союзником. Сьогодні ми не витрачаємо зусилля на рутину – за нас це робить інтелект:

- **Розумні системи допомоги (ADAS).** Автомобіль став вашим другим пілотом. Він підкаже про сліпу зону або попередить про пішохода раніше, ніж ви його помітите.
- **Автоматичне паркування.** Забудьте про стрес у вузьких кишенях мегаполіса. Ваше авто знайде місце й припаркується з ювелірною точністю, поки ви перевіряєте пошту.
- **Адаптивний круїз-контроль.** Ідеальне рішення для заторів чи довгих трас – машина сама тримає дистанцію та швидкість, дозволяючи вам менше втомлюватися.
- **Голосове керування.** «Зроби в салоні 22 градуси», «Замов каву на наступний АЗС», «Зателефонуй до дитячого садка» – все це робиться без відриву рук від керма.

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Обираючи авто, звертайте увагу не на кількість кінських сил, а на те, наскільки «інтуїтивно» машина розуміє ваші звички. У 2026 році найкращий автомобіль – це той, що стає вашим продовженням.

ДЕТОКС ДЛЯ АВТО. Змиваємо зиму правильно

**ВАША МАШИНА ПЕРЕЖИЛА СУВОРУ ЗИМУ
З РЕАГЕНТАМИ ТА СІЛЛЮ.
КВІТЕНЬ – ЧАС ДЛЯ «СПА-ПРОЦЕДУР».**

Глибоке очищення

Замовте послугу «Миття днища». Сіль, що застрягла в арках, – головний ворог металу.

Керамічне покриття

У 2026 році це мастхев. Спеціальний нанощар не лише дарує дзеркальний блиск, а й захищає фарбу від пилку та пташиного «щастя».

Догляд за склом

Обробіть лобове скло засобом «Антидощ». У квітневі зливи ви будете бачити дорогу так чітко, ніби дощу взагалі немає.



Догляд за салоном після зими

Після зимового сезону салон автомобіля часто потребує серйозного прибирання. Волога, сіль та бруд із взуття поступово накопичуються на килимках і оббивці.

Перший крок – ретельне очищення килимків. Їх варто промити й добре висушити.

Далі – пилосос для сидінь і підлоги. Навіть невеликі частинки піску можуть пошкоджувати тканину або шкіру.

Для пластикових панелей краще використовувати спеціальні засоби, які не тільки очищують поверхню, а й захищають її від ультрафіолету.

Якщо сидіння шкіряні, навесні варто нанести кондиціонер для шкіри. Він допоможе матеріалу залишатися м'яким і запобігатиме тріщинам.

І не забувайте про салонний фільтр. Його заміна значно покращує якість повітря в автомобілі.

Чистий салон – це відчуття нового автомобіля навіть після кількох років експлуатації.

Дихайте вільно! Весняний check up

Перше по-справжньому тепле квітнєве сонце – це момент, коли рука автоматично тягнеться до кнопки «А/С». Але якщо замість бажаної прохолоди ви відчули тонкий запах вогкості або пилу – це серйозний сигнал тривоги. За зиму у випарнику кондиціонера накопичилися бактерії та грибки, які тепер готові атакувати ваш імунітет.

У 2026 році для читачок журналу AUTOlady найкращим рішенням є озонування салону. Це екотехнологія майбутнього: спеціальний прилад (озонатор) перетворює кисень на озон, який проникає в найменші щілини оббивки та повітроводів, знищуючи 99,9% вірусів, бактерій та алергенів. Жодної «хімізної» віддушки – лише аромат грози та кришталева чистота. Це маст-хев, якщо з вами їздять маленькі пасажери або пухнасті друзі.

Де замовити озонування у квітні 2026?

Сьогодні ця послуга стала доступною майже всюди:

1. **Мережеві АЗС преміумкласу** (WOG, ОККО). У 2026 році багато комплексів на трасах Київ–Харків та Київ–Львів обладнані експрес-озонаторами. Поки ви п'єте свій матча-лате, ваша машина проходить повну дезінфекцію за 15 хвилин.
2. **Спеціалізовані Detailing-центри**. У Харкові (район Саржиного Яру та проспекту Науки) та Києві (Печерськ, Поділ) детайлінг-студії пропонують озонування як фінальний етап весняної мийки. Це найбільш професійний підхід із попередньою заміною фільтра салону.
3. **Офіційні сервісні центри** (Toyota, Nissan, Audi). У 2026 році послуга Clean Air входить до складу весняного ТО. Ви можете записатися через мобільний застосунок вашого автобренду.
4. **Мобільні сервіси**. У великих містах з'явилася послуга «Озон додому».



Майстер приїде до вашого підземного паркінгу (що є безпечним укриттям) та проведе процедуру, поки ви займаєтеся справами.

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Не забувайте, що озонування працює на 100% лише за умови заміни старого фільтра салону на новий вугільний або антиалергенний. Дихайте на повні груди цією весною!

ВЕСНЯНІ ДОРОГИ. На що звернути увагу

Після зимових морозів дороги часто залишаються у складному стані. Саме на-весні водіям доводиться бути особливо уважними.

Одна з головних проблем – ями на асфальті. Вони можуть пошкодити шини або підвіску.

Щоб уникнути неприємностей, варто:

- дотримуватися безпечної дистанції,
- уважно стежити за дорожнім покрит-тям,
- зменшувати швидкість на незнайомих ділянках дороги.

Навесні також часто йдуть дощі. Мокрий асфальт значно збільшує гальмівний шлях.

Тому, важливо уникати різких маневрів і гальмувати плавно.

Обережність у цей період допоможе зро-бити поїздки комфортними та безпечними.



Техно-сенсації 2026. Майбутнє вже в твоєму гаражі

1. Екрани-невидимки. Лобове скло стає смартфоном.

Забудьте про проєкції маленьких цифр на склі. У 2026 році преміальні бренди (BMW, Mercedes, Audi) масово впроваджують Full-Windscreen AR.

Як це працює

Все лобове скло стає гігантським прозорим монітором доповненої реальності. Навігатор малює яскраві стрілки прямо на асфальті, підсвічує ями «червоним», а пішоходів у темряві – «золотим» контуром.

Чому це «ВАУ»

Ви бачите назви ресторанів над будинками, а вночі скло працює як прилад нічного бачення. Це магія безпеки та стилю!

2. Колір під настрій одним кліком.

Технологія BMW iX Flow з електронним чорнилом (E-Ink) у 2026 році пішла в серію.



Як це працює

Кузов машини вкритий мільярдами мікро-капсул. Ви натискаєте кнопку в застосунку на смартфоні – і ваш білий кросовер стає ніжно-рожевим, матово-чорним або навіть покривається складним візерунком «вишиванка».

Чому це «ВАУ»

Більше не треба обирати колір при купівлі! Сьогодні ви хочете бути в центрі уваги – авто яскраве, завтра хочете спокою – воно стримане.

3. AI-штурман: голографічна подруга в салоні.

Технологія, що змінює правила гри у 2026-му.

У салонах новітніх моделей авто, що з'явилися в Україні цієї весни, оселилися 3D-голограми персональних асистентів. Це вже не просто безликий голос із динаміків, а повноцінний цифровий супутник.

Як це працює

Над центральною панеллю приладів «оживає» невеликий голографічний аватар. Ви можете налаштувати його зовнішність – від футуристичної феї до ділової бізнес-леді – та обрати приємний тембр голосу. Це інтелектуальний ШІ-співрозмовник, який інтегрований у всі системи вашого життя.

Чому це «BAU»

- 1. Емпатія та турбота.** Завдяки внутрішнім камерам ШІ аналізує ваш погляд та міміку. Після аналізу вона знає, що ви втомилися, запропонує найближчу кав'ярню з вашим улюбленим мигдалевим молоком і підтримує розмову про новини моди.
- 2. Інтелектуальна навігація.** Поки ви зосереджені на дорозі, голограма підказує: «Дорога через міст Патона в Києві зараз перевантажена, давай поїдемо в об'їзд» або «У центрі Харкова біля твого улюбленого ТРЦ якраз звільнилося місце на парковці».
- 3. Стиль життя та безпека.** Поки ви чекаєте на дитину з гуртка, вона підтримує розмову про останні покази тижня моди, а у разі повітряної тривоги миттєво виведе на скло карту найближчих підземних паркінгів-укриттів, де б ви не знаходилися.

Це більше не машина, це – ваша найкраща подруга, яка знає ваші звички, оберігає ваш спокій і завжди готова підтримати розмову на будь-яку тему.

4. Шини без повітря. Прощавай, шиномонтаж!

Michelin та Bridgestone офіційно сертифі-



кували в Україні безповітряні шини Urtis для цивільних авто.

Технологія

Замість стисненого повітря всередині – гнучкі спиці з високоміцного полімеру.

Чому це «BAU»

Їх неможливо проколоти! Навіть якщо ви знайдете на цвях чи гострий уламок (що актуально на наших дорогах), колесо не спустить. Більше ніяких брудних рук, домкратів та очікування евакуатора на трасі.

5. Режим «краба» та розворот на місці. Танці на парковці.

Пам'ятаєте той жах, коли треба припаркуватися в центрі Києва чи Харкова, а місце рівно на 5 сантиметрів більше за вашу машину? У 2026 році система OmniDrive (або «Crab Walk») стала масовою для повнопривідних електричних кросоверів.

Як це працює

Кожне колесо має свій окремий електромотор і може повертатися на кут до 90 градусів. Це дозволяє вашому авто їхати боком (як краб) або розвертатися навколо своєї осі на одному місці (так званий Tank Turn).

Чому це «BAU»

Ви просто під'їжджаєте паралельно до вільного місця, натискаєте кнопку – і машина заїжджає в щілину боком! Це виглядає магічно й збирає натовпи глядачів. Тепер будь-яка складна парковка перетворюється на елегантне шоу, де ви – головна зірка. Більше жодних «мільйон рухів кермом вперед-назад»!

Чохли на кермо та сидіння. Тренди весни 2026

Якщо раніше чохли сприймалися як спосіб «сховати старий салон», то сьогодні це повноцінний елемент самовираження. Весна 2026 року диктує моду на натуральні текстури, пастельні відтінки та матеріали, до яких хочеться торкатися.

Текстура Soft Touch та екозамша (Алькантара)

У цьому сезоні на піку популярності матеріали, що імітують замшу.

Чому це круто. Вони не перегріваються на першому весняному сонці й не стають крижаними зранку.

Екольон та бавовна

Весна – час натуральності. Чохли з додаванням льону ідеально підходять для перехідного періоду.

Переваги. Вони гіпоалергенні, не накопичують статичну електрику (ваше волосся скаже «дякую»!) та додають салону легкості в стилі Scandi.

Веганська шкіра (Pineapple чи Cactus Leather)

У 2026 році бренди все частіше використовують шкіру з рослинних волокон. Вона виглядає дорого, дуже зносостійка й приємна на дотик.

Тренд. Перфорація. Дрібні дірочки на чохлах не лише забезпечують вентиляцію, а й створюють стильний геометричний візерунок.

Чохли на кермо: мінімалізм замість масивності

Забудьте про пухнасті або товсті шкіряні накладки, що роблять кермо схожим на шину.

Модно: тонкі «обплетення» з мікрофібри або матової еко-шкіри, які майже не помітні, але захищають ваші руки та додають чіпкості.

Деталь: контрастна прострочка (наприклад, бірюзова нитка на сірому фоні) додасть характеру.

Модульні чохли-накидки



Замість того, щоб повністю перетягувати сидіння, жінки у 2026 обирають елегантні накидки лише на центральну частину крісла.

Плюс. Їх легко зняти та випрати після виїзду на природу чи перевезення улюбленця.

Порада для модниць – «Ефект капсули»

Спробуйте створити «капсульний гардероб» для свого авто. Підберіть колір чохлів на сидіння так, щоб він гармоніював з вашим весняним пальто або улюбленим шовковим шарфом. Коли ви виходите з машини, ваш образ має виглядати як єдине ціле з вашим автомобілем.

Порада від редакції

Обираючи чохол на кермо, переконайтеся, що він тримається «як влитий». Безпека важливіша за естетику – рука не повинна ковзати в критичний момент!

Флоренс Лоуренс – жінка, яка навчила автомобілі «розмовляти»

Кінозірка Голлівуду, що знялася більш ніж у 300 фільмах, – не лише перша американська акторка, ім'я якої почали зазначати на афішах, а й винахідниця «автосигнального важеля» для автомобіля.

Коли ми сідаємо за кермо й вмикаємо поворотник, рідко замислюємося, що цей звичний жест – частина еволюції, яка почалася понад сто років тому. І біля її витоків стояла жінка, чие ім'я сьогодні майже забуте, але чия ідея змінила автомобільний світ.

Епоха «ручного керування»

Щоб зрозуміти масштаб винаходу Флоренс Лоуренс, потрібно уявити дороги початку ХХ століття. Автомобілів ставало дедалі більше, а єдиним способом повідомити про маневр були... руки водія.

Витягнута ліва рука означала поворот ліворуч, рука, зігнута в лікті й піднята вгору, – праворуч. Це було незручно, небезпечно й зовсім не працювало в темний час доби або за поганої погоди. Уявіть, що ви їдете позаду автомобіля й намагаєтеся вгадати наміри водія за ледь помітним силуетом його руки.

Коли механіка прийшла на допомогу

У 1914 році акторка й пристрасна автолюбителька Флоренс Лоуренс сконструювала геніально простий пристрій, який встановлювався на задній бампер. Після натискання кнопки всередині автомобіля спрацьовував механізм, і ззаду піднімався або прапорець із позначенням боку повороту, або табличка з написом «Stop».

Ця система стала праобразом двох ключових елементів автомобільної сигналізації: стоп-сигналу та покажчика повороту.

Від механіки до електрики

Флоренс створила механічний прототип, але ідея швидко отримала розвиток. В 1930-х компанія Buick уперше представила



електричні покажчики повороту з миготливим світлом – ті самі «поворотники», які ми знаємо сьогодні.

Цікаво, що пристрасть до винахідництва у Флоренс Лоуренс була сімейною. Її мати, Шарлотта Бريدжвуд, у 1917 році запатентувала... перші електричні склоочисники! Виходить, одна родина заклала основи одразу двох систем безпеки автомобіля.

Історія Флоренс Лоуренс – це не просто цікавий факт із життя зірки німого кіно. Це історія жінки, яка зробила свій внесок у технологічний прогрес, допомігши зробити світ зручнішим і безпечнішим. На жаль, вона не запатентувала свій винахід, і ідея швидко розійшлася світом без її імені, але її прапорці на бампері стали тим самим «сигналом повороту», що вивів автомобільну індустрію на новий етап розвитку.



Лист до редакції

Що буде, якщо залити неправильну моторну оливу в двигун?

Не хвилюйтесь: двигун не вибухне, не задимить і не почне голосно стогнати, якщо ви випадково залили «не ту» оливу. Але є нюанс: довготривале використання невідповідного мастила може тихо й непомітно шкодити двигуну – прискорювати зношування деталей, створювати шлам, збільшувати тертя та навіть псувати екологічні системи авто.

Тому, правильно підібрана моторна олива – це як хороший крем для обличчя: результат видно не зразу, але саме від цього залежить стан «шкіри» вашого двигуна в майбутньому.

Чому це важливо?

В'язкість – «рідкість» та «густота»

- Занадто густа олива поводить себе капризно на морозі: довго прокачується та погано змащує двигун на холодному старті.
- Занадто рідка – не створює захисної плівки, і метал третью об метал. А це боляче для гаманця.

Може постраждати не лише двигун

Неправильне мастило впливає і на:

- систему рециркуляції (EGR),
- каталітичний нейтралізатор,
- сажові фільтри.

А ці «красені» ремонтуються дорого.

А якщо я випадково змішала різні оливи?

Спокойно. Катастрофи не буде. Але:

- синтетика + мінералка → присадки можуть «поскандалити» між собою й звести нанівець користь дорожчої оливи;
- різна в'язкість → може змінити поведінку двигуна, збільшити тертя та сприяти утворенню відкладень.



Якщо потрапили в таку ситуацію – просто замініть оливу найближчим часом.

Як не помилитися з вибором?

Найголовніше правило автоледі: слухайте рекомендації виробника вашого авто.

У мануалі чітко вказано:

- потрібну в'язкість (наприклад, 0W-20 або 5W-30),
- необхідні стандарти (API, ACEA),
- чи потрібна спеціальна олива для турбо або дизельного двигуна.

Це як підібрати тональний крем: важлива не реклама, а саме те, що підходить вашій «шкірі» – тобто двигуну.

Що робити, якщо вже залили неправильну оливу?

Найкраще – заміна максимально швидко. Разом з фільтром.

Це набагато дешевше, ніж усувати наслідки.

Пам'ятайте: регулярна та правильна заміна оливи – це найніжніша турбота про серце вашого автомобіля.

ПОРАДА АВТОЛЕДІ

Якщо сумніваєтесь, яку оливу залити, – не експериментуйте.

Сфотографуйте наклейку під капотом або витягніть сторінку з мануалу та покажіть на СТО. Це гарантує, що ваш двигун отримає саме те «харчування», яке йому потрібно.

Від маленької лампочки до пожежі під капотом

Компанія Kia регулярно проводить кампанії з відкликання. Одні з них рятують життя, а інші – просто допомагають уникнути штрафу. І те, й інше – важливо.

НЕСУ та ризик займання: прихована загроза

Блок HECU – це «мозок» гальмівної системи (ABS). Через конструктивну помилку на його платі може виникати коротке замикання. Це призводить до перегріву мультизапобіжника й в рідкісних випадках – до займання в моторному відсіку. Проблема може проявитися навіть на припаркованому автомобілі – її не видно, доки не станеться біда.

Які моделі та роки потрапляють під відкликання?

- Kia Rio: 33 013 автомобілів 2011–2018 років випуску.
- Kia Sportage: майже 80 000 автомобілів 2010–2015 років.
- Kia Sorento, Kia Soul, Kia Cerato: понад 55 000 автомобілів 2010–2016 років.

Міжнародний масштаб

В Омані, наприклад, відкликали 2 218 автомобілів Kia (Kia Soul, Kia Sportage, Kia Cadenza,

Kia Carens, Kia K900, Kia Rio) саме через ризик перегріву та займання.

Проблема на виду

А є несправність, яку видно завжди, – підсвічування номерного знака. Лампи перегорають, плафони плавляться, водії роками шукають ідеальний варіант на форумах. Хтось встановлює діоди й мучиться з розмірами, хтось повертається до перевіреного КОІТО. Без справного підсвічування ні вночі номер не прочитати, ні інспектор не прогавить нагоди виписати штраф.

І в тому, і в іншому випадку Kia усуває недоліки безкоштовно. Але якщо про відкликання HECU дилер сам повідомить власника, то про лампочку в номерному знаку доведеться подбати самостійно.

Перевірте себе

Якщо у вас Kia Rio 2011–2018 років або Kia Sportage до 2015 року – перевірте VIN. Можливо, вашому авто потрібен не просто новий запобіжник, а захист від серйозних проблем.



«Дія» замість паперів

Забудьте про пошуки страхового поліса в бардачку серед чеків та помад. З 1 березня 2026 року в Україні паперова «автоцивілка» офіційно пішла в історію. Тепер ваш поліс живе виключно в смартфоні.

Важливо! Камери автофіксації тепер навчилися зчитувати номери та миттєво перевіряти наявність страховки в базі. Якщо термін дії закінчився – сповіщення про штраф прийде в «Дію» швидше, ніж ви встигнете випити лате.

Перевірте дату просто зараз!



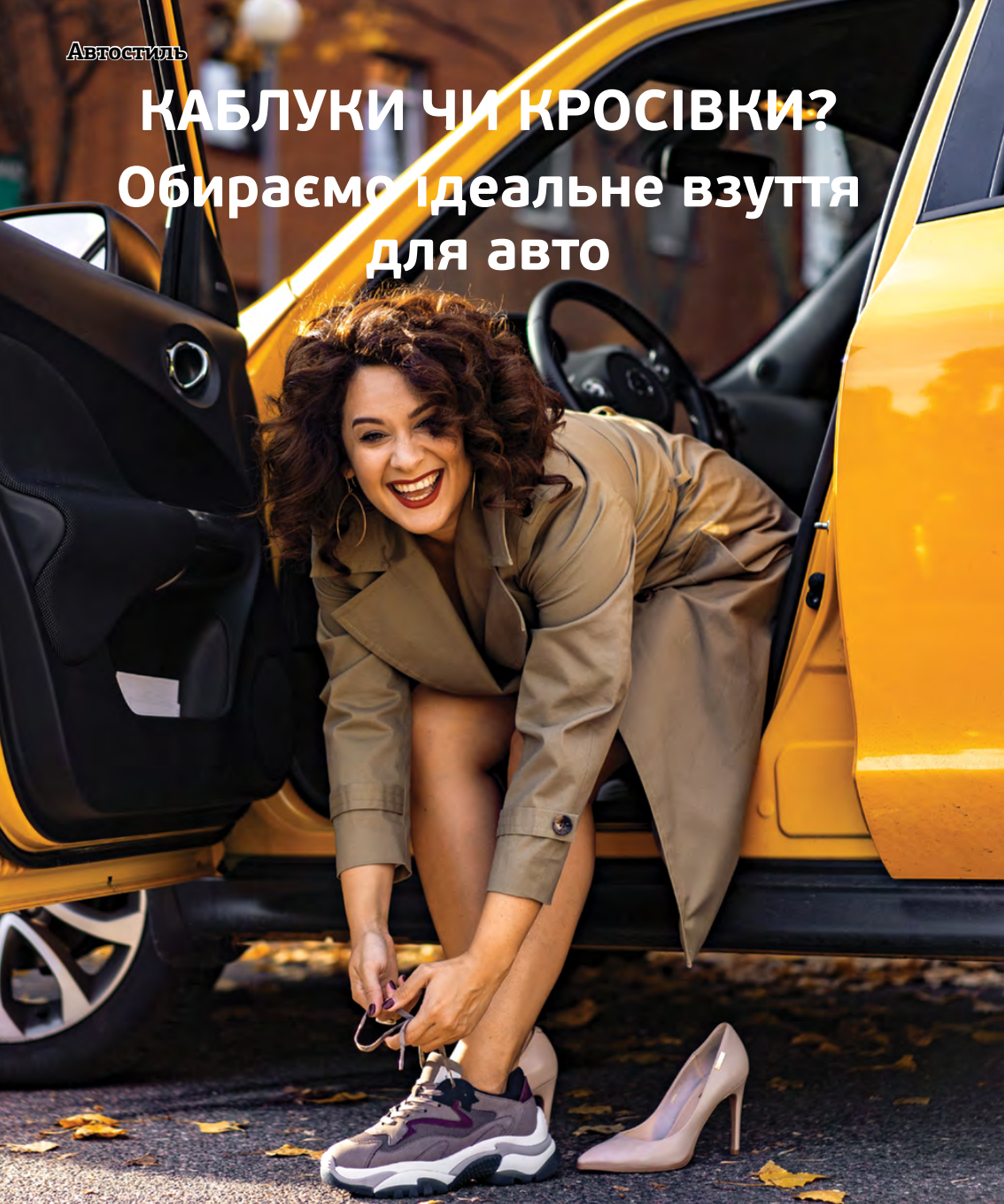


МОДА 2026. Колір «М'ята» та «Пісок»

Світові подіуми диктують тренди й для автоінтер'єрів. Цього сезону найстильніший вигляд мають салони у пастельних тонах. Якщо ви плануєте оновлення – обирайте аксесуари (органайзери, накладки) у відтінках Sage Green (шавлієво-зелений) або Dusty Rose (курно-рожевий). Екошкіра з перфорацією – головний тренд року: стильно, етично та практично.



КАБЛУКИ ЧИ КРОСІВКИ? Обираємо ідеальне взуття для авто



Ви знаєте це відчуття: ви виходите з машини в розкішних човниках на шпильці й почуваетесь королевою. Але дорога від дому до офісу в такому взутті може перетворитися на справжнє випробування для безпеки. Давайте знайдемо компроміс між стилем і впевненим натисканням на гальма.



Чому шпильки – це «червона зона»?

Високий та тонкий каблук створює дві великі проблеми:

- **Відсутність опори.** П'ятка має твердо стояти на підлозі, щоб ви могли плавно дозувати зусилля на педаль. Шпилька робить ногу нестабільною.
- **Ризик зачепитися.** Каблук може застрягти в килимку в найневідповідніший момент. Секунда затримки між «газом» і «гальмом» може бути вирішальною.

Підступна платформа та танкетка

Здавалося б, платформа стійка, але вона – не найкращий вибір для водіння. Ви буквально не відчуваєте педаль через товсту підошву. Це може призвести до занадто різкого гальмування або перегазовування.



Весняні фаворити, або що схвалюють інструктори

- **Лофери та балетки.** Мають тонку, але гнучку підошву. Ви чудово відчуваєте авто, а п'ятка надійно зафіксована.
- **Мокасини (drivers' shoes).** Недарма вони мають таку назву! Класичні мокасини часто мають гумові «пупиришки» на п'ятці, щоб нога не ковзала по підлозі авто.
- **Міські кросівки.** Спортивне взуття з не надто масивною підошвою – еталон комфорту.

Лайфхак: «змінне взуття» не лише для школи

Більшість досвідчених автоледі вже давно використовують секретну зброю – чергову пару взуття в авто.

Тримайте під сидінням водія або в спеціальному органайзері пару м'яких лоферів чи кедів. Перевзуйтеся перед поїздкою (це займає 30 секунд), а біля пункту призначення знову взуйте свої ефектні підбори.

Як уникнути «обдертої п'ятки»

Знайома проблема: на правому черевнику з'являється характерна потертість від постійного контакту з підлогою. Використовуйте автоп'ятку (Heel Mate). Це стильний захисний чохол, який надягається на задник взуття на час поїздки. Вони бувають шкіряні, замшеві й навіть із камінцями.

Порада для дощової погоди

Навесні калюжі роблять підошву слизькою. Перед тим як завести двигун, обов'язково витріть підошви об килимок. Слизька нога, що злітає з педалі гальма, – це ризик, якого легко уникнути.

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Якщо ви все ж змушені їхати на підборах, обирайте стійкий каблук-стовпчик заввишки не більше ніж 4–5 см. Це дозволить зберегти хоча б мінімальний контроль над ситуацією.

Дитяча безпека. i-Size – стандарт, який стає обов'язковим

Квітень – це не лише час для весняного оновлення гардероба, а й ідеальний момент, щоб подбати про безпеку найменших пасажирів. Якщо ваш малюк помітно підріс за зиму, саме час змінити автокрісло. Тим паче, що з 2026 року в Україні правила гри остаточно змінилися.



Чому саме зараз?

Весна приносить із собою довгі подорожі та сімейні виїзди на природу. Комфорт дитини в дорозі безпосередньо залежить від того, чи відповідає крісло її антропометричним даним. Проте головна новина сезону – законодавча.

З 2026 року стандарт R129 (i-Size) став єдиним дозволеним для продажу на ринку України. Це означає, що застарілі моделі поступово відходять у минуле, поступаючись місцем технологіям, що рятують життя.

Що таке i-Size і чому це важливо?

На відміну від старого стандарту (R44), де крісла обиралися за вагою дитини, i-Size орієнтується на зріст. Це значно точніший параметр, який мінімізує ризик помилки батьків при виборі моделі.

Головні переваги стандарту

- **Покращений захист голови та ший:** суворіші вимоги до краш-тестів, включаючи обов'язкове випробування на

боковий удар.

- **Встановлення проти ходу руху:** i-Size зобов'язує перевозити дітей обличчям назад мінімум до 15 місяців, що в разі безпечніше для незміцнілого хребта.
- **Система ISOFIX:** мінімізує ризик неправильного закріплення крісла в авто – воно стає «монолітною» частиною салону.

Крісло, що «розмовляє» з вашим смартфоном

Сучасні автокрісла покоління 2026 року – це вже не просто сидіння, а справжні гаджети. Тепер безпека стає інтерактивною завдяки вбудованим сенсорам.

Уявіть, що ви за кермом на жвавій трасі – і раптом на ваш смартфон приходить сповіщення: «Увага! Ремінь розстебнуто». Мабуть, малюк вирішив погратися із замком, і ви можете вчасно зупинитися.

Більш того, інтелектуальні датчики стежать за мікрокліматом. Якщо сонце перегріло салон і температура стала критичною для дитини, ви отримаєте терміновий сигнал. Це критично важливо, адже терморегуляція малюків працює інакше, ніж у дорослих.

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Обираючи нове дитяче крісло, не дивіться лише на дизайн чи колір оббивки (хоча ми знаємо, як це приємно). Шукайте маркування UN R129 та перевіряйте сумісність із вашим смартфоном.

Безпека дитини – це найкраща інвестиція, яку може зробити сучасна мама-водій. Нехай ваші поїздки будуть спокійними, а сонячні весняні кілометри – лише в задоволення!



Весняні автоподорожі. Як підготуватися до першої поїздки сезону

Перша довга поїздка після зими завжди приносить особливе відчуття свободи. Але щоб дорога була комфортною, варто приділити трохи часу підготовці.

Почніть із технічного огляду автомобіля. Перевірте стан шин, роботу фар, рівень рідин і гальмівну систему.

Також корисно перевірити навігацію і оновити карти.

Не менш важливий і комфорт у салоні. Для тривалої дороги варто підготувати:

- подушку для шиї,
- воду та перекуси,

- зарядні пристрої,
- улюблену музику.

Плануйте маршрут із невеликими зупинками кожні 1,5–2 години. Це допоможе уникнути втоми.

Весняна дорога має свою особливу атмосферу: свіже повітря, зелені поля і теплі сонячні промені. Іноді саме такі поїздки стають найяскравішими спогадами року.

КВІТНЕВИЙ WEEKEND 2026.

Маршрути стійкості та відновлення



Весна 2026 року в Україні – це не про безтурботність, а про нашу здатність знаходити красу попри все. Для всіх українських автоледі автомобіль давно став не просто засобом пересування, а мобільним «пунктом незламності», символом свободи та готовності до будь-яких змін.

Цього квітня ми обираємо маршрути, які підтримують локальний бізнес, надихають на відбудову та враховують усі протоколи безпеки.

Харків – сила у «Разом!»

Харків'янки – це еталон витримки. Навіть під загрозою атак місто продовжує розквітати.

- **Локації:** Саржин Яр, Фельдман Еко-парк, Центральний парк культури та відпочинку, парк Шевченка, зоопарк залишаються головними магнітами.
- **Важливо:** обираючи маршрут містом, завжди тримайте в навігаторі шар «Найближчі укриття з паркінгом». Квітень 2026 року вчить нас цінувати кожну спокійну хвилину за кермом.
- **Екомісія:** завітайте до міських садових центрів. Купити дерево чи квіти для свого подвір'я – це найкращий внесок у зелене майбутнє міста.





Шарівський палац: романтика з обережністю

Поїздка до Шарівки (70 км від Харкова) – це вихід у «білу зону» спокою.

- **Статус 2026.** Палацовий комплекс відкритий у режимі «паркова зона». Хоча реставрація триває повільно через пріоритети оборони, білосніжні тераси та липові алеї – ідеальне місце для перезавантаження.
- **Drive-порада.** Дорога на Шарівку була частково відновлена для військової логістики, тому асфальт дозволяє впевнено їхати на кросовері. Але будьте уважні: на узбіччях діє правило «не з'їжджай на траву» – мінна небезпека в області все ще актуальна.

Ужгород – тил, що дарує натхнення

Квітень на Закарпатті – це рожевий рай. Траса М-06 після реконструкції 2025 року



стала ідеальною для круїз-контролю.

Якщо ви відчуваєте, що ресурс вичерпано – вирушайте на захід. Закарпаття у 2026-му стало головним реабілітаційним центром країни.

- **Маршрут.** Траса Київ-Чоп (М-06) – найбезпечніша та найкомфортніша артерія країни. Тут ви можете повноцінно випробувати інтелектуальні системи допомоги водієві.
- **Мета.** Цвітіння сакур в Ужгороді – це нагадування, що життя неможливо зупинити. Це подорож для того, щоб привезти трохи спокою назад у свій рідний Харків.

Полтавщина: затишний «Піт-стоп»

Для харків'янок Полтава стала другим домом. Це ідеальний маршрут «вихідного дня» без виснажливих переїздів.



- **Куди заїхати:** Опішня – центр гончарства. Купити автентичну кераміку прямо з печі майстра – це про підтримку нашої ідентичності.

Крім того, полтавські траси у 2026-му мають найкращу мережу АЗС із зарядками для EV, де можна не лише «підгодувати» машину, а й попрацювати в комфортному коворкінгу.



Вінниця

Навесні вона традиційно оживає разом із відкриттям сезону фонтанів на набережній Південного Бугу. Навіть у складні часи місто зберігає свою атмосферу затишку, тому подорож сюди може стати приємною весняною поїздкою для автоледі.



Київ: магнолієвий бум у Ботсаду ім. Фоміна

Для столичних читачок журналу AUTOLady квітень – це неофіційне свято магнолій.

- **Локація.** Старий ботанічний сад біля метро «Університет». У середині квітня тут розквітає понад 40 видів магнолій. Це ідеальна локація для весняного селфі.
- **Паркінг-хак.** Центр Києва у 2026-му став ще суворішим до паркування.

Використовуйте підземні паркінги найближчих бізнес-центрів – це й безпечно (як укриття), і позбавить вас від штрафів інспекції.



Київщина: Добропарк – українська Голландія 2026

Всього 30 хвилин по Житомирській трасі від Києва – і ви в морі тюльпанів.

- **Чому варто відвідати.** У квітні 2026 року Добропарк презентує рекордну кількість сортів тюльпанів. Після відновлення парк став ще зручнішим для автоледі: велика зона паркування, термінали для зарядки електрокарів та безліч фудкортів із крафтовою кавою.



- **Drive-порада.** Житомирська траса у квітні може бути завантажена, тому плануйте виїзд на 9:00 ранку суботи. Ваш адаптивний круїз-контроль зробить цю поїздку відпочинком, а не роботою.



Межигір'я. Весняний променад над Дніпром

Київське водосховище навесні виглядає як море.

- **Актуальність.** Парк «Межигір'я» у 2026-му – це величезна територія для піших прогулянок та оновлена набережна. Ідеальне місце, щоб «вигуляти» свої нові сонцезахисні окуляри та насолодитися потужністю авто на підйомах та спусках Вишгородського напрямку.



Чек-лист безпеки автоледи:

1. **Запас палива.** У прифронтових зонах (Харківщина, Сумщина) тримайте бак заповненим мінімум на 50% – ситуація може змінитися миттєво.
2. **Аптечка 2026.** Крім стандартного набору, у вашій машині мають бути турнікет та оклюзійна пов'язка (і ви маєте вміти ними користуватися).
3. **Офлайн-карти.** Зв'язок може зникати. Завантажте карти Харківської області заздалегідь.
4. **Світломаскування.** Пам'ятайте про правила використання світла в темну пору доби, якщо ваш маршрут пролягає близько до зони бойових дій.

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Ми рекомендуємо додати до вашого автомобільного гардероба легкий тренч кольору «кемел» та стильну кепку – погода біля Дніпра чи в харківських ярах може бути мінливою. І не забудьте оновити плейлист: весна – це час для легкого інді та українського синті-попу! Ми сильні, бо ми за кермом свого життя. Бережіть себе, дівчата. І нехай ваш квітневий шлях буде мирним!



Обираємо окуляри для водіння

Весняне сонце набагато підступніше за літнє. Воно розташоване нижче над горизонтом, тому частіше засліплює, а його промені, відбиваючись від калюж, залишків льоду та дзеркальних фасадів будівель, створюють небезпечні «зайчики». Як обрати окуляри, що стануть вашим головним гаджетом безпеки?

Головний секрет: поляризація

Звичайні сонцезахисні окуляри просто роблять картинку темнішою. Для водіння цього замало. Вам потрібні поляризаційні лінзи. Вони мають спеціальний фільтр, який блокує саме горизонтальні промені (відблиски від води, капот інших авто, мокрий асфальт). В результаті ви бачите чітку картинку без подразнюючих спалахів, очі менше втомлюються, а швидкість реакції зростає.





Колір лінз. Чому це важливо?

Не всі кольори однаково корисні для автоледі:

- Коричневий та бурштиновий. Найкращий вибір. Вони підсилюють контрастність та глибину сприйняття, що ідеально для мінливої весняної погоди.
- Сірий. Класика, яка не спотворює кольори (важливо для правильного сприйняття світлофорів).
- Рожевий, синій, зелений. Залиште їх для прогулянок парком. В авто вони можуть змінювати сприйняття дорожніх знаків та стоп-сигналів.

Ступінь затемнення

На кожній парі якісних окулярів є маркування (Cat. 1–4):

- Cat. 2 або 3: Ідеально для водіння.
- Cat. 4: Заборонено для водіїв! Вони занадто темні (зазвичай для альпіністів), у них ви можете не помітити об'єкт у тіні.

Оправа

Навіть наймодніша широка оправа може бути небезпечною. Обирайте моделі з вузькими дужками. Широкі дужки створюють «сліпі зони», перекриваючи боковий зір – ви можете не помітити велосипедиста або пішохода при повороті.

В якості матеріалу радимо обирати легкий титан або якісний пластик – окуляри не повинні тиснути на перенісся під час довгої поїздки.

Фотохромні лінзи

У 2026 році з'явилися спеціальні «хамелеони» для водіїв. Звичайні фотохромні окуляри не темніють в авто (бо скло блокує ультрафіолет), але спеціальні лінзи Drivewear реагують на видиме світло й підлаштовуються під освітленість навіть за лобовим склом.



Тест на поляризацію

Як перевірити окуляри в магазині? Візьміть дві пари поляризаційних окулярів, прикладіть їх одну до одної лінзами та поверніть одну пару на 90 градусів. Якщо просвіт став повністю чорним – поляризація справжня!

ПОРАДА ВІД РЕДАКЦІЇ

Ніколи не залишайте окуляри на торпеді авто під прямим сонцем. Від високої температури покриття лінз може «попливти» мікротріщинами, і вони втраять свої захисні властивості.